



Goodyear Fuelmax Performance

Factsheet

Die neue Reifenserie Fuelmax Performance von Goodyear umfasst zwei Lenkachsreifen und einen Antriebsachsreifen. Das Besondere: Die Pneu sind extrem rollwiderstandsoptimiert, sodass Flotten, die ausschließlich im Langstreckenverkehr fahren, ihre Kraftstoffeffizienz weiter optimieren können. Die neue Spritsparttechnologie hilft außerdem OEMs dabei, die sich verschärfenden Emissionsgrenzen der EU auch zukünftig einzuhalten.

Die Reifentechnologie basiert auf einer Voll-Silica-Laufflächenmischung, die Goodyear erstmals bei Lkw-Reifen einsetzt. Auch das Laufflächendesign wurde neu entwickelt.

Pneus der Serie Fuelmax Performance haben das EU-Label „A“ für Kraftstoffeffizienz und erfüllen mit dem Schneeflockensymbol (3PMSF) die strengsten Vorschriften an Winterreifen. Sie sind mit einem RFID-Tag ausgestattet, sodass sie mit einem Reifenmanagement- und Trackingsystem verbunden werden können. Die Vorteile: eine schnelle und einfache Identifizierung der Pneu, was auch einen Diebstahl erschweren kann.

Fuelmax S Performance

Überblick

Der Lenkachsreifen Fuelmax S Performance ist auf Grund geringer Wärmeentwicklung und eines extrem niedrigen Rollwiderstandes besonders kraftstoffeffizient. Er wurde für den Langstreckeneinsatz auf Fernstraßen entwickelt. Der Pneu trägt das EU-Reifenlabel „A“ für Kraftstoffeffizienz sowie das Schneeflockensymbol (3PMSF) und ist in den zwei gängigsten Größen verfügbar.

Größen

- 315/70 R 22.5 Fuelmax S Performance 156/150L
- 385/55 R 22.5 Fuelmax S Performance 160K158L

Lauffläche

Die Reifen aus der Serie Fuelmax Performance sind die ersten Lkw-Pneus von Goodyear mit einer Voll-Silica-Mischung. Die Technologie kommt in beiden Lenkachsreifen zum Einsatz und sorgt für eine geringe Wärmeentwicklung und einen niedrigen Rollwiderstand, was bei Einsätzen im Fernverkehr eine optimale Kraftstoffeffizienz ermöglicht. Der wesentliche Vorteil der chemischen Zusammensetzung und der polymeren Netzstruktur der neuen Laufflächenmischung



liegt dabei in der Kombination aus einem geringen Spritverbrauch auf der einen Seite mit einer guten Nasshaftung auf der anderen Seite.

Laufflächendesign

Die Ausführung in 315/70 R 22.5 besitzt fünf Profilrippen, und die Ausführung in 385/55 R 22.5 hat sechs Profilrippen. Die Profilrippen beider Dimensionen sorgen für eine optimierte Wasserverdrängung und ein regelmäßiges Ablaufbild. Das komplette Rippenmuster bleibt über das gesamte Laufflächenleben hinweg erhalten, und dank der tiefen Lamellen behält der Reifen besonders lange seine guten Nassbrems-Eigenschaften. Die Lamellentiefe trägt darüber hinaus zur Wintertauglichkeit sowie zur Erhaltung des guten Grips bei. Die Pneu sind so konstruiert, dass der Druck über die gesamte Aufstandsfläche des Reifens gleichmäßig verteilt ist, was zu einem regelmäßigen Abriebbild und einer hohen Laufleistung unter den im Fernverkehr üblichen Einsatzbedingungen führt.

RFID-Tag

Jeder Reifen ist mit einem RFID-Tag ausgestattet. So lässt er sich einfach über ein externes Gerät identifizieren und mit einem Reifenmanagementsystem verbinden.

EU-Reifenlabel

Beide Größen des Fuelmax S Performance haben ein A-Label in Kraftstoffeffizienz, ein B-Label für Nasshaftung und ihr leises Abrollgeräusch von 71 Dezibel ist mit einer Schallwelle angegeben.

Wintereigenschaften

Die Reifen erfüllen die strengsten Vorschriften an Winter-Pneu und tragen das Schneeflockensymbol (3PMSF).



FUELMAX D PERFORMANCE

Überblick

Der Antriebsachsreifen Fuelmax D Performance ist auf Grund geringer Wärmeentwicklung und eines extrem niedrigen Rollwiderstandes besonders kraftstoffeffizient. Genau wie der Lenkachsreifen der Familie wurde er für den Langstreckeneinsatz auf Fernstraßen entwickelt. Der Pneu trägt das EU-Reifenlabel „A“ für Kraftstoffeffizienz sowie das Schneeflockensymbol (3PMSF).

Größe

315/70 R 22.5 Fuelmax D Performance 154L152M

Lauffläche

Wie die Lenkachsreifen hat der Fuelmax D Performance eine Lauffläche mit einer Voll-Silica-Mischung für geringe Wärmeentwicklung in Kombination mit guter Nasshaftung.

Laufflächendesign

Auch die Antriebsachsreifen haben die „IntelliMax-Groove“-Technologie, die besonders lange für eine gute Traktion sorgt. Offene Schultern unterstützen den hervorragenden Grip sowie einen Selbstreinigungseffekt, und ein gleichmäßiger Abrieb macht ein langes Reifenleben möglich.

Die „IntelliMax-Groove“-Technologie umfasst außerdem „versteckte“ Rillen, die während des Herstellungsprozesses in die Lauffläche modelliert werden. Wenn das Profil bei rund 60 Prozent seiner ursprünglichen Tiefe ist, werden die „versteckten“ Rillen langsam sichtbar und sorgen für ein funktionales Reifenprofil bis zum Ende des Reifenlebens. Das sorgt für besonders guten Grip sowie für eine effiziente Wasserverdrängung, während der geringe Rollwiderstand beibehalten wird.

Das Laufflächenprofil hat außerdem 16 Messpunkte neben beiden Seiten der zentralen Rippen, die an jeder Stelle des Reifens eine Sicht bis zum Boden des Profils ermöglichen. Das erleichtert die Inspektion des Pneus.

Der Fuelmax D Performance ist so konstruiert, dass der Druck über die gesamte Aufstandsfläche des Reifens gleichmäßig verteilt ist, was zu einem regelmäßigen Abriebbild und einer hohen Laufleistung unter den im Fernverkehr üblichen Einsatzbedingungen führt.



RFID-Tag

Jeder Reifen ist mit einem RFID-Tag ausgestattet. So lässt er sich einfach über ein externes Gerät identifizieren und mit einem Reifenmanagementsystem verbinden.

EU-Reifenlabel

Der Fuelmax D Performance hat ein A-Label in Kraftstoffeffizienz, ein B-Label für Nasshaftung und sein geringes Abrollgeräusch von 73 Dezibel ist mit einer Schallwelle angegeben.

Wintereigenschaften

Auch der Antriebsachsreifen erfüllt die strengsten Anforderungen an Winter-Pneus und trägt das Schneeflockensymbol (3PMSF). Er hat eine sehr hohe Lamellendichte, wobei über das gesamte Reifenleben hinweg Lamellen vorhanden sind. Auch seine gute Traktion unter winterlichen Bedingungen behält der Reifen bis zum Schluss.

Pressekontakt

Viviane Loop, Senior Specialist Corporate Communications D-A-CH

Telefon: 06181 / 68 2082, viviane.loop@goodyear-dunlop.com