



Goodyear FUELMAX PERFORMANCE

Fiche d'information

La nouvelle gamme de pneumatiques poids-lourd, directeur et moteur, Goodyear FUELMAX PERFORMANCE au rendement énergétique élevé, peut permettre à une flotte opérant en longue distance d'optimiser ses économies de carburant, tout en aidant les fabricants de camions à atteindre les objectifs de plus en plus ambitieux de la législation de l'Union Européenne en matière d'émissions de CO2.

La gamme Goodyear FUELMAX PERFORMANCE constitue un choix judicieux pour les flottes qui opèrent presque exclusivement sur des longues distances.

La très faible résistance au roulement est obtenue grâce aux mélanges de gomme à base de silice – utilisés pour la première fois dans les pneumatiques poids-lourd Goodyear – et les nouveaux dessins de la bande de roulement.

La gamme Goodyear FUELMAX PERFORMANCE propose deux dimensions pour les pneumatiques directeur FUELMAX S PERFORMANCE et une pour les pneumatiques moteur FUELMAX D PERFORMANCE.

Ces pneumatiques obtiennent la note A en résistance au roulement à l'étiquetage des pneumatiques de l'Union Européenne et remplissent les exigences du marquage des pneumatiques hiver 3PMSF (Three Peak Mountain Snow Flake - 3 pics de montagne avec un flocon de neige).

Ces pneumatiques sont connectés pour la gestion du poste pneumatique et leur suivi, grâce à l'identification par radiofréquence (RFID). Cela permet d'identifier de manière simple et rapide les pneumatiques, ce qui peut également dissuader les voleurs.

FUELMAX S PERFORMANCE

Présentation

Le FUELMAX S PERFORMANCE est un pneumatique directeur développé pour optimiser la performance énergétique avec une faible génération de chaleur et une faible résistance au roulement pour les flottes opérant en longue distance. La note « A » à l'étiquetage européen sur le critère de résistance au roulement et le logo 3PMSF sont des atouts importants pour ce pneumatique, disponible dans les deux dimensions les plus courantes du marché.



Dimensions

- 315/70R22.5 FUELMAX S PERFORMANCE 156/150L
- 385/55R22.5 FUELMAX S PERFORMANCE 160K158L

Mélange de gomme de la bande de roulement

Les pneumatiques FUELMAX PERFORMANCE sont les premiers pneumatiques poids lourd de Goodyear à utiliser un mélange de gomme à base de silice. Les deux pneus directeur disposent de ce mélange et d'une technologie industrielle de pointe pour obtenir une faible génération de chaleur et une faible résistance au roulement. Les flottes longue distance pourront bénéficier d'une économie de carburant optimale. Une faible consommation de carburant ainsi qu'un haut niveau d'adhérence sur sol mouillé sont les principaux avantages de la formulation chimique et des chaînes de polymères du mélange de gomme à base de silice.

Le dessin de la bande de roulement

Le pneumatique directeur FUELMAX S PERFORMANCE présente cinq rainures circumférentielles en dimension 315/70R22.5 et six rainures en 385/55R22.5.

Les rainures de la bande de roulement permettent une évacuation de l'eau optimale et une usure régulière. Les rainures restent jusqu'à la fin de vie de la bande de roulement et les lamelles profondes permettent de bénéficier des performances remarquables de freinage sur sol mouillé tout au long de la vie du pneumatique. La profondeur des lamelles contribue également à la conformité 3PMSF des pneumatiques ainsi qu'au maintien de l'adhérence.

La technologie de la construction du pneumatique permet une pression équilibrée de l'empreinte au sol sur toute la surface de la bande de roulement, pour une usure régulière et un kilométrage élevé dans toutes les conditions de charge rencontrées en application longue distance.

Identification RFID

Une puce RFID est intégrée dans chaque pneumatique. Cela permet une identification simple grâce à un lecteur externe reliée à un système de gestion des pneus.

Étiquetage européen des pneumatiques

Les deux dimensions de pneumatiques directeur FUELMAX S PERFORMANCE obtiennent la note « A » en résistance au roulement à l'étiquetage des pneumatiques de l'Union Européenne, et « B » pour l'adhérence sur sol mouillé, ainsi qu'une seule onde indiquant un faible niveau d'émissions sonores extérieure de 71 dB.



Performance des pneumatiques en hiver

Ces pneumatiques remplissent les exigences légales liées aux pneumatiques hiver pour obtenir le logo 3PMSF (Three Peak Mountain Snow Flake - 3 pics de montagne avec un flocon de neige)

FUELMAX D PERFORMANCE

Présentation

Le FUELMAX D PERFORMANCE est un pneumatique moteur conçu pour optimiser les économies de carburant avec une faible génération de chaleur et une faible résistance au roulement pour les flottes opérant en longue distance. Comme le pneu directeur, ce pneumatique a obtenu la note A en résistance au roulement à l'étiquetage des pneumatiques de l'Union Européenne et remplit les exigences du marquage des pneumatiques hiver 3PMSF (Three Peak Mountain Snow Flake - 3 pics de montagne avec un flocon de neige).

Dimension

- 315/70R22.5 FUELMAX D PERFORMANCE 154L152M

Mélange de gomme de la bande de roulement

La bande de roulement du FUELMAX D dispose, comme le pneu directeur, de la technologie de mélange de gomme à base de silice pour une faible consommation de carburant combinée à des niveaux élevés d'adhérence sur sol mouillé.

Conception de la bande de roulement

La technologie de rainure IntelliMax est une caractéristique clé du pneumatique moteur, qui permet un niveau élevé d'adhérence maintenu tout au long de la vie du pneumatique. Les épaules ouvertes de la bande de roulement jouent un rôle dans la traction et l'auto-nettoyage, et la pression régulière de l'empreinte au sol régulière permet une longue durée de vie.

La technologie de rainures IntelliMax comprend des rainures « dissimulées » qui sont moulées dans la bande de roulement pendant la fabrication. Lorsque la bande de roulement est usée à 60% de sa profondeur d'origine, les rainures « dissimulées » apparaissent progressivement, ce qui permet au dessin de la bande de roulement de rester efficace pendant toute la durée de vie du pneu. Cela donne un haut niveau de traction et une évacuation efficace de l'eau, tout en maintenant une faible résistance au roulement.

La bande de roulement dispose de 16 indicateurs d'usure placés de chaque côté des rainures centrales offrant ainsi une visibilité totale dans n'importe quelle position du pneu et rend l'inspection des pneumatiques plus efficaces.



La technologie utilisée dans la construction de ces pneumatiques garantit une pression de l'empreinte au sol extrêmement régulière de la surface de la bande de roulement. Ainsi, l'usure est régulière et le kilométrage est élevé dans toutes les conditions de charge rencontrées lors des services longue distance.

Identification RFID

Une puce RFID est intégrée dans chaque pneumatique. Cela permet une identification simple grâce à un lecteur externe reliée à un système de gestion des pneus.

Étiquetage européen des pneumatiques

Le FUELMAX D PERFORMANCE obtient la note « A » en résistance au roulement à l'étiquetage des pneumatiques de l'Union Européenne, et « B » pour l'adhérence sur sol mouillé, ainsi qu'une seule onde indiquant un faible niveau d'émissions sonores extérieure de 73 dB.

Performance des pneumatiques en hiver

Ce pneumatique répond aux exigences légales liées aux pneumatiques hiver pour obtenir le logo 3PMSF (Three Peak Mountain Snow Flake - 3 pics de montagne avec un flocon de neige). Le FUELMAX D PERFORMANCE présente une excellente densité de lamelles avec des lamelles qui perdurent tout au long de la durée de vie des pneumatiques. La traction dans des conditions hivernales tout au long de la vie du pneumatique est un autre avantage.

Contacts presse :
*Goodyear Dunlop Tires France - Catherine Dumoutier, responsable relations presse
tel. 01 47 16 58 55 - Email : catherine_dumoutier@goodyear.com*