**I Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV sulla Audi e-tron**

**I pneumatici Goodyear UHP scelti per il primo SUV elettrico di Audi**

Audi ha svelato oggi la sua e-tron, il primo SUV al 100% elettrico commercializzato dal costruttore tedesco. Goodyear ha equipaggiato questo modello rivoluzionario con i suoi pneumatici Eagle F1 Asymmetric 3 SUV nella misura 265/45R21.

I pneumatici montati sulla Audi e-tron soddisfano i severi requisiti di chilometraggio del costruttore tedesco. I veicoli elettrici prevedono infatti una coppia molto superiore rispetto alle vetture con motore a combustione interna, pertanto l’usura dei pneumatici arriva ad essere fino al 25% superiore ma, grazie alla sua struttura tecnicamente avanzata, il Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV è in grado di affrontare tali sfide.

L’Eagle F1 Asymmetric 3 SUV è noto per le sue prestazioni di frenata e di comportamento ottimizzate in tutte le condizioni e la sua Active Braking Technology riduce lo spazio di frenata di 1,2 metri[[1]](#footnote-1) su strade asciutte e bagnate. La sua tecnologia costruttiva ottimizzata per i SUV migliora il comportamento del veicolo alle alte velocità, ottimizzando la rigidezza in curva e riducendo l’usura del battistrada. Queste caratteristiche sono abbinate alla tecnologia UHP Cool Cushion Layer, che migliora il comportamento e al contempo riduce la resistenza al rotolamento.

Ultimo, ma non meno importante, i pneumatici che equipaggiano la Audi e-tron incorporano la Goodyear SoundComfort Technology, che dimezza efficacemente il rumore all’interno della vettura (fino a 4dB). Un equipaggiamento perfetto per i veicoli elettrici perché il rumore della strada e dei pneumatici sono i rumori che si percepiscono di più nella maggior parte dei veicoli elettrici.

**Audi e-tron**

Audi lancia ufficialmente la sua Audi e-tron oggi a San Francisco. Prodotta a Bruxelles, questa Audi rivoluzionaria è il primo SUV completamente elettrico commercializzato dal costruttore tedesco. Grazie ai suoi tre motori elettrici, l’e-tron accelera da 0 a 100 km/h in 4.6 secondi. In base allo stile e alle condizioni di guida, e-tron offre un’autonomia fino a quasi 500 km.

Goodyear

Goodyear è una delle principali aziende costruttrici di pneumatici del mondo. Ha un organico di circa 64.000 dipendenti e fabbrica i suoi prodotti in 48 stabilimenti in 22 paesi del mondo. I suoi due Centri di Innovazione, ad Akron, nello Stato dell’Ohio (USA), e a Colmar-Berg , in Lussemburgo, si impegnano per sviluppare prodotti e servizi all'avanguardia, che costituiscono un punto di riferimento per l’industria in termini di prestazioni e tecnologie. Per maggiori informazioni su Goodyear e i suoi prodotti, visitare il sito go to [www.goodyear.com/corporate](http://www.goodyear.com/corporate)

Per ottenere altre immagini, visitate la newsroom online: <http://news.goodyear.eu>.

Seguiteci su Twitter [@Goodyear\_Italia](https://twitter.com/Goodyear_Italia) e unitevi al nostro ThinkGoodMobility group su LinkedIn.

1. Rispetto al concorrente secondo miglior classificato. Test effettuato da TÜV SÜD Product Service GmbH in ottobre 2017 su richiesta di Goodyear Dunlop. Prodotti testati: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirellli P Zero Rosso. Misura del pneumatico: 255/50 R19 107Y; Vettura: BMW X5; Sede dei test: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Rapporto No.713117618G visualizzabile su <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf> [↑](#footnote-ref-1)