



# Workshop 1

Comportamento  
em piso seco



**GOODYEAR**

MADE TO FEEL GOOD.



## Workshop 1: comportamento em piso seco



### Workshop

Comportamento em piso seco testando a Tecnologia de Construção Otimizada (Optimized Construction Technology)

### Veículo

2x Range Rover Velar  
Versão a gasolina de 380 cv

### Pneus

Goodyear Eagle F1  
Asymmetric 3 SUV  
255/50R20 109 Y XL

### Instrumentação

Vídeo VBOX com cartão SD

### Apresentação

Ralf Reinardt

### Coordenador do teste de condução

Patrice Fouqueray

### Extensão da pista

3357 m

### Largura da pista

13 m – 15 m

 Chicane



## Workshop 1: comportamento em piso seco

### Caraterísticas e Vantagens



#### Ação

Pneu mais leve e robusto

#### Vantagem

Comportamento mais estável a alta velocidade



## Workshop 1: comportamento em piso seco



Caraterística

Novos cabos nas várias camadas de construção

Vantagem

- Comportamento melhorado a alta velocidade
- Rigidez em curva melhorada
- Menor desgaste do piso

Camada UHP Cool Cushion

- Comportamento melhorado
- Resistência ao rolamento reduzida para incrementar a eficiência de combustível

Cavidade e piso otimizados

- Menor desgaste do piso

**Melhores maneabilidade e agilidade para os SUV**



**120 YEARS  
OF INNOVATION**



## Workshop 2

Comportamento  
em piso molhado

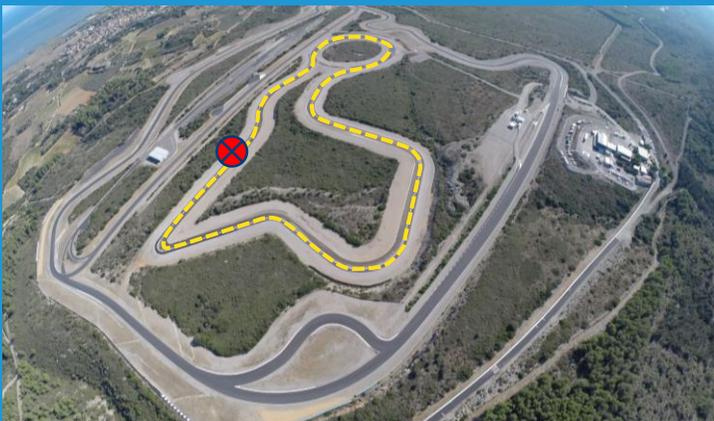


**GOODYEAR**

MADE TO FEEL GOOD.



## Workshop 2: comportamento em piso molhado



### Workshop

Comportamento em condições de piso molhado, testando as capacidades do composto Grip Booster

### Veículo

3x Range Rover Velar  
Versão Diesel de 240 cv

### Pneus

Goodyear Eagle F1  
Asymmetric 3 SUV  
255/50R20 109 Y XL

### Instrumentação

Vídeo VBOX com cartão SD

### Apresentação

Laurent Poorters

### Coordenador do teste de condução

Patrick Deblaize

### Extensão da pista

1437 m

### Largura da pista

13 m

 Chicane



## Workshop 2: comportamento em piso molhado

### Caraterísticas e Vantagens



#### Ação

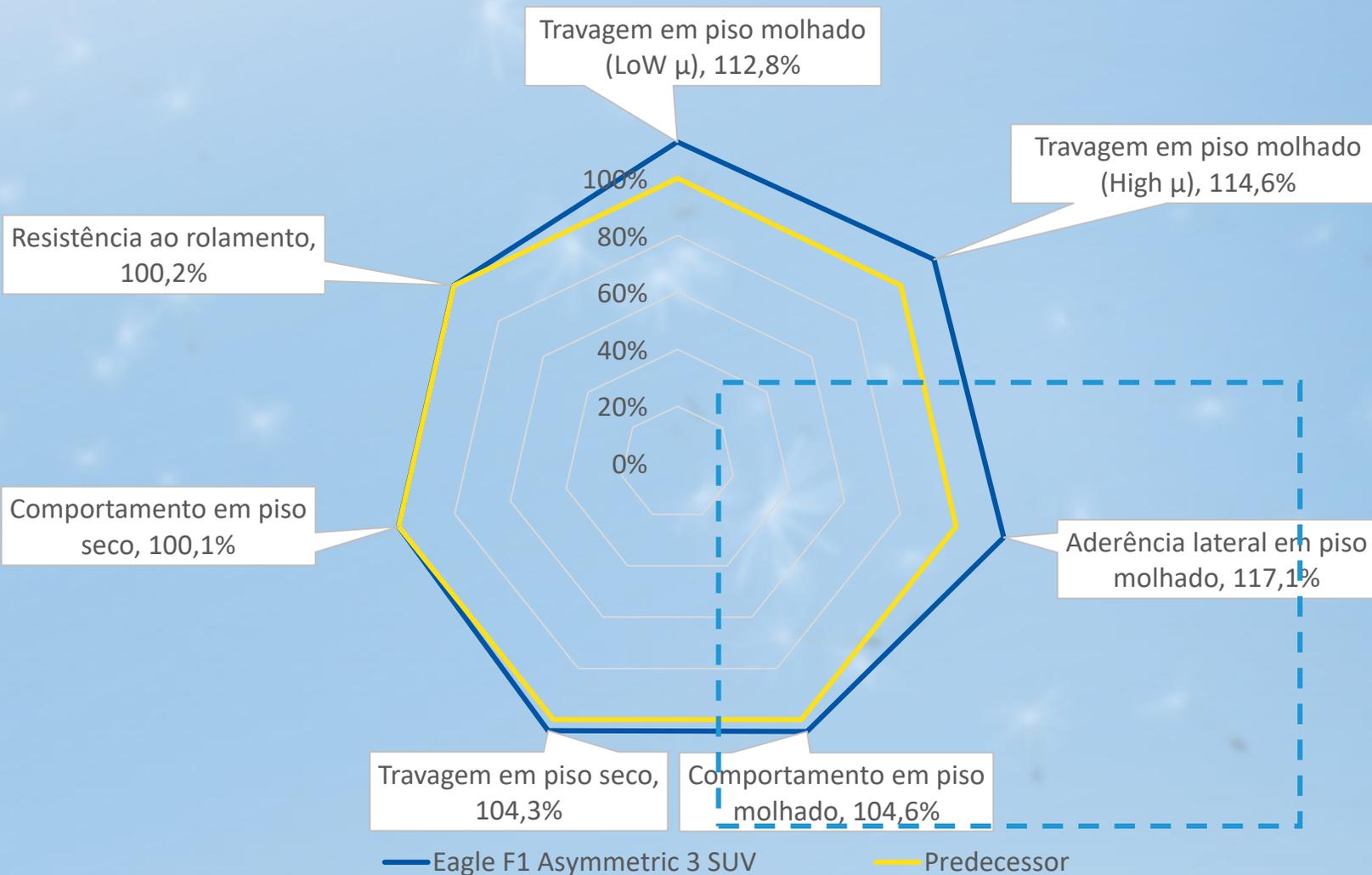
Composto adesivo para incrementar a aderência com a superfície da estrada

#### Vantagem

Excelente aderência em termos de travagem e comportamento



## Performance vs antecessor



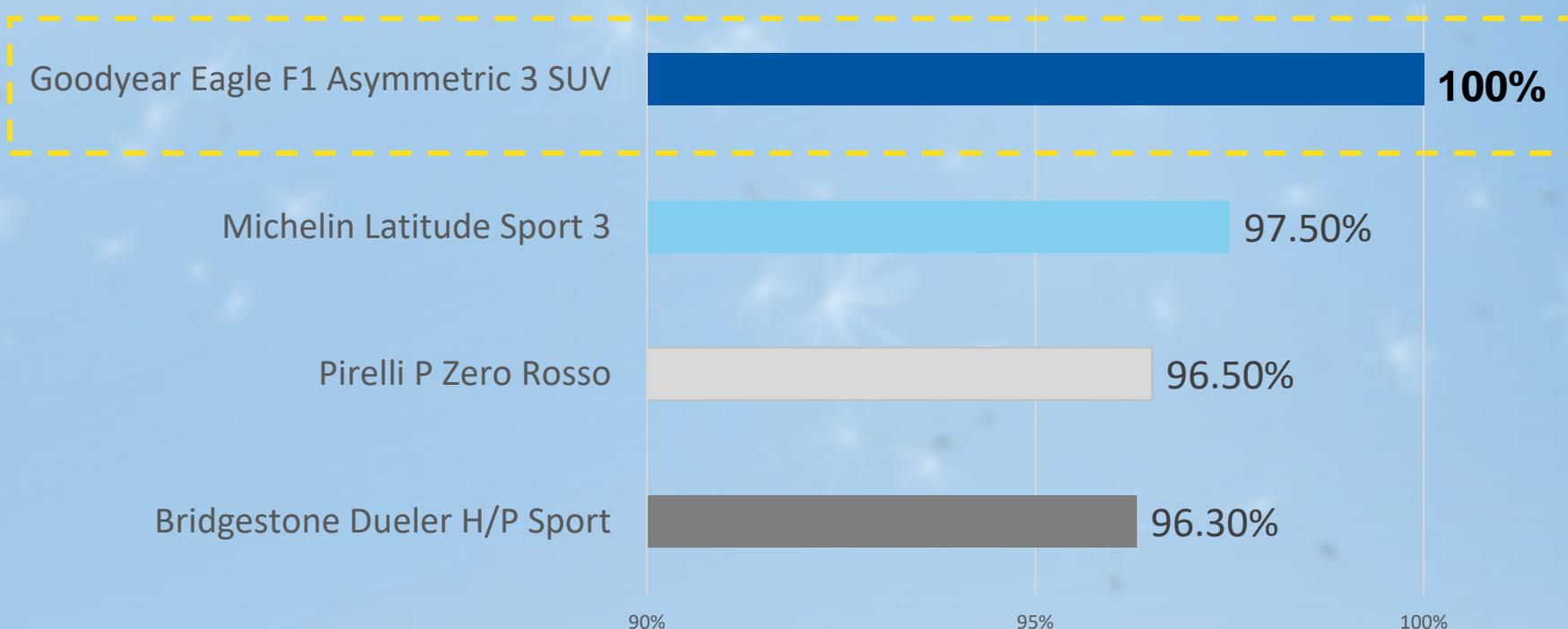
**Aderência melhorada em 17% e comportamento melhorado em 4,6%, em piso molhado, face ao antecessor**

\*Antecessor: Eagle F1 Asymmetric SUV



## Vencedor do teste TÜV de comportamento em piso molhado

### Comportamento em piso molhado vs concorrência



Comportamento em piso molhado 2,5% melhor do que o melhor concorrente

\* Por comparação com o melhor concorrente testado. Testado pela TÜV SÜD Product Service GmbH em outubro de 2017 por encomenda da Goodyear Dunlop. Produtos testados: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Medida dos pneus: 255/50 R19 107Y; Veículo de teste: BMW X5; Locais de teste: Mireval (F), Papenburg (A), Garching (A); Relatório N° 713117618G disponível em <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>





## Workshop 2: comportamento em piso molhado



**Melhor que o antecessor e os concorrentes em termos de comportamento e de aderência em piso molhado**



\* Por comparação com o melhor concorrente testado. Testado pela TÜV SÜD Product Service GmbH em outubro de 2017 por encomenda da Goodyear Dunlop. Produtos testados: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Medida dos pneus: 255/50 R19 107Y; Veículo de teste: BMW X5; Locais de teste: Mireval (F), Papenburg (A), Garching (A); Relatório Nº 713117618G disponível em <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>





**120 YEARS  
OF INNOVATION**



# Workshop 3

Slalom e travagem em piso seco



**GOODYEAR**

MADE TO FEEL GOOD.



## Workshop 3: slalom e travagem em piso seco



### Workshop

Objetivo do teste: medição da aderência longitudinal em aceleração e travagem

### Veículo

1x Range Rover Velar  
Versão Diesel de 300 cv

### Pneus

Goodyear Eagle F1  
Asymmetric 3 SUV  
255/50R20 109 Y XL

### Instrumentação

ALGE (monitor indicativo da distância e tempo de travagem)

### Teste

Condução em slalom e travagem tão próxima quanto possível de uma parede de espuma

Todos os tempos por volta e distâncias de travagem serão registados, e, no final de todos os workshops, será anunciado o vencedor

### Apresentação

Joachim Meis e Julien Plattier

### Coordenador do teste de condução

Christophe Bourcet



## Workshop 3: slalom e travagem em piso seco

### Caraterísticas e Vantagens



#### Ação

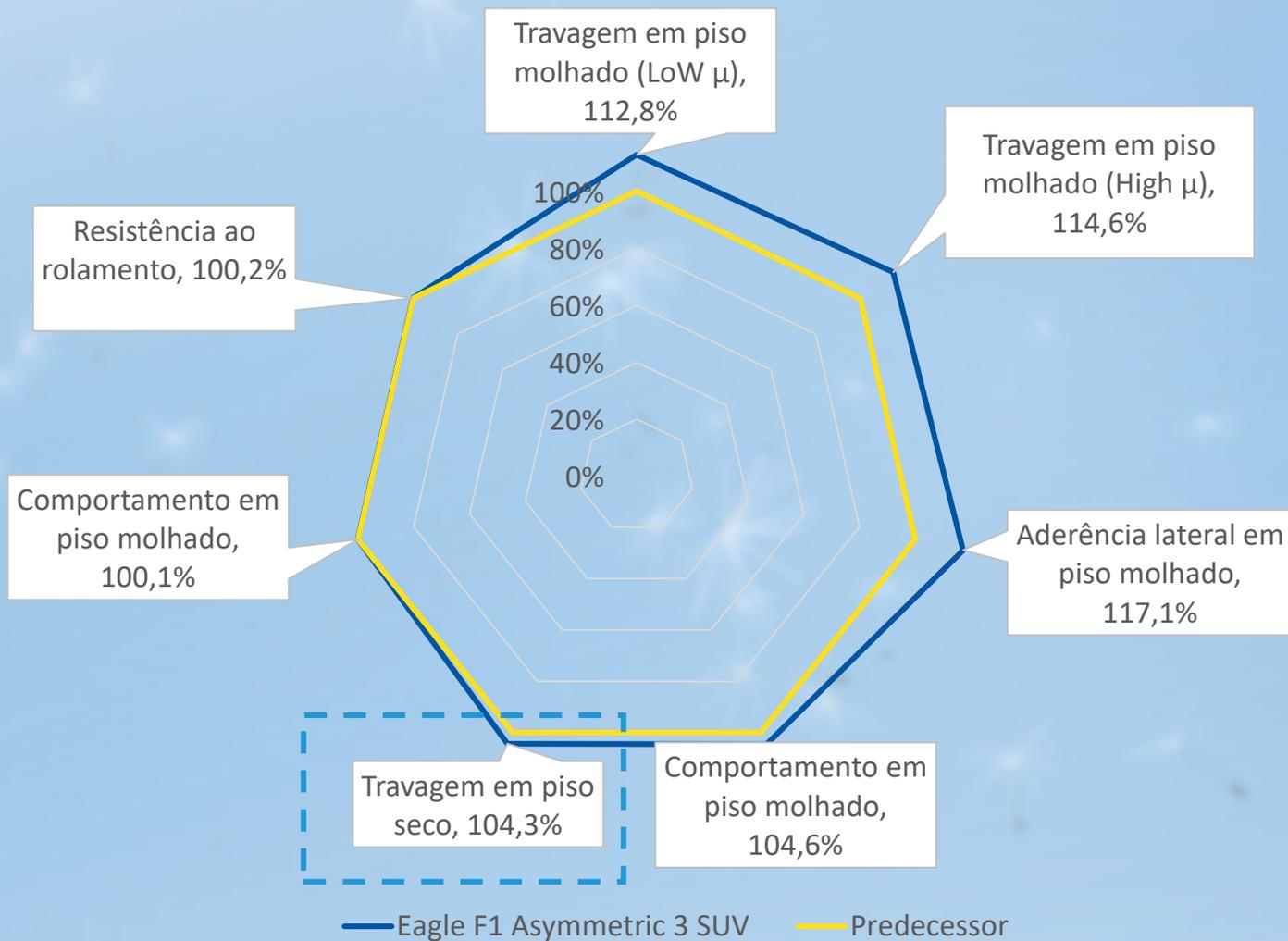
Pneu mais leve e robusto

#### Benefit

Comportamento mais estável a alta velocidade



## Performance vs. antecessor



**Travagem melhorada em 4,3% em piso seco face ao antecessor**

\*Antecessor: Eagle F1 Asymmetric SUV



## Workshop 3: slalom e travagem em piso seco



Caraterística

Novos cabos nas várias camadas de construção

Camada UHP Cool Cushion

Cavidade e piso otimizados

Vantagem

- Comportamento melhorado a alta velocidade
- Rigidez em curva melhorada
- Menor desgaste do piso

- Comportamento melhorado
- Resistência ao rolamento reduzida para incrementar a eficiência de combustível

- Menor desgaste do piso

**Melhores comportamento e agilidade para os SUV**



**120 YEARS  
OF INNOVATION**



## Workshop 4

Travagem  
em piso molhado





## Workshop 4: travagem em piso molhado



### Workshop

Performance de travagem Eagle F1 Asymmetric 3 SUV vs concorrente

### Veículo

3x Range Rover Velar  
Versão Diesel de 300 cv

### Pneus

Goodyear Eagle F1  
Asymmetric 3 SUV  
255/50R20 109 Y XL

### Instrumentação

VAMS (Versatile Automotive Measuring System)

Transponders (sistema de Rastreo/Monitorização)

ALGE (monitor indicativo da distância e tempo de travagem)

### Apresentação

Nicolas Lhenry

### Coordenador do teste de condução

Regis Segues



## Workshop 4: travagem em piso molhado

### Caraterísticas e Vantagens



#### Ação

A área de contacto do pneu com a estrada aumenta durante a travagem

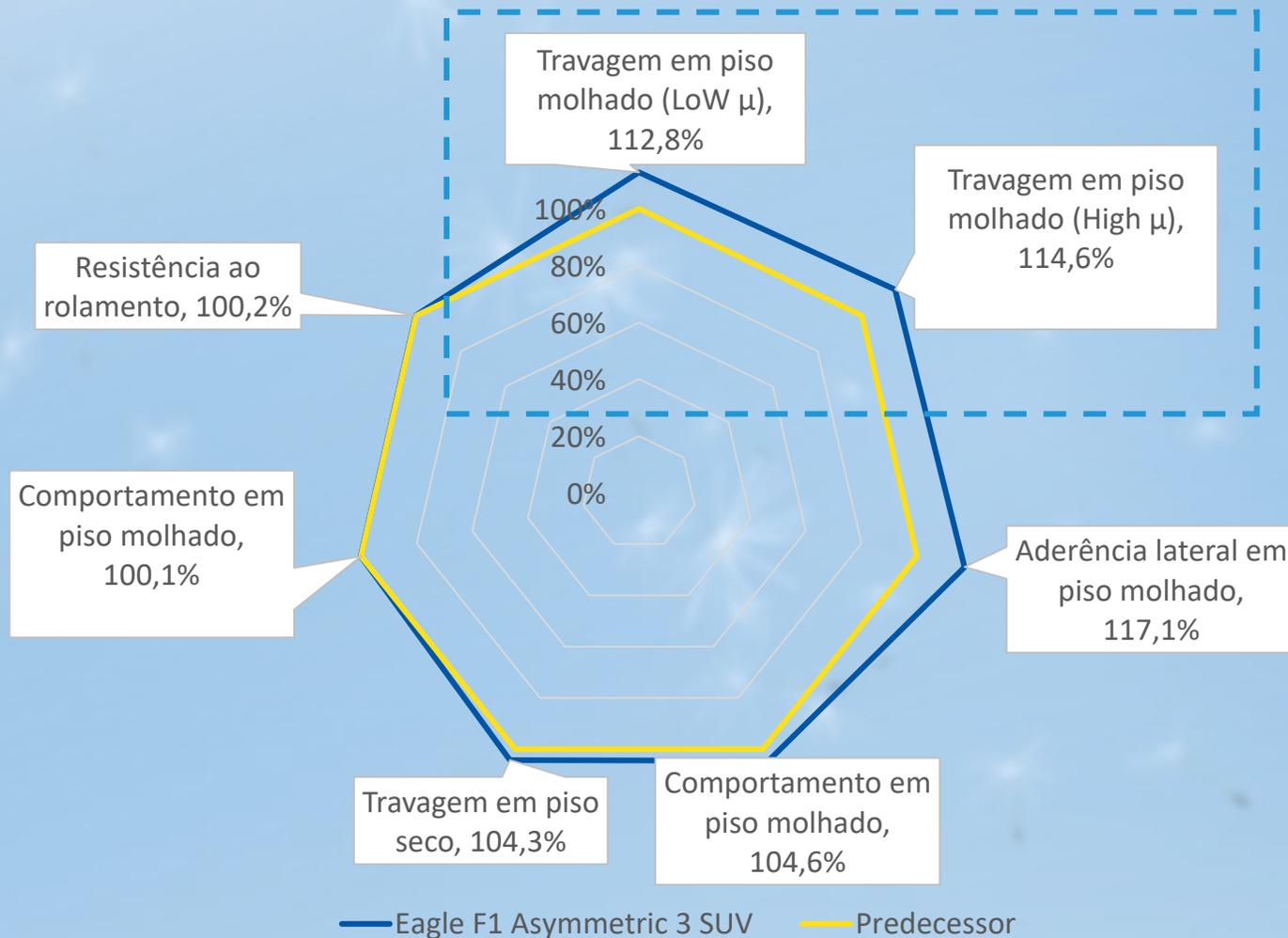
#### Vantagem

Distâncias de travagem mais curtas em piso seco e molhado\*

\* Por comparação com o melhor concorrente testado. Testado pela TÜV SÜD Product Service GmbH em outubro de 2017 por encomenda da Goodyear Dunlop. Produtos testados: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Medida dos pneus: 255/50 R19 107Y; Veículo de teste: BMW X5; Locais de teste: Mireval (F), Papenburg (A), Garching (A); Relatório N.º 713117618G disponível em <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>



## Performance vs antecessor



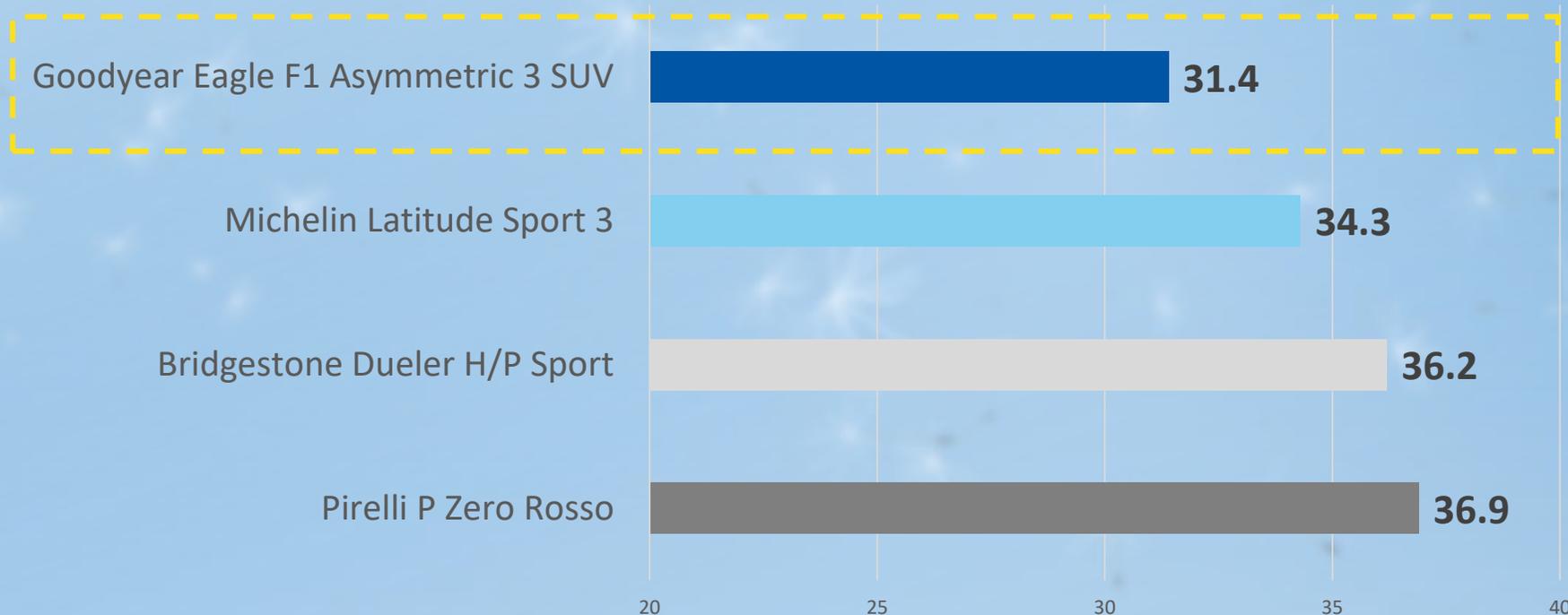
**Distâncias de travagem mais curtas em piso seco e molhado face ao antecessor**

\*Antecessor: Eagle F1 Asymmetric SUV



## Vencedor do teste TÜV de distância de travagem

Distância de travagem em piso molhado  
em metros (80-0 km/h) - Low  $\mu$



**Vencedor do teste TÜV: distância de travagem 2,9 metros  
mais curta em piso molhado\***

\* Por comparação com o melhor concorrente testado. Testado pela TÜV SÜD Product Service GmbH em outubro de 2017 por encomenda da Goodyear Dunlop. Produtos testados: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Medida dos pneus: 255/50 R19 107Y; Veículo de teste: BMW X5; Locais de teste: Mireval (F), Papenburg (A), Garching (A); Relatório Nº 713117618G disponível em <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>



## Workshop 4: travagem em piso molhado



# A mais curta distância de travagem em piso molhado e seco

Por comparação com o seu predecessor e a concorrência



\* Por comparação com o melhor concorrente testado. Testado pela TÜV SÜD Product Service GmbH em outubro de 2017 por encomenda da Goodyear Dunlop. Produtos testados: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Medida dos pneus: 255/50 R19 107Y; Veículo de teste: BMW X5; Locais de teste: Mireval (F), Papenburg (A), Garching (A); Relatório N° 713117618G disponível em <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>





**120 YEARS  
OF INNOVATION**