

Goodyear lancerer det nye Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, et Ultra-High-Performance-dæk til SUV'er

Det nye Ultra-High-Performance SUV-dæk leverer kortere bremselængder og optimal performance

København, marts 2018 – Goodyear lancerer Eagle F1 Asymmetric SUV 3, den nyeste model inden for Eagle F1 Asymmetric-sortimentet, der har fokus på at optimere bremsning og manøvreevne under alle forhold.

Stærkt vejgreb

Active Braking-teknologien er en central funktion i det nye Eagle F1 Asymmetric 3 SUV. Under bremsning øges dækkets kontaktflade med vejbanen (og således også dets vejgreb), og dette resulterer i kortere bremselængder på både tørre og våde veje.¹

Grip Booster-teknologien, der består af et klæbrigt dækmateriale, som øger dækkets "klæbeevne" til vejbanen, er endnu en funktion, der forstærker dækkets vejgreb, hvilket resulterer i bedre bremse- og manøvreevne.

Tests, som Goodyear har bestilt hos TÜV Süd, bekræfter dækkets centrale styrker.

- På tørre og våde veje viste Eagle F1 Asymmetric 3 SUV en kortere bremselængde på 1,2 meter¹

¹ Sammenlignet med den næstbedste testede konkurrent. Testet af TÜV SÜD Product Service GmbH i oktober 2017 på vegne af Goodyear Dunlop. Produkter testet: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Dimensioner: 255/50 R19 107 Y. Testbil: BMW X5. Teststeder: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); rapport nr. 713117618G tilgængelig under <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>

Stabil manøvreevne

Goodyears teknikere har arbejdet utrætteligt på at forbedre slidbanedesignet ved hjælp af den nye SUV-Optimized Construction-teknologi. De nye tråde i konstruktionens forskellige lag medvirker til at forbedre køretøjets manøvreevne ved højere hastigheder, optimere stivhed i svingene og forhindre slidbaneslitage. Med henblik på at reducere slidbaneslitagen endnu mere er dækkets kavitetsform og dækmønster også blevet optimeret.



Disse funktioner er blevet kombineret med UHP Cool Cushion Layer, en teknologi, der forbedrer manøvreevnen, samtidig med at rullemodstanden reduceres, hvilket resulterer i bedre brændstoffektivitet.

“Bremsning er et af de vigtigste aspekter ved at dæk, især på våde veje. Derfor glæder det os, at tests viser, at vores Eagle F1 Asymmetric 3 SUV har en betydeligt kortere bremselængde på våde og tørre veje end vores førende konkurrenters dæk”, sagde Mike Rytokoski, Chief Marketing Officer Goodyear Europe.

Alle dækdimensioner				SOS-dato	Mulige køretøjsmonteringer
255/50 R19	107	Y	XL	feb./18	Audi Q5, Volvo XC90
235/50 R18	97	V		apr./18	BMW 7 series, Nissan Qashqai
275/45 R20	110	Y	XL	apr./18	Toyota RAV 4, Chevrolet Trailblazer
275/45 R21	110	Y	XL	apr./18	Range Rover Sport, Volkswagen Amarok
255/55 R18	109	Y	XL	maj/18	BMW X5, Audi Q7
255/45 R19	100	V		jun./18	Chevrolet Captiva, VW Tiguan
265/45 R20	104	Y		jun./18	Volvo XC60, Audi Q7
315/35 R20	110	Y	XL	jun./18	BMW X5
255/40 R21	102	Y	XL	jun./18	Audi Q5, Mercedes GLC
295/35 R21	107	Y	XL	jun./18	Porsche Macan, Porsche Cayenne
235/60 R18	107	V	XL	jul./18	Volvo XC60, Audi Q5
255/45 R20	105	V	XL	jul./18	Alfa Romeo Stelvio, Jaguar E-Pace,
275/40 R22	107	Y	XL	jul./18	Range Rover Sport, Toyota Land Cruiser
235/45 R19	99	Y	XL	aug./18	Nissan Qashqai, Volkswagen Tiguan
235/55 R19	105	V	XL	aug./18	Audi Q5, Volvo XC60
275/45 R19	108	Y	XL	aug./18	Volvo XC60, BMW X3
275/40 R20	106	Y	XL	aug./18	Land Rover Evoque, Volvo XC60
275/40 R21	107	Y	XL	aug./18	Volkswagen Touareg, Audi Q7
295/40 R21	111	Y	XL	aug./18	Mercedes GL-series
275/35 R22	104	Y	XL	sep./18	Toyota Hilux, Volvo XC60
295/35 R22	108	Y	XL	aug./18	Audi Q7, VW Touareg, Porsche Cayenne
285/45 R19	111	V	XL	nov./18	BMW X5, Mercedes M class
245/45 R20	103	V		nov./18	Audi Q5, Volvo XC60, Jaguar E-Pace
275/55 R19	111	V		dec./18	Jeep Grand Cherokee, Mercedes G class
255/50 R20	109	Y	XL	dec./18	BMW X5, Audi Q7
265/40 R21	101	Y		dec./18	Porsche Macan, Maserati Levante, Mercedes GLE
275/50 R20	109	V		jan./19	Jeep Grand Cherokee, Ford Ranger
255/60 R18	108	Y		feb./19	Audi Q7, Jaguar F-Pace

Om Goodyear

Goodyear er en af verdens største dækproducenter. Goodyear beskæftiger omkring 64.000 personer og har 48 produktionssteder i 22 lande verden over. Virksomhedens to innovationscentre i Akron, Ohio og Colmar-Berg i Luxembourg arbejder målrettet på at udvikle state-of-the-art-produkter og tjenester, der sætter standarden for teknologi og performance i industrien. For yderligere oplysninger om Goodyear og virksomhedens produkter, se www.goodyear.com/corporate.

Du finder flere billeder i pressecenteret: <http://news.goodyear.eu/>.

Du kan også følge os på Twitter @Goodyearpress og være med i vores ThinkGoodMobility-gruppe på LinkedIn.