



Goodyear Proactive Solutions

Fiche d'information

Goodyear Proactive Solutions permet une gestion en temps réel des pneumatiques d'une flotte de transport et propose une combinaison de solutions connectées utilisant des technologies de télématique avancées et une technologie déposée d'analyse prédictive.

Goodyear Proactive Solution dispose de la technologie G-Predict, une série d'algorithmes prédictifs intelligents, développée par une équipe d'ingénieurs de Goodyear pour détecter tout problème sur un pneu. Combinées aux nombreuses données provenant des pneumatiques et des services Goodyear pour l'activité industrielle et à des rapports clairs et précis, ces solutions aident les gestionnaires de flotte à identifier avec précision et résoudre les problèmes liés aux pneumatiques avant même qu'ils ne se produisent.

Les principaux avantages de Goodyear Proactive Solutions sont des temps d'immobilisation réduits au minimum, un kilométrage et une capacité de rechapage accrus, ainsi qu'une plus grande économie de carburant. Grâce aux rapports d'entretien dédiés, un entretien proactif peut être planifié, permettant ainsi d'économiser du temps et de l'argent.

Goodyear Proactive Solutions est une offre Goodyear en Europe pour les flottes de transport. En combinant les pneumatiques premium et les services dédiés, Goodyear Proactive Solutions aide les flottes à réduire leur coût global de possession tout en augmentant l'efficacité et le rendement de leurs véhicules.

Actuellement, Goodyear Proactive Solutions inclue les solutions suivantes :

- Goodyear TPMS (Système de contrôle de pression des pneumatiques) – pour les camions, autocars et bus.
- Goodyear TPMS Heavy Duty – pour les engins de génie-civil
- Goodyear Drive-Over-Reader – pour les camions, autocars et bus.

Goodyear TPMS (Système de contrôle de pression des pneumatiques)

Le Goodyear TPMS assure un suivi en temps réel de la température et de la pression des pneumatiques afin de réduire les pannes et d'optimiser la durée de vie des pneumatiques, l'économie de carburant et les coûts d'exploitation.



Ces données importantes permettent de prendre immédiatement les mesures destinées à éviter les temps d'immobilisation et les incidents. Des capteurs TPMS sont montés sur les jantes et surveillent en permanence la pression des pneumatiques et les températures, puis transmettent ces informations via un système télématique embarqué au Cloud Goodyear. Les données sont alors analysées et les opérateurs sont informés des problèmes potentiels avant qu'ils ne deviennent critiques. Grâce à la technologie Goodyear G-Predict, les données permettent de prévoir la durée de vie des pneumatiques et l'entretien est ainsi planifié de manière proactive avec un impact minimal sur les activités.

Un autre avantage de Goodyear TPMS est la solution Track & Trace. Il s'agit d'une fonction GPS intégrée permettant aux gestionnaires de flotte de géolocaliser leurs véhicules en temps réel, d'éviter ainsi tout mouvement non autorisé ou le vol, et de savoir quand les livraisons seront effectuées.

Avantages de la solution Goodyear TPMS

- Réduction des temps d'immobilisation du véhicule (jusqu'à 85 % en moins d'incidents liés aux pneus¹).
- Réduction des coûts liés aux pannes et un meilleur taux de livraisons en temps & en heure
- Réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO2 dues à des pneus sous-gonflés
- Une durée de vie du pneumatique prolongée
- Des coûts d'entretien des pneumatiques optimisés
- La géolocalisation des véhicules dans toute l'Europe à l'aide de la technologie GPS permettant de suivre et de retrouver les véhicules volés
- Gestion des déplacements des véhicules et des délais de livraison
- Organisation d'une maintenance proactive grâce au réseau de services Goodyear.

¹ Avantage calculé grâce à la base de clients Goodyear Proactive Solutions dans des conditions réelles de circulation sur la période du 1er janvier au 31 décembre 2017. Cet avantage ne peut être obtenu que par le suivi permanent des alertes et rapports de pression et de température des pneus. Ces résultats peuvent varier en fonction des conditions d'utilisation des pneumatiques, la fréquence de changement des pneumatiques, les conditions de conduite et de route, et le bon entretien des pneus. Pour en savoir plus, rendez-vous sur proactive.goodyear.com.



Comment fonctionne Goodyear TPMS

- Après avoir collecté les données des pneumatiques, Goodyear TPMS transmet en continu ces informations au Cloud Goodyear via le réseau mobile. Ces données sont ensuite analysées grâce aux algorithmes de la technologie Goodyear G-Predict et des rapports quotidiens sont envoyés par courriel au gestionnaire de flotte.
- En cas d'anomalie, un alerte est envoyé par courriel depuis le serveur au gestionnaire de flotte et/ou via une application en temps réel en utilisant un schéma désignant le pneu concerné et le degré d'urgence. Une application spécifique est également disponible pour les conducteurs afin de les informer des anomalies sur leur véhicule en temps réel.

Goodyear TPMS Heavy Duty

Goodyear TPMS Heavy Duty est spécialement conçue pour résister aux difficiles conditions d'utilisation des engins de génie civil. Des capteurs spécifiques de TPMS sont intégrés aux pneumatiques et transmettent les informations sur la pression et la température des pneus au serveur Goodyear à travers un système télématique embarqué. Goodyear TPMS Heavy Duty inclut la fonction Track & Trace. C'est une fonction GPS intégrée permettant aux gestionnaires de flotte de géolocaliser leurs véhicules en temps réel et d'éviter tout déplacement non autorisé ou le vol.

Avantages de la solution Goodyear TPMS Heavy Duty

- Réduction des temps d'immobilisation du véhicule (jusqu'à 85 % en moins d'incidents liés à des pneus²)
- Réduction des coûts liés aux pannes et plus d'heures d'activité
- Prolongement de la durée de vie du pneumatique
- Réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ à cause de pneus sous-gonflés
- Optimisation des coûts d'entretien des pneumatiques
- Géolocalisation des véhicules utilisant la technologie GPS
- Organisation d'un entretien proactif à distance dans les réseaux d'entretien.

² Avantage calculé grâce à la base de clients Goodyear Proactive Solutions dans des conditions réelles de circulation sur la période du 1er janvier au 31 décembre 2017. Cet avantage ne peut être obtenu que par le suivi permanent des alertes et rapports de pression et de température des pneus. Ces résultats peuvent varier en fonction des conditions d'utilisation des pneumatiques, la fréquence de changement des pneumatiques, les conditions de conduite et de route, et le bon entretien des pneus. Pour en savoir plus, rendez-vous sur proactive.goodyear.com.



Comment fonctionne Goodyear TPMS Heavy Duty ?

Après avoir collecté les données des pneumatiques, Goodyear TPMS Heavy Duty transmet en continu ces informations au Cloud de Goodyear via le réseau mobile. Ces données sont ensuite analysées grâce aux algorithmes de la technologie Goodyear G-Predict et transmises dans des rapports quotidiens par courriel au gestionnaire des engins.

En cas d'anomalie, une alerte est envoyée par courriel depuis le serveur au gestionnaire de flotte et/ou via une application en temps réel en utilisant un schéma désignant le pneu concerné et le degré d'urgence. Une application spécifique est également disponible pour les conducteurs afin de les informer des anomalies sur leur véhicule en temps réel.

Goodyear 'Drive-Over-Reader'

Goodyear Drive-Over-Reader mesure automatiquement la profondeur des sculptures de la bande de roulement du pneumatique, la pression et la charge à l'essieu, en quelques secondes à chaque passage d'un véhicule sur la plaque de mesure. Cette technologie de pointe de surveillance des pneumatiques aide les gestionnaires à optimiser l'efficacité de leurs véhicules grâce à la gestion des pneumatiques en temps réel et leur permet de planifier une maintenance proactive.

La solution Goodyear Drive-Over-Reader est le résultat de plus de 10 ans d'expérience et de savoir-faire de la société allemande VENTECH Systems, leader en matière de technologie d'inspection des pneus, qui a récemment été acquise par Goodyear pour offrir davantage de solutions technologiques avancées.

Avantages de Goodyear Drive-Over-Reader

- Un diagnostic automatique ultra-rapide de la profondeur des sculptures de la bande de roulement du pneumatique, la pression et la charge à l'essieu
- Une reconnaissance du véhicule (lecture de plaque d'immatriculation)
- Une réduction des pannes et incidents liés aux pneumatiques, ainsi que du temps perdu en raison de l'immobilisation de la flotte liées aux pneumatiques
- Une réduction de la consommation de carburant due au sous-gonflage des pneumatiques
- Une plus grande durée de vie des pneumatiques
- Une amélioration des performances des véhicules et des pneumatiques
- Une analyse automatique de la profondeur de la bande de roulement et de la pression afin de mieux gérer l'entretien des pneus.



Comment fonctionne Goodyear Drive-Over-Reader ?

Goodyear Drive-Over-Reader est composée d'une plaque haute technologie installée sur la route et équipée de capteurs spécifiques. Le véhicule passe sur la plaque et les capteurs mesurent la profondeur de la bande de roulement et la pression des pneumatiques pour chaque roue, ainsi que la charge à chaque essieu. Elle peut également repérer des variations de profondeur de la bande de roulement, susceptibles de raccourcir la durée de vie des pneus. Ces données sont analysées par des algorithmes spécialisés et un rapport complet est généré, fournissant des informations importantes et d'éventuelles alertes sur une profondeur insuffisante, une pression incorrecte des pneumatiques ou une surcharge. Le rapport est automatiquement envoyé à la personne responsable (gestionnaire de flotte, technicien de service, chauffeur). Cette solution permet de programmer l'entretien (y compris le rechapage, le recreusage ou le remplacement) afin d'assurer un kilométrage maximal et une économie de carburant, mais aussi de corriger la charge du véhicule.

Contacts presse :
*Goodyear Dunlop Tires France - Catherine Dumoutier, responsable relations presse
tel. 01 47 16 58 55 - Email : catherine_dumoutier@goodyear.com*