



Workshop 1

Handling op droog
wegdek



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Workshop 1: handling op droog wegdek



Workshop

Handling op droog wegdek, waarbij je de Optimized Construction Technology ervaart

Auto

2x Range Rover Velar
380 pk, benzine

Banden

Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV
255/50 R20 109Y XL

Instrumenten

Video VBOX met SD card

Presentator

Ralf Reinardt

Coördinator driving experience

Patrice Fouqueray

Lengte van het circuit

3,35 km

Breedte van het circuit

13m – 15m

 Chicane



Workshop 1: handling op droog wegdek

Eigenschappen en voordelen



Actie

Zorgt voor een lichtere en robuustere band

Voordeel

Stabiele handling bij hogere snelheden



Workshop 1: handling op droog wegdek



Eigenschap	Nieuwe koordlagen in de verschillende lagen van de constructie	UHP Cool Cushion laag	Geoptimaliseerde vorm van de band Geoptimaliseerd profiel
Voordeel	<ul style="list-style-type: none">• Verbeterde handling bij hogere snelheden• Verbeterde prestaties in de bochten• Verbeterde levensduur	<ul style="list-style-type: none">• Verbeterde handling• Lagere rolweerstand (brandstofbesparing)	<ul style="list-style-type: none">• Verbeterde levensduur

Verbeterde handling en behendigheid voor SUV's



**120 YEARS
OF INNOVATION**



Workshop 2

Handling op nat
wegdek

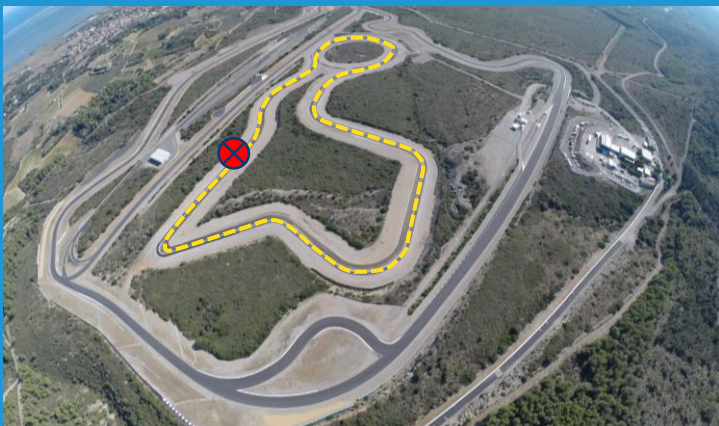


GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Workshop 2: handling op nat wegdek



Workshop

Handling in natte omstandigheden, waarbij je de mogelijkheden van de Grip Booster rubbersamenstelling ervaart

Auto

3x Range Rover Velar
240 pk, diesel

Banden

Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV
255/50 R20 109Y XL

Instrumenten

Video VBOX met SD card

Presentator

Laurent Poorters

Coördinator driving experience

Patrick Deblaize

Lengte van het circuit

1,43 km

Breedte van het circuit

13m

 Chicane



Workshop 2: handling op nat wegdek Eigenschappen en voordelen



Actie

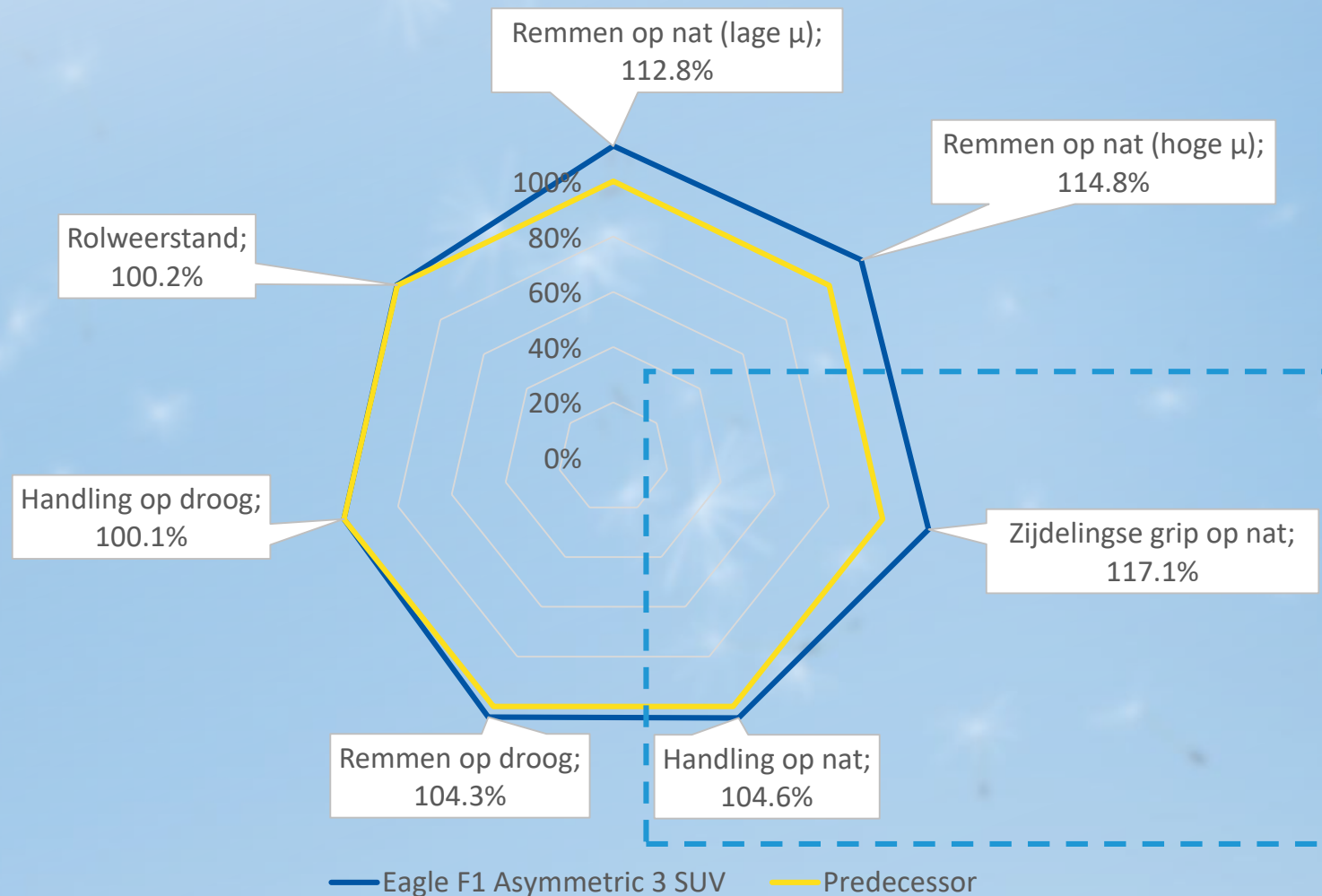
De speciale rubber-samenstelling verhoogt de grip op het wegdek

Voordeel

Uitstekende grip die zorgt voor remprestaties en handling



Prestaties t.o.v de voorganger



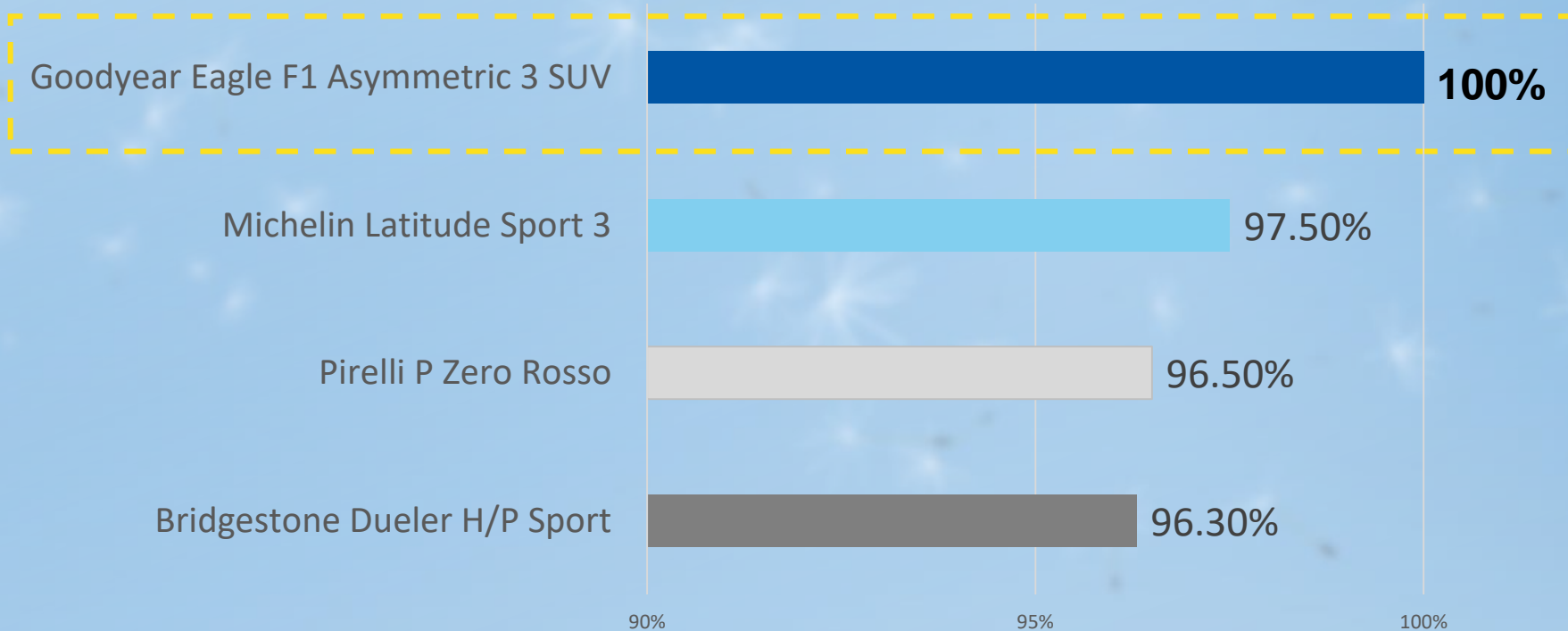
Vergeleken met de voorganger*: 17% betere grip op nat en 4,6% betere handling op nat

*Voorganger: Eagle F1 Asymmetric SUV



TÜV testwinnaar voor handling op natte wegen

Handling op nat wegdek vs. concurrenten



2,5% betere handling op nat wegdek vergeleken met de eerstvolgende beste concurrent*

* Vergeleken met de eerstvolgende best geteste concurrent. Getest door TÜV SÜD Product Service GmbH in Oktober 2017 op vraag van Goodyear Dunlop. Geteste producten: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Bandenmaat: 255/50 R19 107Y; Auto: BMW X5; Testlocaties: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Rapportnummer: 713117618G beschikbaar via <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>





Workshop 2: handling op nat wegdek



Presteert beter dan zijn voorganger én de concurrenten voor wat betreft handling en grip op natte wegen



* Vergeleken met de eerstvolgende best geteste concurrent. Getest door TÜV SÜD Product Service GmbH in Oktober 2017 op vraag van Goodyear Dunlop. Geteste producten: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Bandenmaat: 255/50 R19 107Y; Auto: BMW X5; Testlocaties: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Rapportnummer: 713117618G beschikbaar via <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>





**120 YEARS
OF INNOVATION**



Workshop 3

Slalom & remmen op
droog wegdek



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Workshop 3: slalom en remmen op droog wegdek



Workshop

Objectieve test: meten/ervaren van de grip door middel van optrekken en remmen

Auto

1x Range Rover Velar
300 pk, diesel

Banden

Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV
255/50 R20 109Y XL

Instrumenten

ALGE (display die remafstand en timing weergeeft)

Contest

Slalom rijden en daarna zo dicht mogelijk remmen bij een obstakel

Alle rondetijden en remafstanden worden genoteerd en aan het einde van alle workshops wordt de winnaar bekend gemaakt

Presentatoren

Joachim Meis & Julien Plattier

Coördinator driving experience

Christophe Bourcet



Workshop 3: slalom en remmen op droog wegdek Eigenschappen en voordelen



Actie

Zorgt voor een lichtere en robuustere band

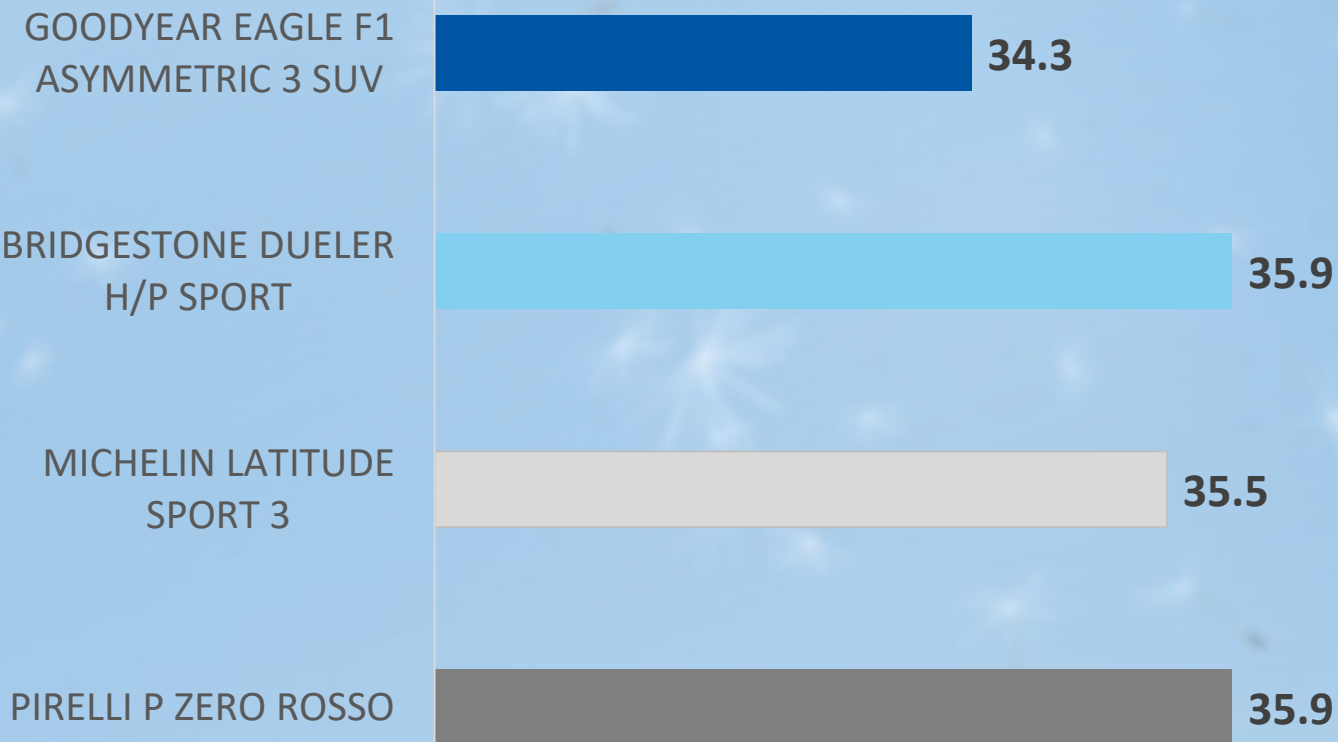
Voordeel

Stabiele handling bij hogere snelheden



TÜV testwinnaar voor remmen op droge wegen

Remafstand [m], 100-0 km/u



1,2 meter kortere remafstand op droge wegen*

* Vergeleken met de eerstvolgende best geteste concurrent. Getest door TÜV SÜD Product Service GmbH in Oktober 2017 op vraag van Goodyear Dunlop. Geteste producten: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Bandenmaat: 255/50 R19 107Y; Auto: BMW X5; Testlocaties: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Rapportnummer: 713117618G beschikbaar via <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>



Workshop 3: slalom en remmen op droog wegdek



Eigenschap

Nieuwe koordlagen in de verschillende lagen van de constructie

Voordeel

- Verbeterde handling bij hogere snelheden
- Verbeterde prestaties in de bochten
- Verbeterde levensduur



Eigenschap

Groter contactvlak met het wegdek

Voordeel

- Kortere remafstand op droge en natte wegen*

Verbeterde handling en behendigheid voor SUV's

* Vergeleken met de eerstvolgende best geteste concurrent. Getest door TÜV SÜD Product Service GmbH in Oktober 2017 op vraag van Goodyear Dunlop. Geteste producten: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Bandenmaat: 255/50 R19 107Y; Auto: BMW X5; Testlocaties: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Rapportnummer: 713117618G beschikbaar via <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>



**120 YEARS
OF INNOVATION**



Workshop 4

Remmen op nat
wegdek





Workshop 4: remmen op nat wegdek



Workshop

Remprestaties van de Eagle F1 Asymmetric 3 SUV vergeleken met zijn voorganger

Vehicle

3x Range Rover Velar
300 pk, diesel

Banden

Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV
255/50 R20 109Y XL

Instrumenten

VAMS (Versatile Automotive Measuring System)

Transponders (Tracking/Monitoring systeem)

ALGE (display die remafstand en timing weergeeft)

Presentator

Nicolas Lhenry

Coördinator driving experience

Regis Segues



Workshop 4: remmen op nat wegdek Eigenschappen en voordelen



Actie

Het contactvlak met de weg vergroot tijdens het remmen

Voordeel

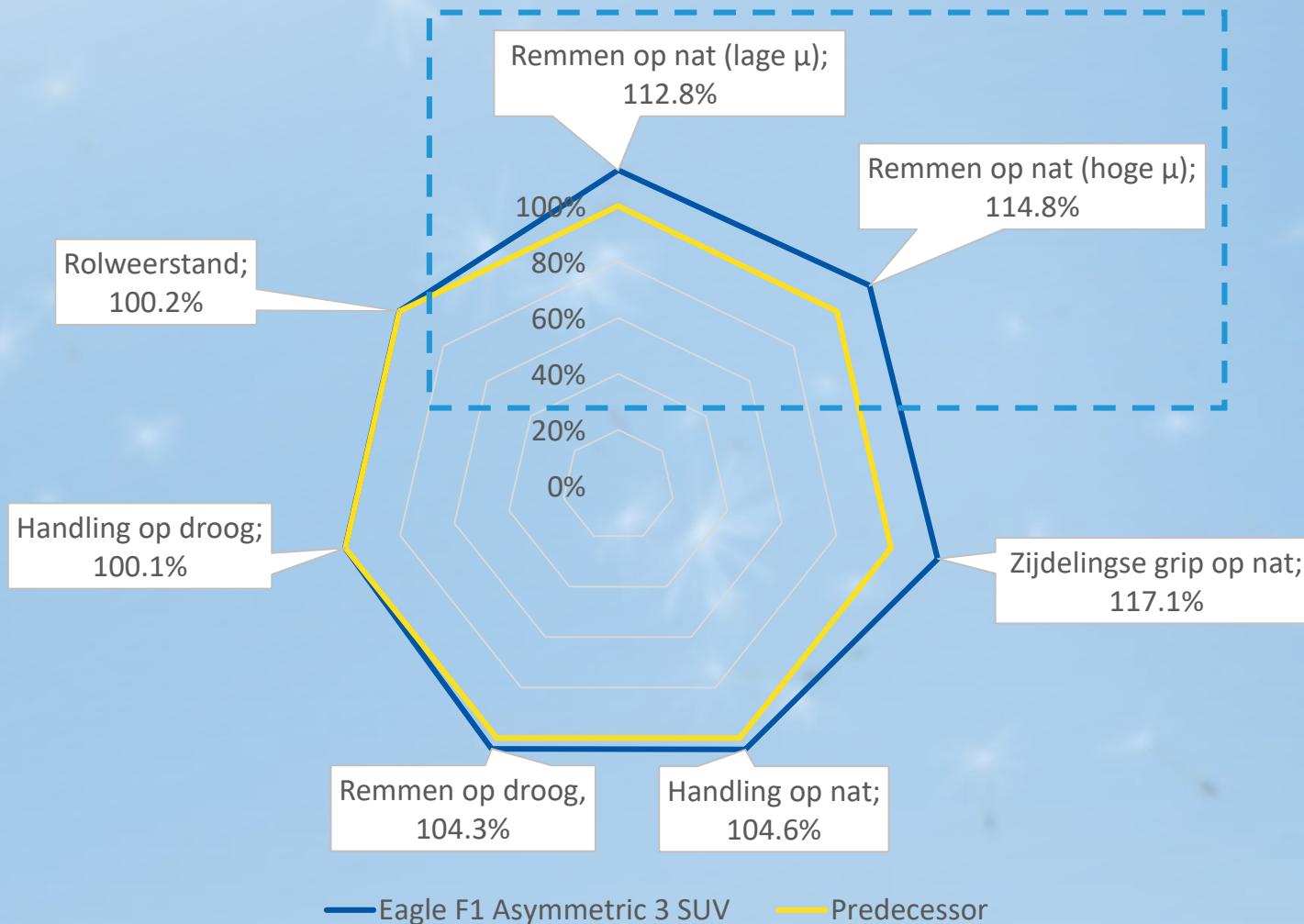
Kortere remafstand op natte en droge wegen*

* Vergeleken met de eerstvolgende best geteste concurrent. Getest door TÜV SÜD Product Service GmbH in Oktober 2017 op vraag van Goodyear Dunlop. Geteste producten: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Bandenmaat: 255/50 R19 107Y; Auto: BMW X5; Testlocaties: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Rapportnummer: 713117618G beschikbaar via <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>





Prestaties t.o.v de voorganger



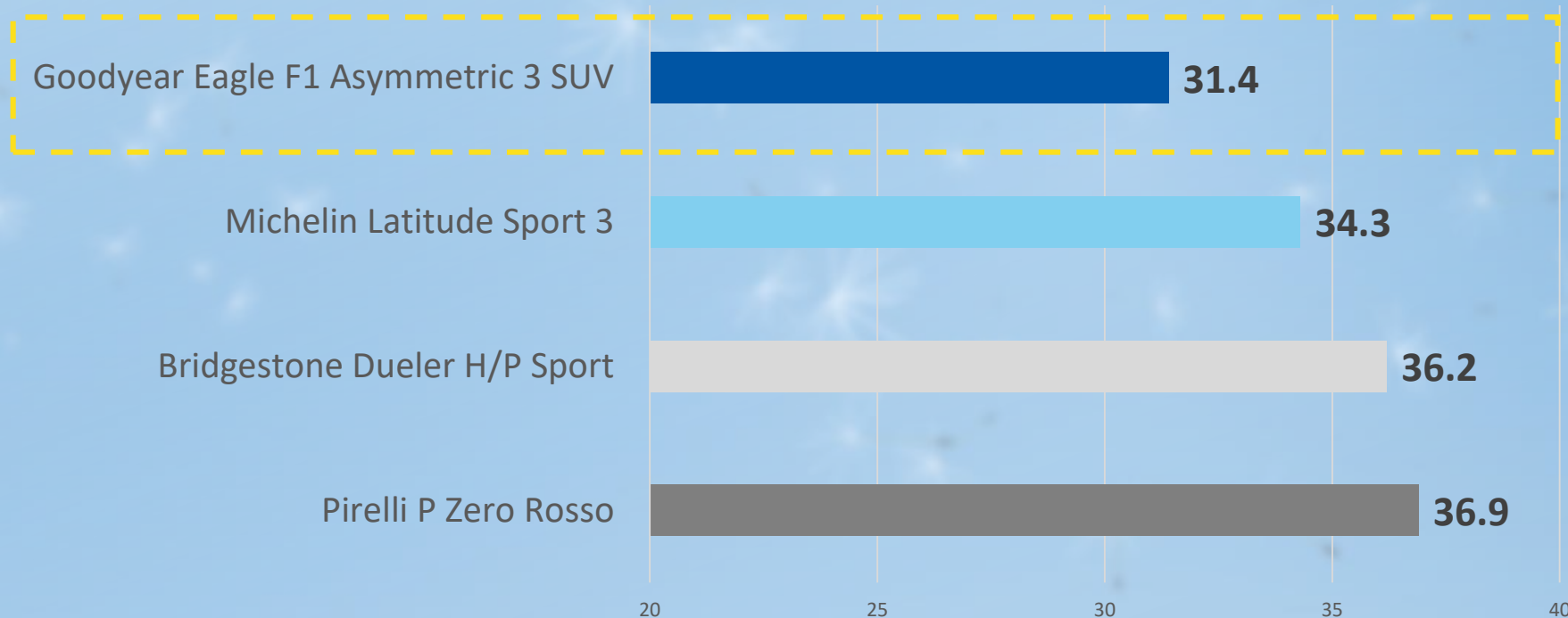
Kortere remafstand op droge en natte wegen vergeleken met de voorganger*

*Voorganger: Eagle F1 Asymmetric SUV



Workshop 4: remmen op nat wegdek

Remafstand op nat wegdek in meter (80-0 km/u) - Lage μ



TÜV testwinnaar: 2,9 meter kortere remafstand op natte wegen*

* Vergeleken met de eerstvolgende best geteste concurrent. Getest door TÜV SÜD Product Service GmbH in Oktober 2017 op vraag van Goodyear Dunlop. Geteste producten: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Bandenmaat: 255/50 R19 107Y; Auto: BMW X5; Testlocaties: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Rapportnummer: 713117618G beschikbaar via <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>





Workshop 4: remmen op natte wegen



Kortste remafstand op natte en droge wegen*

Vergeleken met de voorganger én de concurrenten



* Vergeleken met de eerstvolgende best geteste concurrent. Getest door TÜV SÜD Product Service GmbH in Oktober 2017 op vraag van Goodyear Dunlop. Geteste producten: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Bandenmaat: 255/50 R19 107Y; Auto: BMW X5; Testlocaties: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Rapportnummer: 713117618G beschikbaar via <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>





**120 YEARS
OF INNOVATION**