# Dunlop sviluppa un pneumatico concept high-tech per la nuova Krugger realizzata a mano

Krugger Motorcycles ha tolto il velo alla sua ultima moto costruita a mano, in collaborazione con Triumph Benelux e Dunlop.

Come sempre, i grandi appassionati di moto saranno affascinati dall’eccezionale bellezza di una Krugger Special. Ma in questa re-immaginata Bonneville Bobber 1200 saranno attirati anche dal design dei pneumatici.

A Dunlop è stato chiesto di progettare un pneumatico concept su misura che riflettesse lo stile distintivo di questa Triumph modificata. Il pneumatico Dunlop Krugger, basato sulla collaudata struttura dell’Alpha-13, incorpora alcune idee innovative di Dunlop sul futuro della progettazione dei pneumatici.

Il ‘Dunlop Alpha-13 Krugger’ presenta un disegno del battistrada intagliato al laser. Il tipico disegno del battistrada con effetto opaco è progettato per garantire un riscaldamento più rapido, ideale per i tragitti brevi e veloci, preferiti dai proprietari di moto personalizzate. Considerato che queste moto sono usate in manifestazioni tipo drag-race, il disegno con trama testurizzata del battistrada contribuirà a offrire trazione nelle partenze a freddo.

Il processo di intaglio al laser ha anche permesso a Dunlop di inserire il logo Krugger nella superficie del battistrada.

Dunlop ha scelto di basare il pneumatico concept Krugger sull’Alpha-13 per sfruttare le sue comprovate qualità su strada e in pista. La mescola MultiTread è una caratteristica chiave dell’Alpha-13 e il battistrada con trama testurizzata evidenzia la zona centrale del battistrada, in cui la mescola è stata sviluppata per massimizzare la trazione in caso di forte accelerazione.

Il Dunlop Alpha-13 è usato nelle competizioni di tutto il mondo, compresa la serie americana AMA e gli eventi Thundersport del Regno Unito.

Krugger vanta una lunga tradizione nella creazione di moto personalizzate. Dal 2002, l’azienda ha vinto più di 30 premi internazionali per le sue moto con carrozzerie speciali. Nel 2016 si è rivolta a Dunlop per la sua Yard Built Supercharged Yamaha SR400 e oggi la collaborazione continua per la Bobber.

Fred Krugger, ha spiegato il suo coinvolgimento personale nello sviluppo del pneumatico concept. “*I progettisti di Dunlop nel centro di innovazione in Lussemburgo mi hanno invitato a spiegare di cosa avevo bisogno per questo pneumatico, sia per migliorare le prestazioni che per riflettere lo stile e l’immagine della Bobber. E’ stato un privilegio poter vedere i progettisti del pneumatici al lavoro e poter dare il mio contributo alla progettazione del pneumatico, in modo che facesse davvero parte integrante del design della motocicletta”*.

***Dunlop***

Dunlop è uno dei principali produttori mondiali di pneumatici per alte e altissime prestazioni ed ha un impressionante albo d’oro di successi sportivi. Dunlop è partner tecnico dei team GMT94 Yamaha, Honda TT Legends, Kawasaki e Honda ed è il fornitore unico di pneumatici per i campionati della Moto2 e della Moto3. La profonda esperienza di Dunlop nelle competizioni ha portato ad introdurre tecnologie innovative nella progettazione dei pneumatici di serie.

I pneumatici Dunlop equipaggiavano la moto che vinse il primo campionato del mondo di motociclismo della classe 500 nel 1949 e dominarono la serie nei decenni successivi. Nel 1991 una moto con pneumatici Dunlop vinse il primo di tre titoli mondiali Superbike consecutivi e nel 2008 Marco Simoncelli conquistò la 200esima vittoria consecutiva di Dunlop in un Gran Premio della classe 250, una serie in cui Dunlop vanta 17 Campionati del Mondo. Dunlop ha vinto tutte le principali competizioni di motociclismo – dai Campionati del mondo GP fino al Tourist Trophy (TT) dell’Isola di Man, dal Campionato del Mondo Superbike e Supersport al Campionato del Mondo Endurance, conquistando analoghi successi a tutto campo nel motocross e in altri campionati fuoristrada.

I più recenti pneumatici di serie Dunlop equipaggiano le moto dei principali costruttori come Aprilia, Beta, Harley-Davidson, Honda, Husqvarna, Kawasaki, KTM, Moto Guzzi, Piaggio & C. e Suzuki.

Per maggiori informazioni su Dunlop, visitate il sito [www.dunlop.it](http://www.dunlop.it) oppure [www.motorsport.dunlop.eu](http://www.motorsport.dunlop.eu).

**Contacts**

**Goodyear** Andrea Scaliti  +39 349.5341293 andrea\_scaliti@goodyear.com

**Glebb & Metzger** Andrea Ferro  +39 335.8798019 aferro@glebb-metzger.it