



#GoodyearEF1A3SUV

GOODYEAR
Eagle F1 Asymmetric 3 SUV
Event



MADE TO FEEL GOOD.



Eddy Geerdink

Director Marketing Execution Consumer Tires
Goodyear Europe, Middle East & Africa



Eagle F1 Asymmetric 3 SUV Event Programm

16. Mai

bis 17:30 Uhr	Ankunft im Hotel, Einchecken
18:30-19:30	Produktpräsentation
19:30-20:00	Aperitif
20:00-22:00	Abendessen

17. Mai

07:00 - 07:45 Uhr	Frühstück und Auschecken
07:45 - 08:30	Transfer der nach Farben sortierten Gruppen zum Testgelände in Mireval, Sicherheitsbriefing in den Workshops
08:30 - 12:30	Workshops (jeweils 60 Minuten): 1. Handling auf trockener Fahrbahn 2. Handling auf nasser Fahrbahn 3. Slalom- & Bremswettbewerb 4. Bremsen auf nasser Fahrbahn
12:30 - 13:00	Mittagessen und Verabschiedung
13:00 - 13:30	Transfer zum Flughafen Montpellier



Herzlich Willkommen zum Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV Event

Warum sind Sie heute hier?

Um den neuen Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV zu erleben

1.	2.	3.
Sie erhalten Einblicke in den Markt der SUV-Reifen	Sie erfahren mehr über die Forschung und Entwicklung unserer preisgekrönten SUV-Reifen	Sie testen selbst den Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV



Ralf Reinardt

Technology Project Leader

Goodyear Europe



Globale Forschung- und Entwicklung



Colmar-Berg,
Luxemburg



Hanau, Deutschland



Akron, Ohio USA



Dalian/Pulandian, China

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Teststrecken weltweit



Ohio, USA



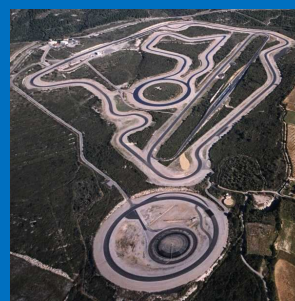
Brasilien



Luxemburg



Texas, USA



Mireval, Frankreich



Wittlich, Deutschland



Die Teststrecke in Mireval



Gesamtlänge:
8.6 km (5.3 Meilen)

Gerade:
0.8 km (0.5 Meilen)

Gelände:
168 Ha (373 Morgen)

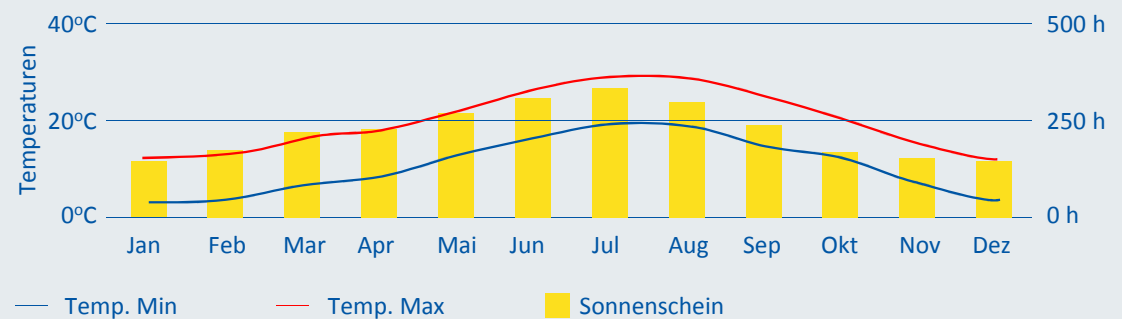
*Ein Gelände für die
ganzjährige Nutzung für
Fahrzeug- und
Reifentests auf trockener
und nasser Fahrbahn.*



Allgemeine Info zum Testgelände in Mireval

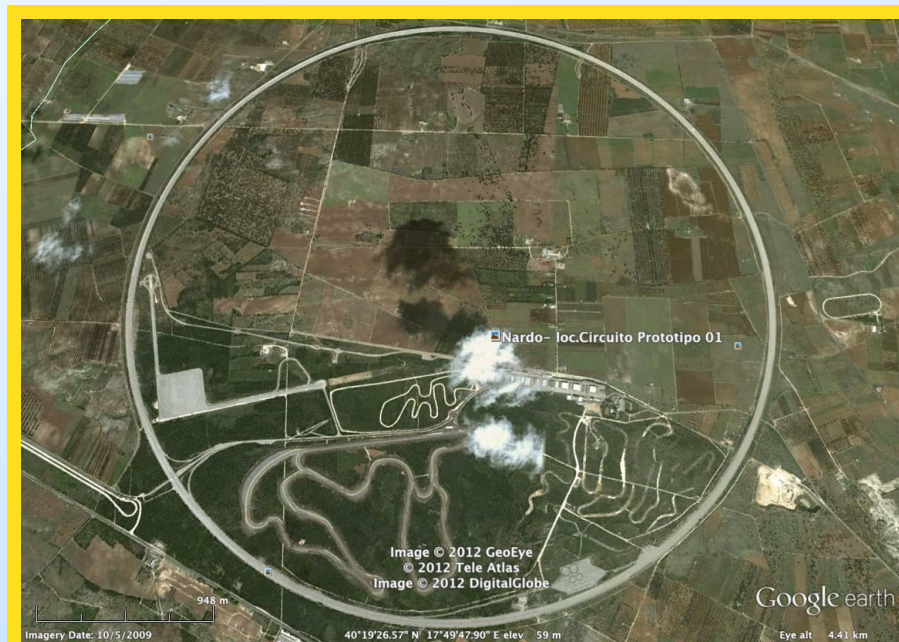
- **53 Mitarbeiter in den Bereichen**
 - Testfahrten
 - Vermessung
 - Hilfskräfte
 - Mechanik
 - Instrumentierung
 - Informationstechnologie
 - Geländewartung
 - Ingenieurwesen & Umwelt/Sicherheit/Gesundheit
 - Verwaltung

- **Ca. 250 Fahrzeuge**
- **Ganzjährig werden subjektive and objektive Tests durchgeführt**
- **272 trockene Tage pro Jahr (2016)**

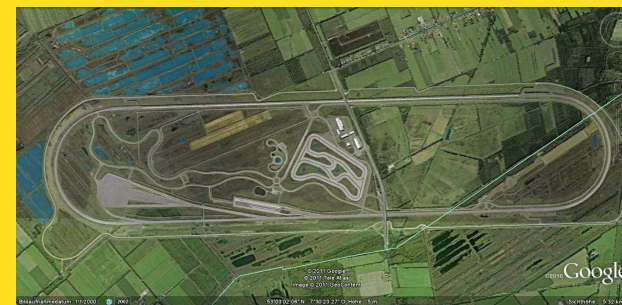




Externe Testgelände



Nardo, Italien



Papenburg, Deutschland



Idiada, Spanien



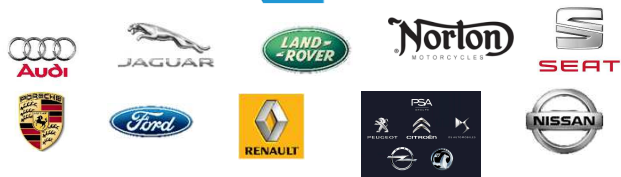
Mireval Testgelände - Einsatzzweck

- **Gewinnung von qualitativ hochwertigen Straßentestdaten zur Unterstützung der Neuproduktentwicklung**
 - Objektiver und instrumentierter Test
 - Pkw, leichte und schwere Nfz, Motorrad
- **Unsere Kunden unterstützen**
 - Gemeinsame Tests mit Fahrzeugherstellern
 - Marketing: Tests von Fachzeitschriften, Produkteinführungen
 - Dunlop Motorsport Testsessions
- **Kontinuierliche Verbesserung von Sicherheit, Qualität und Effizienz**



Besucher des Testgeländes in Mireval

Fahrzeughersteller Tests von Reifen & Fahrzeugen/Prototypen



MOTORSPORT TEAMS



FAHRERTRAINING



PARTNER



FACHMAGAZINE



PRODUKT- EINFÜHRUNGEN

- Medien
- Händler & Vertriebspartner

GOODYEAR/DUNLOP MITARBEITER

- Innovation Center, Vertrieb & Marketing
- Interne Auditoren

KUNDEN- ZUFRIEDENHEIT

- 2016: 94%
- 1.115 Besucher



Eddy Geerdink

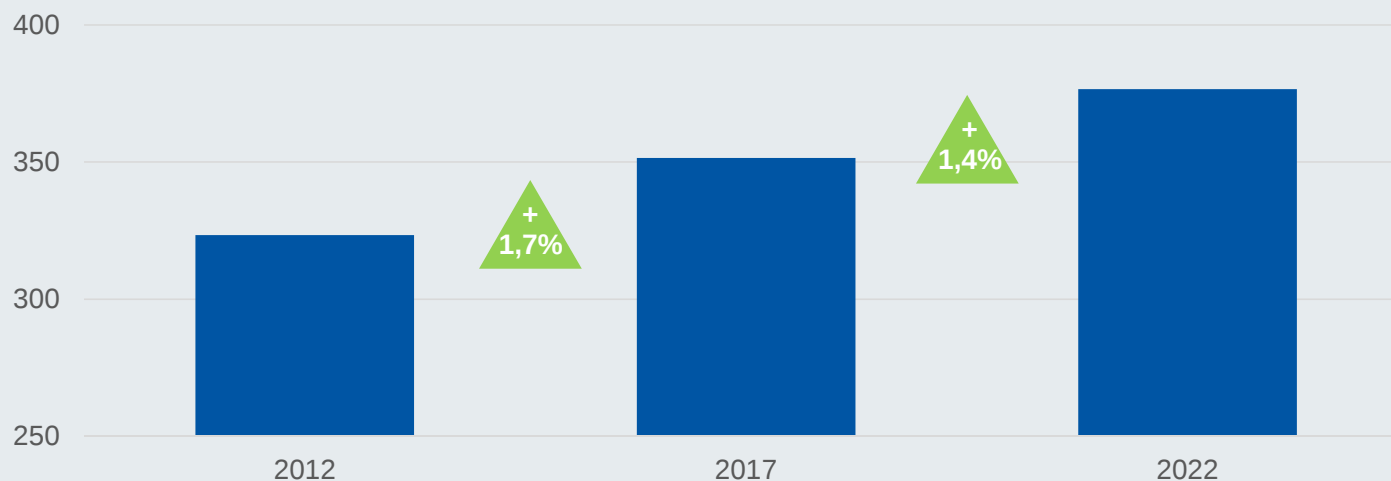
Director Marketing Execution Consumer Tires
Goodyear Europe, Middle East & Africa



Markteinblicke – Entwicklung des Fahrzeugbestands 2012 - 2022

Prognose Fahrzeugbestand - Europa

In Millionen



Stabiles Wachstum des Fahrzeugbestands in Europa

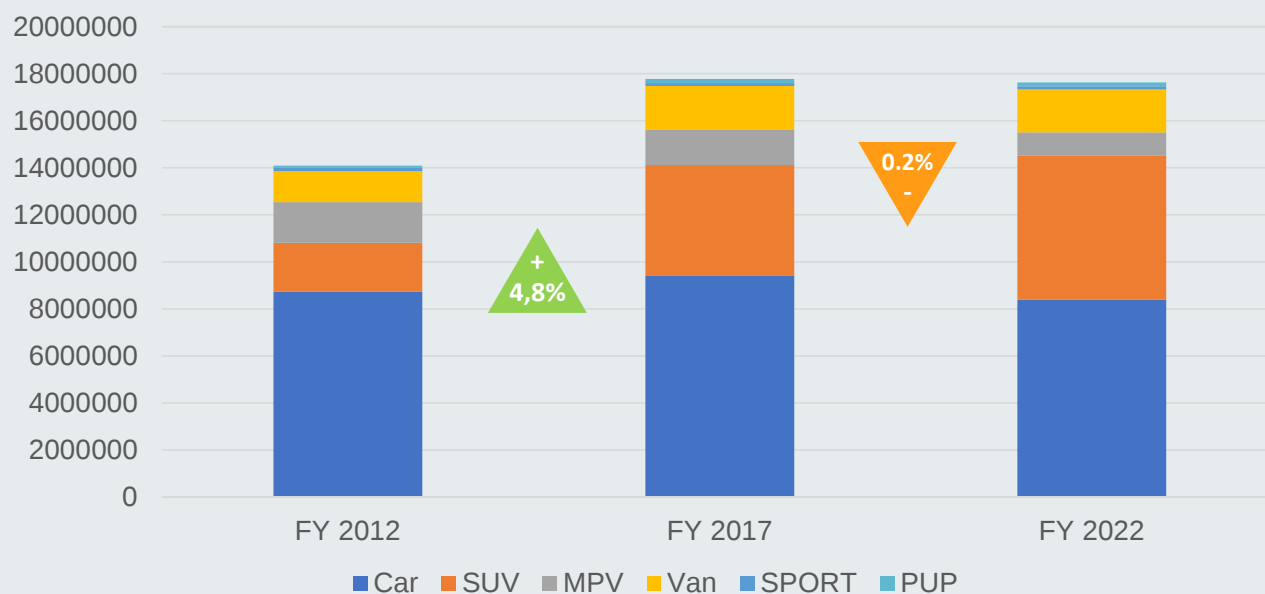
Source: IHS Automotive – World Park Data December 2017
Countries: Europe (including Turkey, excluding Russia/CIS).
* Compound Annual Growth Rate from 2012 to 2022.

GOODYEAR
MADE TO FEEL GOOD.



Markteinblicke – Umsatzentwicklung PKW/SUV/VAN 2012 - 2022

Umsatzprognose PKW/SUV/VAN – Europa



CAGR* 2012 - 2022

Car	-0.4%
MPV	-5.5%
PUP	5,2%
Sport	0%
SUV	11.4%
Van	3.2%
Total growth	2,3%

Note: PUP = pick-up | MPV = Multi-Purpose Vehicle

SUV ist das am schnellsten wachsende Segment in Europa (CAGR +11.4%)

Source: IHS Automotive – Light Vehicle Sales Forecast January 2018

Countries: Europe (including Turkey, excluding Russia/CIS).

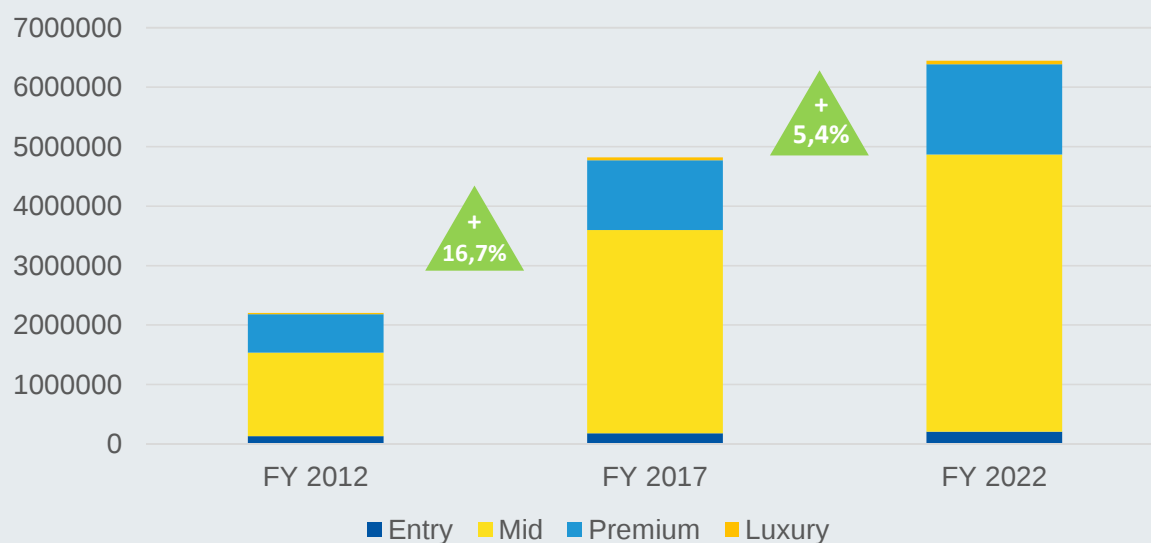
* Compound Annual Growth Rate from 2012 to 2022.

GOODYEAR
MADE TO FEEL GOOD.



Markteinblicke – Umsatzentwicklung von SUV 2012 - 2022

Umsatzprognose SUV Neufahrzeuge nach Segment – Europa



CAGR* 2012 - 2022		Beispielfahrzeuge
Entry	4.3	Skoda Yeti, Renault Captur, Dacia Duster
Mid	12.8	Fiat 500X, Peugeot 2008, Nissan Qashqai, Volkswagen Tiguan
Premium	8.9	Volvo XC60, BMW X1, Mercedes-Benz GLA, Audi Q2
Luxury	10.7	Bentley Bentayga, Maserati Levante, Porsche Macan

SUV-Verkäufe zeigen starkes Wachstum in allen Marken- und Modellreihen
Mittleres Segment wächst am stärksten (CAGR: +12.8%)

Source: IHS Automotive – Light Vehicle Sales Forecast January 2018
Countries: Europe (including Turkey, excluding Russia/CIS).
* Compound Annual Growth Rate from 2012 to 2022.

GOODYEAR
MADE TO FEEL GOOD.

[illegible]

SUV/4x4 Modelle gewinnen im Produktangebot der OEMs zunehmend an Bedeutung



Source: IHS Automotive – Light Vehicle Sales Forecast January 2018
Countries: Europe (including Turkey, excluding Russia/CIS).



OEM: Entwicklung der Produktpalette

Gestiegenes Angebot an SUVs

Fahrzeughersteller haben ihr SUV-Angebot erweitert und werden ihr Angebot weiterhin ausbauen

In den vergangenen 5 Jahren haben die Fahrzeughersteller
64 neue Modelle im SUV-Segment eingeführt



Derzeit ist die Einführung von
43 neuen Modellen geplant.



2013

2014

2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

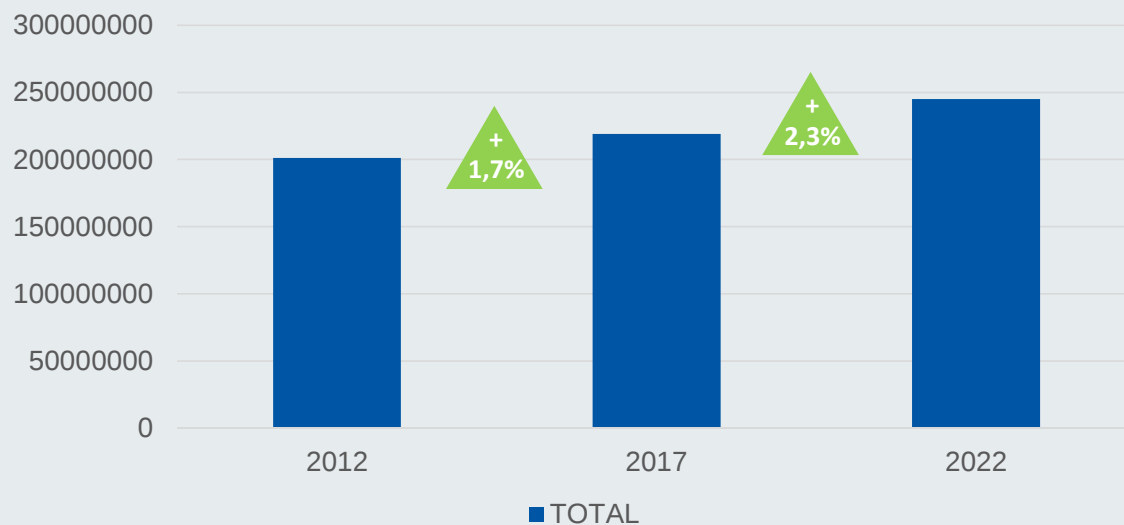
2022

2023

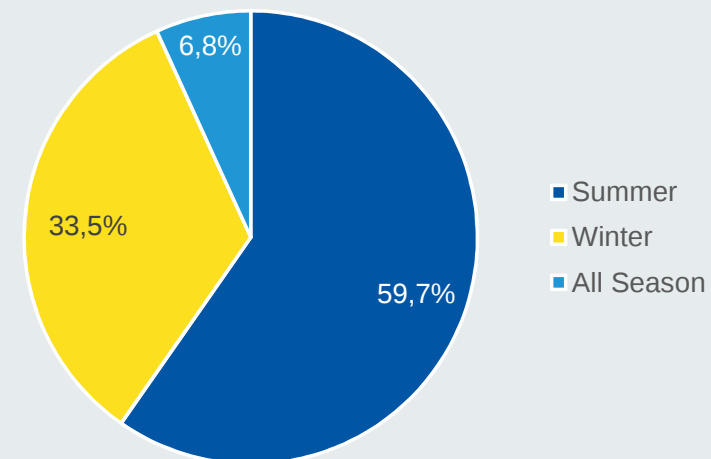


Markteinblicke – Gesamter Reifenmarkt 2012 - 2022

Entwicklung der Reifenbranche - Europa



Reifenbranche in Europa 2017 – saisonal



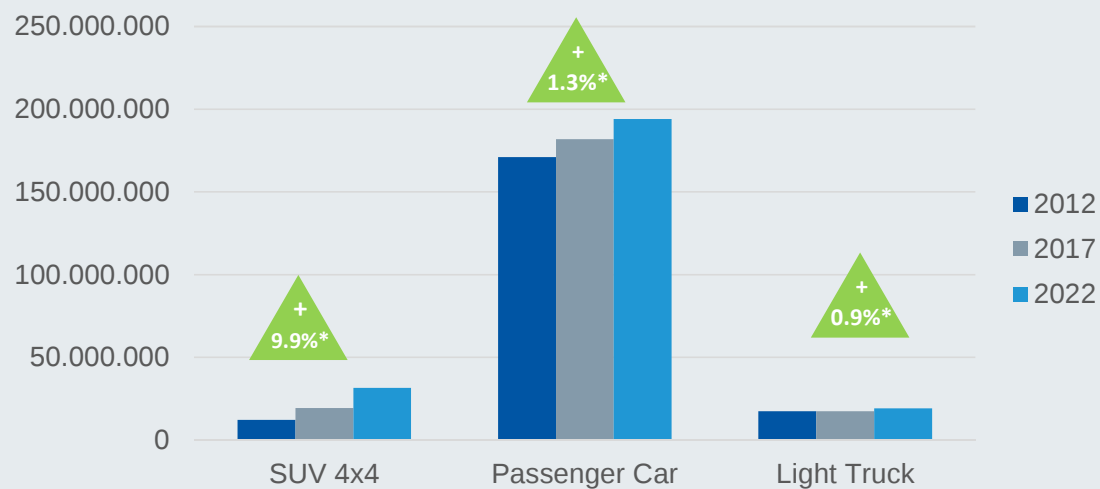
Reifenmarkt in Europa wird von 2012 bis 2022 voraussichtlich um 2.0% (CAGR*) wachsen

Source: Goodyear Estimates.
Countries: Europe (incl. Turkey, excluding Russia/CIS).
*Compound Annual Growth Rate



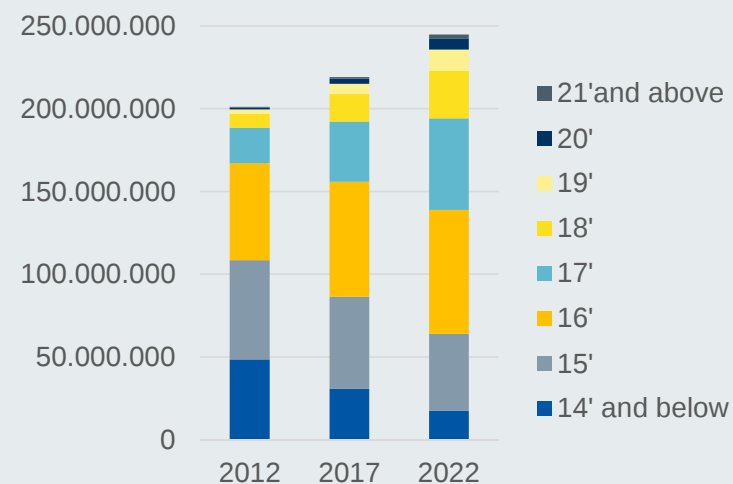
Markteinblicke – Reifenmarkt nach Segment 2012 - 2022

Entwicklung des Reifenmarktes nach Fahrzeugsegment – Europa



CAGR* from 2012 to 2022.

Entwicklung des Reifenmarktes nach Felgenreöße - 2012-2017



Pkw-Reifen machen den Großteil der Verkäufe in Europa aus, dabei wächst das Segment der SUV / 4x4-Reifen am schnellsten

Trend zu größeren Felgenreößen (>17")

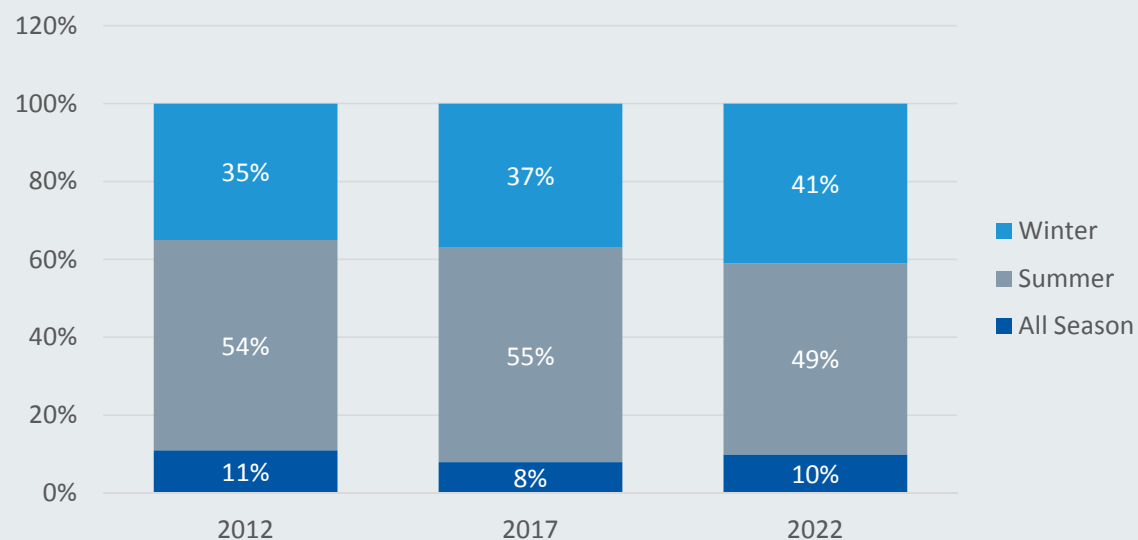
Source: Goodyear Estimates.
Countries: Europe (incl. Turkey, excluding Russia/CIS).
*Compound Annual Growth Rate

GOODYEAR
MADE TO FEEL GOOD.



Markteinblicke – SUV/4x4 Reifenmarkt: saisonale Aufteilung 2012 - 2022

SUV/4x4 Reifenmarkt – Aufteilung nach saisonaler Entwicklung



SUV/4x4 Sommer größtes Segment, SUV/4x4 Winter größtes Wachstum 2022 zu 2012 (CAGR*: +11.7)

Source: Goodyear Estimates.

Countries: Europe (incl. Turkey, excluding Russia/CIS).

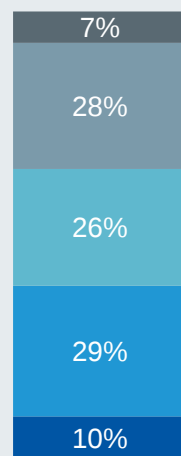
*Compound Annual Growth Rate



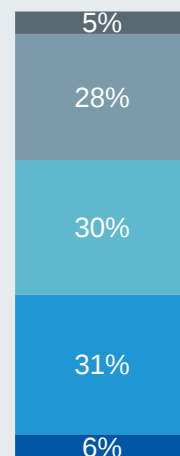
Besitzer von SUV und Allradfahrzeugen - demografische Daten

Alter der Fahrzeugbesitzer

Gesamtheit aller Fahrzeugbesitzer



SUV



- 61+ y.o.
- 45-60 y.o.
- 35-44 y.o.
- 25-34 y.o.
- 18-24 y.o.

In der Altersgruppe der 25- bis 44-Jährigen sind SUV-Besitzer im Vergleich zur Gesamtzahl der Autobesitzer stärker vertreten

Source: Shopper Research 2017 – IPSOS. Study on 7,000 car owners in UK, Germany, France, Italy, Spain, Poland and Russia.
Note: index versus total car owners



Besitzer von SUV und Allradfahrzeugen - demografische Daten

Haushaltsjahreseinkommen

	Gesamtheit der Autobesitzer	SUV/4x4 Besitzer
UK	100	121
Deutschland	100	116
Frankreich	100	122
Italien	100	117
Spanien	100	117
Polen	100	133
Russland	100	111

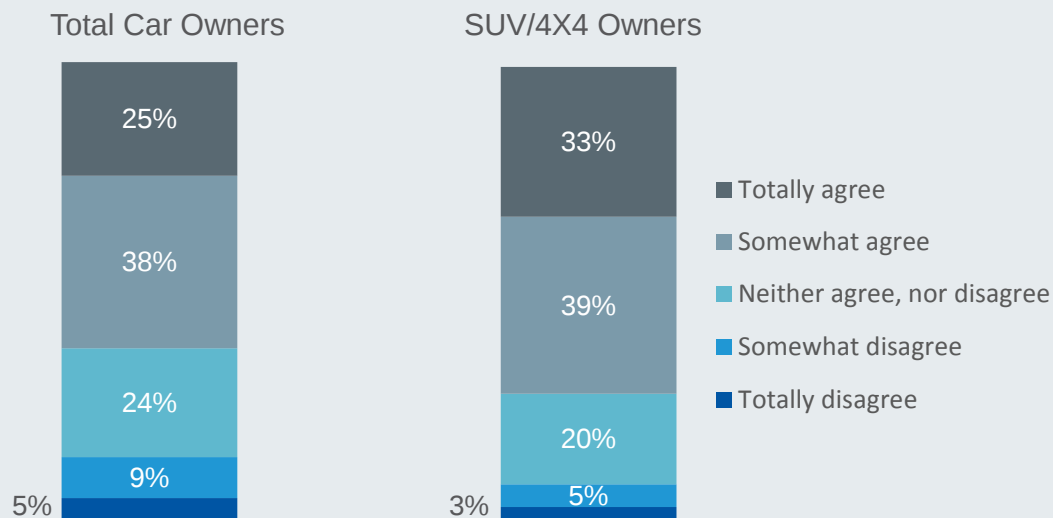
Besitzer von SUV und Allradfahrzeugen haben tendenziell ein höheres verfügbares Einkommen als der durchschnittliche Autobesitzer

Source: Shopper Research 2014 – IPSOS. Study on 7,000 car owners in UK, Germany, France, Italy, Spain, Poland and Russia.
Note: index versus total car owners



Bedeutung von Sicherheit

„Mein Auto sollte mit allen verfügbaren Sicherheitsfunktionen ausgestattet sein.“



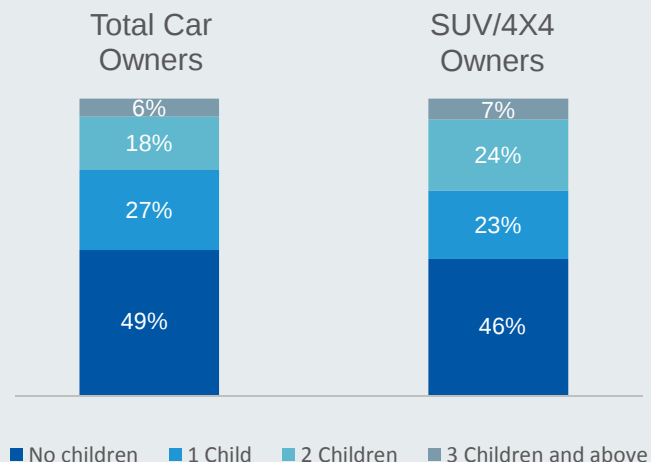
Sicherheit ist eines der Hauptanliegen der Besitzer von SUV und Allradfahrzeugen und ein entscheidender Faktor für die Wahl dieses Fahrzeugtyps

Source: Shopper Research 2017 – IPSOS. Study on 7,000 car owners in UK, Germany, France, Italy, Spain, Poland and Russia.

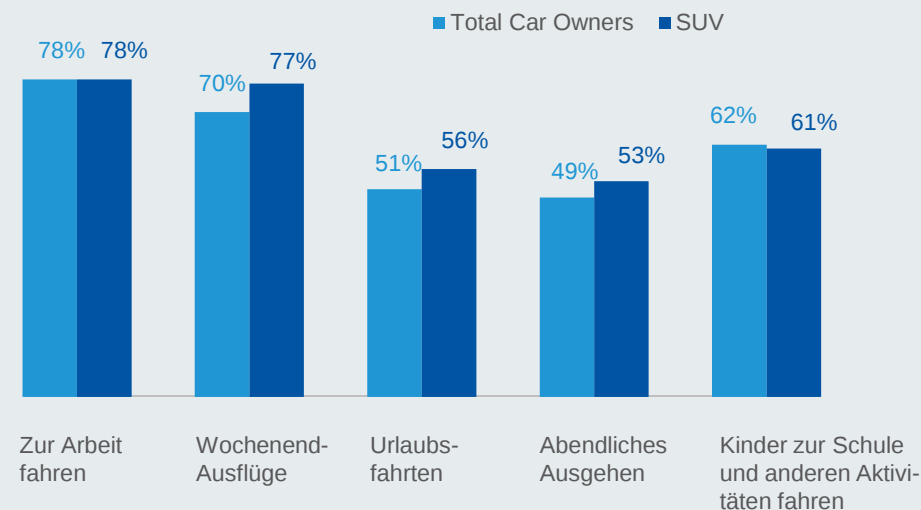


Bedeutung von Platz & Komfort

Anzahl der Kinder im Haushalt, nach Besitzer Fahrzeugtyp



Hauptfunktion des Fahrzeugs



Besitzer von SUV und Allradfahrzeugen haben tendenziell größere Familien. Für sie haben Platz und Komfort Priorität.

Source: Shopper Research 2014 – IPSOS. Study on 7,000 car owners in UK, Germany, France, Italy, Spain, Poland and Russia.

GOODYEAR
MADE TO FEEL GOOD.



Joachim Meis

Marketing Product Manager

Goodyear Europe, Middle East & Africa



Was sich Konsumenten wünschen – ein Auto, das...

	ges. Stichprobe (1.001 Befragte)	Performance & SUV (256 Befragte)	Vertrauenssuchende (412 Befragte)	Sicherheitssuchende (506 Befragte)
...einen kurzen Bremsweg hat (bei Nässe u. Trockenheit)	71	71	81	81
...eine besonders gute Nasshaftung hat	69	71	79	79
...eine gute Laufleistung hat	68	70	78	77
...sich aus hoher Geschwindigkeit besonders gut bremsen lässt	68	72	78	80
...ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis bietet	68	68	77	74
...ein gutes Trockenhandling bietet	67	71	75	76
...guten Fahrkomfort bietet	65	67	75	76
...von hoher Qualität ist	64	68	76	77
...Kraftstoffeinsparungen ermöglicht	63	65	74	75
...hervorragende Testergebnisse in Fachzeitschriften hat	61	68	70	75

Eine gute Bremsleistung ist für Nutzer von UHP-Reifen am wichtigsten, danach folgen gute Nasshaftung und Trockenhandling. Auch die Kilometerleistung ist für sie bedeutsam.

Source: TNS UK – Consumer Needs Research 2014

Note: Statistically all items in the list above are of significant importance

GOODYEAR
MADE TO FEEL GOOD.



Lernen Sie unseren neuesten
SUV-Reifen kennen



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Worauf lag unser Fokus?

Ein neues Produkt im wachsenden Segment Sommer SUV UHP

- Durch seinen speziell für SUVs optimierten Aufbau erfüllt er die Bedürfnisse der Fahrer von SUV/4x4-Fahrzeugen (zuverlässiges Bremsen und Handling).
- Verbessertes Handling: So lässt sich ein SUV wie ein Pkw fahren.





GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

Merkmale & Nutzen

Merkmal	 ActiveBraking Technology	 Grip Booster Technology	 Optimized Construction Technology
	 Vorteil Kürzere Bremswege auf nasser und trockener Fahrbahn*	 Vorteil Exzellenter Grip zum Bremsen und für das Handling	 Vorteil Stabiles Handling bei höheren Geschwindigkeiten

* Compared to the next best tested competitor. Tested by TÜV SÜD Product Service GmbH in October 2017 by order of Goodyear Dunlop. Products tested: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Tire size: 255/50 R19 107Y; Test car: BMW X5; Test locations: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Report No.713117618G accessible under <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV ActiveBraking Technology



GOODYEAR



Eagle F1 Asymmetric 3 SUV



Merkmal

Die Kontaktfläche des Reifens zur Straße wird beim Bremsvorgang vergrößert.

Nutzen

Kürzere Bremswege auf trockener und nasser Fahrbahn.

* Compared to the next best tested competitor. Tested by TÜV SÜD Product Service GmbH in October 2017 by order of Goodyear Dunlop. Products tested: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Tire size: 255/50 R19 107Y; Test car: BMW X5; Test locations: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Report No.713117618G accessible under <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

GOODYEAR



1.2 meters

Tested by:



Der Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV bietet einen 1,2 Meter kürzeren Bremsweg auf nassen und trockenen Straßen. Dies belegen Tests des TÜV SÜD.*

* Compared to the next best tested competitor. Tested by TÜV SÜD Product Service GmbH in October 2017 by order of Goodyear Dunlop. Products tested: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Tire size: 255/50 R19 107Y; Test car: BMW X5; Test locations: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Report No.713117618G accessible under <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV Grip Booster Technology



Merkmal

Spezielle
Laufflächenmischung mit
haftungsintensiven Harzen.

Nutzen

Exzellenter Grip für
optimales Bremsen und
Handling.



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV SUV Optimized Construction



Merkmal

Der Reifen wird robuster und leichter.

Nutzen

Stabiles Handling bei höheren Geschwindigkeiten.



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

SUV Optimized Construction



Merkmale & Nutzen

Merkmal	Neue Abdecklagen im Reifenaufbau	UHP Cool Cushion Lage	Optimierte Außenkontur und optimiertes Profildesign
Vorteil	• Verbessertes Handling bei höheren Geschwindigkeiten • Verbesserte Kurvenlage • Verbesserte Laufflächenabnutzung	• Verbessertes Handling • Reduzierter Rollwiderstand erhöht die Kraftstoffeffizienz	• Verbesserte Laufflächenabnutzung



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

Teil einer preisgekrönten Produktfamilie



GOODYEAR
Eagle F1 Asymmetric 2

GOODYEAR
Eagle F1 Asymmetric SUV

GOODYEAR
Eagle F1 Asymmetric 3





GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

Eagle F1 Asymmetric Serie wird von führenden Fahrzeugherstellern montiert



Logos of vehicle manufacturers that equip Goodyear Eagle F1 Asymmetric tires:

- BMW
- Porsche
- Ford
- Volkswagen
- Audi
- Tesla
- Honda
- Alfa Romeo
- Jaguar
- Mercedes-Benz
- Citroën
- Fiat
- Renault

GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 2

GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric SUV

GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

NEW

GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

Eagle F1 Asymmetric 3 SUV bei folgenden Fahrzeugen in der Erstausrüstung:



Jaguar E Pace

Produktionsbeginn: 2017



Alfa Romeo Stelvio

Produktionsbeginn: 2017



Citroën D7 Crossback

Produktionsbeginn: 2018



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

Maximale Kontrolle für High-End SUVs:

Der Ultra-High-Performance SUV Reifen, der kürzere Bremswege für optimale Kontrolle bietet.

1

Kürzerer Bremsweg auf trockener und nasser Fahrbahn. *

2

Wird von führenden Pkw-Herstellern eingesetzt.

3

Hervorragende Testergebnisse in den Fachmedien.



* Compared to the next best tested competitor. Tested by TÜV SÜD Product Service GmbH in October 2017 by order of Goodyear Dunlop. Products tested: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Tire size: 255/50 R19 107Y; Test car: BMW X5; Test locations: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Report No.713117618G accessible under <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>

GOODYEAR
MADE TO FEEL GOOD.



Eddy Geerdink

Director Marketing Execution Consumer
Goodyear Europe, Middle East & Africa



Übersicht Workshops

Workshop 1

Trockenhandling



Workshop 2

Nasshandling



Workshop 3

Slalom + Bremsen



Workshop 4

Nassbremsen

