



#GoodyearEF1A3SUV



**GOODYEAR**

**Eagle F1 Asymmetric 3 SUV**

**Evenement**



**GOODYEAR**

MADE TO FEEL GOOD.



120 YEARS OF INNOVATION



# Eddy Geerdink

Director Marketing Execution Consumer Tires

Goodyear Europe, Middle East & Africa



MADE TO FEEL GOOD.



# Eagle F1 Asymmetric 3 SUV evenement

## Programma

### 17 mei

T.e.m 17:00	Aankomst in hotel, check-in
18:00-18:45	Productpresentatie
18:45-19:15	Transfer naar het restaurant
19:15-19:45	Aperitief
19:45-22:00	Diner
22:00-22:30	Transfer naar het hotel

### 18 mei

07:00 - 07:45	Ontbijt en check-out
07:45 - 08:30	Transfer naar circuit Mireval, safety briefing tijdens de workshops
08:30 - 12:30	Workshops van 60 min: 1. Handling op droog 2. Handling op nat 3. Slalom & rem wedstrijd 4. Remmen op nat
12:30 - 13:00	Lunch
13:00 - 13:30	Transfer naar luchthaven Montpellier



## Welkom op het Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV evenement

### Waarom ben je hier vandaag?

Om de nieuwe Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV te testen en te ervaren

1.	2.	3.
Inzicht verschaffen in de SUV bandenmarkt	Een inkijk in de “research and development” die in onze bekroonde SUV-banden zit	De Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV zelf testen



# Ralf Reinardt

Technology Project Leader

Goodyear Europe



MADE TO FEEL GOOD.

GOOD  YEAR

INNOVATION CENTER

**GOODYEAR**

MADE TO FEEL GOOD.



# Globaal Research & Development Netwerk



Colmar-Berg,  
Luxemburg



Hanau, Duitsland



Dalian/Pulandian, China



Akron (Ohio), USA





## 6 testcircuits



Ohio, USA



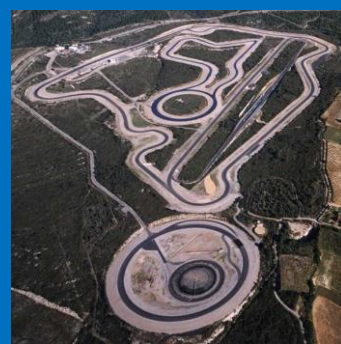
Brazilië



Luxemburg



Texas, USA



Mireval, Frankrijk



Wittlich, Duitsland



MADE TO FEEL GOOD.



## Mireval testcircuit



**Totale lengte:**

8,6 km

**Rechte lijn:**

0,8 km

**Gebied:**

168 hectare

*Een locatie waar het ganse jaar banden en voertuigen getest worden op nat en droog wegdek*



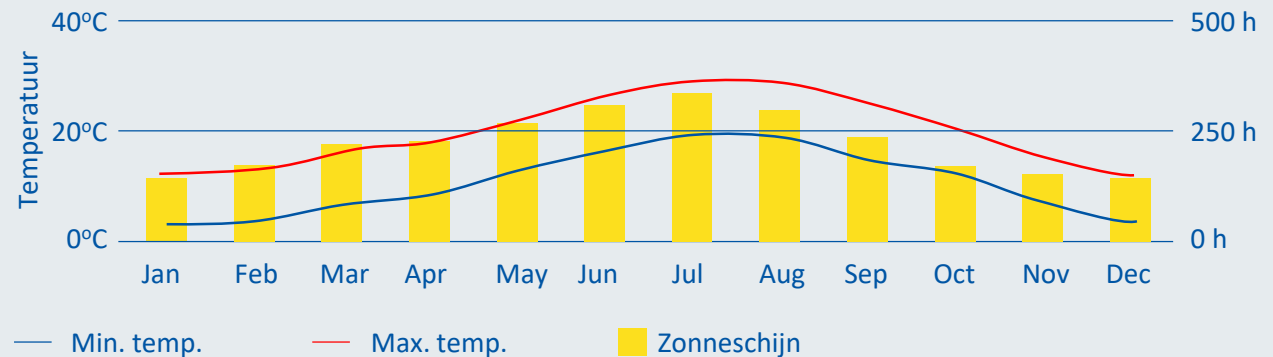
## Algemene info Mireval testcircuit

- **53 werknemers**

- Testrijders
- Meters
- Helpers
- Mechaniciens
- Instrumentatie
- Informatie technologie
- Onderhoudsploeg
- Ingenieurs
- Administratie

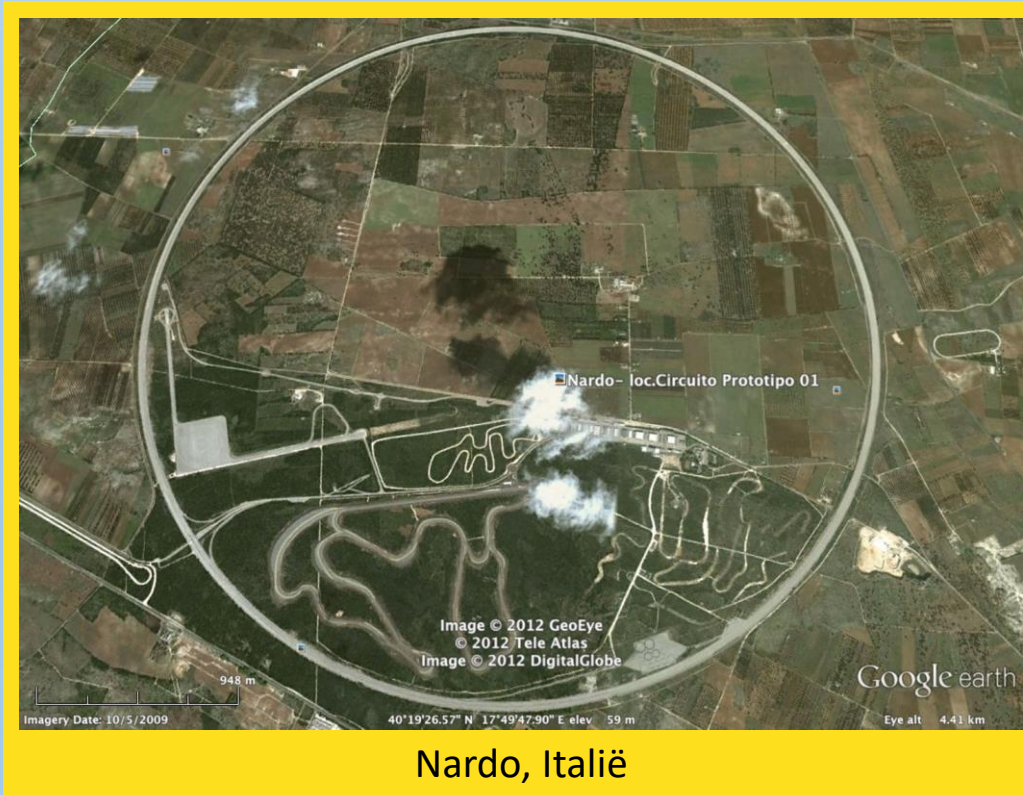
- **+/- 250 voertuigen**

- **Subjectieve en objectieve testen worden het hele jaar door uitgevoerd**
- **10 liften, 3 voor bezoekers met onafhankelijke kantoren**
- **272 droge dagen per jaar (2016)**





# Externe testcircuits



Nardo, Italië



Papenburg, Duitsland



Idiada, Spanje



## Mireval testcircuit - Missie

- **Kwalitatieve test data produceren ter ondersteuning van nieuwe productontwikkelingen**
  - Objectieve en geïnstrumenteerde testen
  - Personenwagens, bestelwagens, vrachtwagens, motorfietsen
- **Onze klanten steunen**
  - Gezamenlijke testen met autoconstructeurs
  - Marketing: magazine testen, lanceringen
  - Dunlop Motorsport testsessies
- **Continue verbetering van veiligheid, kwaliteit en efficiëntie**



# Mireval testcircuit - Bezoekers

## AUTOCONSTRUCTEURS

Evaluatie band en voertuig/prototype



## MOTORSPORT TEAMS



## BESTUURDERSTRAINING



## PARTNERS



## MAGAZINES



## LANCERING NIEUWE PRODUCTEN

- Media
- Dealers & distributeurs

### GOODYEAR/DUNLOP MEDEWERKERS

- Innovation Centers, Sales & Marketing
- Interne auditors

### KLANTEN-TEVREDENHEID

- 2016: 94%
- 1.115 bezoekers



# Eddy Geerdink

Director Marketing Execution Consumer Tires

Goodyear Europe, Middle East & Africa

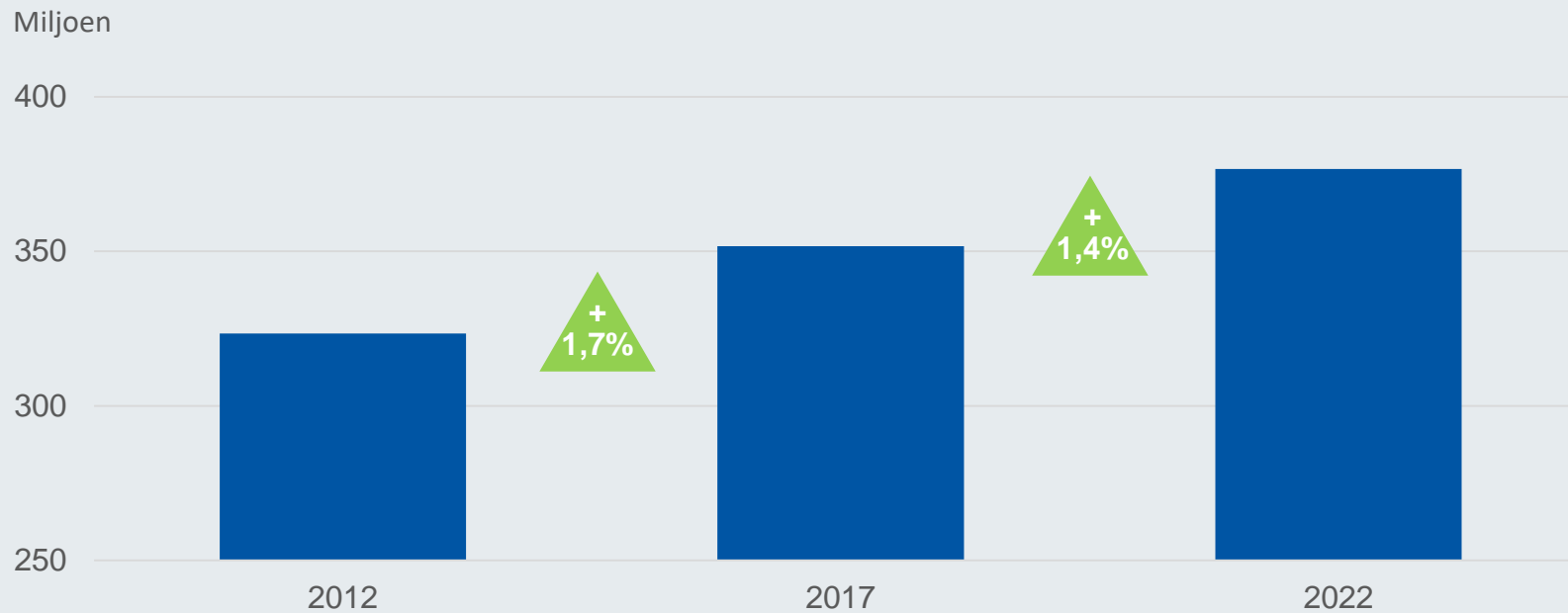


MADE TO FEEL GOOD.



## Marktinformatie – Evolutie wagenpark 2012 - 2022

### Forecast wagenpark - Europa



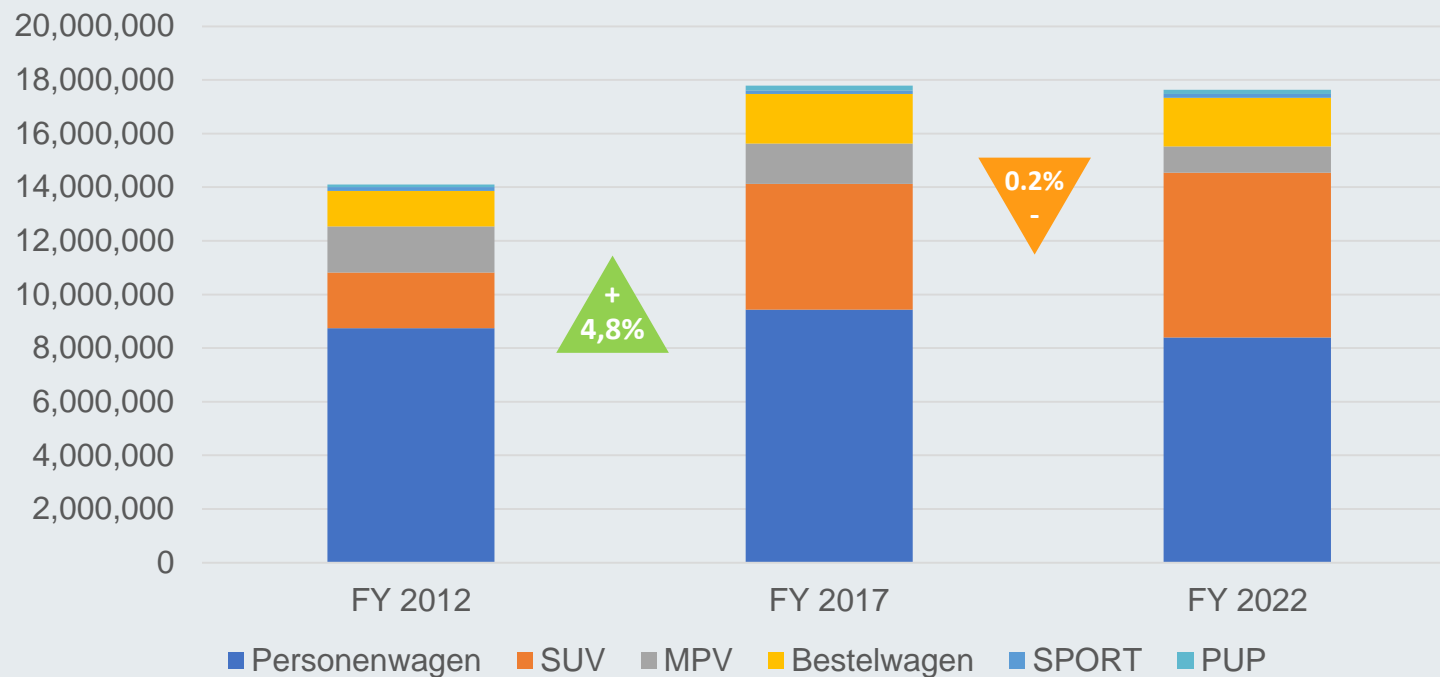
**Stabiele groei van het wagenpark in Europa**





# Marktinformatie – Evolutie verkoopcijfers 2012 - 2022

## Forecast verkoopvolume - Europa



CAGR* 2012 - 2022	
Personenwagen	-0,4%
MPV	-5,5%
PUP	5,2%
Sport	0%
<b>SUV</b>	<b>11,4%</b>
Bestelwagen	3,2%
<b>Totale groei</b>	<b>2,3%</b>

Nota: PUP = pick-up | MPV = Multi-Purpose Vehicle

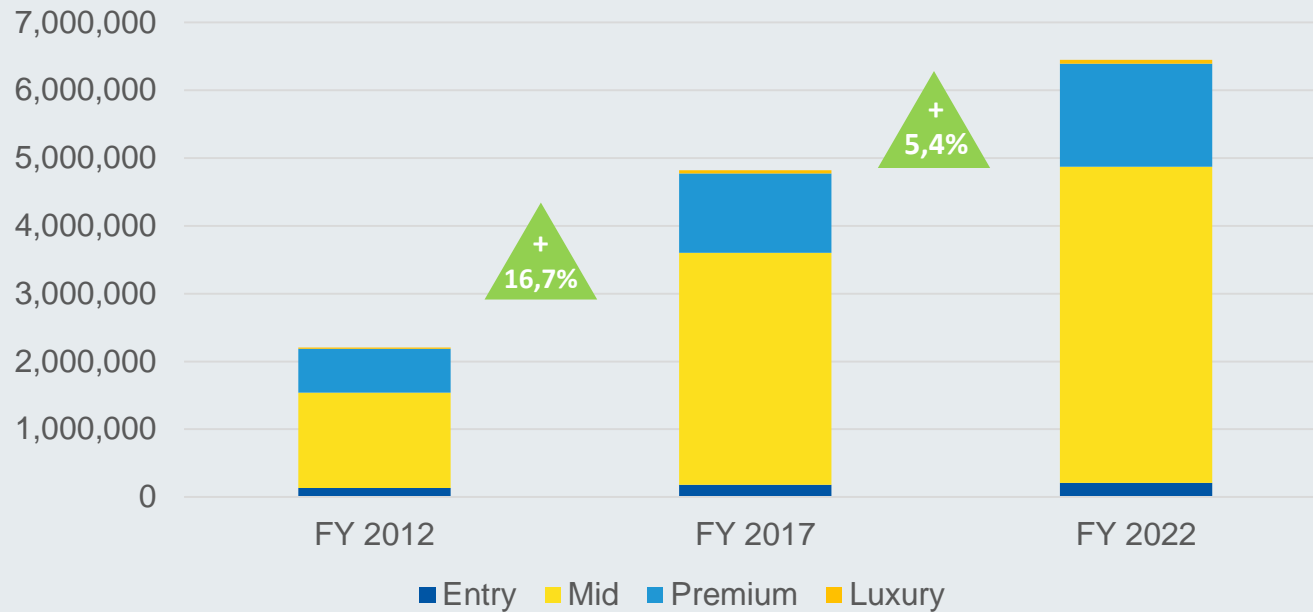
**SUV is het snelst groeiende segment in Europa (CAGR +11,4%)**


Bron: IHS Automotive – Forecast verkoopvolume januari 2018  
Landen: Europa (inclusief Turkije, exclusief Rusland/CIS).  
\* Compound Annual Growth Rate van 2012 tot 2022



# Marktinformatie – Evolutie verkoopcijfers van SUV's 2012 - 2022

## Forecast verkoop nieuwe SUV's per segment – Europa



	CAGR* 2012 - 2022	Voorbeelden
Entry 	<b>4.3</b>	Skoda Yeti, Renault Captur, Dacia Duster
Mid 	<b>12.8</b>	Fiat 500X, Peugeot 2008, Nissan Qashqai, Volkswagen Tiguan
Premium 	<b>8.9</b>	Volvo XC60, BMW X1, Mercedes-Benz GLA, Audi Q2
Luxury 	<b>10.7</b>	Bentley Bentayga, Maserati Levante, Porsche Macan

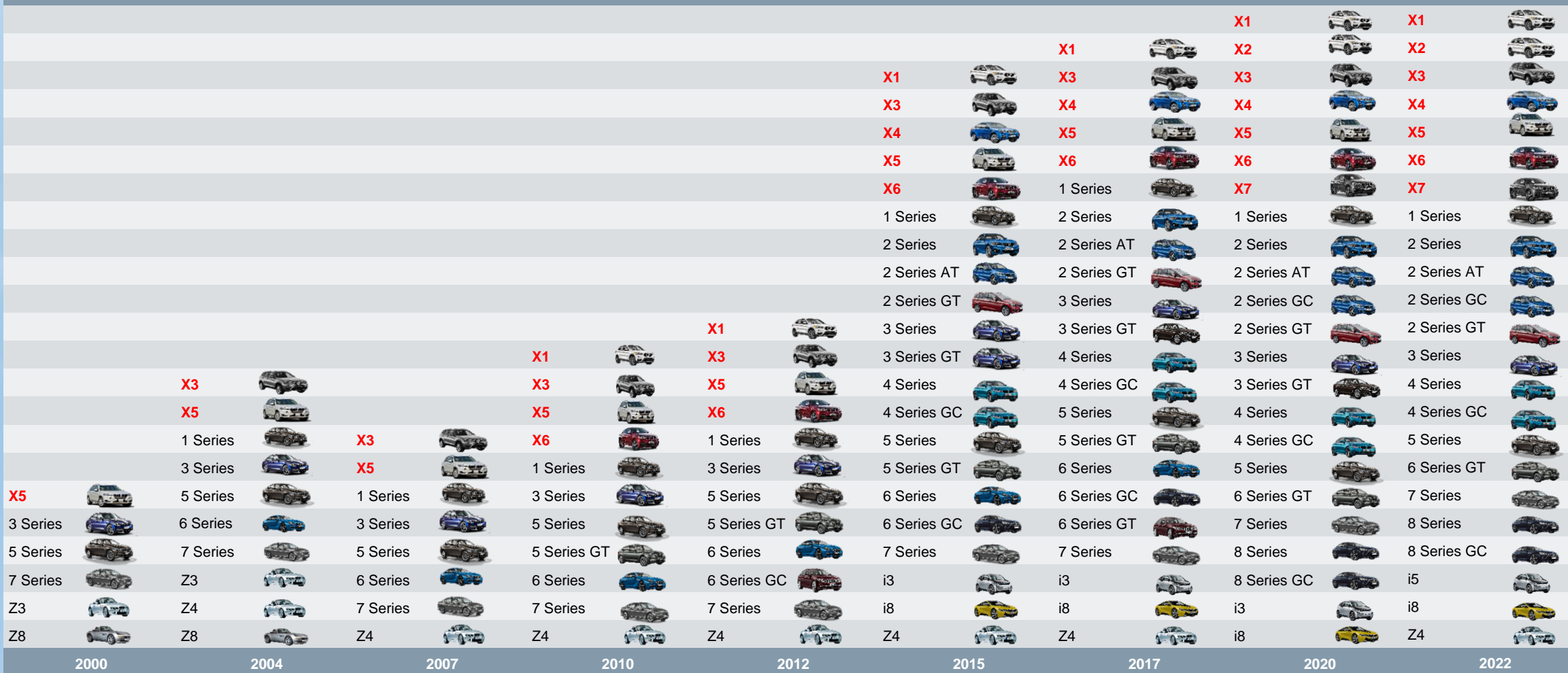
**Verkoop van SUV's stijgt in alle segmenten  
Het Mid-segment groeit het hardst (CAGR: +12,8%)**

Bron: IHS Automotive – Forecast verkoopvolume januari 2018  
Landen: Europa (inclusief Turkije, exclusief Rusland/CIS).  
\* Compound Annual Growth Rate van 2012 tot 2022



# OEM portfolio evolutie

CAGR\* 2012 - 2022



SUV's worden steeds belangrijker in het gamma van de autoconstructeurs



Bron: IHS Automotive – Forecast verkoopvolume januari 2018. Landen: Europa (inclusief Turkije, exclusief Rusland/CIS).

\* Compound Annual Growth Rate van 2012 tot 2022



# OEM portfolio evolutie

## Groter SUV-aanbod

Autoconstructeurs bieden steeds meer SUV's aan en dat aanbod zal blijven groeien

Gedurende de laatste 5 jaar werden **64 nieuwe modellen** geïntroduceerd in het SUV segment



Op dit moment staan er **43 nieuwe modellen** op de planning om geïntroduceerd te worden

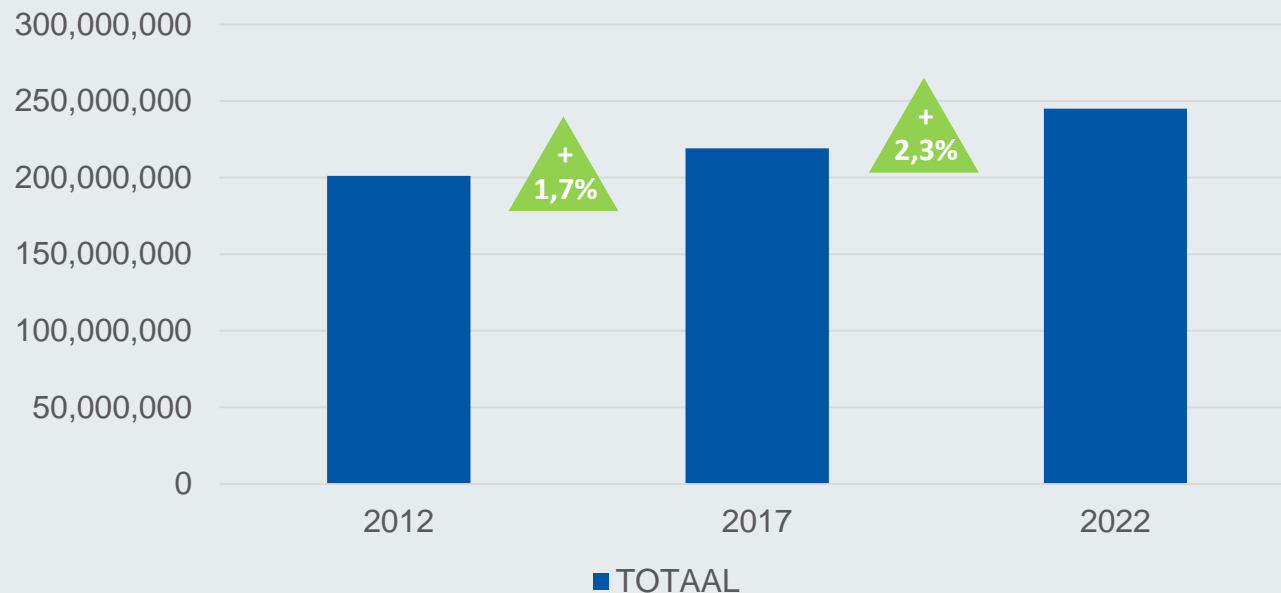


Bron: IHS Automotive – Forecast verkoopvolume januari 2018.  
Landen: Europa (inclusief Turkije, exclusief Rusland/CIS).

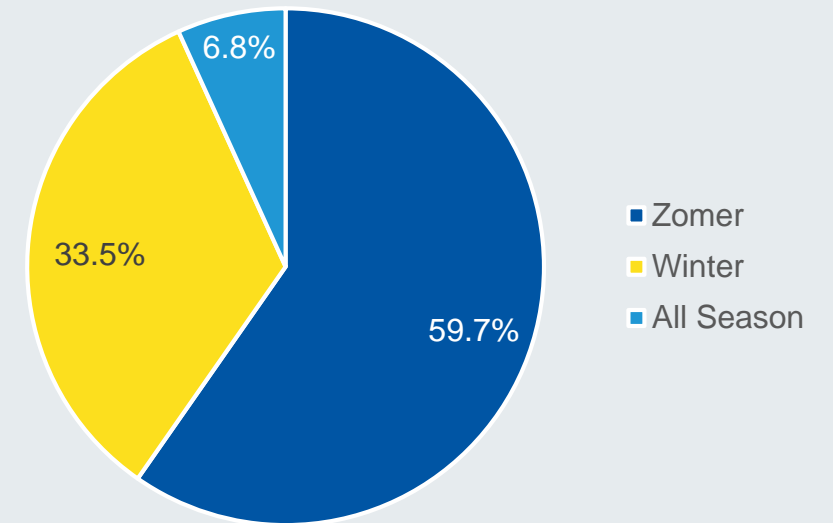


# Marktinformatie – Totale bandenmarkt 2012 - 2022

## Evolutie bandenmarkt - Europa



## Europese bandenmarkt per seizoen (2017)



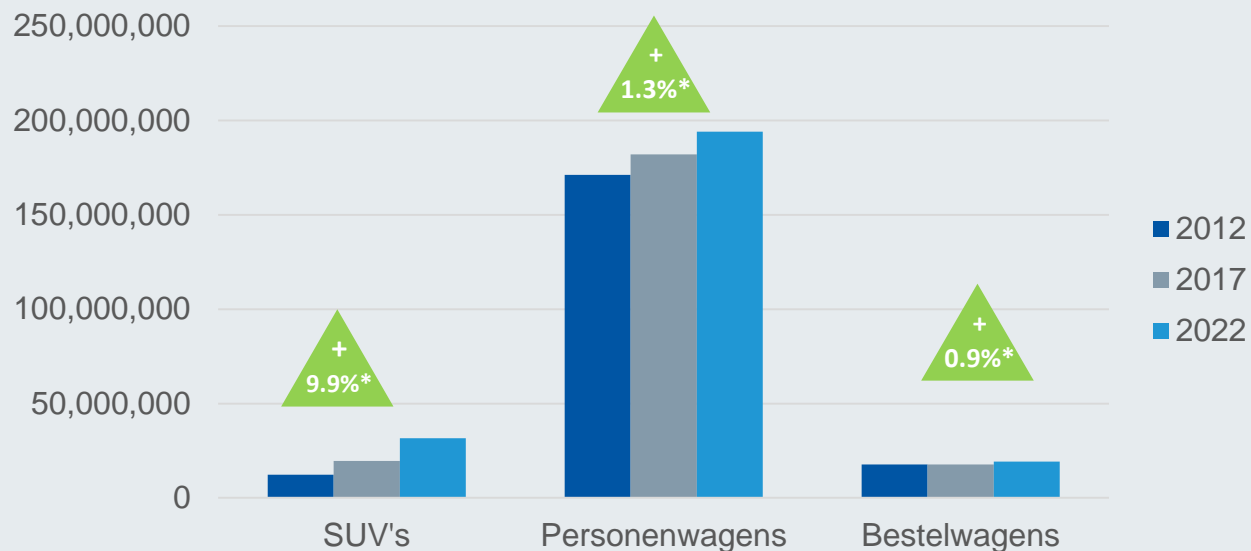
**Geschatte groei van 2,0% (CAGR\*) in de Europese bandenmarkt van 2012 tot 2022**

Bron: Goodyear voorspelling.  
Landen: Europa (inclusief Turkije, exclusief Rusland/CIS).  
\*Compound Annual Growth Rate



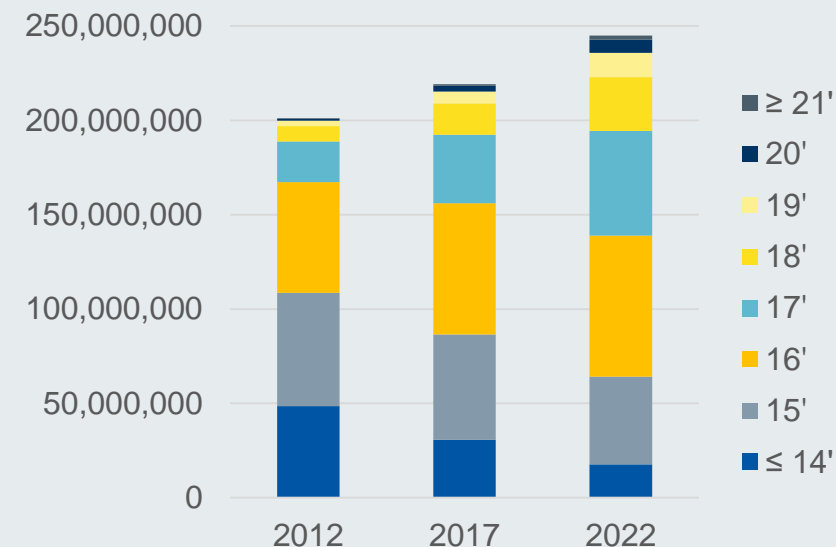
# Marktinformatie - Bandenmarkt per segment 2012 - 2022

## Evolutie bandenmarkt per voertuigsegment - Europa



CAGR\* van 2012 tot 2022

## Evolutie bandenmarkt per velgmaat

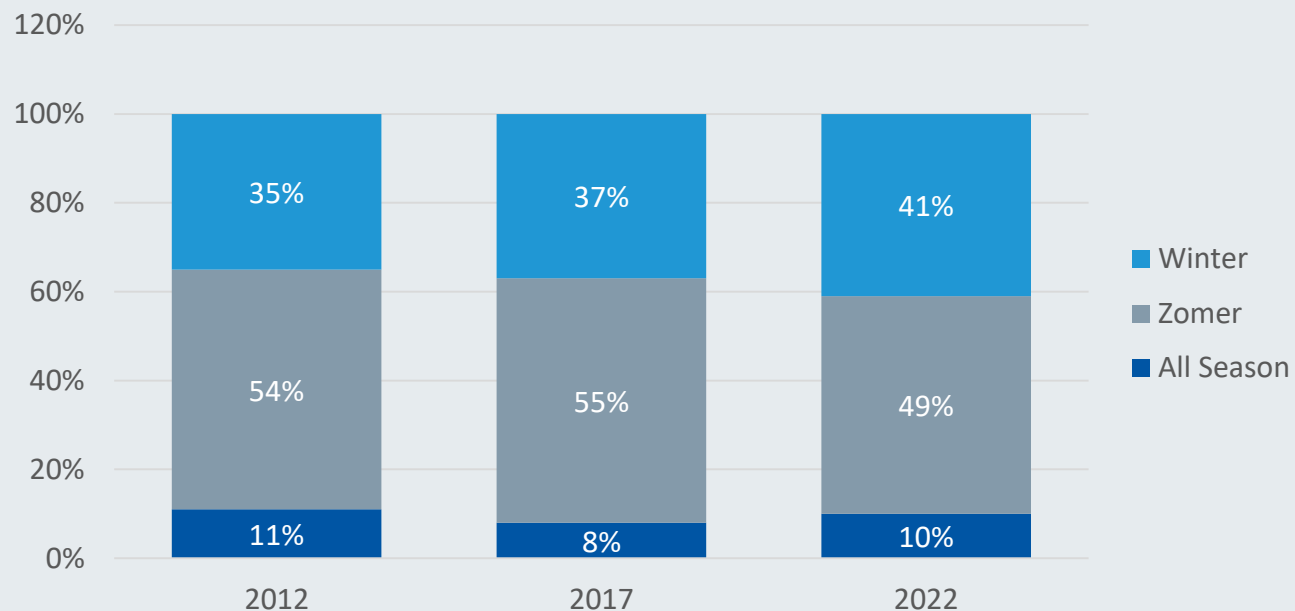


**Banden voor personenwagens zijn het grootste segment in Europa ;  
het segment van SUV-banden groeit het snelst  
Duidelijke trend naar grotere velgmaten (17" en groter)**



# Marktinformatie - SUV bandenmarkt: verdeling per seizoen 2012 - 2022

## Evolutie SUV bandenmarkt per seizoen



**Het zomersegment is het grootst, het wintersegment groeit het snelst (CAGR\*: +11,7%)**

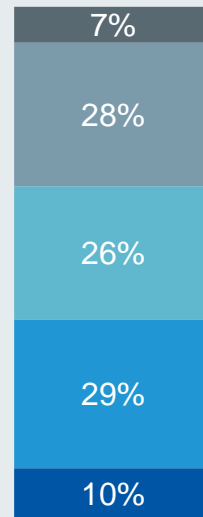
Bron: Goodyear voorspelling.  
Landen: Europa (inclusief Turkije, exclusief Rusland/CIS).  
\*Compound Annual Growth Rate



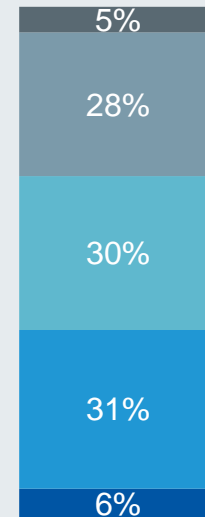
# SUV-eigenaars – Demografische gegevens

## Leeftijd auto-eigenaars

Totaal wagenpark



SUV



- 61+ y.o.
- 45-60 y.o.
- 35-44 y.o.
- 25-34 y.o.
- 18-24 y.o.

**SUV-eigenaars zijn oververtegenwoordigd in de leeftijdscategorie 25-44, vergeleken met het totale wagenpark**





## SUV/4x4 owners - demographics

### Index jaarlijks inkomen per huishouden

	Totale wagenpark	SUV-eigenaars
UK	100	121
Duitsland	100	116
Frankrijk	100	122
Italië	100	117
Spanje	100	117
Polen	100	133
Rusland	100	111

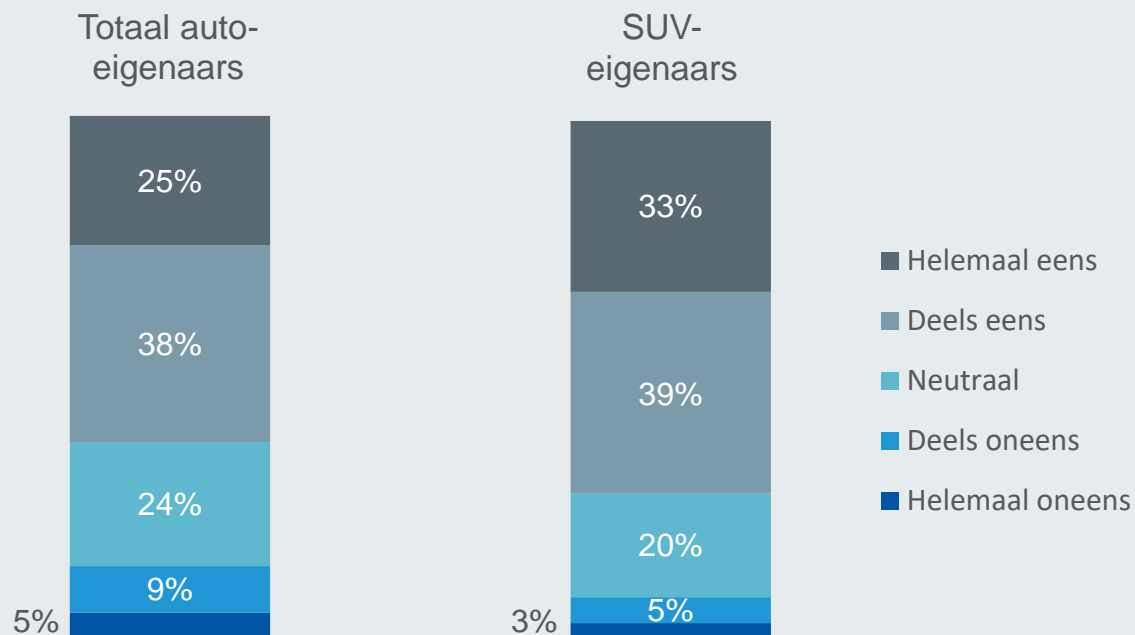
**SUV-eigenaars hebben een hoger beschikbaar inkomen dan de gemiddelde auto-eigenaar**



## Belang van veiligheid



*Mijn auto moet uitgerust zijn met alle mogelijke veiligheidsaspecten”*

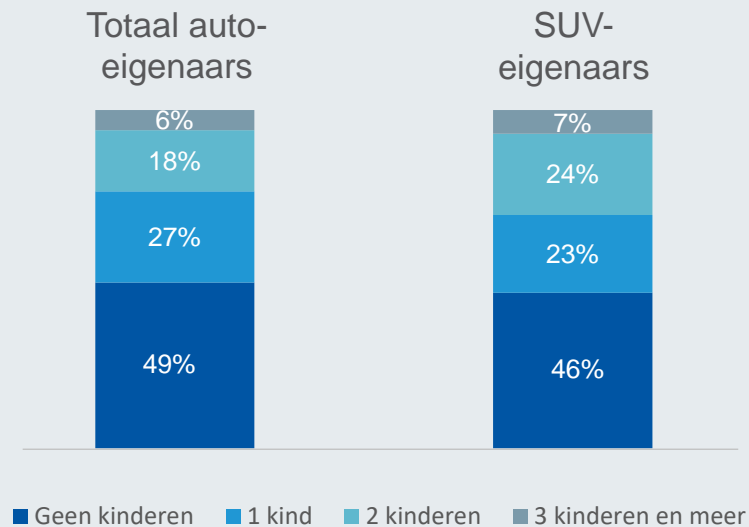


**Veiligheid is één van de belangrijkste zaken voor SUV-eigenaars en een doorslaggevende factor om dit type voertuig te kiezen**

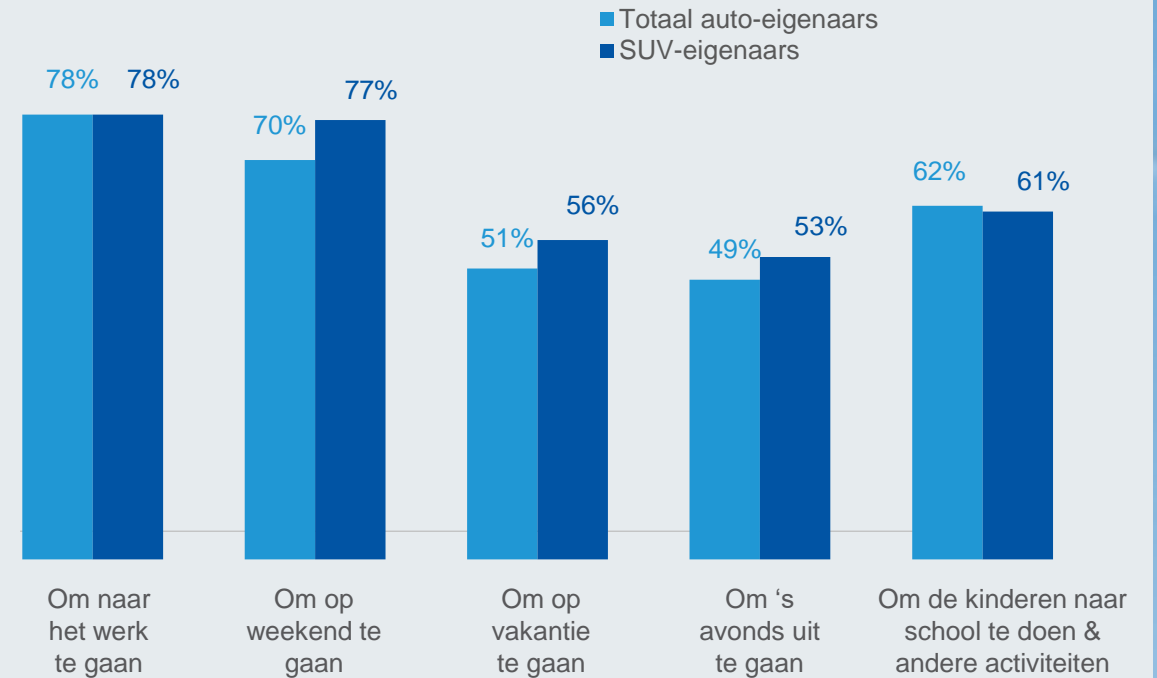


## Importance of space & comfort

### Aantal kinderen per huishouden, per type auto-eigenaar



### Belangrijkste functie van de auto



**SUV-eigenaars hebben grotere families, waardoor ze prioriteit geven aan ruimte en comfort**



# Joachim Meis

Marketing Product Manager

Goodyear Europe, Middle East & Africa



MADE TO FEEL GOOD.



## Wat consumenten willen – Een band die...

	Totaal (1.001 consumenten)	Performance & SUV (256 consumenten)	Trust seekers (412 consumenten)	Care seekers (506 consumenten)
...een kortere remafstand heeft (nat en droog wegdek)	71	71	81	81
...zeer goede prestaties heeft op natte wegen	69	71	79	79
...een lange levensduur heeft	68	70	78	77
...zeer goede remprestaties heeft bij hoge snelheden	68	72	78	80
...een goede prijs/kwaliteit verhouding biedt	68	68	77	74
...een goede handling op droge wegen heeft	67	71	75	76
...voor een goed rijcomfort zorgt	65	67	75	76
...van hoge kwaliteit is	64	68	76	77
...brandstof bespaart	63	65	74	75
...uitstekend presteert in magazine testen	61	68	70	75

Voor mensen met een snelle auto is een korte remafstand de belangrijkste eigenschap in een band, gevolgd door uitstekende grip op natte wegen en een goede handling op droge wegen. Ook de levensduur is een belangrijke factor.



Ontdekt onze nieuwste SUV-band



**GOODYEAR**

MADE TO FEEL GOOD.



## Waar hebben we specifiek op gelet?

### Nieuw product in een groeiend segment

- Voldoen aan de eisen van SUV eigenaars - uitstekende handling en remprestaties - dankzij een aangepaste constructie
- Verbeterde handling waardoor het aanvoelt dat een SUV als een personenwagen rijdt



**GOODYEAR**

MADE TO FEEL GOOD.



# GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

## Eigenschappen en voordelen

Eigenschap	 <b>ActiveBraking Technology</b>	 <b>Grip Booster Technology</b>	 <b>Optimized Construction Technology</b>
Voordeel	Kortere remafstand op droge en natte wegen*	Uitstekende grip die zorgt voor remprestaties en handling	Stabiele handling bij hogere snelheden

\* Vergeleken met de eerstvolgende best geteste concurrent. Getest door TÜV SÜD Product Service GmbH in Oktober 2017 op vraag van Goodyear Dunlop. Geteste producten: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Bandenmaat: 255/50 R19 107Y; Auto: BMW X5; Testlocaties: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Rapportnummer: 713117618G beschikbaar via <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>





# GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

## ActiveBraking Technology

**GOODYEAR**



**Eagle F1 Asymmetric 3 SUV**



### Actie

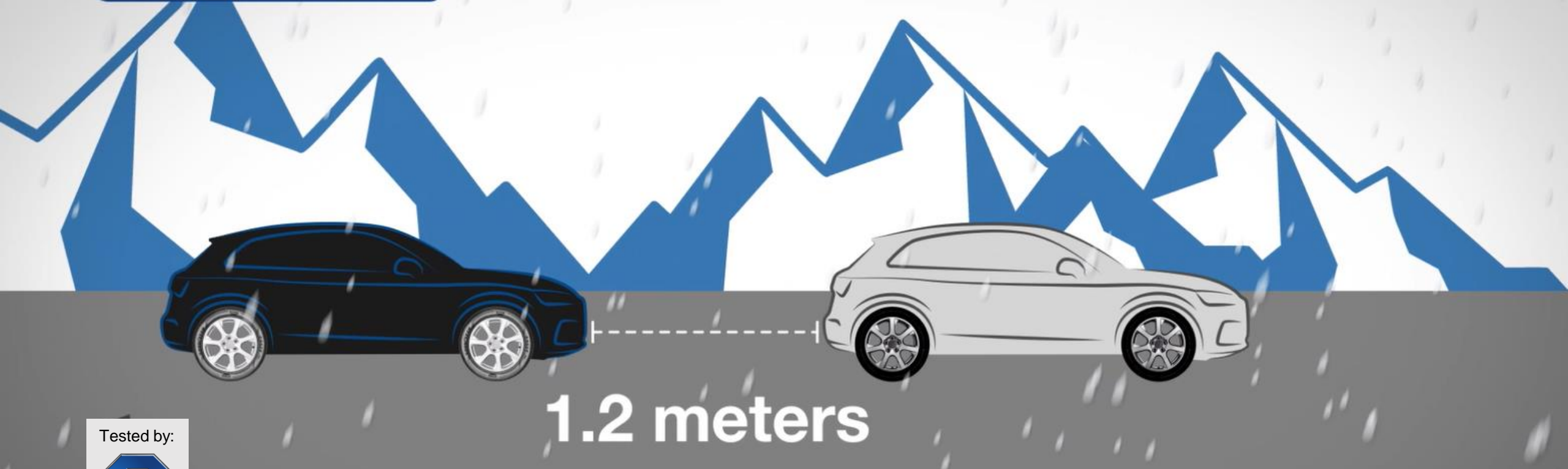
Het contactvlak met de weg vergroot tijdens het remmen

### Voordeel

Kortere remafstand op natte en droge wegen\*

\* Vergeleken met de eerstvolgende best geteste concurrent. Getest door TÜV SÜD Product Service GmbH in Oktober 2017 op vraag van Goodyear Dunlop. Geteste producten: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Bandenmaat: 255/50 R19 107Y; Auto: BMW X5; Testlocaties: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Rapportnummer: 713117618G beschikbaar via <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>

**GOODYEAR**  
MADE TO FEEL GOOD.



1.2 meters

Tested by:



**Getest door de industrie expert TÜV SÜD: de Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV heeft een 1,2 meter kortere remafstand op natte en droge wegen\***

\* Vergeleken met de eerstvolgende best geteste concurrent. Getest door TÜV SÜD Product Service GmbH in Oktober 2017 op vraag van Goodyear Dunlop. Geteste producten: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Bandenmaat: 255/50 R19 107Y; Auto: BMW X5; Testlocaties: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Rapportnummer: 713117618G beschikbaar via <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>



# GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV Grip Booster Technology



## Action

De speciale rubber-samenstelling verhoogt de grip op het wegdek

## Benefit

Uitstekende grip die zorgt voor remprestaties en handling



# GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

## SUV Optimized Construction



### Actie

Zorgt voor een lichtere en robuustere band

### Voordeel

Stabiele handling bij hogere snelheden



# GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

## SUV Optimized Construction



### Eigenschappen en voordelen

Eigenschap	Nieuwe koordlagen in de verschillende lagen van de constructie	UHP Cool Cushion Laag	Geoptimaliseerde vorm van de band Geoptimaliseerd profiel
Voordeel	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verbeterde handling bij hogere snelheden</li><li>• Verbeterde prestaties in de bochten</li><li>• Verbeterde levensduur</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verbeterde handling</li><li>• Lagere rolweerstand (brandstofbesparing)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verbeterde levensduur</li></ul>



MADE TO FEEL GOOD.



# GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

## Maakt deel uit van een bekroonde familie



GOODYEAR  
Eagle F1 Asymmetric 2

GOODYEAR  
Eagle F1 Asymmetric SUV

GOODYEAR  
Eagle F1 Asymmetric 3





# GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

Eagle F1 Asymmetric gamma: in eerste montage gebruikt door toonaangevende constructeurs



GOODYEAR  
Eagle F1 Asymmetric 2



GOODYEAR  
Eagle F1 Asymmetric SUV



GOODYEAR  
Eagle F1 Asymmetric 3



**NIEUW**

GOODYEAR  
Eagle F1 Asymmetric 3 SUV



MADE TO FEEL GOOD.



# GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

In eerste montage reeds gemonteerd op:



Jaguar E Pace



Alfa Romeo Stelvio



Citroën D7 Crossback





# GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

## Maximale controle voor SUV's:

De SUV-band die zorgt voor een optimale controle dankzij een kortere remafstand

1

Kortere remafstand op natte en droge wegen\*

2

Gemonteerd door toonaangevende autoconstructeurs

3

Uitstekende testresultaten (voor de personenwagen band)



\* Vergeleken met de eerstvolgende best geteste concurrent. Getest door TÜV SÜD Product Service GmbH in Oktober 2017 op vraag van Goodyear Dunlop. Geteste producten: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Bandenmaat: 255/50 R19 107Y; Auto: BMW X5; Testlocaties: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Rapportnummer: 713117618G beschikbaar via <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>

**GOODYEAR**

MADE TO FEEL GOOD.



# Eddy Geerdink

Director Marketing Execution Consumer  
Goodyear Europe, Middle East & Africa



# Overzicht workshops

## Workshop 1

Handling op droog



## Workshop 2

Handling op nat



## Workshop 3

Slalom + remmen



## Workshop 4

Remmen op nat





**120 YEARS  
OF INNOVATION**