



#GoodyearEF1A3SUV

GOODYEAR

Evento Eagle F1 Asymmetric 3 SUV



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



120 YEARS OF INNOVATION



Eddy Geerdink

Director Marketing Execution Consumer Tires

Goodyear Europe, Middle East & Africa



Evento Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

Programma

17 maggio

Entro le 17:00	Arrivo presso l'Hotel, check-in
18:00-18:45	Presentazione prodotto
18:45-19:15	Trasferimento al ristorante
19:15-19:45	Aperitivo
19:45-22:00	Cena
22:00-22:30	Rientro in hotel

18 maggio

07:00 - 07:45	Colazione e check-out
07:45 - 08:30	Transfer per il circuito di Mireval, Briefing sulla sicurezza
08:30 - 12:30	Attività in pista (60 min ciascuna) 1. Handling su asciutto 2. Handling su bagnato 3. Sfida «Slalom & braking» 4. Frenata su bagnato
12:30 - 13:00	Pranzo e saluti
13:00 - 13:30	Trasferimento per aeroporto



Benvenuti all'evento "Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV"

Perché siete qui oggi?

Per mettere alla prova il nuovo Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

1.

Dare uno sguardo al mercato dei pneumatici SUV

2.

Conoscere i processi di ricerca & sviluppo dietro i nostri prodotti

3.

Testare il Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV



MADE TO FEEL GOOD.



Ralf Reinardt

Technology Project Leader

Goodyear Europe



MADE TO FEEL GOOD.

GOOD YEAR

INNOVATION CENTER

GOOD YEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Network di Ricerca&Sviluppo Globale



Colmar-Berg,
Lussemburgo



Hanau, Germania



Dalian/Pulandian, Cina



Akron, Ohio USA



Circuiti Goodyear nel mondo



Ohio, USA



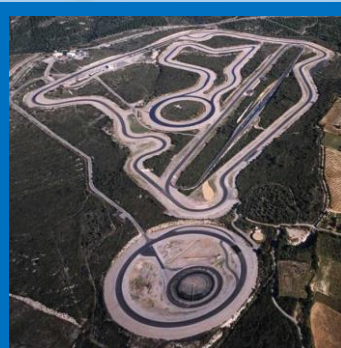
Brasile



Lussemburgo



Texas, USA



Mireval, Francia



Wittlich, Germania



Centro Prove di Mireval



Lunghezza totale:
8.6 km

Rettilineo:
0.8 km

Superficie:
168 Ha

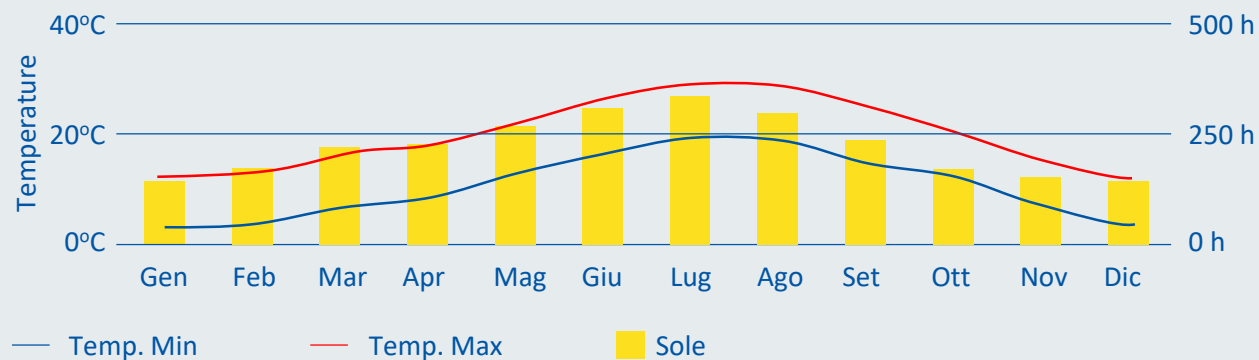
Una location, attiva tutto l'anno, per la valutazione di pneumatici e veicoli su asciutto e bagnato



Informazioni generali sul centro prove di Mireval

- **53 persone on-site**
 - Piloti Performance
 - Tecnici delle misurazioni
 - Aiutanti
 - Meccanici
 - Strumentisti
 - Tecnici IT
 - Tecnici per la manutenzione
 - Ingegneri & EHS
 - Amministrativi

- **+/- 250 veicoli**
- **Test soggettivi e oggettivi attivi tutto l'anno**
- **272 giorni senza pioggia all'anno (2016)**





Altri proving ground del network



Nardo, Italia



Papenburg, Germania



Idiada, Spagna



Centro Prove di Mireval - Mission

Produrre dati di qualità per supportare lo sviluppo di nuovi prodotti

- Test oggettivi e strumentali
- Vettura, Moto, Trasporto Commerciale leggero e pesante

Supportare i nostri clienti

- Test combinati con produttori di veicoli
- Marketing: test stampa, lanci prodotto
- Sessioni test Dunlop Motorsport

Miglioramento continuo in termini di sicurezza, qualità ed efficienza



I visitatori del Mireval Proving Ground

PRODUTTORI DI VEICOLI

Valutazioni pneumatico-veicolo/prototipo



TEAM MOTORSPORT



DRIVER TRAINING



PARTNER



RIVISTE



LANCIO DI NUOVI PRODOTTI

- Media
- Rivenditori e distributori

PERSONALE GOODYEAR/DUNLOP

- Tecnici, Ingegneri, Vendite & Marketing
- Internal auditors

CUSTOMER SATISFACTION

- 2016: 94%
- 1.115 visitatori



Eddy Geerdink

Director Marketing Execution Consumer Tires

Goodyear Europe, Middle East & Africa

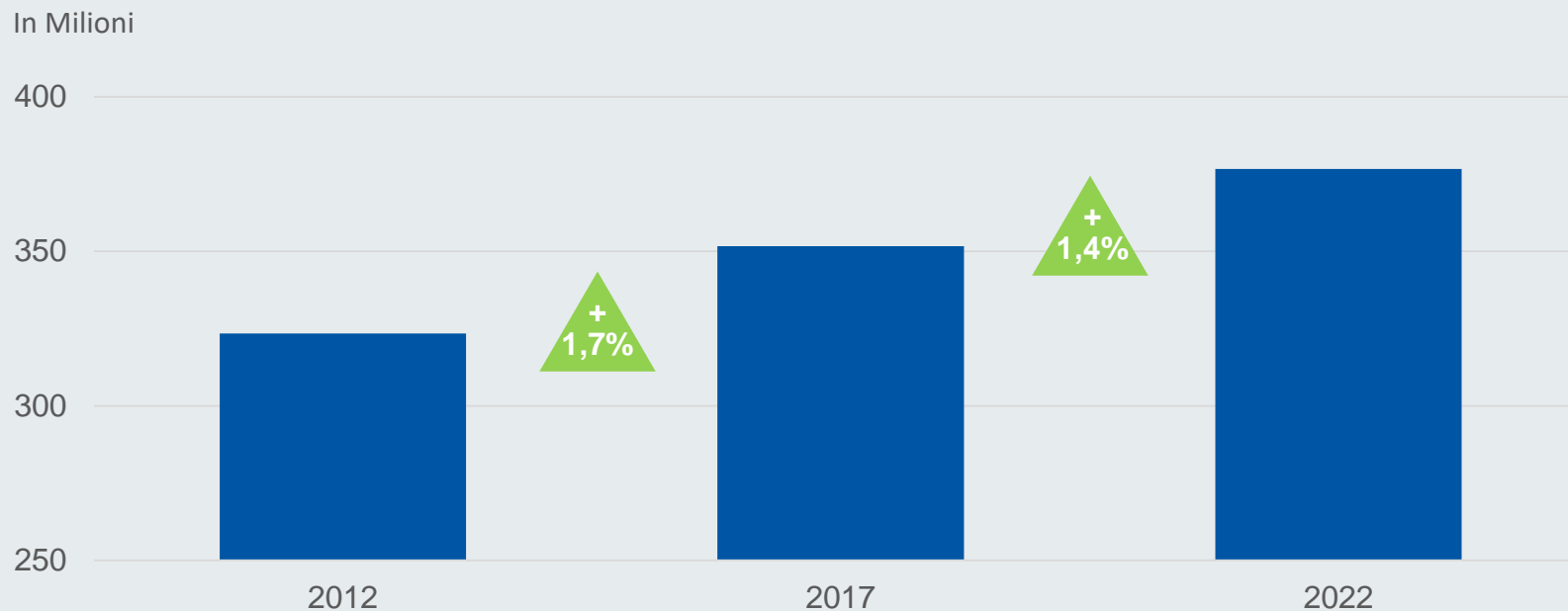


MADE TO FEEL GOOD.



Market insights – Evoluzione parco circolante 2012 - 2022

Previsioni sul circolante veicoli - Europa



Crescita stabile del parco circolante in Europa

Fonte: IHS Automotive – World Park Data December 2017

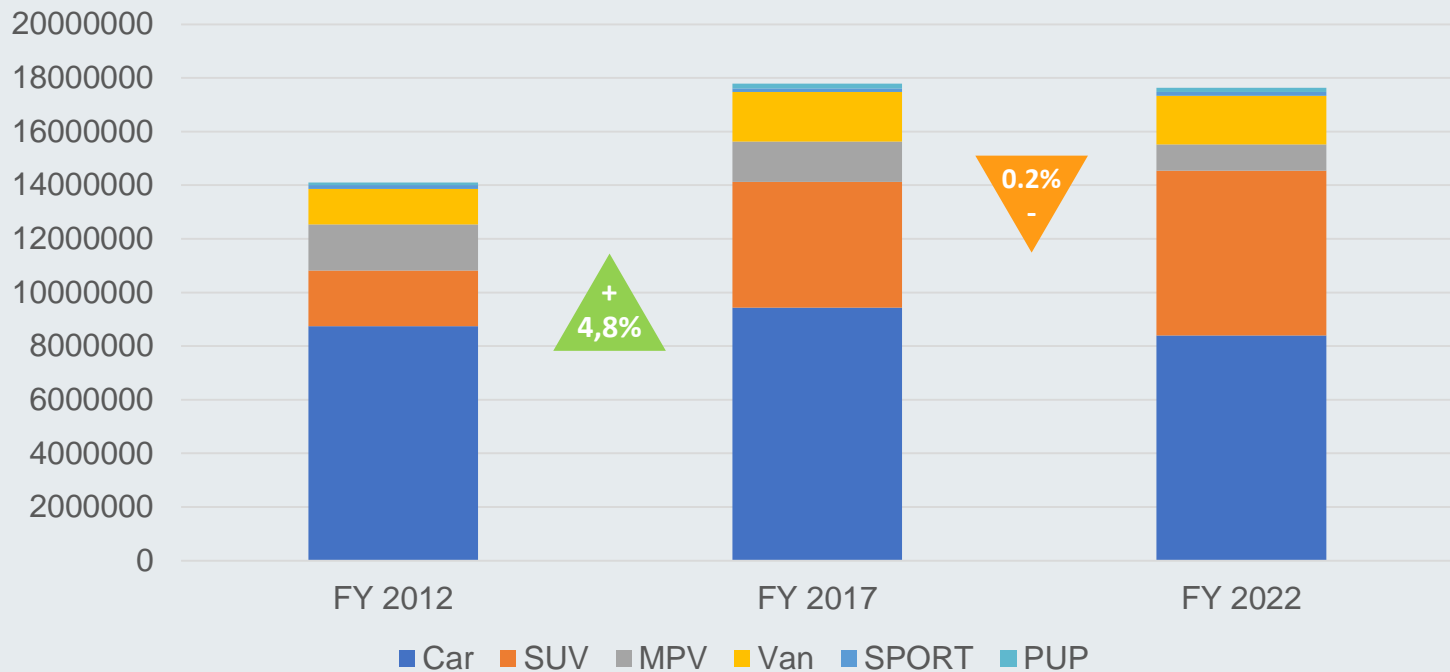
Paesi: Europa (inclusa Turchia, escluse Russia/CIS).

* CAGR dal 2012 al 2022.



Market insights – Evoluzione delle vendite 2012 - 2022

Previsione vendite vetture - Europa



CAGR* 2012 - 2022

Car	-0.4%
MPV	-5.5%
PUP	5,2%
Sport	0%
SUV	11.4%
Van	3.2%
Total growth	2,3%

Note: PUP = pick-up | MPV = Multi-Purpose Vehicle

Il segmento SUV è quello più in crescita in Europa (CAGR +11.4%)

Fonte: IHS Automotive – Light Vehicle Sales Forecast January 2018

Paesi: Europa (Turchia inclusa, Russia/CIS escluse).

* Compound Annual Growth Rate dal 2012 al 2022.

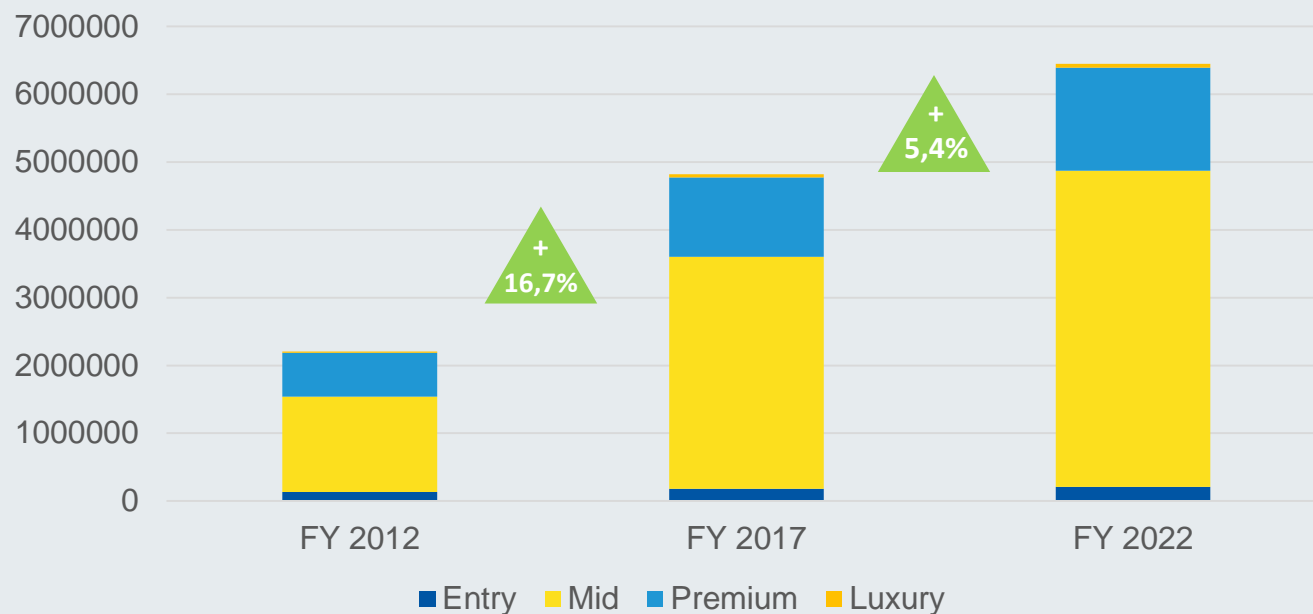






MADE TO FEEL GOOD.



Market insights – Evoluzione delle vendite SUV 2012 - 2022

Previsione vendite SUV per segmento - Europa



	CAGR* 2012 - 2022	Esempi
Entry 	4.3	Skoda Yeti, Renault Captur, Dacia Duster
Mid 	12.8	Fiat 500X, Peugeot 2008, Nissan Qashqai, Volkswagen Tiguan
Premium 	8.9	Volvo XC60, BMW X1, Mercedes-Benz GLA, Audi Q2
Luxury 	10.7	Bentley Bentayga, Maserati Levante, Porsche Macan

SUV in forte crescita per tutti i livelli di marca e di modello. Il segmento «Mid» è quello che cresce di più (CAGR: +12.8%)

Fonte: IHS Automotive – Light Vehicle Sales Forecast January 2018

Paesi: Europa (Turchia inclusa, Russia/CIS escluse).

* Compound Annual Growth Rate dal 2012 al 2022.



MADE TO FEEL GOOD.



Evoluzione portafoglio prodotti

Incremento offerta SUV

Le case auto hanno già incrementato la loro offerta di SUV e il trend continuerà nel prossimo futuro

Negli ultimi 5 anni, le case auto hanno introdotto **64 nuovi modelli** nel segmento SUV



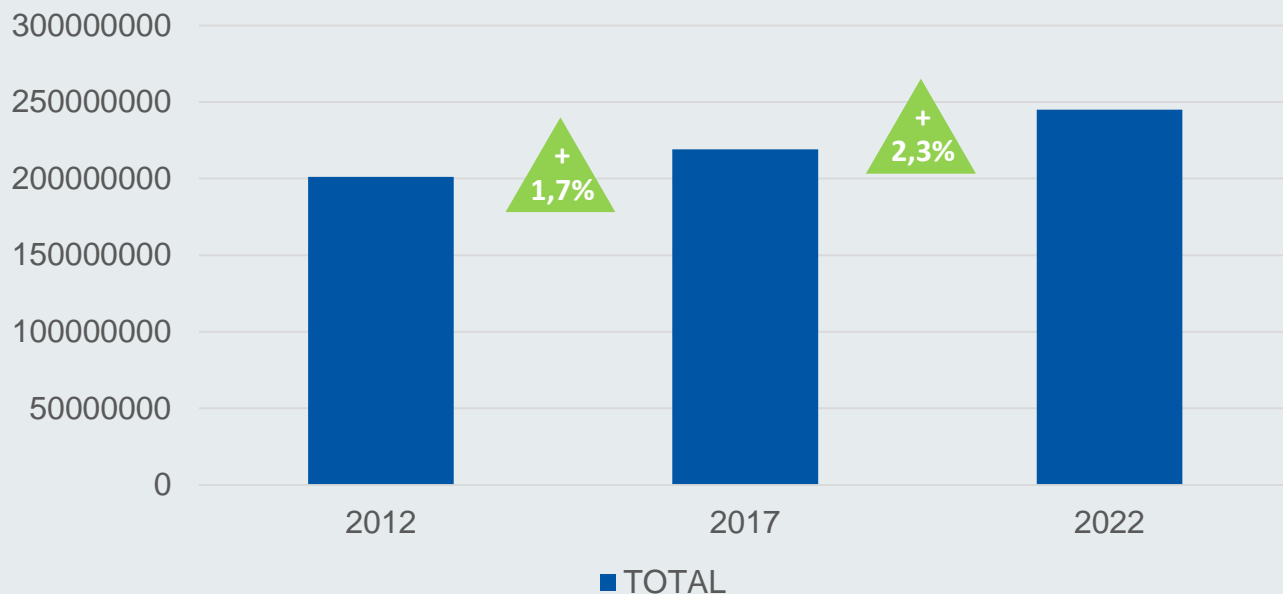
Al momento, ci sono ben **43 nuovi modelli** pronti a essere lanciati sul mercato



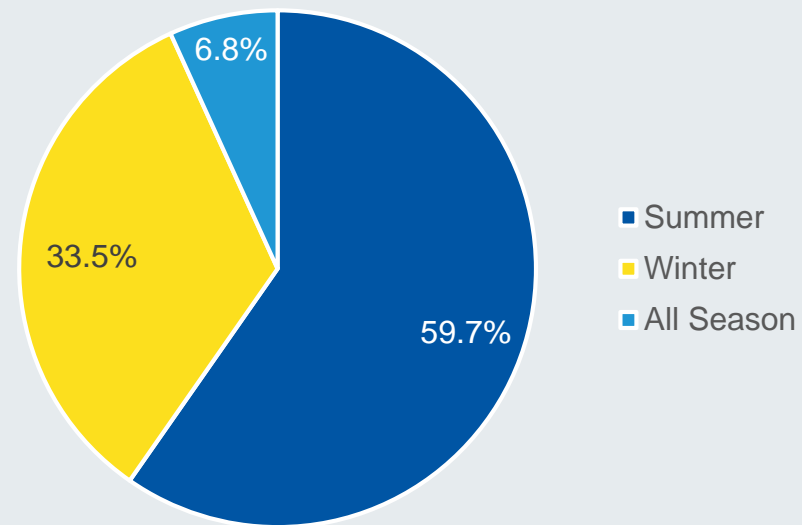


Market insights – Mercato pneumatici 2012 - 2022

Evoluzione del mercato pneumatici - Europa



2017 - Mercato europeo per tipologia



Il mercato europeo dei pneumatici avrà una crescita stimata del 2.0% (CAGR*) dal 2012 al 2022

Fonte: stime Goodyear.

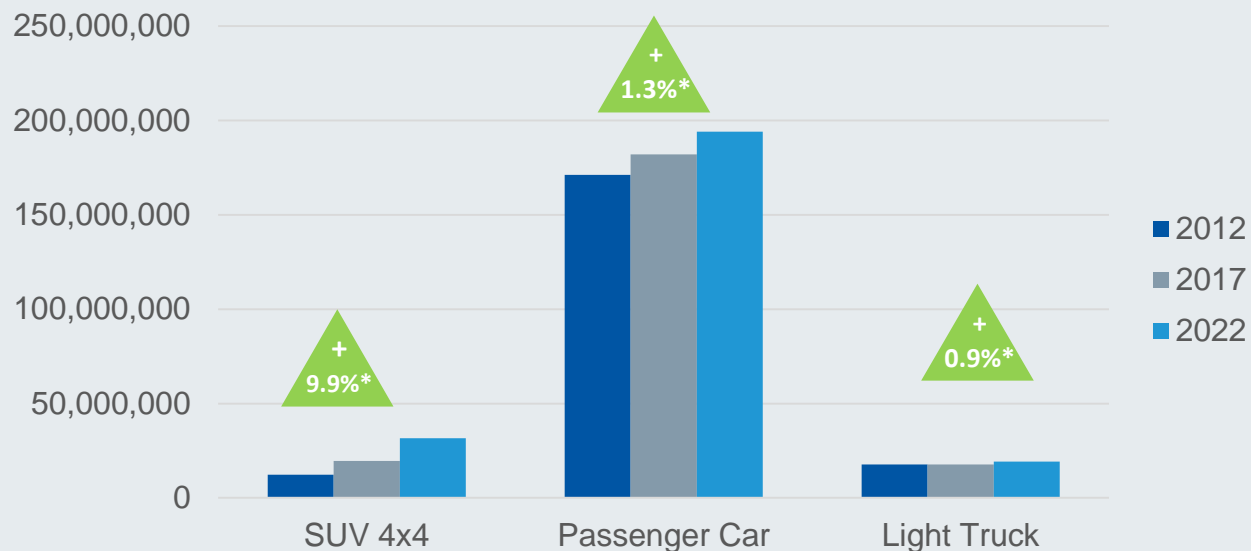
Paesi: Europa (Turchia inclusa, Russia/CIS escluse).

*Compound Annual Growth Rate



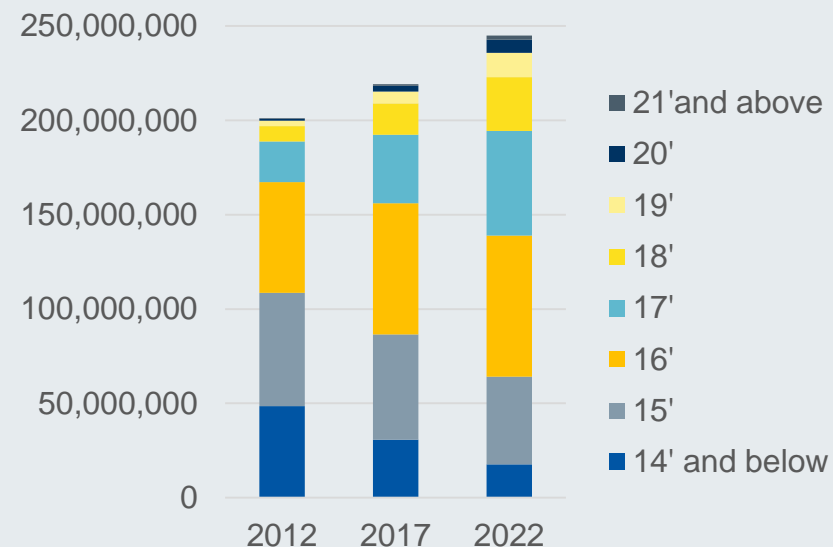
Market insights – Mercato pneumatici per segmento 2012 - 2022

Evoluzione del mercato per segmento veicoli - Europa



CAGR* dal 2012 al 2022.

Evoluzione mercato per dimensione cerchio 2012-2017



I pneumatici per autovetture tradizionali rappresentano la maggior parte delle vendite in Europa, mentre il segmento dei SUV/4x4 registra la crescita più rapida

Fonte: stime Goodyear.

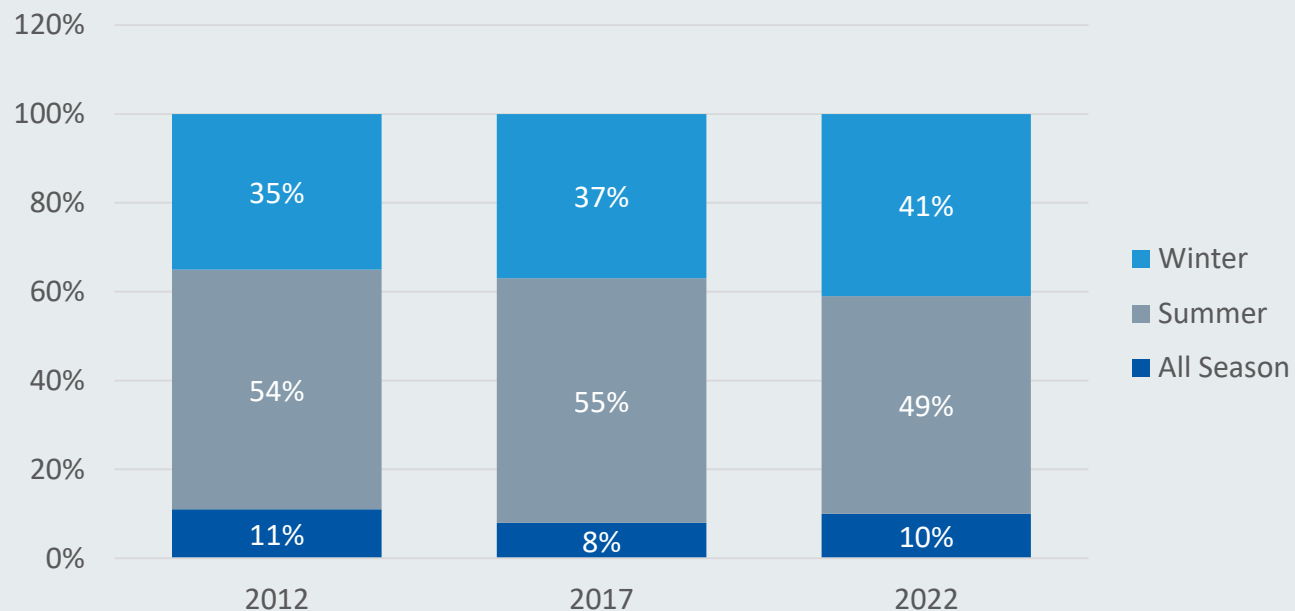
Paesi: Europa (Turchia inclusa, Russia/CIS escluse).

*Compound Annual Growth Rate



Market insights – Mercato pneumatici SUV/4x4 2012 - 2022

Evoluzione del mercato pneumatici SUV/4x4 per tipologia



Il segmento Summer rimane il più grande in termini di volumi, ma il Winter ha la crescita stimata maggiore 2022 vs 2012 (CAGR*: +11.7)

Fonte: stime Goodyear.

Paesi: Europa (Turchia inclusa, Russia/CIS escluse).

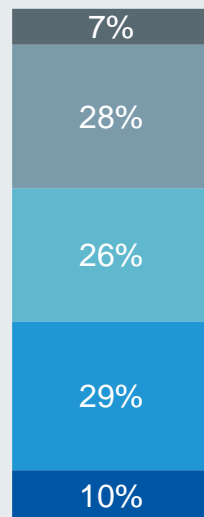
*Compound Annual Growth Rate



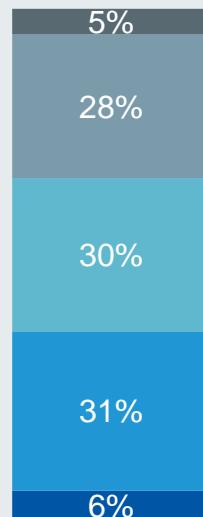
Proprietari SUV/4x4 – Dati demografici

Età dei proprietari SUV/4x4

Totale Proprietari



Proprietari SUV



- 61+ y.o.
- 45-60 y.o.
- 35-44 y.o.
- 25-34 y.o.
- 18-24 y.o.

I proprietari di SUV sono più rappresentati nella fascia di età 25-44 rispetto al totale dei proprietari di auto



Indice di reddito dei proprietari di auto

	Totale proprietari	Proprietari SUV/4x4
UK	100	121
Germania	100	116
Francia	100	122
Italia	100	117
Spagna	100	117
Polonia	100	133
Russia	100	111

I proprietari di SUV/4x4 tendono ad avere un reddito più alto rispetto al proprietario medio di un'auto.

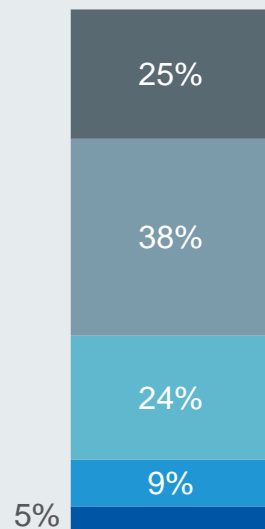


Importanza della sicurezza

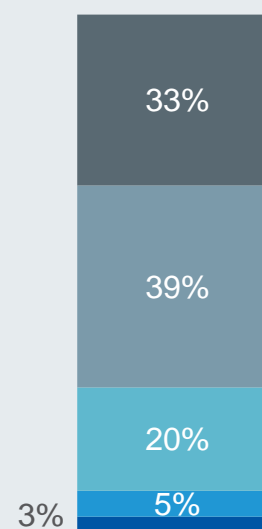
“

La mia auto dovrebbe essere dotata di tutti i sistemi di assistenza alla guida disponibili”

Totale proprietari di vetture



Proprietari di SUV/4X4



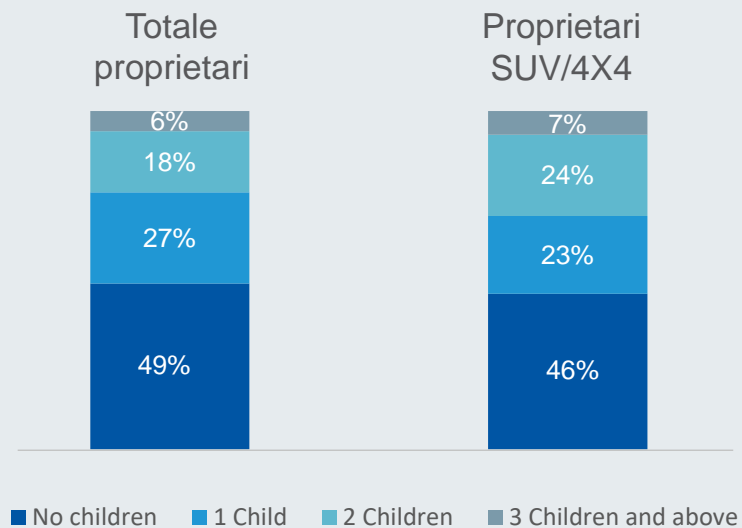
- Totally agree
- Somewhat agree
- Neither agree, nor disagree
- Somewhat disagree
- Totally disagree

La sicurezza è una delle preoccupazioni principali per i proprietari di SUV/4x4 e un driver decisivo per la scelta di questo tipo di veicolo

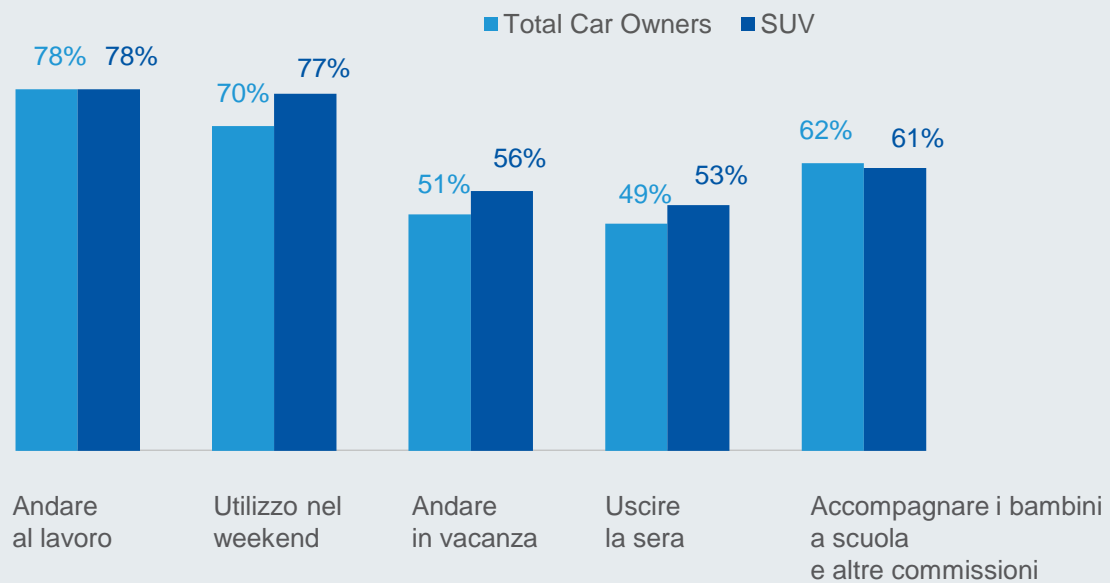


Importanza di spazio e comfort

Numero di bambini in famiglia, per tipologia di veicolo



Funzione principale dell'auto



I proprietari di SUV/4x4 tendono ad avere famiglie più numerose, dando la priorità allo spazio e al comfort.



Joachim Meis

Marketing Product Manager

Goodyear Europe, Middle East & Africa



MADE TO FEEL GOOD.



Cosa vogliono i consumatori – Un pneumatico che...

	Totale intervistati (1,001 consumatori)	Performance & SUV (256 consumatori)	Trust seekers (412 consumatori)	Care seekers (506 consumatori)
...garantisca uno spazio di frenata ridotto (wet & dry)	71	71	81	81
...è ottimo su asfalto bagnato/buona aderenza su bagnato	69	71	79	79
...offre un buon chilometraggio	68	70	78	77
...si comporta correttamente in frenata ad alte velocità	68	72	78	80
...ha un buon rapporto qualità prezzo	68	68	77	74
...offre buona maneggevolezza su asciutto	67	71	75	76
...offre una buona sensazione di guida	65	67	75	76
...è di ottima qualità	64	68	76	77
...mi consenta di risparmiare carburante	63	65	74	75
...ha raggiunto ottimi risultati nei test	61	68	70	75

Il comportamento in frenata è il primo criterio nella scelta di un pneumatico per i clienti, seguito da maneggevolezza su bagnato e asciutto. Anche il chilometraggio è importante

Source: TNS UK – Consumer Needs Research 2014

Nota: Statisticamente tutti gli elementi indicati nella lista riportata rivestono un'importanza significativa



Ecco il nostro nuovo prodotto SUV



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Su cosa ci siamo concentrati?

Nuovo prodotto in un segmento in forte crescita (pneumatici SUV estivi UHP)

- Soddisfare le esigenze dei proprietari di SUV/4x4 con un prodotto progettato per SUV, con ottimi livelli di maneggevolezza e frenata
- Migliorare l'handling per rendere l'esperienza di guida di un SUV più simile a quella di un'auto tradizionale



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

Features & Benefici

Feature	 ActiveBraking Technology	 Grip Booster Technology	 Optimized Construction Technology
Benefici	Spazio di frenata ridotto su asciutto e bagnato*	Aderenza eccellente in frenata e in marcia	Maneggevolezza costante anche ad alte velocità

* Confrontato con il miglior concorrente in quell parametro. Testato da TÜV SÜD Product Service GmbH in ottobre 2017 su ordine di Goodyear Dunlop. Prodotti testati: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Misura: 255/50 R19 107Y; Veicolo: BMW X5; Location: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Rapporto No.713117618G accessibile cliccando su <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV ActiveBraking Technology



Effetto

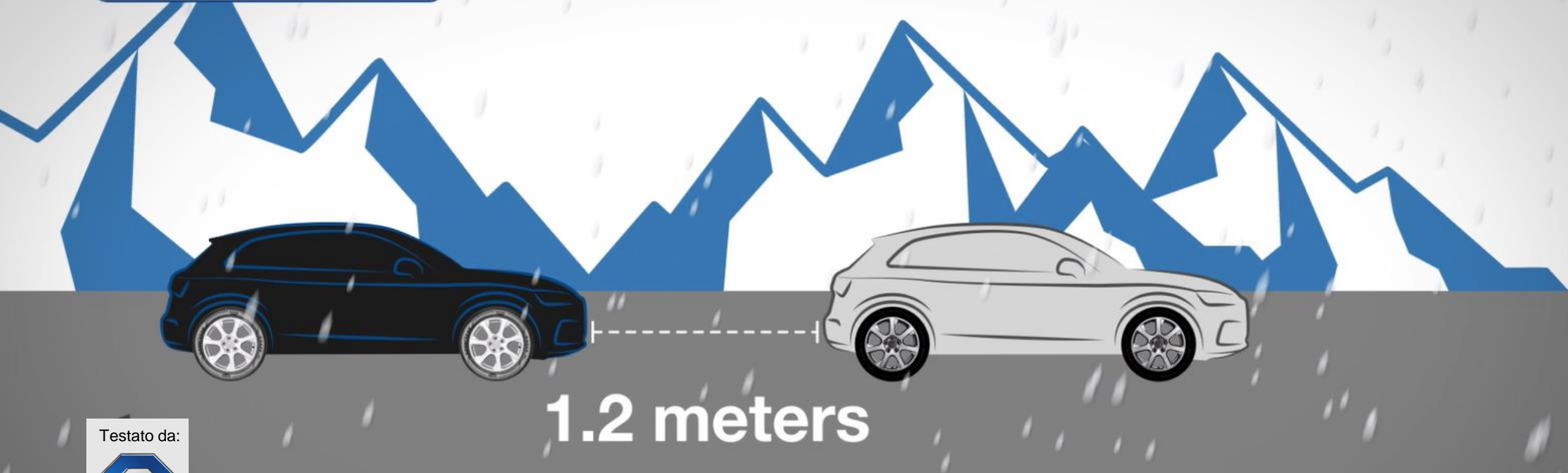
La superficie di contatto con la strada è incrementata durante la frenata

Benefici

Spazio di frenata ridotto su asciutto e bagnato*

* Confrontato con il miglior concorrente in quel parametro. Testato da TÜV SÜD Product Service GmbH in ottobre 2017 su ordine di Goodyear Dunlop. Prodotti testati: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Misura: 255/50 R19 107Y; Veicolo: BMW X5; Location: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Rapporto No.713117618G accessibile cliccando su <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>





1.2 meters



Testato da TÜV SÜD, Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV offre uno spazio di frenata di 1,2 metri inferiore su strade bagnate e asciutte*

* Confrontato con il miglior concorrente in quel parametro. Testato da TÜV SÜD Product Service GmbH in ottobre 2017 su ordine di Goodyear Dunlop. Prodotti testati: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Misura: 255/50 R19 107Y; Veicolo: BMW X5; Location: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Rapporto No.713117618G accessibile cliccando su <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

Grip Booster Technology



Effetto

Mescola adesiva che permette di aumentare la tenuta sul manto stradale

Benefici

Aderenza eccellente in frenata e in marcia



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

SUV Optimized Construction



Effetto

Rende più robusto e allo stesso tempo più leggero il pneumatico

Benefici

Maneggevolezza e stabilità alle alte velocità



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

SUV Optimized Construction



Features & Benefici

Feature	Nuove corde nei diversi strati della struttura	UHP Cool Cushion Layer	Cavit� e disegno ottimizzati
Benefici	<ul style="list-style-type: none">• Handling migliorato alle alte velocit�• Maggior robustezza in curva• Maggior resa chilometrica	<ul style="list-style-type: none">• Handling migliorato• Ridotta resistenza al rotolamento per contenere i consumi	<ul style="list-style-type: none">• Maggior resa chilometrica



MADE TO FEEL GOOD.



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

Una famiglia di vincitori



GOODYEAR
Eagle F1 Asymmetric 2

GOODYEAR
Eagle F1 Asymmetric SUV

GOODYEAR
Eagle F1 Asymmetric 3



MADE TO FEEL GOOD.



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

La gamma Eagle F1 Asymmetric è scelta da tutte le principali case auto



GOODYEAR
Eagle F1 Asymmetric 2



GOODYEAR
Eagle F1 Asymmetric SUV



GOODYEAR
Eagle F1 Asymmetric 3



NEW

GOODYEAR
Eagle F1 Asymmetric 3 SUV



MADE TO FEEL GOOD.



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

Eagle F1 Asymmetric 3 SUV è in Primo Equipaggiamento su



Jaguar E Pace

Inizio produzione: 2017



Alfa Romeo Stelvio

Inizio produzione: 2017



Citroën D7 Crossback

Inizio produzione: 2018



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

Massimo controllo per SUV performanti

I pneumatici SUV Ultra High Performance offrono prestazioni elevate e ridotti spazi di frenata

1

Spazio di frenata ridotto su asciutto e bagnato*

2

Progettati per tutte le più importanti case auto

3

Risultati eccellenti nei test delle riviste più prestigiose



* Confrontato con il miglior concorrente in quel parametro. Testato da TÜV SÜD Product Service GmbH in ottobre 2017 su ordine di Goodyear Dunlop. Prodotti testati: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Misura: 255/50 R19 107Y; Veicolo: BMW X5; Location: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Rapporto No.713117618G accessibile cliccando su <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>

GOODYEAR
MADE TO FEEL GOOD.



Eddy Geerdink

Director Marketing Execution Consumer
Goodyear Europe, Middle East & Africa



Panoramica Workshop

Workshop 1

Handling su asciutto



Workshop 2

Handling su bagnato



Workshop 3

Slalom & frenata su asciutto



Workshop 4

Frenata su bagnato





**120 YEARS
OF INNOVATION**