

## Nouveau pneumatique ultra-haute performance : Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, contrôle et freinage pour les SUV.

Goodyear présente le dernier né de sa gamme Eagle F1 Asymmetric 3 destiné aux SUV. Ce nouveau pneumatique est spécialement conçu pour servir les performances de ces véhicules dont le marché est en forte croissance. Il répond aux besoins des conducteurs de SUV/4x4 en apportant confiance dans le freinage et le comportement routier grâce à plusieurs nouvelles technologies. Il procure aux SUV une tenue de route comparable à celle de voitures particulières comme des berlines, par exemple.



### Nouvelles technologies

#### Pour le grip :



**Active Braking Technology** : c'est l'une des principales caractéristiques du Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV. Lors du freinage, la surface de contact du pneu avec la route s'élargit, ce qui renforce l'adhérence et permet un freinage efficace et des distances courtes à la fois sur sol sec ou mouillé.<sup>1</sup>



**Grip Booster Technology** : une résine adhésive du mélange de gomme renforce l'adhérence entre le pneu et la surface de la route. Cela confère au Eagle F1 Asymmetric 3 SUV une adhérence, un freinage et une maniabilité remarquables.

Les essais comparatifs réalisés par le TÜV Süd Product Service GmbH, effectués à la demande de Goodyear, ont confirmé les points forts de l'Eagle F1 Asymmetric 3 SUV : sur sol sec ou mouillé, ses distances de freinage par rapport à son meilleur concurrent sont plus courtes de 1,2 mètre<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Comparé au meilleur concurrent suivant testé. Testé par le TÜV SÜD Product Service GmbH en octobre 2017 à la demande de Goodyear Dunlop. Produits testés : Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport, Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Dimensions pneus : 255/50 R19 107Y ; voiture d'essai : BMW X5 ; lieux des essais : Mireval (Fr), Papenburg (All) et Garching (All) ; rapport n° 713117618G disponible sur <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>

### Pour le comportement routier :



**SUV Optimized Construction TECHNOLOGY**

Les ingénieurs de Goodyear ont beaucoup travaillé pour créer la bande de roulement avec l'aide de la « **Optimized Construction SUV** » (technologie de construction optimisée SUV). L'utilisation de nouvelles cordes pour les différents plis de la construction de la carcasse du pneu participe à la tenue de route à hautes vitesses, optimise la rigidité en courbes et diminue l'usure des

pneus. Pour réduire encore plus l'usure des pneus, la cavité et les sculptures du pneu ont été particulièrement étudiées.

Ces fonctionnalités sont associées à la technologie « **UHP Cool Cushion Layer** », qui améliore la tenue de route tout en réduisant la résistance au roulement, ce qui se traduit par une plus grande efficacité énergétique.



« Le freinage est l'un des aspects les plus importants d'un pneumatique, en particulier sur route mouillée. C'est pourquoi nous sommes heureux que les tests aient montré que le pneu Eagle F1 Asymmetric 3 SUV offre une distance de freinage plus courte sur sol sec et mouillé par rapport à ses principaux concurrents », explique Mike Rytokoski, directeur marketing de Goodyear Europe.

### À propos de Goodyear

Goodyear est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux États-Unis, fabrique des pneumatiques dans plus de 48 usines réparties dans 22 pays. Présent dans presque tous les pays du monde, le groupe emploie plus de 64 000 personnes. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards.

Retrouvez les informations presse Goodyear, photos, vidéos sur : <http://news.goodyear.eu/>

**Contact presse** : Catherine Dumoutier – Goodyear Dunlop Tires France - tél. +33 1 47 16 58 55 - [catherine\\_dumoutier@goodyear.com](mailto:catherine_dumoutier@goodyear.com)



Dimensions disponibles	Véhicules pouvant être équipés
255/50 R19 107 Y XL	Audi Q5, Volvo XC90
235/50 R18 97 V	BMW série 7, Nissan Qashqai
275/45 R20 110 Y XL	Toyota RAV 4, Chevrolet Trailblazer
275/45 R21 110 Y XL	Range Rover Sport, Volkswagen Amarok
255/55 R18 109 Y XL	BMW X5, Audi Q7
255/45 R19 100 V	Chevrolet Captiva, VW Tiguan
265/45 R20 104 Y	Volvo XC60, Audi Q7
315/35 R20 110 Y XL	BMW X5
255/40 R21 102 Y XL	Audi Q5, Mercedes GLC
295/35 R21 107 Y XL	Porsche Macan, Porsche Cayenne
235/60 R18 107 W XL	Volvo XC60, Audi Q5
255/45 R20 105 W XL	Alfa Romeo Stelvio, Jaguar E-Pace
275/40 R22 107 Y XL	Range Rover Sport, Toyota Land Cruiser
235/45 R19 99 Y XL	Nissan Qashqai, Volkswagen Tiguan
235/55 R19 105 W XL	Audi Q5, Volvo XC60
275/45 R19 108 Y XL	Volvo XC60, BMW X3
275/40 R20 106 Y XL	Land Rover Evoque, Volvo XC60
275/40 R21 107 Y XL	Volkswagen Touareg, Audi Q7
295/40 R21 111 Y XL	Mercedes série GL
275/35 R22 104 Y XL	Toyota Hilux, Volvo XC60
295/35 R22 108 Y XL	Audi Q7, VW Touareg, Porsche Cayenne
285/45 R19 111 W XL	BMW X5, Mercedes classe M
245/45 R20 103 W	Audi Q5, Volvo XC60, Jaguar E-Pace
275/55 R19 111 W	Jeep Grand Cherokee, Mercedes classe G
255/50 R20 109 Y XL	BMW X5, Audi Q7
265/40 R21 101 Y	Porsche Macan, Maserati Levante, Mercedes GLE
275/50 R20 109 W	Jeep Grand Cherokee, Ford Ranger
255/60 R18 108 Y	Audi Q7, Jaguar F-Pace