



Goodyear Proactive Solutions

Factsheet

Goodyear Proactive Solutions ist ein Paket datenbasierter Lösungen für Nutzfahrzeugflotten. Das Besondere: Prädiktive Analysetechnologie wird mit hochmoderner Telematik kombiniert, was ein präzises Echtzeit-Monitoring von Reifen möglich macht.

Das System nutzt die sogenannte „G-Predict“-Technologie, eine Reihe intelligenter, prädiktiv arbeitender Algorithmen, die Goodyear selbst entwickelt hat. Potentielle Zwischenfälle erkennt das System frühzeitig. Auch Daten aus Goodyears umfangreichem Geschäft mit Nutzfahrzeugreifen und -services werden in die Analyse integriert. Mithilfe eines übersichtlichen Reportings können Flottenmanager so auf Reifen bezogene Zwischenfälle identifizieren und beheben, bevor es zu einer Panne kommt.

Die wesentlichen Vorteile von Goodyear Proactive Solutions: Sicherheitsüberwachung der Reifen, sodass die Ausfallzeiten der Fahrzeuge sinken; die Laufleistung der Reifen steigt und ihre Runderneuerungsfähigkeit wird besser; zudem werden die Kraftstoffeffizienz sowie die Betriebskosten der Flotte optimiert. Mithilfe präziser Wartungsreports lässt sich außerdem der Reifenservice proaktiv planen, was Zeit spart und Kosten senkt.

Korrektur Luftdruck und ausreichend Profiltiefe sind darüber hinaus grundlegend für die Sicherheit im Straßenverkehr. Goodyear Proactive Solutions kann dabei helfen, mit Luftdruck und Profiltiefe in Zusammenhang stehende Unregelmäßigkeiten zu identifizieren. Der erforderliche Service kann dann frühzeitig erfolgen, sodass es gar nicht erst zu einer Panne oder anderen Störung kommt.

Goodyear Proactive Solutions ist ein Teil des pan-europäischen Serviceangebotes, das der Reifenhersteller für Nutzfahrzeugflotten entwickelt hat. Zusammen mit den Premium-Pneus und dem hochwertigen Reifenservice helfen die digitalen Lösungen dabei, die Gesamtbetriebskosten einer Flotte zu senken sowie die Effizienz und Leistung der Fahrzeuge zu erhöhen.



Das Portfolio umfasst zurzeit die folgenden digitalen Services

- das Goodyear Reifendruckkontrollsystem (RDKS), speziell für Lkw und Reisebusse sowie Busse im öffentlichen Nahverkehr
- das Goodyear Reifendruckkontrollsystem (RDKS) „Heavy Duty“, speziell für Off-the-Road-Fahrzeuge
- den Goodyear „Drive-Over-Reader“, speziell für Lkw und Reisebusse sowie Busse im öffentlichen Nahverkehr

Das Goodyear Reifendruckkontrollsystem (RDKS)

Das RDKS bietet ein kontinuierliches Echt-Zeit Monitoring des Reifendrucks und der Temperatur. Auf Grundlage der Daten können Anwender sofort Maßnahmen ergreifen, um Fahrzeugausfälle und Schäden zu vermeiden. Die Daten werden von RDKS-Sensoren erfasst, die auf den Felgen montiert sind. Eine Onboard-Telematikeinheit übermittelt sie an die Goodyear Cloud, wo sie analysiert werden. Eine Warnfunktion macht Flottenbetreiber auf potentielle Probleme aufmerksam, bevor sie zu einer Panne führen. Auch Service und Wartung lassen sich proaktiv planen und mit minimalen Auswirkungen auf den Betriebsablauf umsetzen.

Ein weiterer Vorteil des RDKS ist ein integriertes, GPS-basiertes Track & Trace. So lassen sich die Fahrzeuge lokalisieren und unbefugter Bewegung und Diebstahl kann vorgebeugt werden. Auch Lieferzeitpunkte lassen sich besser planen.

Vorteile des Goodyear RDKS

Die Lösung kann dabei helfen, dass Reifen von Nutzfahrzeugflotten die richtigen Luftdrücke und Temperaturen haben, was die folgenden Vorteile generiert

- Reduziert Ausfallzeiten der Fahrzeuge (bis zu 85 Prozent weniger Reifen bedingte Zwischenfälle¹)
- Reduziert Ausfallkosten und erhöht Zahl der pünktlichen Lieferungen
- Reduziert Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen in Folge eines zu niedrigen Reifenfülldrucks
- Verlängert Reifenleben
- Verbessert Sicherheitsüberwachung

¹ Vorteil verifiziert durch alle Goodyear Proactive Solutions Kunden, die das System unter tatsächlichen Straßenverhältnissen im Zeitraum 1. Januar 2017 bis 31. Dezember 2017 genutzt haben. Der Vorteil kann nur erzielt werden, wenn konsequent die Luftdruck- und Temperatur-Alerts und -Reports weiterbearbeitet werden. Tatsächliche Ergebnisse können abweichen abhängig vom Einsatz und Umgang mit den Reifen, etwa wie oft sie gewechselt werden, von Fahrverhalten und Straßenverhältnissen und einer sachgerechten Reifenwartung. Mehr Informationen unter proactive.goodyear.com/de



- Optimiert Kosten für Reifenwartung
- Geolokalisierungsdienst für Fahrzeuge in ganz Europa durch GPS, gestohlene Fahrzeuge lassen sich orten
- Nachverfolgung der Fahrzeugbewegung und Lieferzeiten
- Wartungsbedarf kann identifiziert werden, während das Fahrzeug auf seiner geplanten Route unterwegs ist. Reparatur lässt sich mit Servicepartnern von Goodyear ohne größeren Zeitverlust durchführen

So funktioniert das Goodyear TPMS

Das System misst kontinuierlich die Reifen bezogenen Daten und sendet sie über das Mobilfunknetz an die Goodyear Cloud. Hier werden die Informationen mit Hilfe der „G-Predict“-Technologie und ihren mathematischen Algorithmen analysiert. Der Flottenmanager erhält tägliche Reports mit den Ergebnissen.

Bei Unregelmäßigkeiten erhält der Flottenmanager unverzüglich Warnmeldungen per E-Mail, die auch in der zum System gehörigen App sichtbar sind. Eine Grafik zeigt, welcher Reifen betroffen ist und markiert den Grad der Dringlichkeit. Neben der App für den Flottenmanager bietet Goodyear auch eine App für den Fahrer an, der so über Unregelmäßigkeiten an seinem Fahrzeug in Echtzeit auf dem Laufenden bleibt.

Goodyear RDKS „Heavy Duty“

Das RDKS für Off-the-Road-Fahrzeuge wurde eigens für die harten Einsätze im Gelände entwickelt. Spezielle RDKS-Sensoren am Reifen messen Fülldruck und Temperatur. Eine Onboard-Telematikeinheit übermittelt die Daten an den Server von Goodyear. Auch das RDKS „Heavy Duty“ bietet ein integriertes, GPS-basiertes Track & Trace. So lassen sich die Fahrzeuge lokalisieren und unbefugter Bewegung und Diebstahl kann vorgebeugt werden.

Vorteile des Goodyear RDKS „Heavy Duty“

Die Lösung kann dabei helfen, dass Reifen von Nutzfahrzeugflotten die richtigen Luftdrücke und Temperaturen haben, was die folgenden Vorteile generiert

- Reduziert Ausfallzeiten der Fahrzeuge (bis zu 85 Prozent weniger Reifen bedingte Zwischenfälle²)

² Vorteil verifiziert durch einen Test unter realen Einsatzbedingungen, der 2017 durchgeführt wurde. Der Vorteil kann nur erzielt werden, wenn konsequent die Luftdruck- und Temperatur-Alerts und -Reports weiterbearbeitet werden. Tatsächliche Ergebnisse können abweichen abhängig vom Einsatz und Umgang mit den Reifen, etwa wie oft sie gewechselt werden, von Fahrverhalten und Straßenverhältnissen und einer sachgerechten Reifenwartung. Mehr Informationen unter proactive.goodyear.com/de



- Reduziert Ausfallkosten und erhöht die Arbeitsstunden
- Verlängert Reifenleben
- Reduziert Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen in Folge eines zu niedrigen Reifenfülldrucks
- Verbessert Sicherheitsüberwachung
- Optimiert Kosten für Reifenwartung
- Geolokalisierungsdienst für Fahrzeuge in ganz Europa durch GPS, gestohlene Fahrzeuge lassen sich orten
- Wartungsbedarf kann im laufenden Betrieb identifiziert werden und Reparatur lässt sich ohne größeren Zeitverlust durch lokale Serviceanbieter durchführen

So funktioniert das Goodyear RDKS „Heavy Duty“

Das System misst kontinuierlich die Reifen bezogenen Daten und sendet sie über das Mobilfunknetz an die Goodyear Cloud. Hier werden die Informationen mit Hilfe der „G-Predict“-Technologie und ihren mathematischen Algorithmen analysiert. Der Flottenmanager erhält tägliche Reports mit den Ergebnissen.

Bei Unregelmäßigkeiten erhält der Flottenmanager unverzüglich Warnmeldungen per E-Mail, die auch in der zum System gehörigen App sichtbar sind. Eine Grafik zeigt, welcher Reifen betroffen ist und markiert den Grad der Dringlichkeit. Neben der App für den Flottenmanager bietet Goodyear auch eine App für den Fahrer an, der so über Unregelmäßigkeiten an seinem Fahrzeug in Echtzeit auf dem Laufenden bleibt.

Goodyear „Drive-Over-Reader“

Der Goodyear Drive-Over-Reader bestimmt in nur wenigen Sekunden Profiltiefe, Druck und Achslast, wenn ein Fahrzeug über die Messplatte fährt. Die Technologie hilft Flottenmanagern, die Effizienz im Fuhrpark mit Hilfe von Echtzeit-Reifenmanagement zu steigern und macht eine proaktive Planung von Service und Wartung möglich.

Die Technologie hat das in Deutschland ansässige Start-up Ventech Systems entwickelt. Das hochspezialisierte Unternehmen verfügt über mehr als zehn Jahre Erfahrung in automatischer Reifenkontrolle und wurde jüngst von Goodyear akquiriert.



Vorteile des Goodyear Drive-Over-Reader

Die Lösung misst Reifenfülldruck, Profiltiefe und Achslast, was die folgenden Vorteile generiert

- Sehr schnelle, vollautomatische Bestimmung von Profiltiefe, Druck und Achslast
- Identifizierung des Fahrzeugs (Nummernschilderkennung)
- Weniger Reifen bedingte Ausfälle und Vorfälle, was die Ausfallzeiten der Fahrzeuge senkt
- Verbessertes Sicherheitsmonitoring
- Kein unnötiger Spritverbrauch in Folge von Unterluftdruck
- Überwachung der Fahrzeugbelastung, Vermeidung einer Überlastung
- Längeres Reifenleben und eine bessere Reifen- und Fahrzeugleistung
- Sammelt automatisch Daten zur Profiltiefe und zum Fülldruck, sodass sich das Reifenmanagement und die damit verbundene Wartung verbessern lassen

So funktioniert der Goodyear Drive-Over-Reader

Die Technologie besteht aus zwei hochmodernen Messplatten, die in den Boden des Betriebshofs eingelassen sind und über eine spezielle Sensorik verfügen. Wenn ein Fahrzeug über die Messplatten fährt, messen die Sensoren die Profiltiefe und den Fülldruck jedes Reifens und bestimmen die Achslasten. Das System erkennt darüber hinaus Unregelmäßigkeiten im Restprofil, die das Reifenleben verkürzen können. Diese Daten werden von speziellen Algorithmen analysiert und die Ergebnisse in einem Report zusammengefasst, der auch Warnungen bei nicht ausreichender Profiltiefe, falschem Luftdruck oder Überladung enthält. Der Bericht wird automatisch an die zuständigen Personen versandt – etwa Flottenmanager, Servicetechniker oder Fahrer. So lässt sich die Wartung im Vorhinein planen und die Laufleistung der Pneu voll ausschöpfen. Ein Fahren mit Unterluftdruck wird vermieden, ebenso eine Fahrzeugüberladung. Auch der Prozess zum Nachschneiden, Runderneuern oder Ersetzen eines Reifens kann weiter optimiert werden.

Pressekontakt

Viviane Loop, Senior Specialist Corporate Communications D-A-CH

Telefon: 06181 / 68 2082, viviane.loop@goodyear-dunlop.com