



Workshop 1

Handling su asciutto



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Workshop 1: handling su asciutto



Workshop

Testare le performance di handling su asciutto e la Optimized Construction Technology

Veicolo

2x Range Rover Velar
380 HP Benzina

Pneumatico

Goodyear Eagle F1
Asymmetric 3 SUV
255/50R20 109 Y XL

Strumentazione

Video VBOX con SD card

Speaker

Ralf Reinardt

Coordinatore driving experience

Patrice Fouqueray

Lunghezza del tracciato

3,357m

Ampiezza del tracciato

13m - 15m

 Chicane



Workshop 1: handling su asciutto

Features e benefici



SUV-Optimized Construction Technology uses a **hybrid overlay** to deliver a **stronger** and more **lightweight** tyre.

Effetto

Rende più robusto e allo stesso tempo più leggero il pneumatico

Beneficio

Maneggevolezza e stabilità alle alte velocità



Workshop 1: handling su asciutto



Feature

Nuove corde nei diversi strati della struttura

Beneficio

- Handling migliorato alle alte velocità
- Maggior robustezza in curva
- Maggior resa chilometrica

UHP Cool Cushion Layer

- Handling migliorato
- Ridotta resistenza al rotolamento per contenere i consumi

Cavità e disegno ottimizzati

- Maggiore resa chilometrica

Handling e agilità per SUV



120 YEARS
OF INNOVATION



Workshop 2

Handling su bagnato

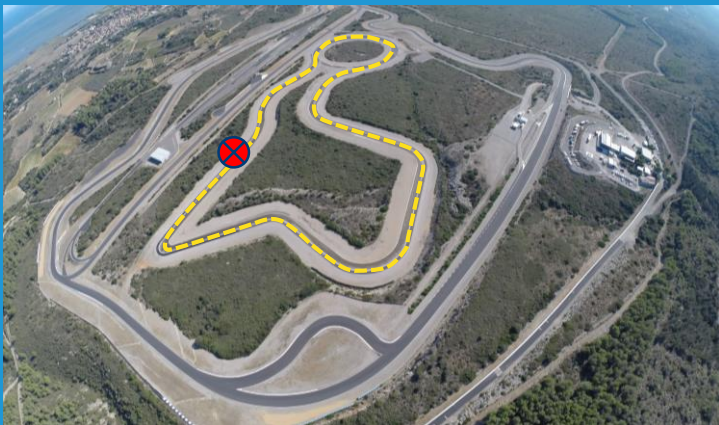


GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Workshop 2: handling su bagnato



Workshop

Testare performance di handling su bagnato e la mescola Grip Booster compound

Veicolo

3x Range Rover Velar
240 HP Diesel

Pneumatico

Goodyear Eagle F1
Asymmetric 3 SUV
255/50R20 109 Y XL

Strumentazione

Video VBOX con SD card

Speaker

Laurent Poorters

Coordinatore driving experience

Patrick Deblaize

Lunghezza tracciato

1,437m

Ampiezza tracciato

13m

 Chicane



Workshop 2: handling su bagnato

Features e Benefici



Effetto

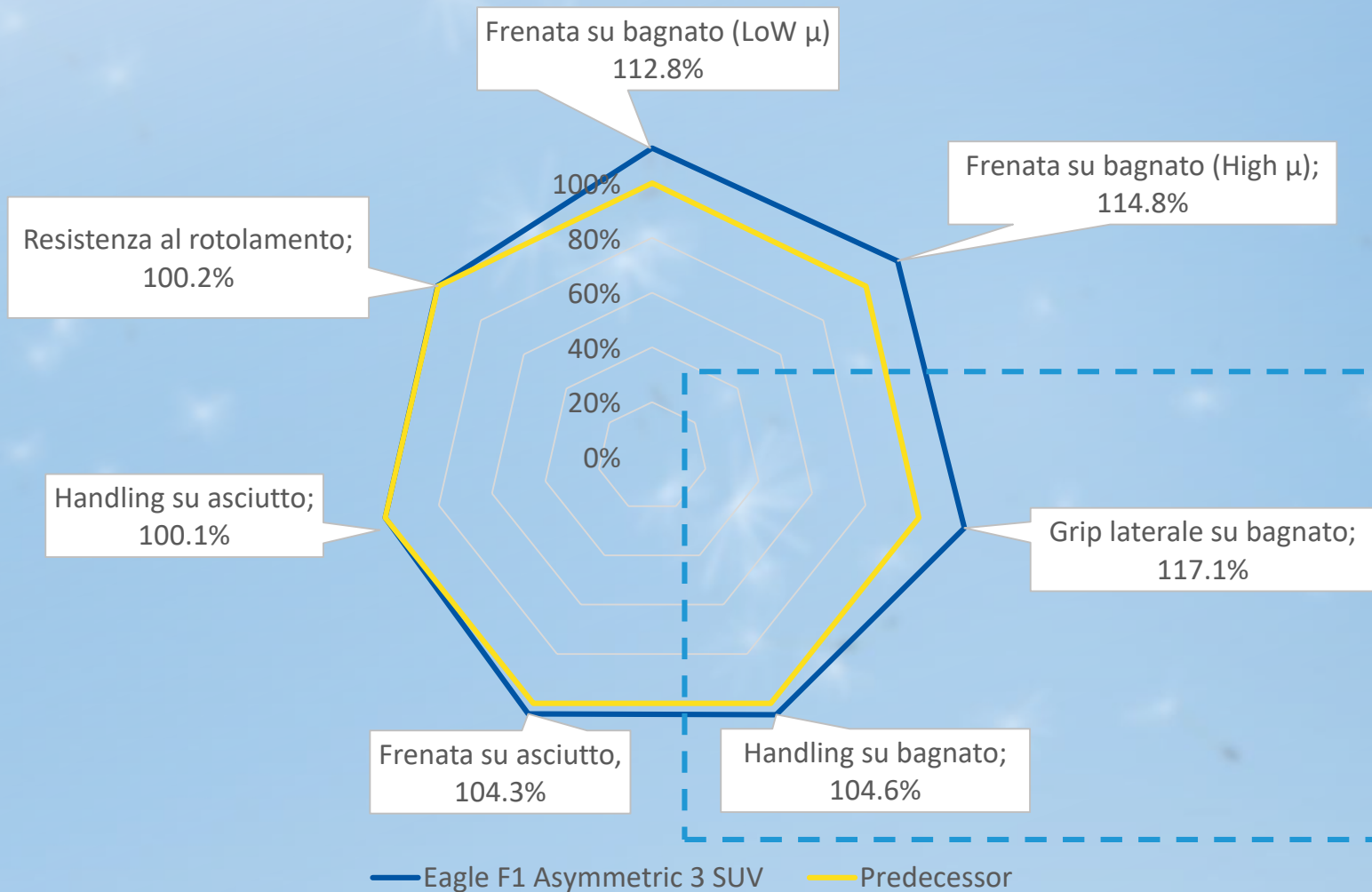
Mescola adesiva per migliorare l'aderenza con la strada

Beneficio

Eccellente grip in frenata e maggior maneggevolezza



Prestazioni vs. predecessore



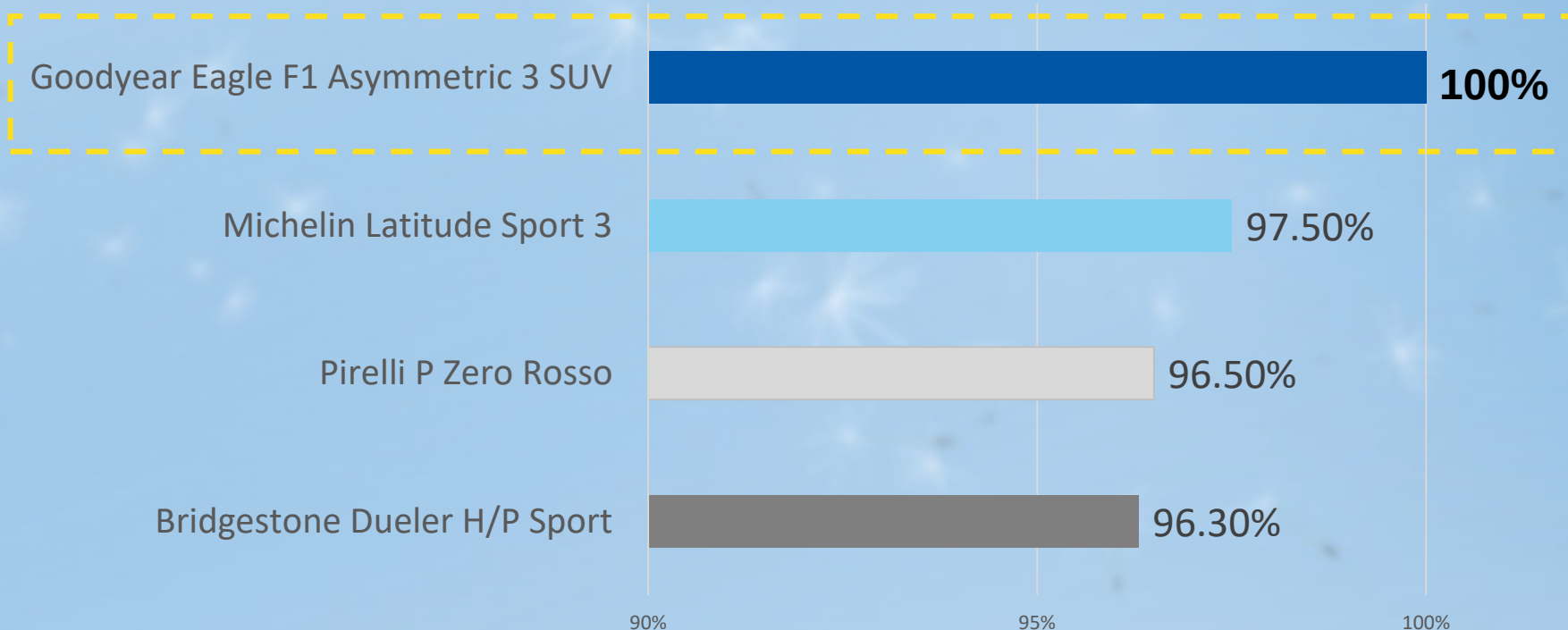
Grip su bagnato incrementato del 17% e handling su bagnato del 4.6% vs predecessore

*Predecessore: Eagle F1 Asymmetric SUV



Primo nel test TÜV per handling su bagnato

Handling su bagnato vs. concorrenti



Handling su bagnato migliore del 2.5% vs. il miglior concorrente*

* Confrontato con il miglior concorrente in quell parametro. Testato da TÜV SÜD Product Service GmbH in ottobre 2017 su ordine di Goodyear Dunlop. Prodotti testati: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Misura: 255/50 R19 107Y; Veicolo: BMW X5; Location: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Rapporto No.713117618G accessibile cliccando su <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>



Workshop 2: handling su bagnato



**Batte il predecessore e i concorrenti*
per handling e grip su bagnato**



* Confrontato con il miglior concorrente in quell parametro. Testato da TÜV SÜD Product Service GmbH in ottobre 2017 su ordine di Goodyear Dunlop. Prodotti testati: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Misura: 255/50 R19 107Y; Veicolo: BMW X5; Location: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Rapporto No.713117618G accessibile cliccando su <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>





120 YEARS
OF INNOVATION



Workshop 3

Slalom & frenata su asciutto



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Workshop 3: slalom & frenata su asciutto



Workshop

Test oggettivo: misurazione del grip longitudinale in accelerazione e frenata

Veicolo

1x Range Rover Velar
300 HP Diesel

Pneumatico

Goodyear Eagle F1
Asymmetric 3 SUV
255/50R20 109 Y XL

Strumentazione

ALGE (display che indica spazio e tempo di frenata)

Contest

Slalom e frenata il più vicino possibile a un muro di schiuma

I tempi sul giro e lo spazio di frenata saranno registrati e sarà annunciato il vincitore

Speaker

Joachim Meis & Julien Plattier

Coordinatore driving experience

Christophe Bourcet



Workshop 3: slalom & frenata su asciutto

Features e benefici



Effetto

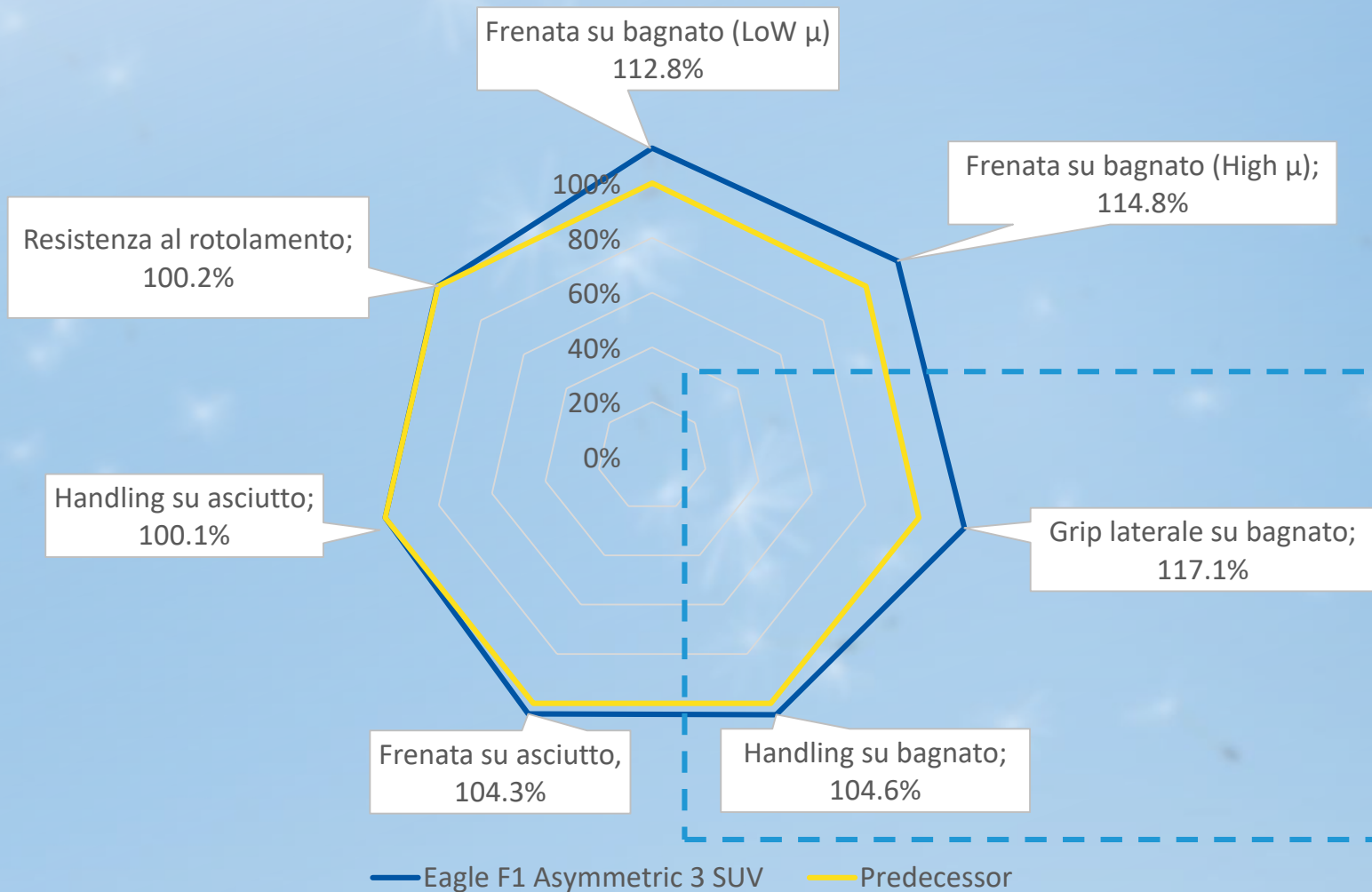
Rende il pneumatico più robusto e leggero

Beneficio

Handling stabile alle alte velocità



Prestazioni vs. predecessore



Spazio di frenata su asciutto ridotto del 4.3% rispetto al predecessore

*Predecessore: Eagle F1 Asymmetric SUV



Workshop 3: slalom & frenata su asciutto



Feature

Nuove corde nei diversi strati della struttura

UHP Cool Cushion Layer

Cavità e disegno ottimizzati

Beneficio

- Handling migliorato alle alte velocità
- Maggior robustezza in curva
- Maggior resa chilometrica

- Handling migliorato
- Ridotta resistenza al rotolamento per contenere i consumi

- Maggiore resa chilometrica

Handling e agilità per SUV



120 YEARS
OF INNOVATION



Workshop 4

Frenata su bagnato

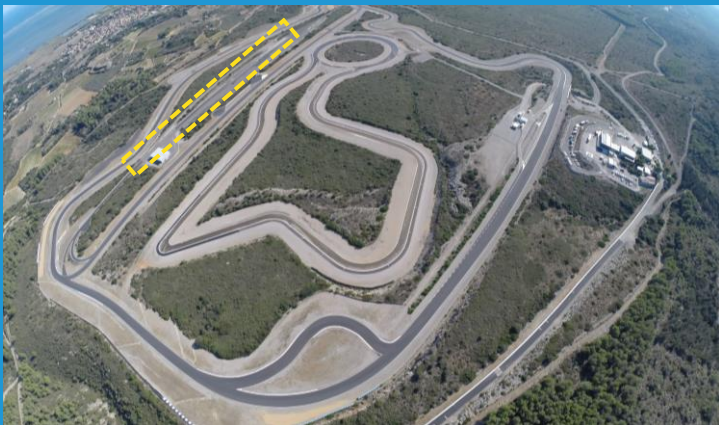


GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Workshop 4: frenata su bagnato



Workshop

Test di frenata Eagle F1 Asymmetric 3 SUV vs. concorrente

Veicolo

3x Range Rover Velar
300 HP Diesel

Pneumatico

Goodyear Eagle F1
Asymmetric 3 SUV
255/50R20 109 Y XL

Strumentazione

VAMS (Versatile Automotive Measuring System)

Transponders (Tracking/Monitoring system)

ALGE (display che indica spazio e tempo di frenata)

Speaker

Nicolas Lhenry

Coordinatore driving experience

Regis Segues



Workshop 4: frenata su bagnato

Features e benefici



Effetto

La superficie di contatto con la strada è incrementata durante la frenata

Benefici

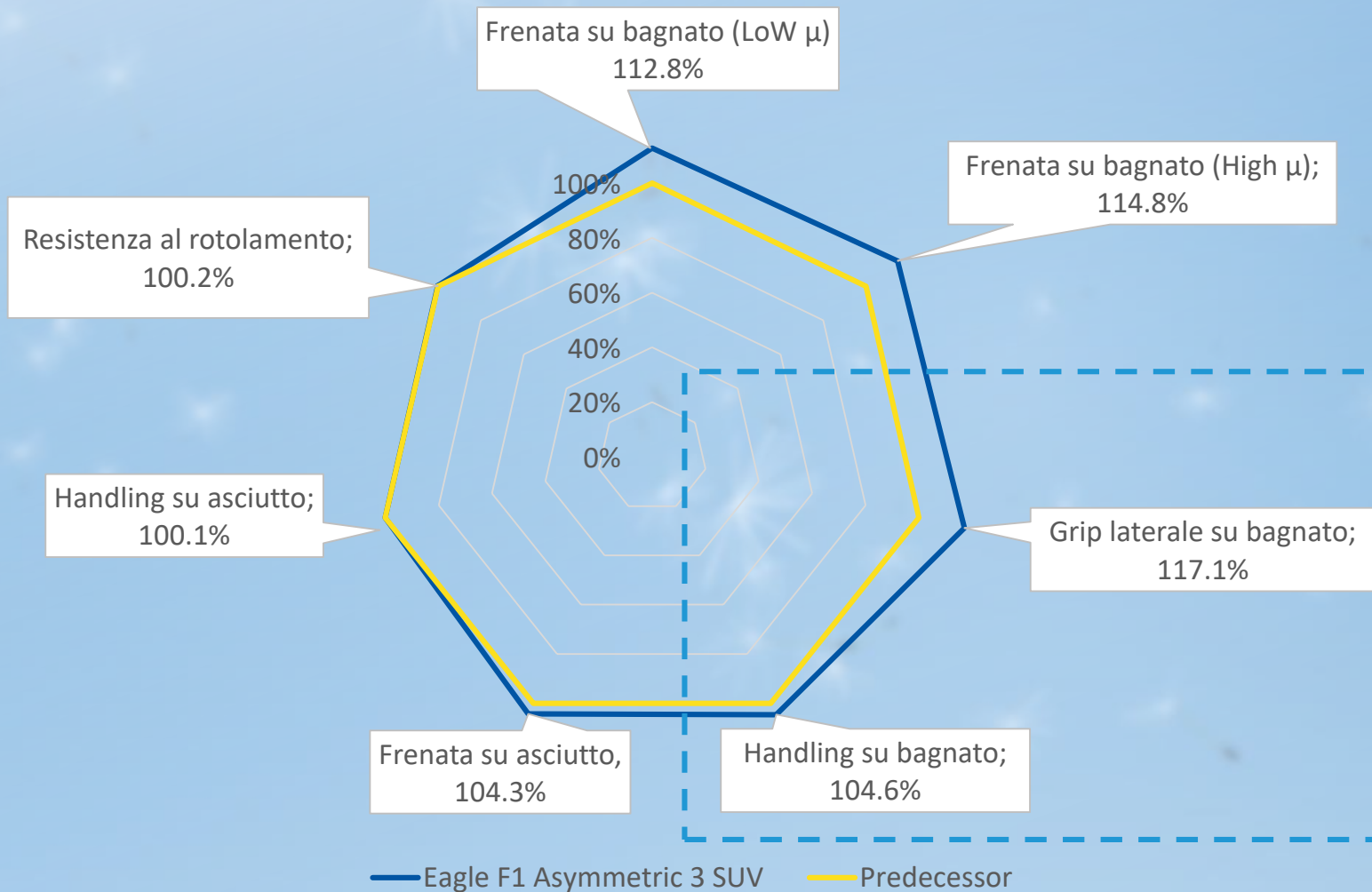
Spazio di frenata ridotto su asciutto e bagnato*

* Confrontato con il miglior concorrente in quell parametro. Testato da TÜV SÜD Product Service GmbH in ottobre 2017 su ordine di Goodyear Dunlop. Prodotti testati: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Misura: 255/50 R19 107Y; Veicolo: BMW X5; Location: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Rapporto No.713117618G accessibile cliccando su <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>





Prestazioni vs. predecessore



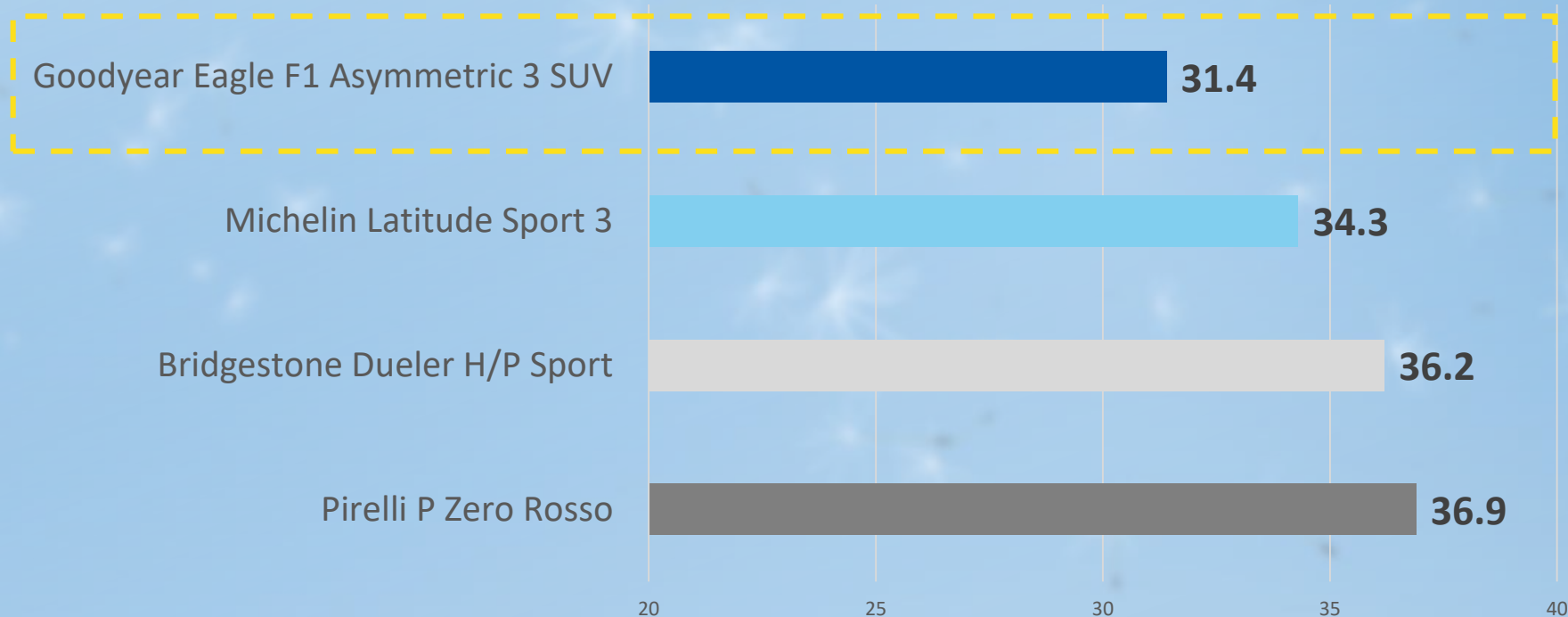
Spazi di frenata ridotti su asciutto e bagnato vs predecessore

*Predecessore: Eagle F1 Asymmetric SUV



Primo nel test TÜV per spazio di frenata su bagnato

Spazio di frenata su bagnato
in metri (80-0km/h) - Low μ



TÜV test winner: 2.9 metri di spazio di frenata in meno su bagnato*

* Confrontato con il miglior concorrente in quell parametro. Testato da TÜV SÜD Product Service GmbH in ottobre 2017 su ordine di Goodyear Dunlop. Prodotti testati: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Misura: 255/50 R19 107Y; Veicolo: BMW X5; Location: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Rapporto No.713117618G accessibile cliccando su <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>



Workshop 4: frenata su bagnato



Spazi di frenata molto ridotti su asciutto e bagnato

Rispetto al predecessore e alla concorrenza



* Confrontato con il miglior concorrente in quell parametro. Testato da TÜV SÜD Product Service GmbH in ottobre 2017 su ordine di Goodyear Dunlop. Prodotti testati: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Misura: 255/50 R19 107Y; Veicolo: BMW X5; Location: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Rapporto No.713117618G accessibile cliccando su <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>





**120 YEARS
OF INNOVATION**