



#GoodyearEF1A3SUV

GOODYEAR

Eagle F1 Asymmetric 3 SUV



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Eddy Geerdink

Directeur marketing Goodyear

Goodyear Europe, Moyen-Orient & Afrique



MADE TO FEEL GOOD.



Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

Programme

15 mai 2018

17h00	Arrivée à l'hôtel
18:00-18:45	Présentation produit
18:45-19:15	Transfert au restaurant
19:15- 22:00	Dîner
22:00-22:30	Transfert à l'hôtel

16 mai

07:00 - 07:45	Petit-déjeuner et check-out
07:45 - 08:30	Transfert au Centre d'Essais de Mireval, briefing sécurité
08:30 - 12:30	Ateliers (60 min chacun): 1. Tenue de route sur le sec 2. Tenue de route sur le mouillé 3. Challenge Slalom & freinage 4. Freinage sur le mouillé
12:30 - 13:30	Déjeuner & départ



MADE TO FEEL GOOD.



Bienvenue à la presentation du Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

Pourquoi sommes-nous ici aujourd'hui ?

Pour essayer le nouveau Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

1.

Donner les informations
sur le marché des pneus
SUV

2.

Dévoiler la recherche et le
développement des pneus
SUV récompensés

3.

Essayer le Goodyear
Eagle F1 Asymmetric 3
SUV



MADE TO FEEL GOOD.

GOODYEAR

INNOVATION CENTER

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Réseau Mondial de Recherche & Développement



Colmar-Berg,
Luxembourg



Hanau, Allemagne



Dalian/Pulandian, Chine



Akron, Ohio USA



Centres de test dans le monde



Ohio, USA



Brésil



Luxembourg



Texas, USA



Mireval, France



Wittlich, Allemagne



MADE TO FEEL GOOD.



Mireval Proving Grounds



Longueur totale :
8,6 km

Ligne droite
0,8 km

Surface :
168 Ha (373 acres)

*Un site pour évaluer
toute l'année les pneus
et véhicules sur le
mouillé et le sec*

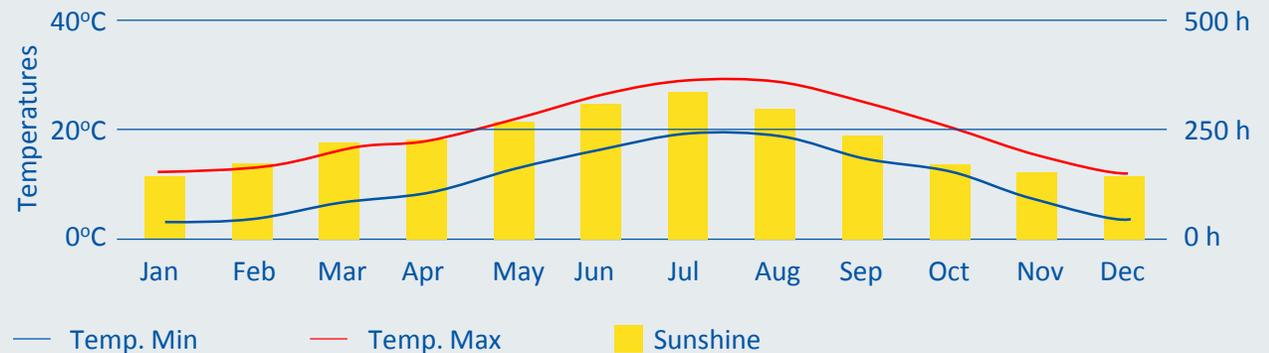


- **53 collaborateurs**

- Essayeurs de performance
- Measurers
- Helpers
- Mechanics
- Instrumentation
- Information Technology
- Site maintenance
- Engineering & EHS
- Administration

- **+/- 250 véhicules**

- **Tests subjectifs et objectifs réalisés toute l'année**
- **10 lifts, 3 for visitors with independent offices**
- **272 dry days per year (2016)**





External proving grounds



Nardo, Italy



Papenburg, Germany



Idiada, Spain



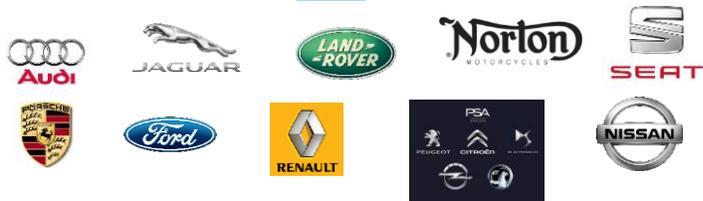
Les missions du Centre d'Essais de Mireval

- **Produire des données d'essais routiers de qualité pour soutenir le développement de nouveaux produits**
 - Tests objectifs et instrumentés
 - Voiture, camionnette, poids-lourd, moto
- **Collaboration avec nos clients**
 - Tests conjoints avec les constructeurs automobiles
 - Marketing : essais presse, lancements
 - Essais de Dunlop Motorsport test
- **Amélioration continue de la sécurité, qualité et efficacité**



Visiteurs du Centre d'Essais de Mireval

Constructeurs automobiles Pneu & Véhicule/Evaluation des prototypes



ECURIES DE MOTORSPORT



FORMATION CONDUCTEURS



PARTENARIATS



PRESSE / MAGAZINES



LANCEMENT DE NOUVEAUX PRODUITS

- Presse
- Concessionnaires & distributeurs

COLLABORATEURS GOODYEAR/DUNLOP

- Centre d'innovation, Ventes & Marketing
- Auditeurs Internes

SATISFACTION CLIENTS

- 2016: 94%
- 1.115 visiteurs



Eddy Geerdink

Directeur marketing Goodyear

Goodyear Europe, Moyen-Orient & Afrique

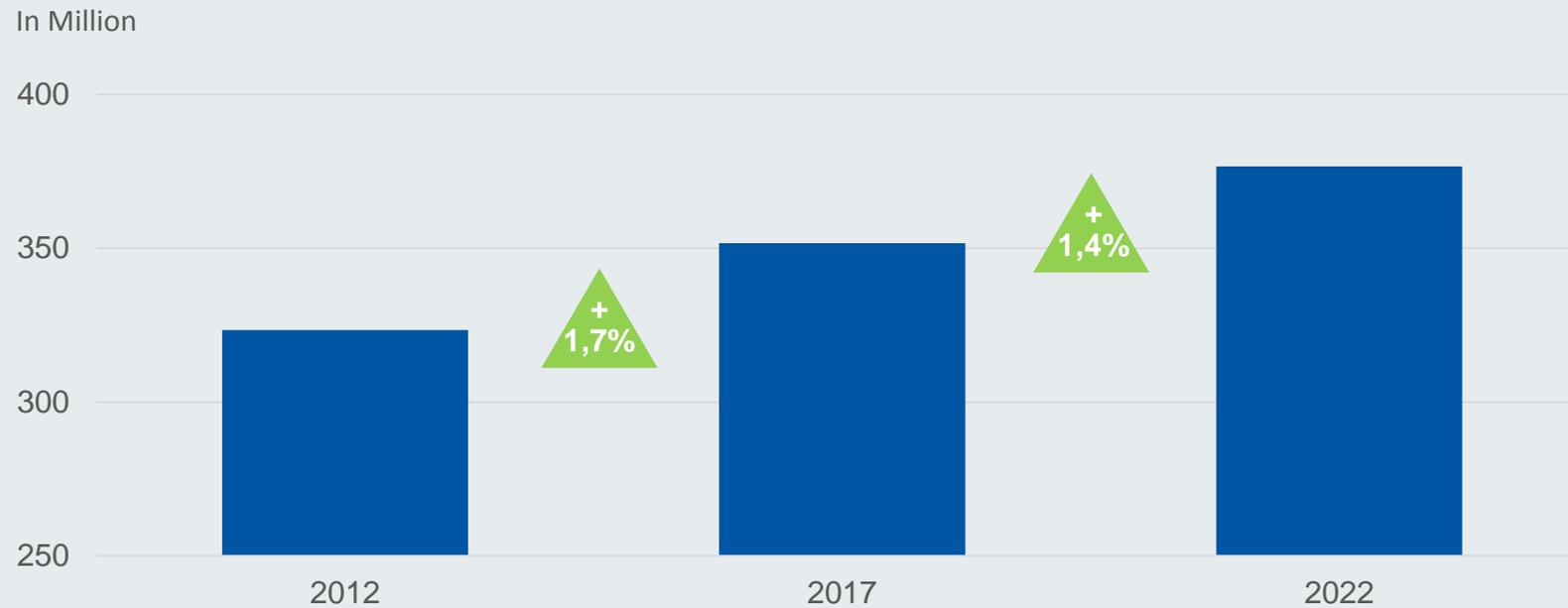


MADE TO FEEL GOOD.



Le marché – Evolution du parc automobile 2012 - 2022

Prévision du parc automobile - Europe



Croissance stable du parc automobile en Europe

Source: IHS Automotive – World Park Data Décembre 2017

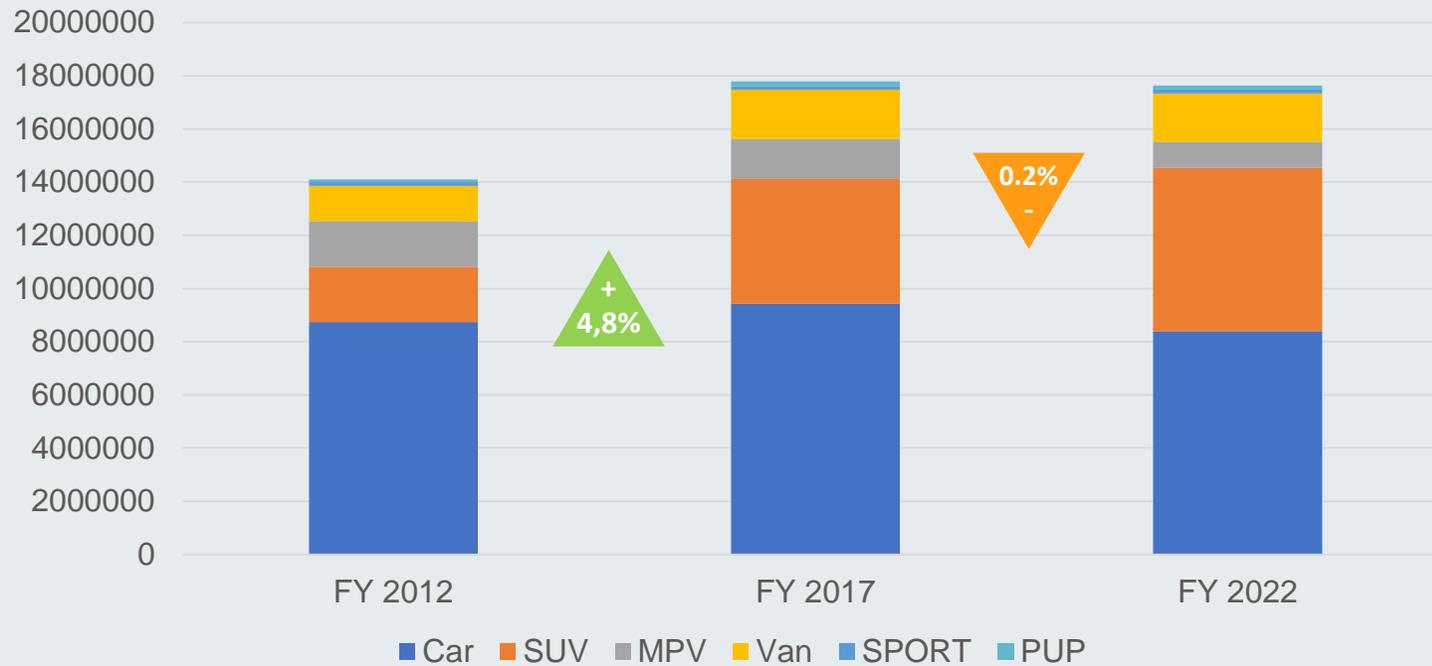
Pays : Europe (sauf Turquie, Russie/CIS).

* Compound Annual Growth Rate de 2012 à 2022.



Le marché – Evolution des voitures légères 2012 - 2022

Prévisions de ventes de voitures légères – Europe



CAGR* 2012 - 2022	
Car	-0.4%
MPV	-5.5%
PUP	5,2%
Sport	0%
SUV	11.4%
Van	3.2%
Total growth	2,3%

Note: PUP = pick-up | MPV = Multi-Purpose Vehicle

Le segment des SUV croît le plus vite en Europe (CAGR +11.4%)

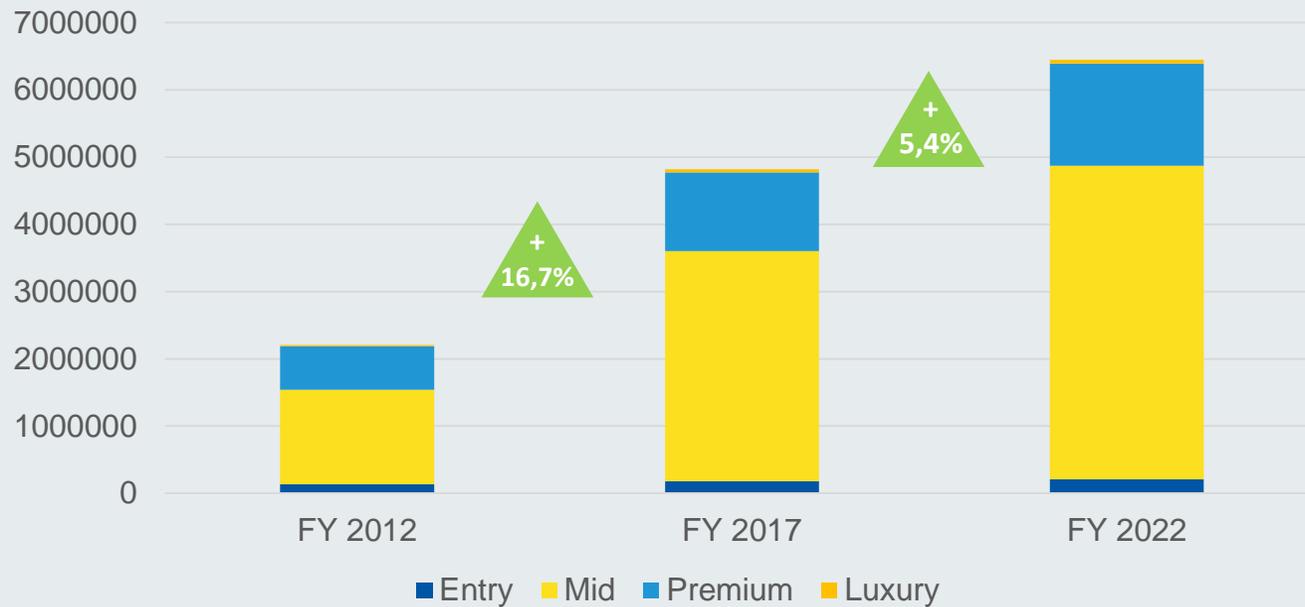
Source: IHS Automotive – Prévision de ventes des voitures légères janvier 2018
Pays: Europe (incluent la Turquie, excluant Russie/CIS).
* Compound Annual Growth Rate de 2012 à 2022.





Le marché – Evolution des ventes de SUV entre 2012 - 2022

Prévisions de vente par segment des nouveaux SUV



	CAGR* 2012 - 2022	Exemples de véhicule
Entry 	4.3	Skoda Yeti, Renault Captur, Dacia Duster
Mid 	12.8	Fiat 500X, Peugeot 2008, Nissan Qashqai, Volkswagen Tiguan
Premium 	8.9	Volvo XC60, BMW X1, Mercedes-Benz GLA, Audi Q2
Luxury 	10.7	Bentley Bentayga, Maserati Levante, Porsche Macan

**Les ventes de SUV montrent une forte croissance pour toutes les marques et modèles
Le segment medium progresse le plus (CAGR: +12.8%)**

Source: IHS Automotive – Light Vehicle Sales Forecast January 2018
Countries: Europe (including Turkey, excluding Russia/CIS).
* Compound Annual Growth Rate from 2012 to 2022.



Evolution des gammes des constructeurs

Augmentation de l'offre SUV

Les constructeurs ont élargi leur offre SUV et continueront à le faire dans l'avenir

Ces 5 dernières années, les constructeurs ont commercialisé **64 nouveaux modèles** sur le segment des SUV



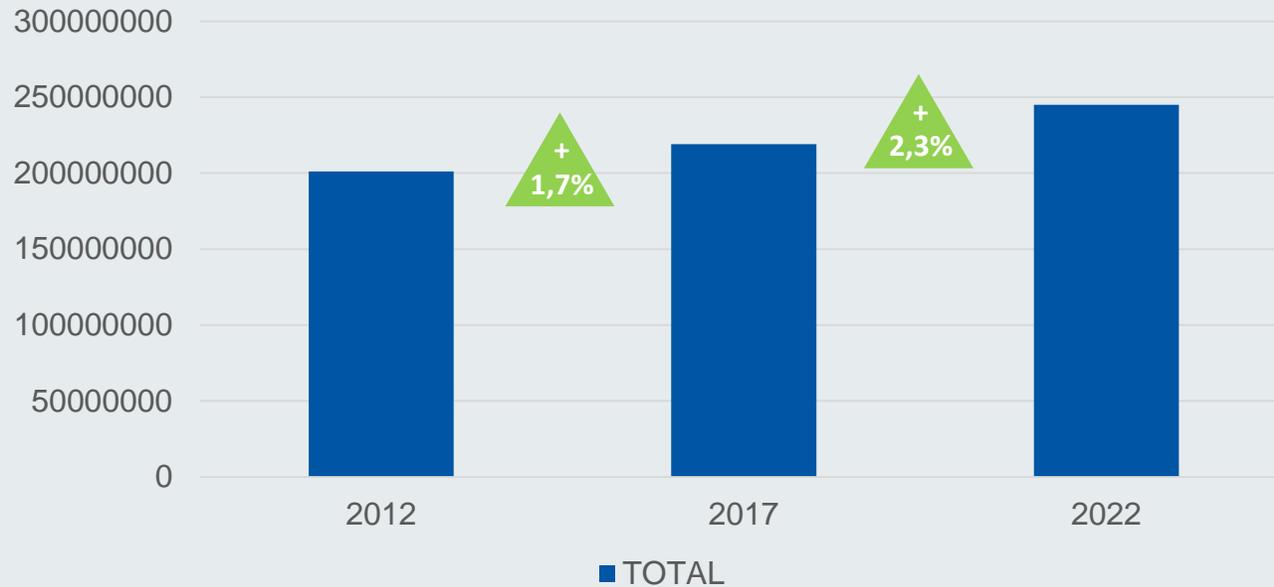
A aujourd'hui, il y a **43 nouveaux modèles** prévus



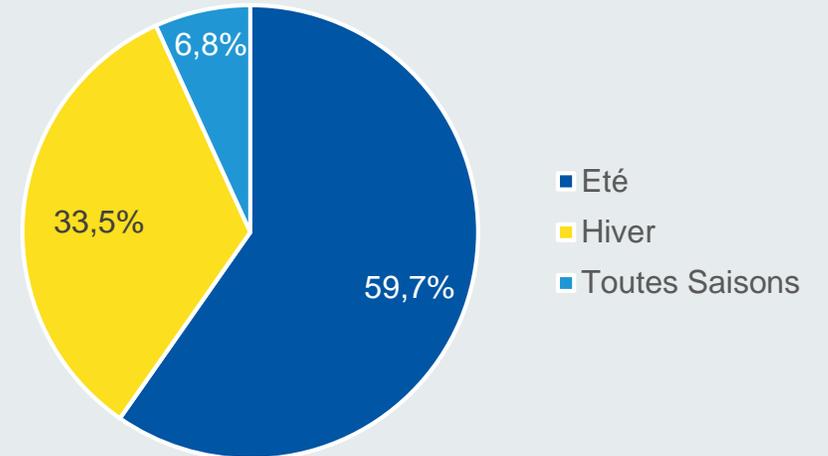


Le marché – Pneumatique 2012 - 2022

Evolution du marché du pneumatique- Europe



2017 Marché du pneu Europe par saison



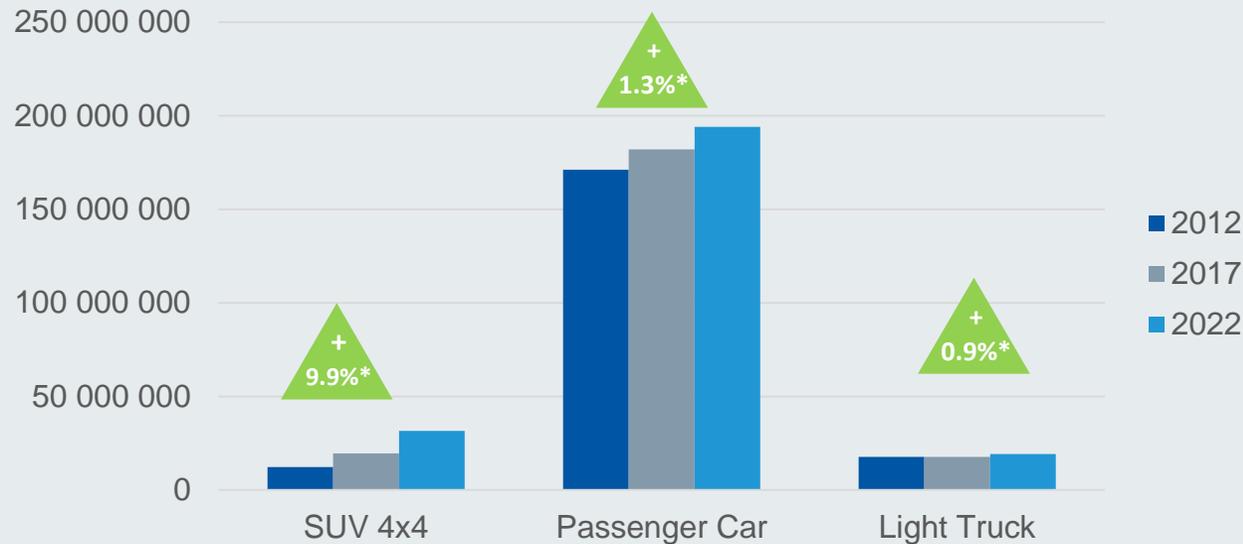
Le marché du pneumatique en Europe devrait croître de 2,0% (CAGR*) de 2012 à 2022

Source: Estimations Goodyear.
Pays : Europe (incluant la Turquie, excluant la Russie/CIS).
*Compound Annual Growth Rate



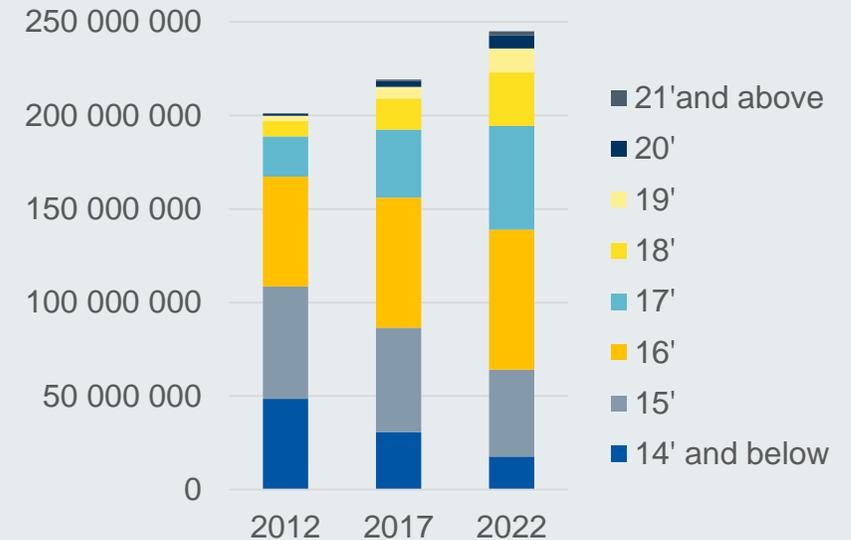
Le marché Pneumatique par type de véh. 2012 - 2022

Evolution du marché du pneumatique par type de véhicule Europe



CAGR* from 2012 to 2022.

Evolution du marché du pneumatique par dimensions de jantes 2012-2017

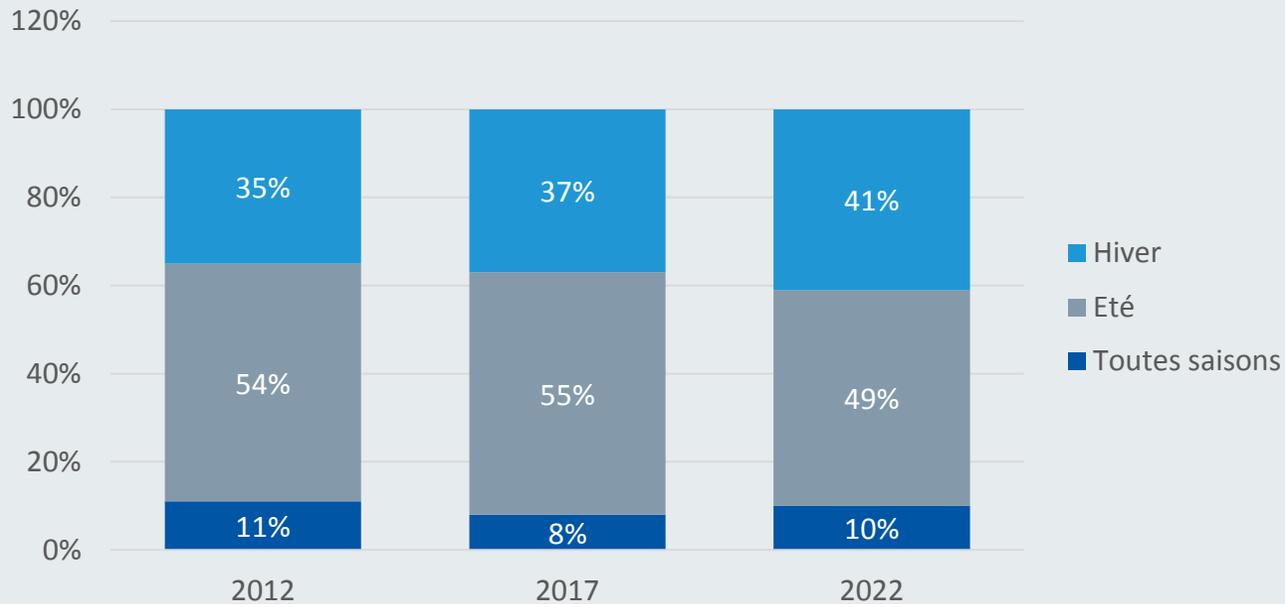


Les pneumatiques pour voitures de tourisme représentent la majeure partie des ventes en Europe, tandis que le segment des SUV / 4x4 se développe le plus rapidement. Tendence vers des dimensions de jantes plus élevées (> 17 ")



Le marché – pneumatique SUV/4x4 : répartition par saison 2012 - 2022

Evolution de la répartition du marché des pneus SUV/4x4 par saison



Le segment été SUV/4x4 est le plus important, l'hiver SUV/4x4 plus grosse croissance 2022 vs 2012 (CAGR*: +11.7)

Source: Estimations Goodyear.
Pays : Europe (incluant la Turquie, excluant la Russie/CIS).
*Compound Annual Growth Rate

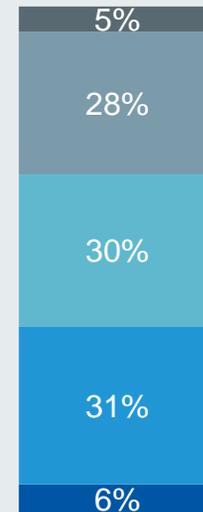


Age des propriétaires de voitures

Total des propriétaires



SUV



- 61+ y.o.
- 45-60 y.o.
- 35-44 y.o.
- 25-34 y.o.
- 18-24 y.o.

Les propriétaires de SUV sont plus représentés dans les 25-44 ans par rapport à l'ensemble des propriétaires de voitures



Indice de revenu annuel des ménages

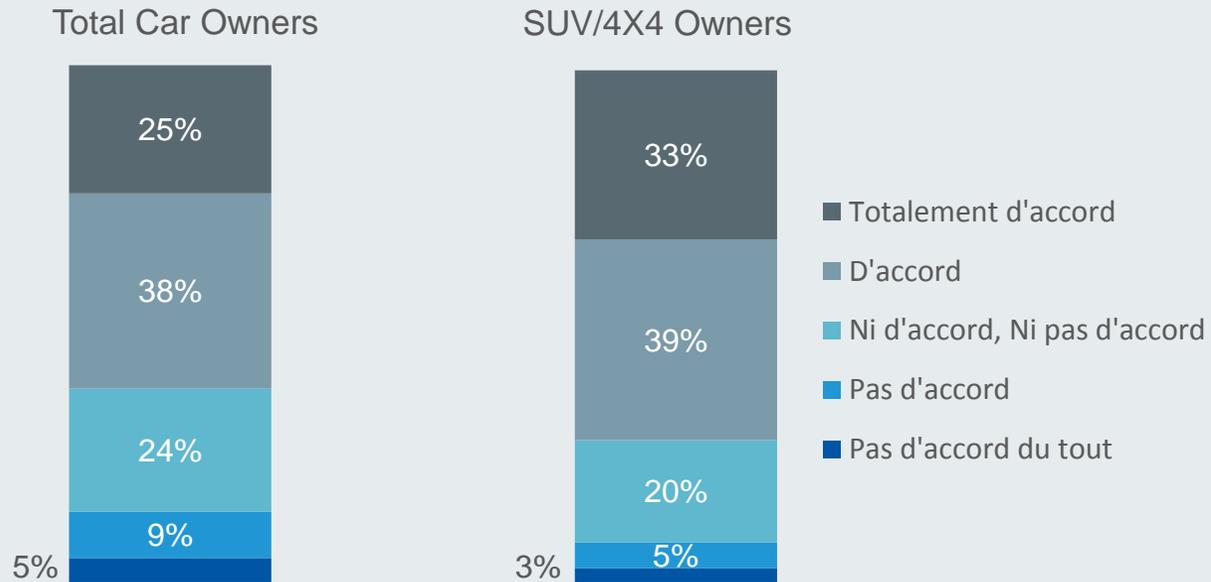
	Ensemble des propriétaires de voitures	Propriétaires de SUV/4x4
UK	100	121
Germany	100	116
France	100	122
Italy	100	117
Spain	100	117
Poland	100	133
Russia	100	111

Le revenu des propriétaires de SUV/4x4 a tendance à être plus élevé que celui de la moyenne des propriétaires de voitures



Importance de la sécurité

“
**Ma voiture
devrait être
équipée de tous
les équipements
de sécurité
possible”**

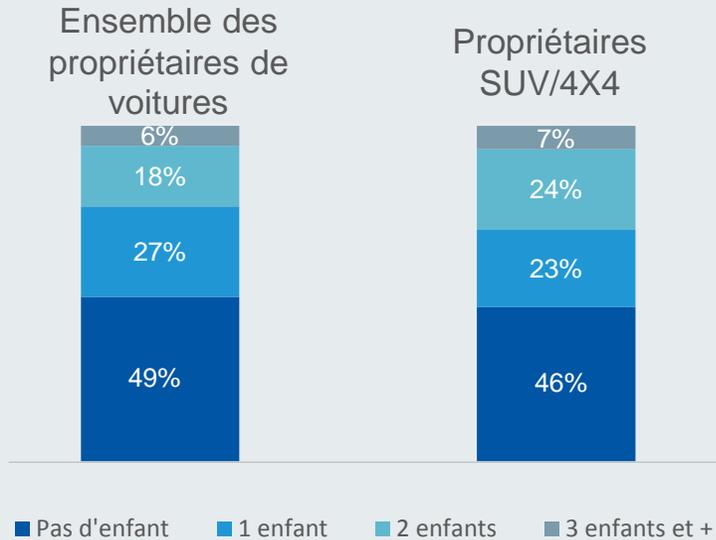


La sécurité est l'une des principales préoccupations des propriétaires de SUV / 4x4 et un facteur décisif dans le choix de ce type de véhicule

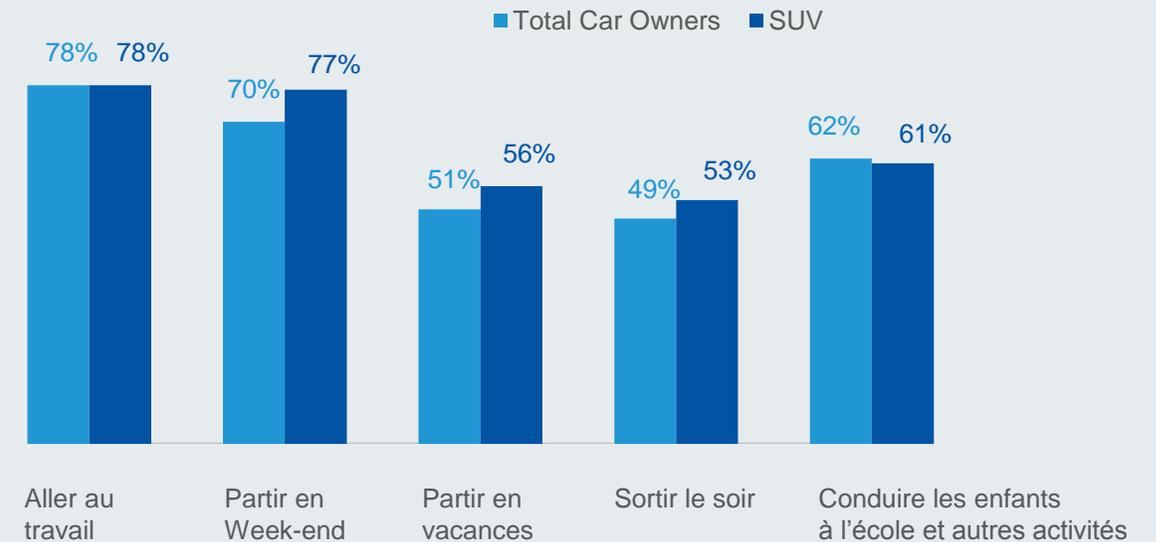


Importance de l'espace et du confort

Nombre d'enfant par ménage, propriétaire par type de véhicule



Principale utilisation de la voiture



Les propriétaires de SUV/4x4 ont tendances à avoir de plus grandes familles & donne priorité à l'espace et au confort



Joachim Meis

Responsible marketing produits

Goodyear Europe, Moyen-Orient & Afrique



MADE TO FEEL GOOD.



Que veulent les automobilistes – une voiture qui...

	Echantillon total (1,001 consommat.)	Performance & SUV (256 conso.)	Recherchant la sécurité (412 conso.)	Recherchant la sérénité (506 conso.)
...permet une courte distance de freinage (mouillé & sec)	71	71	81	81
... offre une bonne manœuvrabilité sur route mouillée	69	71	79	79
...offre un plus grand potentiel kilométrique	68	70	78	77
...est particulièrement bonne en freinage à haute vitesse	68	72	78	80
...offre un bon rapport qualité / prix	68	68	77	74
...a un bon comportement sur le sec	67	71	75	76
...donne un bon confort de conduite	65	67	75	76
...est haut de gamme	64	68	76	77
...consomme peu	63	65	74	75
...obtient de bons résultats aux tests de la presse	61	68	70	75

Le freinage est la qualité première recherchée par les acheteurs de pneus UHP, suivi par le comportement sur le sec et le mouillé. Le kilométrage est également important.

Source: TNS Royaume Uni – Consumer Needs Research 2014

Note: Statistically all items in the list above are of significant importance





Découvrez notre nouveau pneu SUV



GOODYEAR
MADE TO FEEL GOOD.



Sur quoi nous sommes nous concentrés ?

Nouveau pneu sur le segment en croissance des pneus été UHP pour SUV

- Répondre aux besoins des propriétaires de SUV / 4x4 en offrant un freinage et une maniabilité remarquables grâce à une construction du pneu optimisée pour les SUV
- Comportement comparable à celui d'une voiture de tourisme





GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

Caractéristiques et avantages

Caractéristique	 ActiveBraking Technology	 Grip Booster Technology	 Optimized Construction Technology
Avantage	Distances de freinage courtes sur route sèche ou mouillée*	Adhérence remarquable pour le freinage et la tenue de route	Stabilité à haute Vitesse

* Comparé au meilleur concurrent suivant testé. Testé par le TÜV SÜD Product Service GmbH en octobre 2017 à la demande de Goodyear Dunlop. Produits testés : Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport, Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Dimensions pneus : 255/50 R19 107Y ; voiture d'essai : BMW X5 ; lieux des essais : Mireval (Fr), Papenburg (All) et Garching (All) ; rapport n° 713117618G disponible sur <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

ActiveBraking Technology

GOODYEAR



Eagle F1 Asymmetric 3 SUV



Action

La surface de contact avec la route s'élargit au freinage

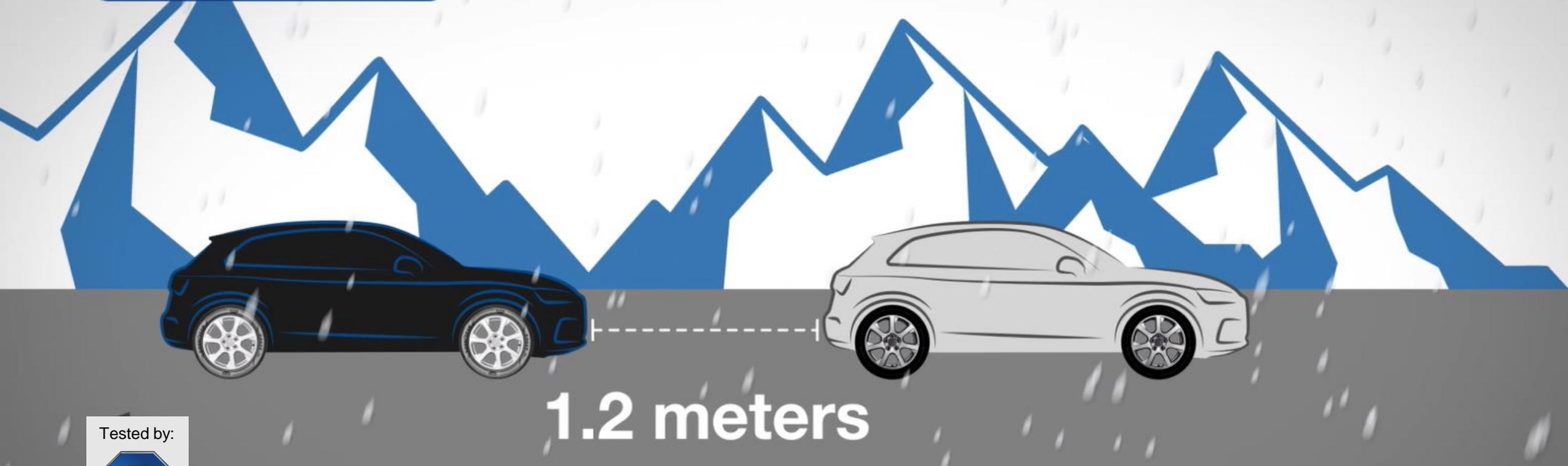
Avantage

Distances de freinage sur route sèche ou mouillée*

* Comparé au meilleur concurrent suivant testé. Testé par le TÜV SÜD Product Service GmbH en octobre 2017 à la demande de Goodyear Dunlop. Produits testés : Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport, Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Dimensions pneus : 255/50 R19 107Y ; voiture d'essai : BMW X5 ; lieux des essais : Mireval (Fr), Papenburg (All) et Garching (All) ; rapport n° 713117618G disponible sur <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



1.2 meters



Testé par l'organisme expert TÜV SÜD, la distance de freinage du Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV est plus courte de 1,2 metre sur route sèche ou mouillée*

* Comparé au meilleur concurrent suivant testé. Testé par le TÜV SÜD Product Service GmbH en octobre 2017 à la demande de Goodyear Dunlop. Produits testés : Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport, Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Dimensions pneus : 255/50 R19 107Y ; voiture d'essai : BMW X5 ; lieux des essais : Mireval (Fr), Papenburg (All) et Garching (All) ; rapport n° 713117618G disponible sur <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV Grip Booster Technology



Action

Mélange de gomme à base de résine adhésive pour l'adhérence à la surface de la route

Avantage

Adhérence remarquable au freinage et en tenue de route



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

SUV Optimized Construction (Construction optimisée pour les SUV)



Action

Pneu plus robuste et plus léger

Avantage

Stabilité à haute vitesse



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

SUV Optimized Construction



Caractéristiques et avantages

Caractéristiques	Nouvelles cordes dans les différents plis de la carcasse	UHP Cool Cushion Layer	Cavité et bande de roulement optimisées
Avantages	<ul style="list-style-type: none">• Comportement à hautes vitesses• Rigidité en courbes• Potentiel kilométrique	<ul style="list-style-type: none">• Tenue de route• Réduction de la résistance au roulement ce qui participe à l'efficacité énergétique	<ul style="list-style-type: none">• Potentiel kilométrique



MADE TO FEEL GOOD.



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

Membre d'une famille souvent récompensée



GOODYEAR
Eagle F1 Asymmetric 2

GOODYEAR
Eagle F1 Asymmetric SUV

GOODYEAR
Eagle F1 Asymmetric 3





GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

La gamme Eagle F1 Asymmetric choisie par les principaux constructeurs automobiles



GOODYEAR
Eagle F1 Asymmetric 2



GOODYEAR
Eagle F1 Asymmetric SUV



GOODYEAR
Eagle F1 Asymmetric 3



NEW

GOODYEAR
Eagle F1 Asymmetric 3 SUV



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

Homologations en Equipement d'Origine de l'Eagle F1 Asymmetric 3 SUV



Jaguar E Pace

Début de production : 2017



Alfa Romeo Stelvio

Début de production : 2017



Citroën D7 Crossback

Début de production : 2018



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

Un maximum de contrôle pour les SUV haut de gamme :

Le pneu Ultra-Haute Performance SUV au freinage court pour un maximum de contrôle

1

Distance de freinage plus courte sur route sèche et mouillée*

2

Choisi par les principaux constructeurs automobiles

3

Très bons résultats aux tests des magazines



* Comparé au meilleur concurrent suivant testé. Testé par le TÜV SÜD Product Service GmbH en octobre 2017 à la demande de Goodyear Dunlop. Produits testés : Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport, Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Dimensions pneus : 255/50 R19 107Y ; voiture d'essai : BMW X5 ; lieux des essais : Mireval (Fr), Papenburg (All) et Garching (All) ; rapport n° 713117618G disponible sur <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>

GOODYEAR
MADE TO FEEL GOOD.



Eddy Geerdink

Director Marketing Execution Consumer
Goodyear Europe, Middle East & Africa



Présentation des ateliers

Atelier 1

Comportement sur le sec



Atelier 2

Comportement sur le mouillé



Atelier 3

Slalom + freinage



Atelier 4

Freinage sur le mouillé



MADE TO FEEL GOOD.



**120 YEARS
OF INNOVATION**