



NOTA DE IMPRENSA

Goodyear apresenta o novo Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, um pneu Ultra-High-Performance para SUV

- O novo pneu Ultra-High-Performance para SUV garante distâncias de travagem mais curtas para uma ótima performance

Madrid, 1 de março de 2018 – A Goodyear apresenta o Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, o mais recente modelo da gama Asymmetric Eagle F1, centrado na travagem e no comportamento otimizados em todas as condições.

Forte aderência

Caraterística fulcral do novo Eagle F1 Asymmetric 3 SUV é a sua tecnologia Active Braking. Em travagem, a superfície de contacto do pneu com a estrada, e, por consequência, a sua aderência, aumenta, permitindo obter distâncias de travagem mais curtas tanto em piso seco como molhado. [1]

A Tecnologia Grip Booster, que consiste num composto adesivo que funciona no sentido de incrementar a aderência com a superfície da estrada, é a segunda caraterística que reforça a aderência do pneu, também resultando numa travagem e num comportamento melhorados.

Testes da TÜV SÜD, encomendados pela Goodyear, confirmam os pontos fortes chave do pneu.

- Tanto em piso seco como molhado, o Eagle F1 Asymmetric 3 SUV exibiu uma distância de travagem 1,2 metros mais curta [1]

Comportamento estável

Os engenheiros da Goodyear trabalharam incessantemente para melhorar o desenho da banda de rolamento com o auxílio da nova Tecnologia de Construção Optimizada para SUV. Os novos cordões nas diferentes camadas da construção ajudam a melhorar o comportamento do veículo a velocidades mais elevadas, otimizando a rigidez em curva e reduzindo o desgaste da banda de rolamento. Para reduzir ainda mais o desgaste, a cavidade do pneu, assim como o desenho do piso, também foram otimizados.

Estas caraterísticas combinam-se com a camada UHP Cool Cushion, tecnologia que melhora o comportamento ao mesmo tempo que reduz a resistência ao rolamento, do que resulta uma maior eficiência no consumo de combustível.

“A travagem é um dos aspetos mais importantes de um pneu, especialmente sobre piso molhado. Por isso, estamos muito satisfeitos por os testes terem demonstrado que o nosso Eagle F1 Asymmetric 3 SUV tem uma distância de travagem tão significativamente mais curta em piso seco e molhado quando comparado com os nossos principais rivais,” afirma Mike Rytokoski, Diretor de Marketing da Goodyear Europa.



[1] Comparado com o melhor rival testado. Testado pela TÜV SÜD Product Service GmbH em outubro de 2017, por encomenda da Goodyear Dunlop. Produtos testados: Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Medida dos pneus: 255/50 R19 107Y; Automóvel de teste: BMW X5; Locais de teste: Mireval (FRA), Papenburg (ALE), Garching (ALE); Relatório N°713117618G disponível em <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>

Sobre a Goodyear

A Goodyear é uma das maiores empresas produtoras de pneus a nível mundial. Tem cerca de 65 000 empregados e fabrica os seus produtos em 47 instalações localizadas em 21 países em todo o mundo. Os seus dois Centros de Inovações, em Akron, no Ohio, e em Colmar-Berg, no Luxemburgo, esforçam-se por desenvolver produtos e serviços de última geração que estabelecem o padrão da indústria em termos de tecnologia e desempenho.

Para mais informações sobre a Goodyear e os seus produtos, visite <http://www.goodyear.com> ou as suas contas de [Facebook](#) e [Twitter](#).

GOODYEAR DUNLOP

Héctor Ares

Communications Manager

hector_ares@goodyear.com

Tel.: 91 746 18 40