



Workshop 1

Conducción en seco





Workshop 1: Conducción en seco



Workshop

Conducción en seco probando la tecnología de construcción optimizada (Optimized Construction Technology)

Vehículo

2x Range Rover Velar
380 HP Petrol

Neumáticos

Goodyear Eagle F1
Asymmetric 3 SUV
255/50R20 109 Y XL

Instrumentación

Video VBOX with SD card

Presentador

Ralf Reinardt

Coordinador de conducción

Patrice Fouquerey

Longitud de pista

3,357m

Anchura de pista

13m – 15m

 Chicane



Workshop 1: Conducción en seco

Características y beneficios



Acción

Ofrece un neumático más robusto y ligero

Beneficio

Mayor estabilidad a altas velocidades



Característica	Refuerzo en las capas de construcción	Capa UHP Cool Cushion	Cavidad y dibujo optimizados
Beneficio	<ul style="list-style-type: none">• Manejo a altas velocidades mejorado• Rigidez mejorada en las curvas• Menor desgaste en la huella	<ul style="list-style-type: none">• Manejo mejorado• Reduced rolling resistance to enhance fuel efficiency	<ul style="list-style-type: none">• Menor desgaste de la pisada

Manejo y agilidad mejorada para SUVs



**120 YEARS
OF INNOVATION**



Workshop 2

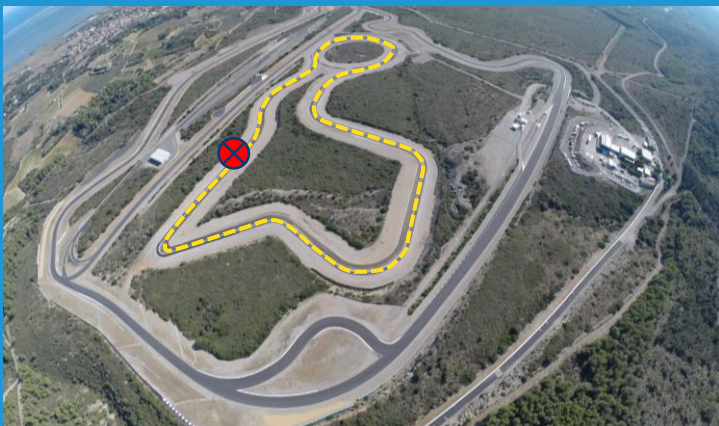
Conducción en mojado



MADE TO FEEL GOOD.



Workshop 2: Conducción en mojado



Workshop

Conducción en mojado, probando las capacidades del compuesto Grip Booster

Vehículo

3x Range Rover Velar
240 HP Diesel

Neumáticos

Goodyear Eagle F1
Asymmetric 3 SUV
255/50R20 109 Y XL

Instrumentación

Video VBOX con tarjeta SD

Presentador

Laurent Poorters

Coordinador de conducción

Patrick Deblaize

Longitud de pista

1,437m

Ancho de pista

13m

 Chicane



Workshop 2: Conducción en mojado

Características y beneficios



Acción

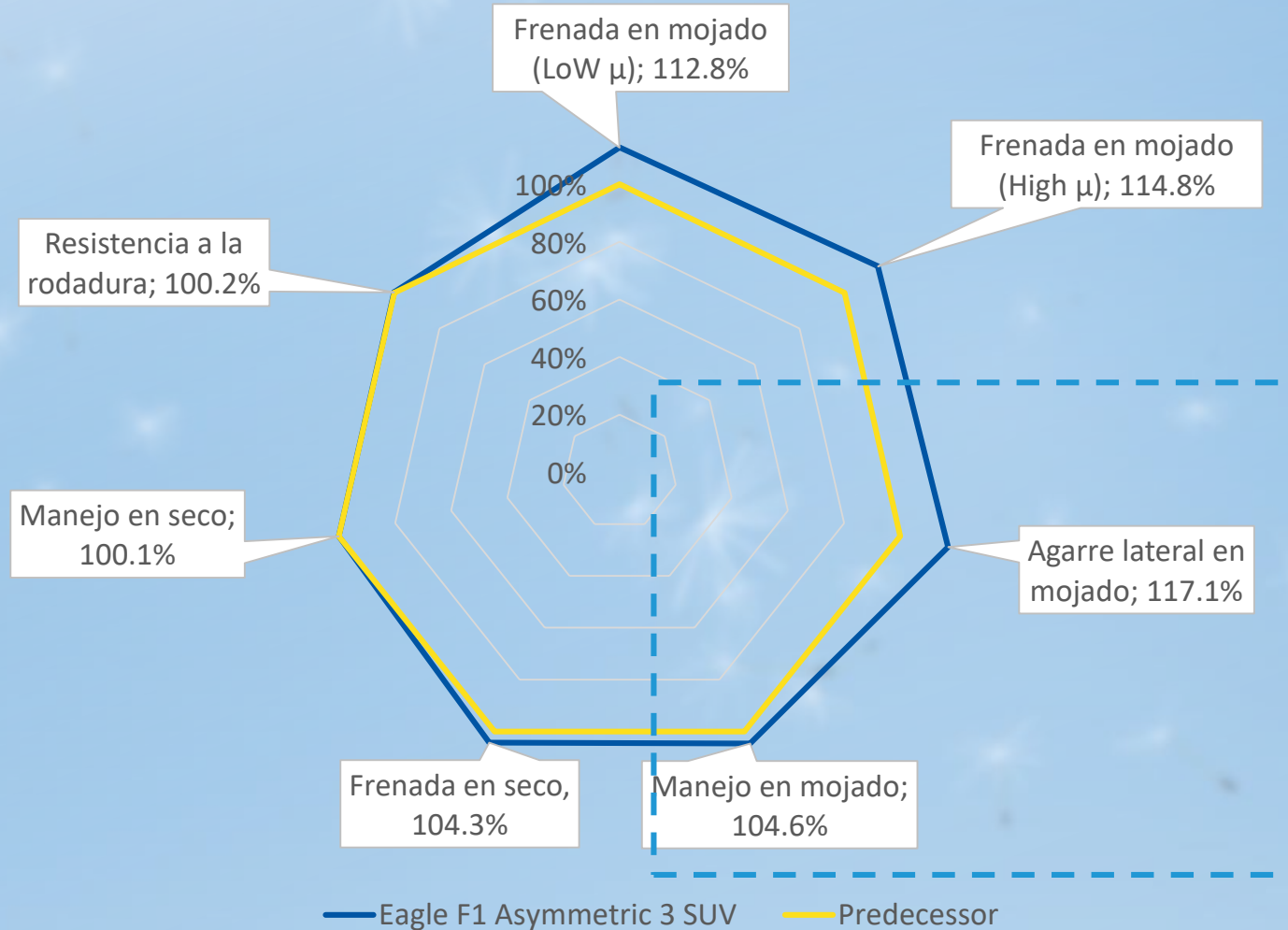
Compuesto adhesivo para incrementar el agarre al asfalto

Beneficio

Excelente manejabilidad y agarre en frenada



Rendimiento vs. predecesor



17% mayor agarre en mojado y manejo 4.6% mejor que su predecesor

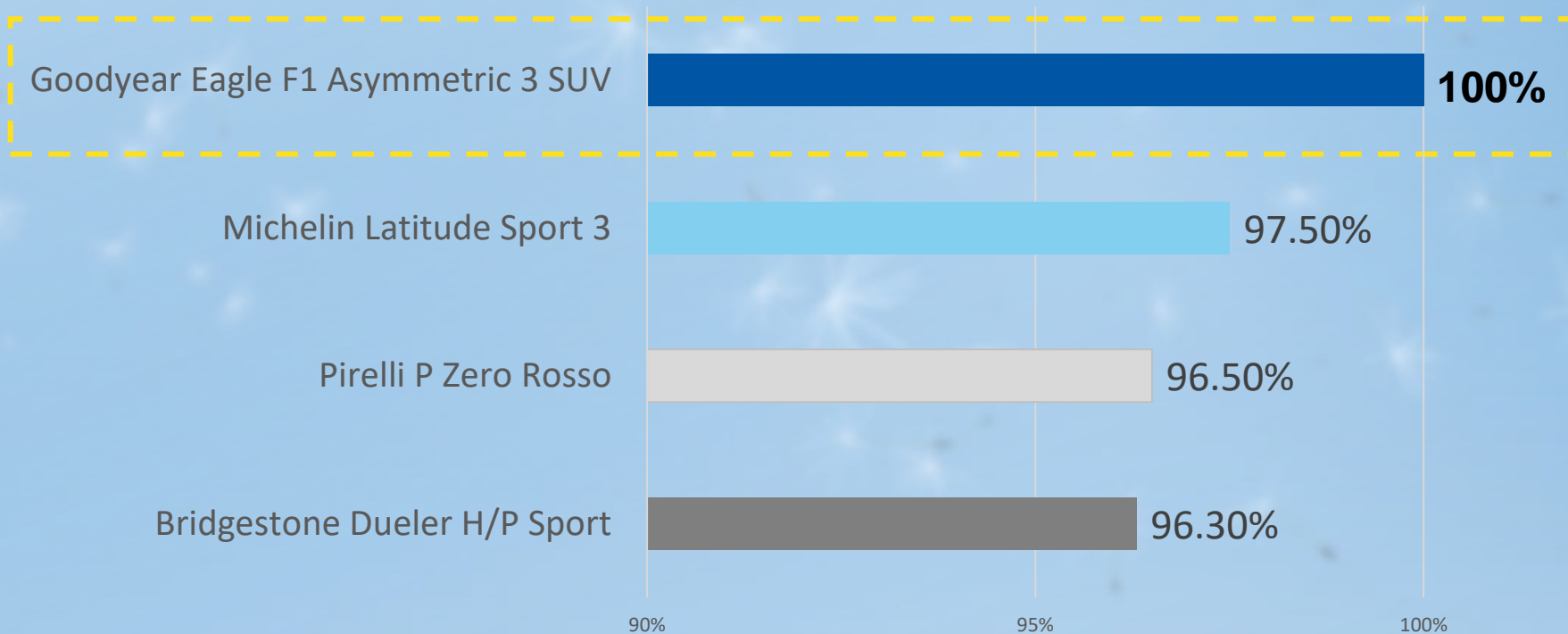
*Predecesor: Eagle F1 Asymmetric SUV





Ganador en el test de TÜV test en manejo en mojado

Manejo en mojado vs. Competición



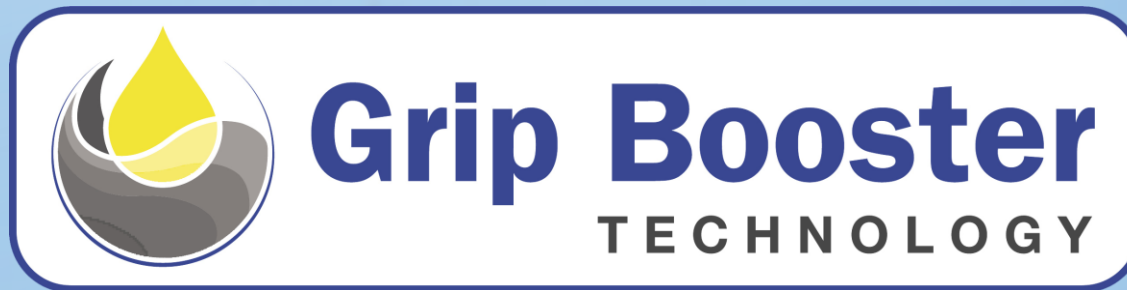
2.5% mayor manejo en mojado vs. siguiente mejor competidor

* Comparado con el siguiente competidor mejor clasificado de entre los testados. Testado por TÜV SÜD Product Service GmbH en Octubre 2017 a petición de Goodyear Dunlop. Productos testados: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Tire size: 255/50 R19 107Y; Test car: BMW X5; Test locations: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Report No.713117618G accessible en <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>





Workshop 2: Manejo en mojado



**Mejor que su predecesor y que la competencia
en manejo y agarre en superficies mojadas**



* Comparado con el siguiente competidor mejor clasificado de entre los testados. Testado por TÜV SÜD Product Service GmbH en Octubre 2017 a petición de Goodyear Dunlop. Productos testados: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Tire size: 255/50 R19 107Y; Test car: BMW X5; Test locations: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Report No.713117618G accessible en <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>





**120 YEARS
OF INNOVATION**



Workshop 3

Slalom y frenada en seco



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Workshop 3: Slalom y frenada en seco



Workshop

Prueba objetiva: medición de la distancia de agarre en aceleración y frenada

Vehículo

1x Range Rover Velar
300 HP Diesel

Neumáticos

Goodyear Eagle F1
Asymmetric 3 SUV
255/50R20 109 Y XL

Instrumentación

ALGE (display indicando distancia de frenado y tiempos)

Prueba

Conducción en slalom y frenada lo más cerca posible de la pared acolchada.

Todas los tiempos de vuelta y distancias de frenado se medirán y se anunciará el ganador al concluir el workshop.

Presentador

Joachim Meis & Julien Plattier

Coordinador de conducción

Christophe Bourcet



Workshop 3: Slalom y frenada en seco

Características y beneficios



Acción

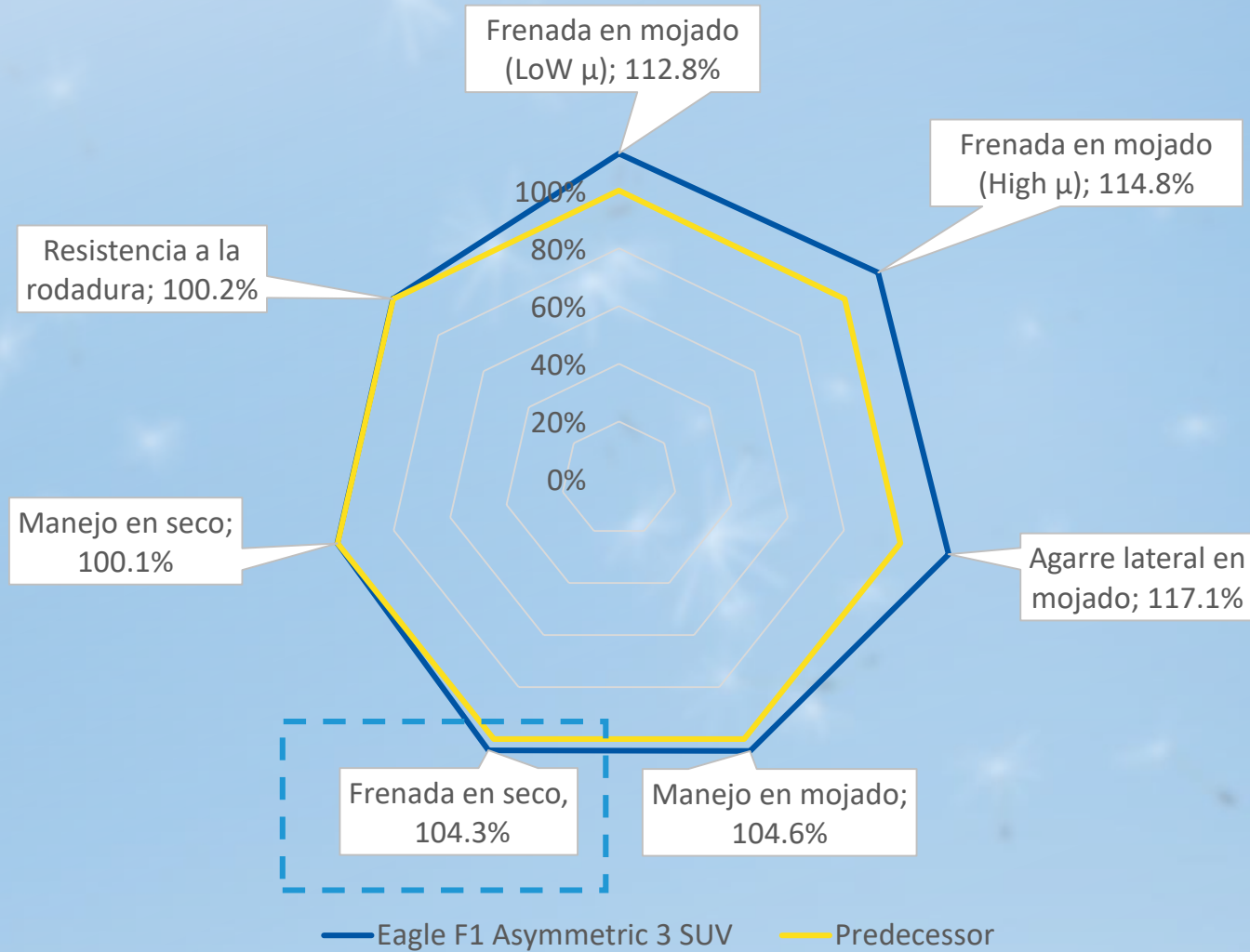
Ofrece un neumático más robusto y ligero

Beneficio

Manejo estable a altas velocidades



Rendimiento vs. predecesor



Agarre en seco mejorado 4.3% frente a su predecesor

*Predecesor: Eagle F1 Asymmetric SUV



Característica	Refuerzo en las capas de construcción	Capa UHP Cool Cushion	Cavidad y dibujo optimizados
Beneficio	<ul style="list-style-type: none">• Manejo a altas velocidades mejorado• Rigidez mejorada en las curvas• Menor desgaste en la huella	<ul style="list-style-type: none">• Manejo mejorado• Reduced rolling resistance to enhance fuel efficiency	<ul style="list-style-type: none">• Menor desgaste de la pisada

Manejo y agilidad mejorada para SUVs



**120 YEARS
OF INNOVATION**



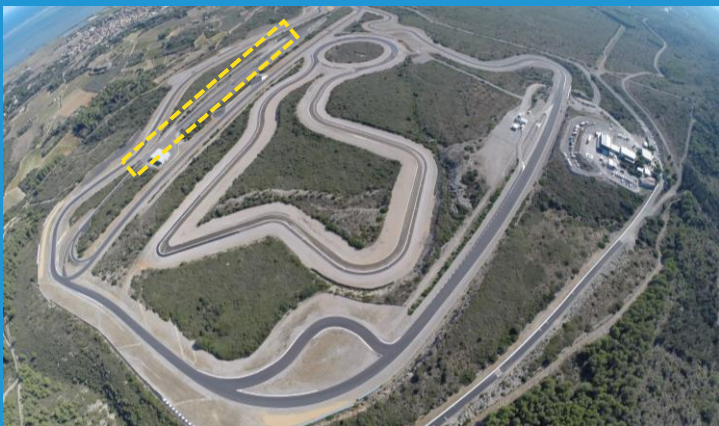
Workshop 4

Frenada en mojado





Workshop 4: Frenada en mojado



Workshop

Rendimiento en frenada Eagle F1 Asymmetric 3 SUV vs. competidor

Vehículo

3x Range Rover Velar
300 HP Diesel

Neumáticos

Goodyear Eagle F1
Asymmetric 3 SUV
255/50R20 109 Y XL

Instrumentación

VAMS (Versatile Automotive Measuring System)

Transponders (Tracking/Monitoring system)

ALGE (display indicating braking distance & timing)

Presentador

Nicolas Lhenry

Coordinador de conducción

Regis Segues



Workshop 4: Frenada en mojado

Características y beneficios



Acción

El parche de contacto del neumático con el suelo incrementado durante la frenada

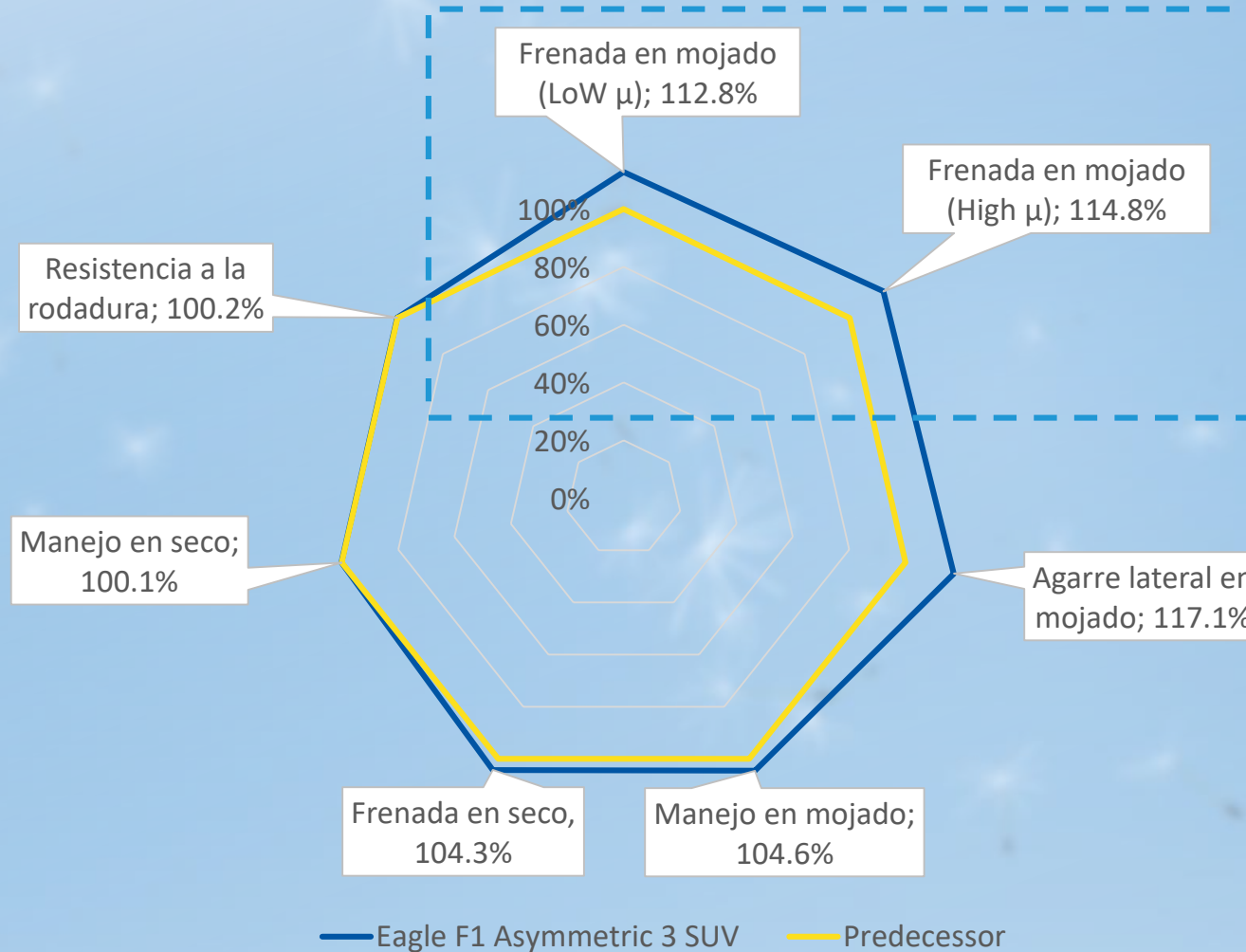
Beneficio

Distancias de frenado más cortas en superficies secas y mojadas*

* Comparado con el siguiente competidor mejor clasificado de entre los testados. Testado por TÜV SÜD Product Service GmbH en Octubre 2017 a petición de Goodyear Dunlop. Productos testados: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Tire size: 255/50 R19 107Y; Test car: BMW X5; Test locations: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Report No.713117618G accessible en <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>



Rendimiento vs. predecesor



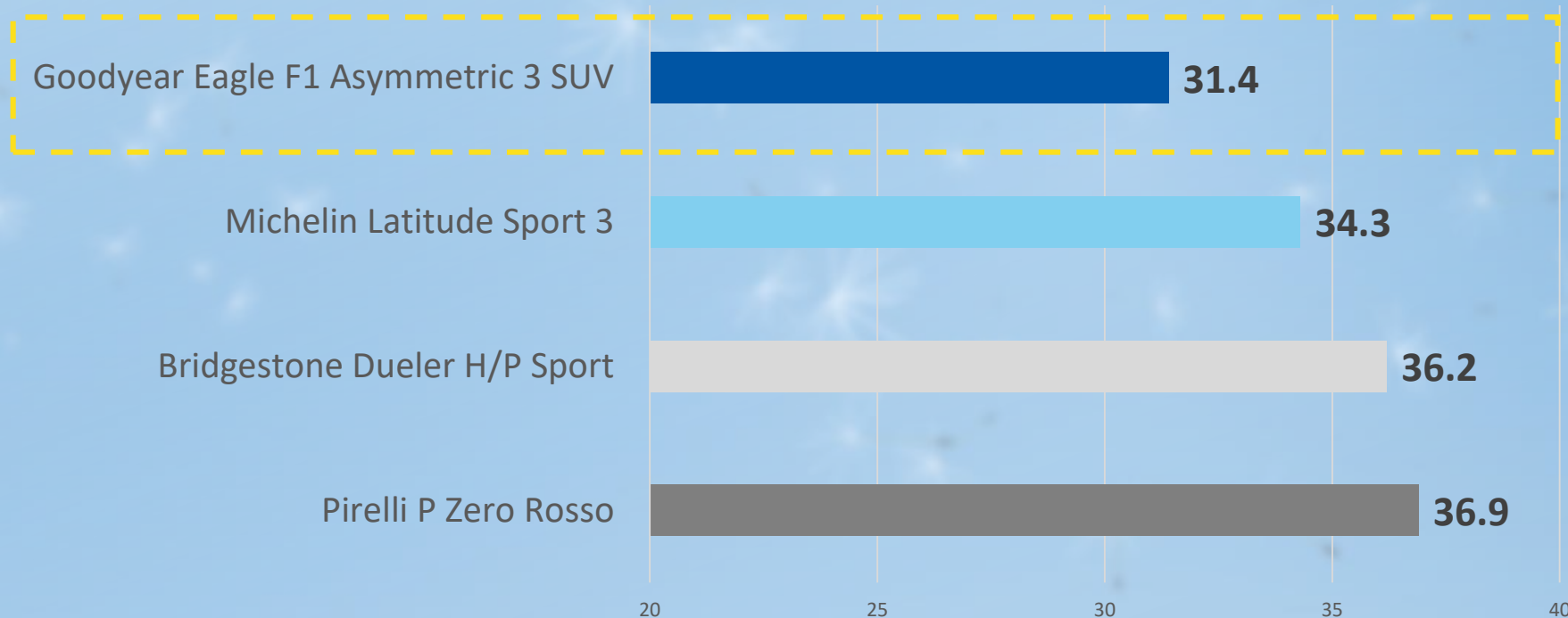
Distancia de frenado menor que su predecesor y los competidores

*Predecesor: Eagle F1 Asymmetric SUV



Ganador del test TÜV en distancia de frenado

Distancia de frenado en carreteras mojadas en metros (80-0km/h) - Low μ



TÜV test: Distancia de frenado 2.9 metros menor frente a los competidores

* Comparado con el siguiente competidor mejor clasificado de entre los testados. Testado por TÜV SÜD Product Service GmbH en Octubre 2017 a petición de Goodyear Dunlop. Productos testados: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Tire size: 255/50 R19 107Y; Test car: BMW X5; Test locations: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Report No.713117618G accessible en <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>



Distancias de frenado menores en superficies secas y mojadas

Comparado con su predecesor y la competencia



* Comparado con el siguiente competidor mejor clasificado de entre los testados. Testado por TÜV SÜD Product Service GmbH en Octubre 2017 a petición de Goodyear Dunlop. Productos testados: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Tire size: 255/50 R19 107Y; Test car: BMW X5; Test locations: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Report No.713117618G accessible en <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>





**120 YEARS
OF INNOVATION**