



Workshop 1

Trockenhandling



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Workshop 1: Trockenhandling



Workshop

Trockenhandling Performance -
Optimized Construction Technology
erleben

Fahrzeug

2 x Range Rover Velar
380 HP Petrol

Reifen

Goodyear Eagle F1
Asymmetric 3 SUV
255/50R20 109 Y XL

Instrumentierung

Video VBOX mit SD card

Vortragender

Ralf Reinardt

Fahrkoordinator

Patrice Fouqueray

Streckenlänge

3.357 m

Streckenbreite

13 m – 15 m

 Chicane



Workshop 1: Trockenhandling Merkmale und Nutzen



Merkmal

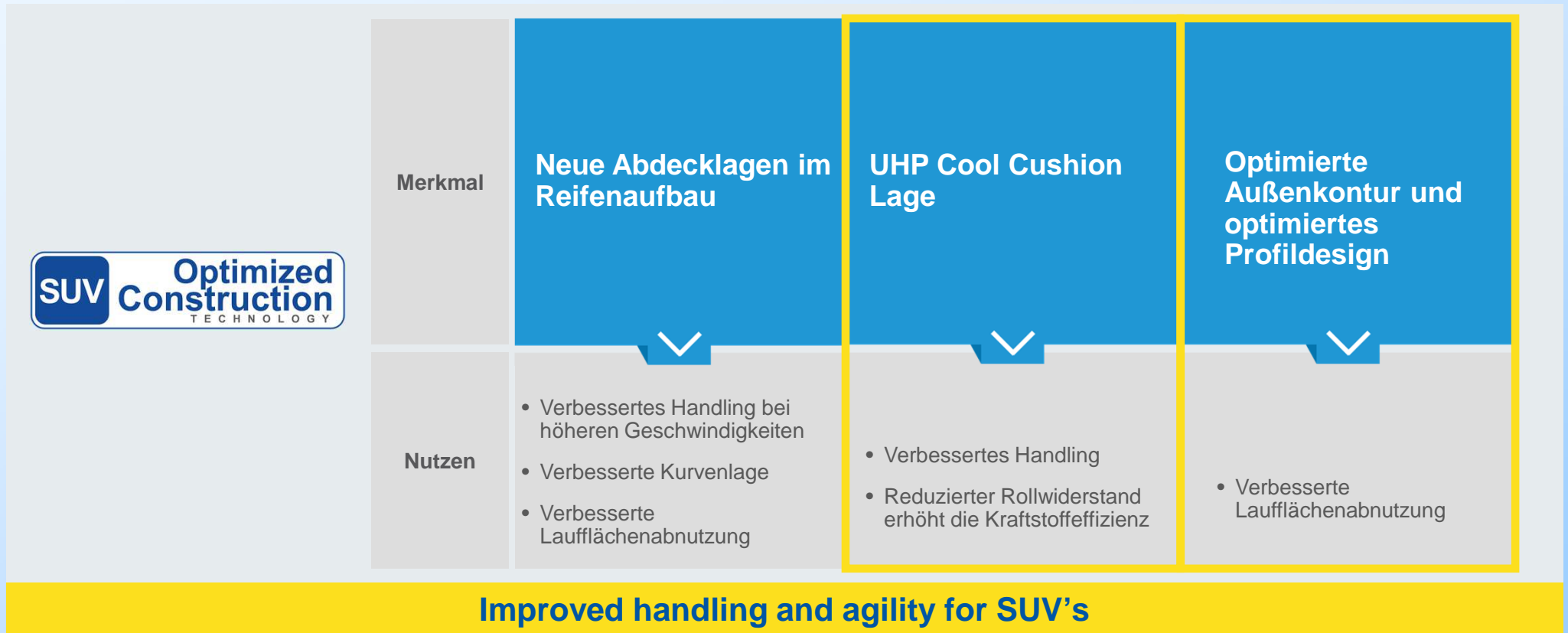
Robusterer und leichterere Reifen.

Nutzen

Stabiles Handling bei hohen Geschwindigkeiten.



Workshop 1: Trockenhandling





Workshop 2

Nasshandling

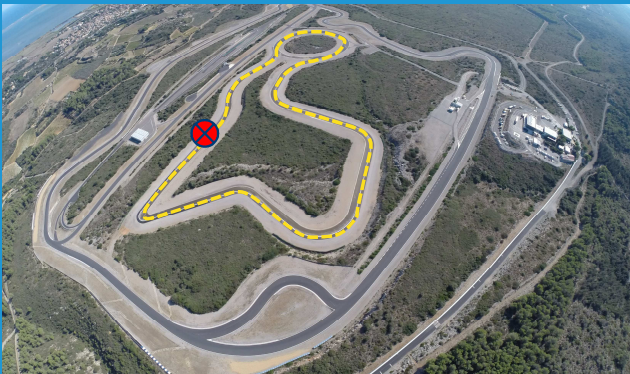


GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Workshop 2: Nasshandling



Workshop

Handling Performance bei Nässe -
Grip Booster Technology erleben

Fahrzeug

3x Range Rover Velar
240 HP Diesel

Reifen

Goodyear Eagle F1
Asymmetric 3 SUV
255/50R20 109 Y XL

Instrumentierung

Video VBOX with SD card

Vortragender

Laurent Poorters

Fahrkoordinator


Patrick Deblaize

Streckenlänge

1.437 m

Streckenbreite

13 m

 Chicane



Workshop 2: Nasshandling Merkmale und Nutzen



Merkmal

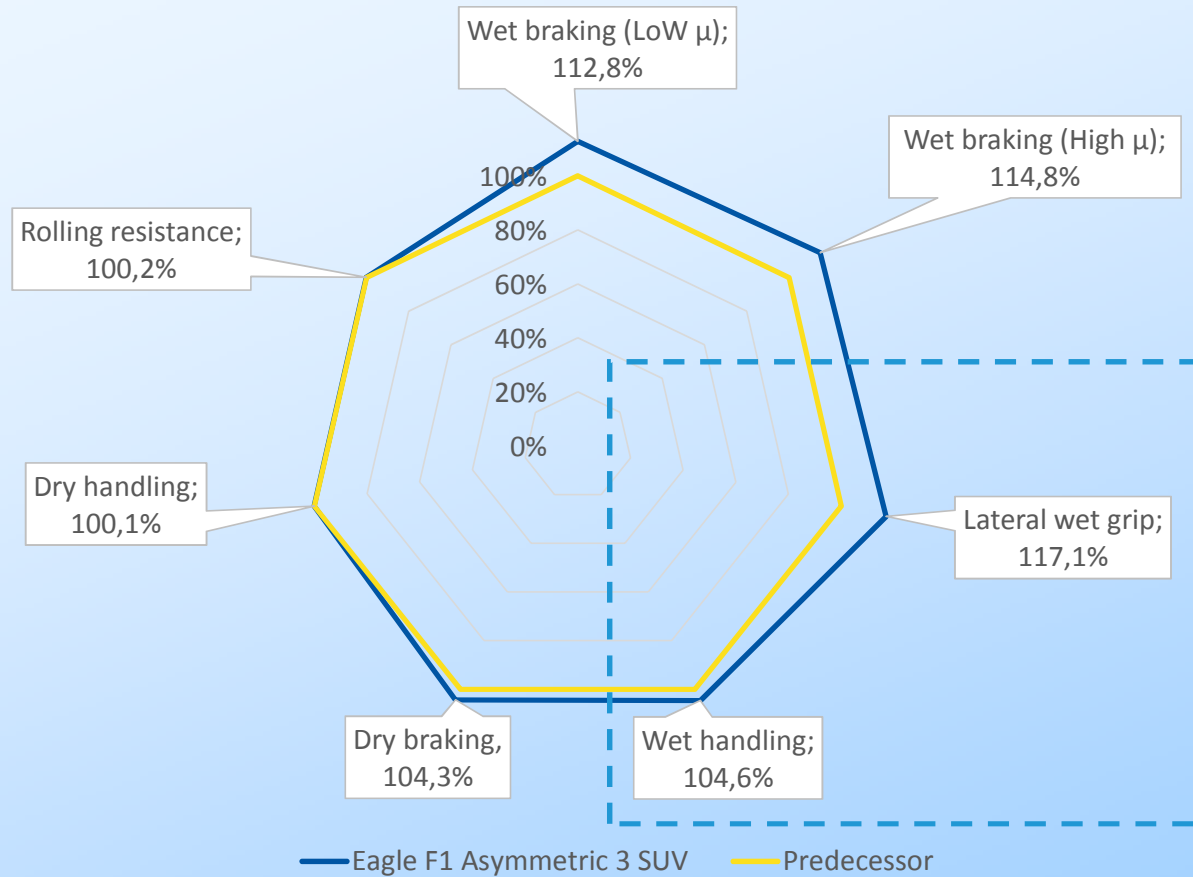
Spezielle
Laufflächenmischung mit
haftungsintensiven Harzen.

Nutzen

Exzellenter Grip für
optimales Bremsen und
Handling.



Performance vs. Vorgänger



17 % besserer Nassgrip und 4,6 % besseres Nasshandling vs. Vorgänger

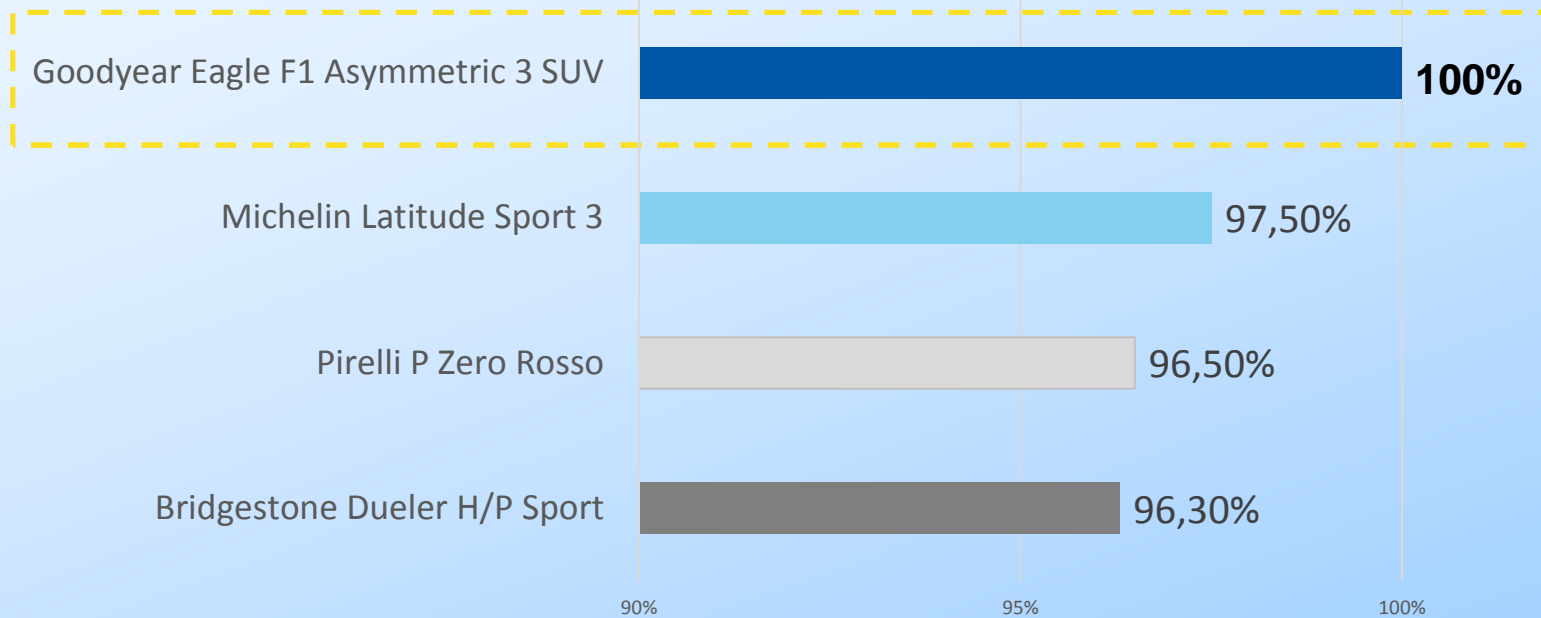
*Predecessor: Eagle F1 Asymmetric SUV





TÜV Testsieger beim Handling auf nassen Straßen

Nasshandling vs. Wettbewerber



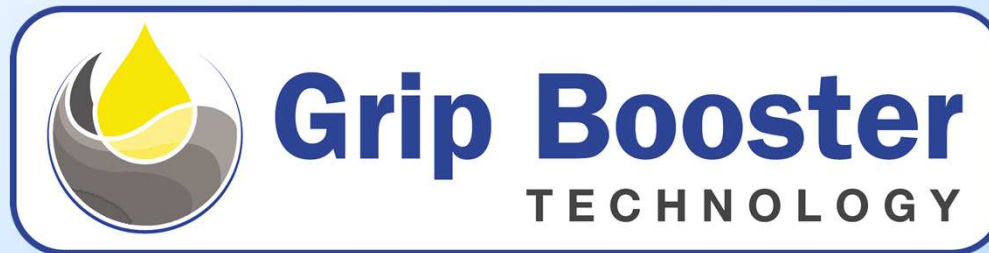
2,5 % besseres Nasshandling vs. nächstbestem Wettbewerber

* Compared to the next best tested competitor. Tested by TÜV SÜD Product Service GmbH in October 2017 by order of Goodyear Dunlop. Products tested: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Tire size: 255/50 R19 107Y; Test car: BMW X5; Test locations: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Report No.713117618G accessible under <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>





Workshop 2: Nasshandling



Übertrifft Vorgänger und Wettbewerber beim Handling und beim Grip auf nassen Straßen



* Compared to the next best tested competitor. Tested by TÜV SÜD Product Service GmbH in October 2017 by order of Goodyear Dunlop. Products tested: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Tire size: 255/50 R19 107Y; Test car: BMW X5; Test locations: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Report No.713117618G accessible under <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>





Workshop 3

Slalom & Trockenbremsen



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Workshop 3: Slalom und Trockenbremsen



Workshop

Objektiver Test: Messen der längsseitigen Haftung beim Beschleunigung und Bremsen

Fahrzeug

1x Range Rover Velar
300 HP Diesel

Reifen

Goodyear Eagle F1
Asymmetric 3 SUV
255/50R20 109 Y XL

Instrumentierung

ALGE (Displayanzeige von Bremsweg & Timing)

Contest

Slalom und Abbremsen - so knapp wie möglich vor einer Schaumwand

Alle Rundenzeiten und Bremsdistanzen werden aufgezeichnet. Der Sieger wird nach Beendigung aller Workshops bekannt gegeben.

Vortragende

Joachim Meis & Julien Plattier

Fahrkoordinator

Christophe Bourcet

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Workshop 3: Slalom und Trockenbremsen

Merkmale und Nutzen



Merkmal

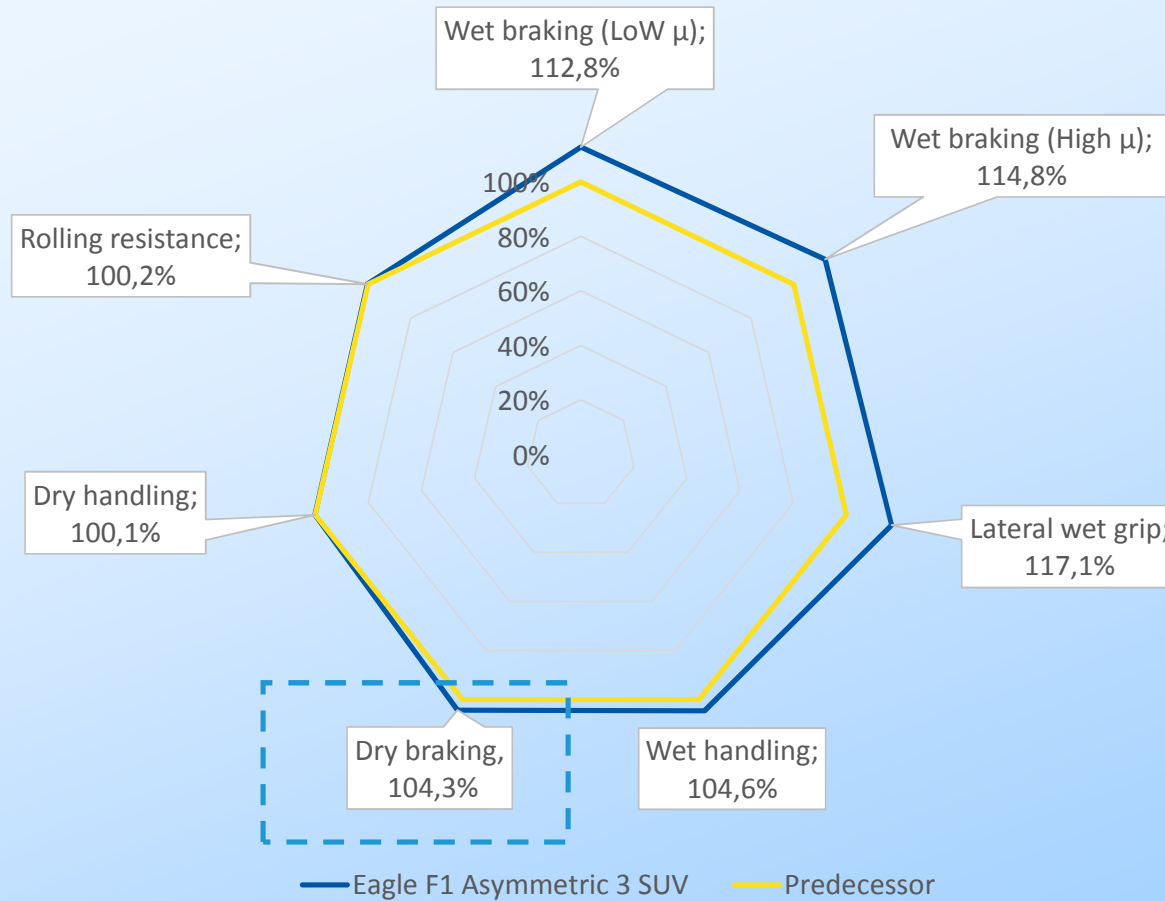
Robusterer und leichterere Reifen.

Nutzen

Stabiles Handling bei höheren Geschwindigkeiten.



Performance vs. Vorgänger



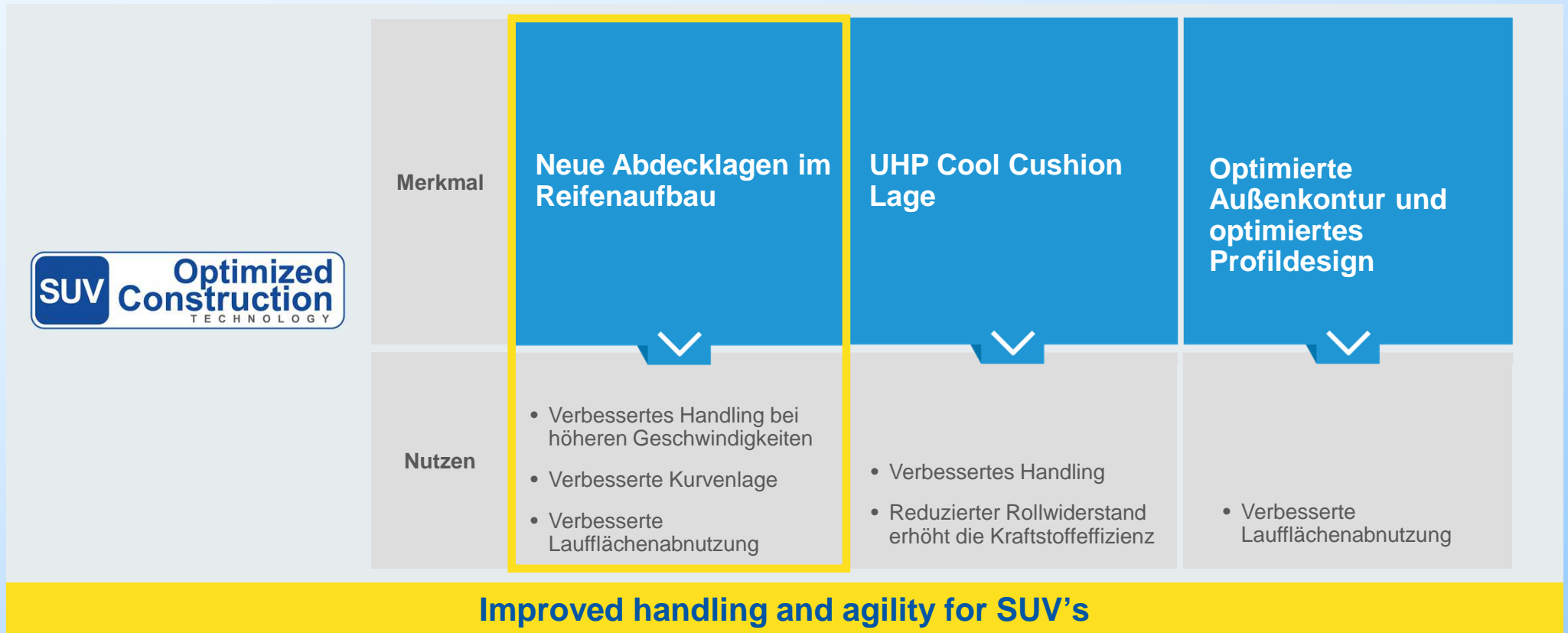
4,3 % besseres Bremsen auf trockenen Straßen vs. Vorgänger

*Predecessor: Eagle F1 Asymmetric SUV





Workshop 3: Slalom und Trockenbremsen





Workshop 4

Nassbremsen

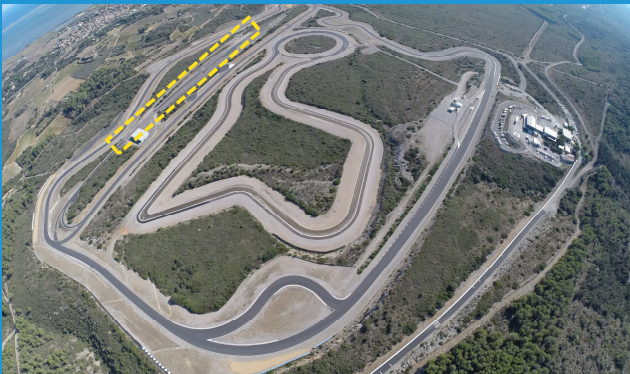


GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Workshop 4: Nassbremsen



Workshop

Bremsperformance Eagle F1
Asymmetric 3 SUV vs. Wettbewerber

Fahrzeug

3x Range Rover Velar
300 HP Diesel

Reifen

Goodyear Eagle F1
Asymmetric 3 SUV
255/50R20 109 Y XL

Instrumentierung

VAMS (Versatile Automotive
Measuring System)

Transponders (Tracking/Monitoring
system)

ALGE (Displayanzeige von Bremsweg
& Timing)

Vortragender

Nicolas Lhenry

Fahrkoordinator

Regis Segues



Workshop 4: Nassbremsen Merkmale und Nutzen



Merkmal

Die Kontaktfläche mit der Fahrbahn vergrößert sich beim Bremsen.

Nutzen

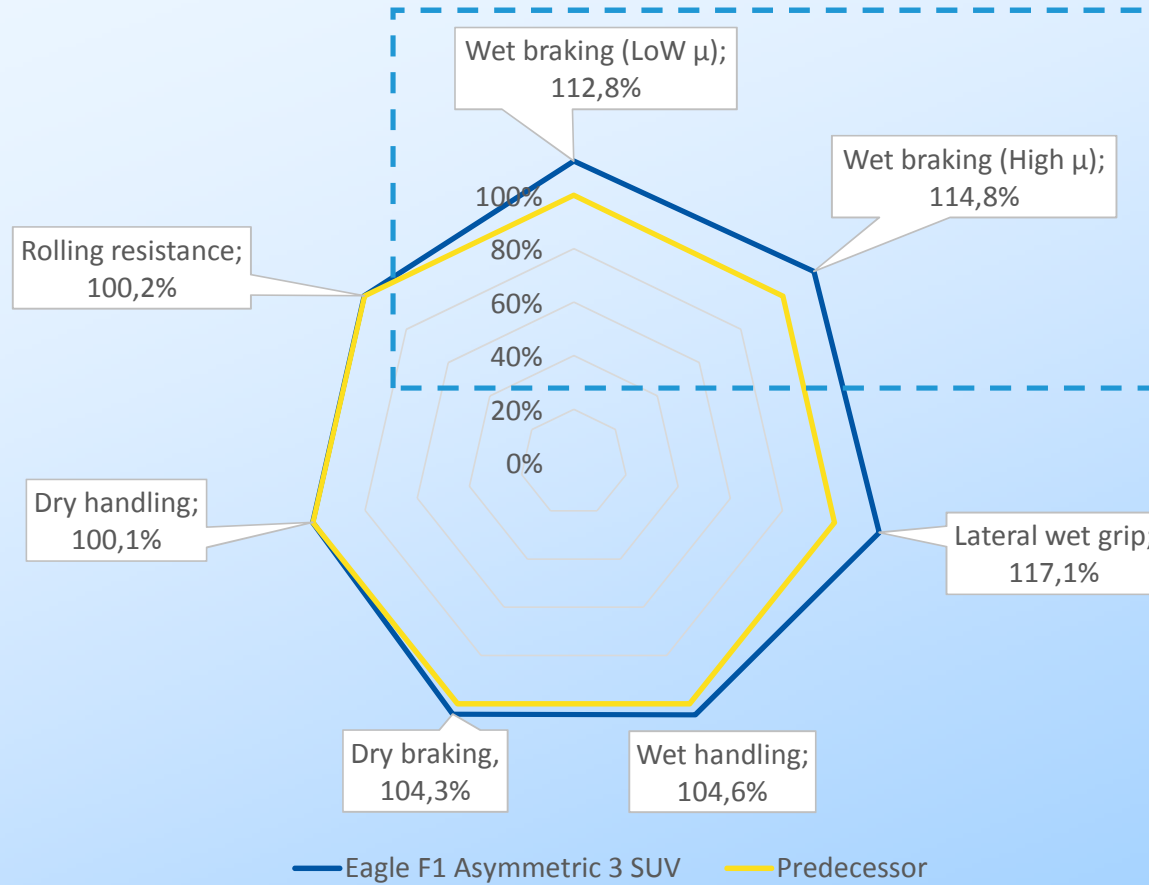
Kürzere Bremswege auf nassen und trockenen Straßen.*

* Compared to the next best tested competitor. Tested by TÜV SÜD Product Service GmbH in October 2017 by order of Goodyear Dunlop. Products tested: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Tire size: 255/50 R19 107Y; Test car: BMW X5; Test locations: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Report No.713117618G accessible under <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>





Performance vs. Vorgänger



Kürzere Bremswege auf trockenen und nassen Straßen vs. Vorgänger

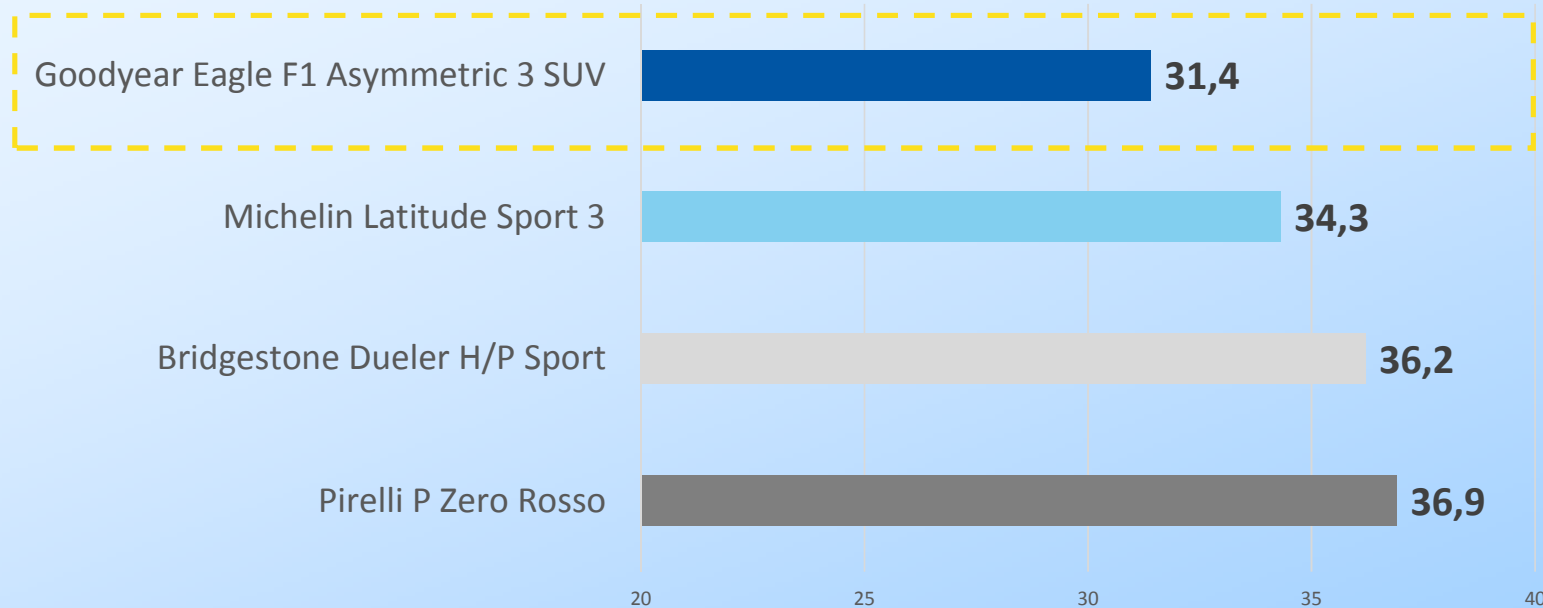
*Predecessor: Eagle F1 Asymmetric SUV





TÜV Testsieger beim Bremsen

Bremsweg auf nassen Straßen in Metern (80 - 0 km/h) - Low μ



TÜV Testsieger: 2,9 Meter kürzerer Bremsweg auf nassen Straßen*

* Compared to the next best tested competitor. Tested by TÜV SÜD Product Service GmbH in October 2017 by order of Goodyear Dunlop. Products tested: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Tire size: 255/50 R19 107Y; Test car: BMW X5; Test locations: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Report No.713117618G accessible under <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>





Workshop 4: Nassbremsen



Kürzeste Bremswege auf nassen und trockenen Straßen

Verglichen mit Vorgänger und Wettbewerber



* Compared to the next best tested competitor. Tested by TÜV SÜD Product Service GmbH in October 2017 by order of Goodyear Dunlop. Products tested: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Tire size: 255/50 R19 107Y; Test car: BMW X5; Test locations: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Report No.713117618G accessible under <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>

