



#GoodyearEF1A3SUV



GOODYEAR

Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

Evento



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



120 YEARS OF INNOVATION



Eddy Geerdink

Director Marketing Execution Consumer Tires

Goodyear EMEA



MADE TO FEEL GOOD.



Evento Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

Programa

16 mayo

Hasta 17:00	Llegada al hotel y check-in
18:00-18:45	Presentación de producto
18:45-19:15	Transfer al restaurante
19:15-19:45	Aperitivo
19:45-22:00	Cena
22:00-22:30	Transfer de vuelta al hotel

17 mayo

07:00 - 07:45	Desayuno y check-out
07:45 - 08:30	Transfer al circuito de pruebas de Mireval, briefing de seguridad
08:30 - 12:30	Workshop (60 min cada uno): 1. Manejo en seco 2. Manejo en mojado 3. Slalom y prueba de frenado 4. Frenada en mojado
12:30 - 13:00	Comida
13:00 - 13:30	Transfer al aeropuerto/estación



MADE TO FEEL GOOD.



Bienvenidos a la presentación del Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

¿Por qué estamos aquí hoy?

Para probar el nuevo Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

1.

Proporcionar información sobre el mercado de neumáticos SUV

2.

Desvelar la investigación y el desarrollo de nuestros galardonados neumáticos SUV

3.

Probar los Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV en primera persona



MADE TO FEEL GOOD.



Ralf Reinardt

Technology Project Leader

Goodyear Europa



MADE TO FEEL GOOD.

GOOD YEAR

INNOVATION CENTER

GOOD YEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Investigación global y red de desarrollo



Colmar-Berg,
Luxemburgo



Hanau, Alemania



Dalian/Pulandian, China



Akron, Ohio EE.UU.



Circuitos de pruebas



Ohio, EE.UU.



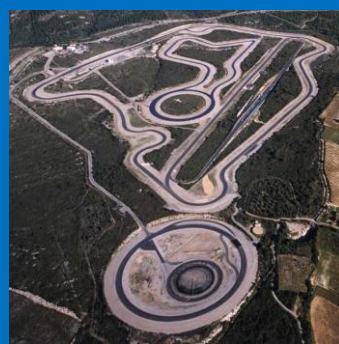
Brasil



Luxemburgo



Texas, EE.UU.



Mireval, Francia



Wittlich, Alemania



Circuito de Mireval



Longitud total:
8.6 km (5.3 millas)

Línea recta:
0.8 km (0.5 millas)

Área:
168 Ha (373 hectáreas)

Un circuito para probar neumáticos y vehículos durante todo el año



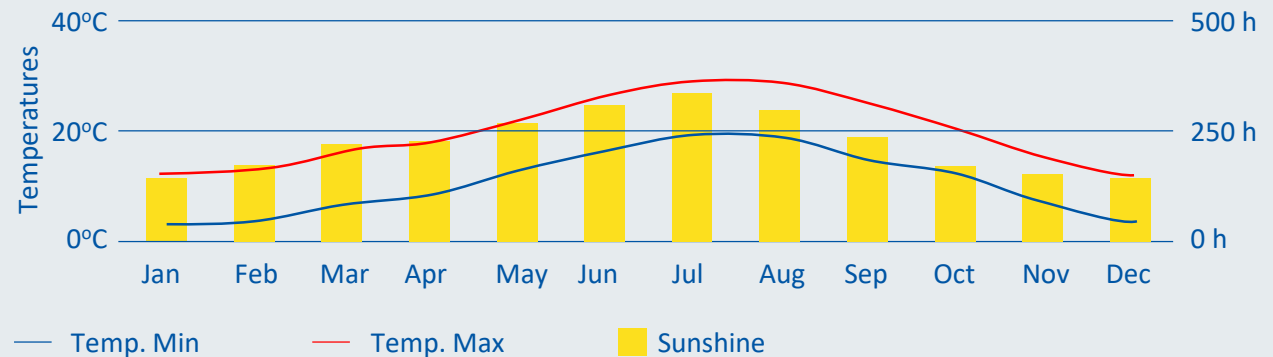
Información general de Mireval

- **53 asociados sobre el terreno**

- Pilotos
- Medidores
- Ayudantes
- Mecánicos
- Instrumentación
- Information Technology (IT)
- Mantenimiento
- Ingenieros & EHS
- Administración

- **+/- 250 vehículos**

- **Tests objetivos y subjetivos durante todo el año**
- **10 ascensores, 3 para visitantes con oficinas independientes**
- **272 días secos al año (2016)**





Circuitos de pruebas externos



Nardo, Italia



Papenburg, Alemania



Idiada, España



Objetivos de Mireval

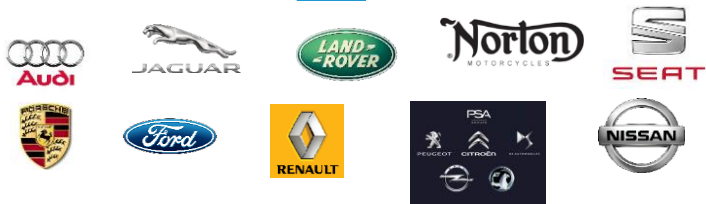
- **Llevar a cabo tests de calidad con datos para apoyar desarrollos de producto**
 - Tests objetivos e instrumentados
 - Coche, camiones y motos
- **Apoyo a nuestros clientes**
 - Tests conjuntos con fabricantes de vehículos
 - Marketing: tests de revistas, lanzamientos
 - Dunlop Motorsport tests
- **Continua mejora de seguridad, calidad y eficiencia**



Visitantes Circuito de Mireval

FABRICANTES DE VEHÍCULOS

Neumático y vehículo/evaluación de prototipo



EQUIPOS MOTORSPORT



DRIVER TRAINING



PARTNERS



REVISTAS



LANZAMIENTOS DE PRODUCTO

- Media
- Distribuidores

ASOCIADOS

GOODYEAR/DUNLOP

- Centros de innovación, Ventas & Marketing
- Auditores internos

SATISFACCIÓN

CLIENTE

- 2016: 94%
- 1.115 visitantes



Eddy Geerdink

Director Marketing Execution Consumer Tires

Goodyear EMEA

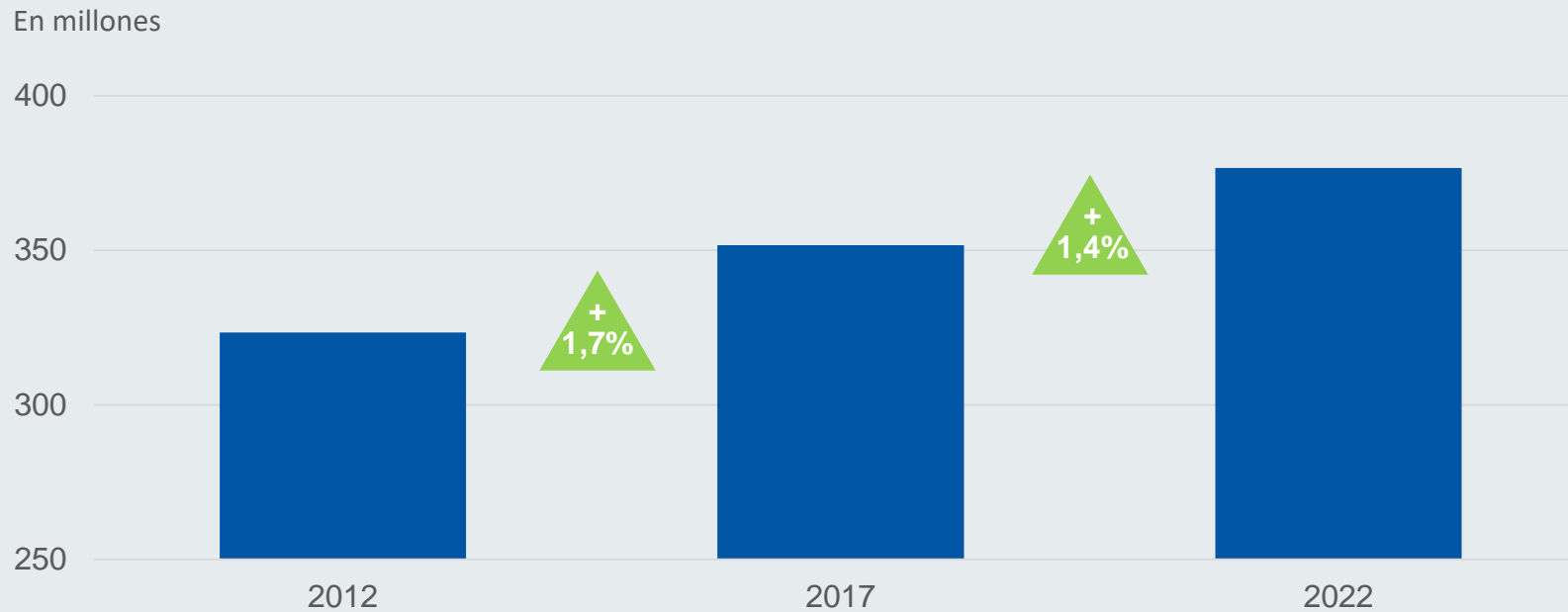


MADE TO FEEL GOOD.



Mercado– Evolución del parking 2012 - 2022

Previsión parking de Europa

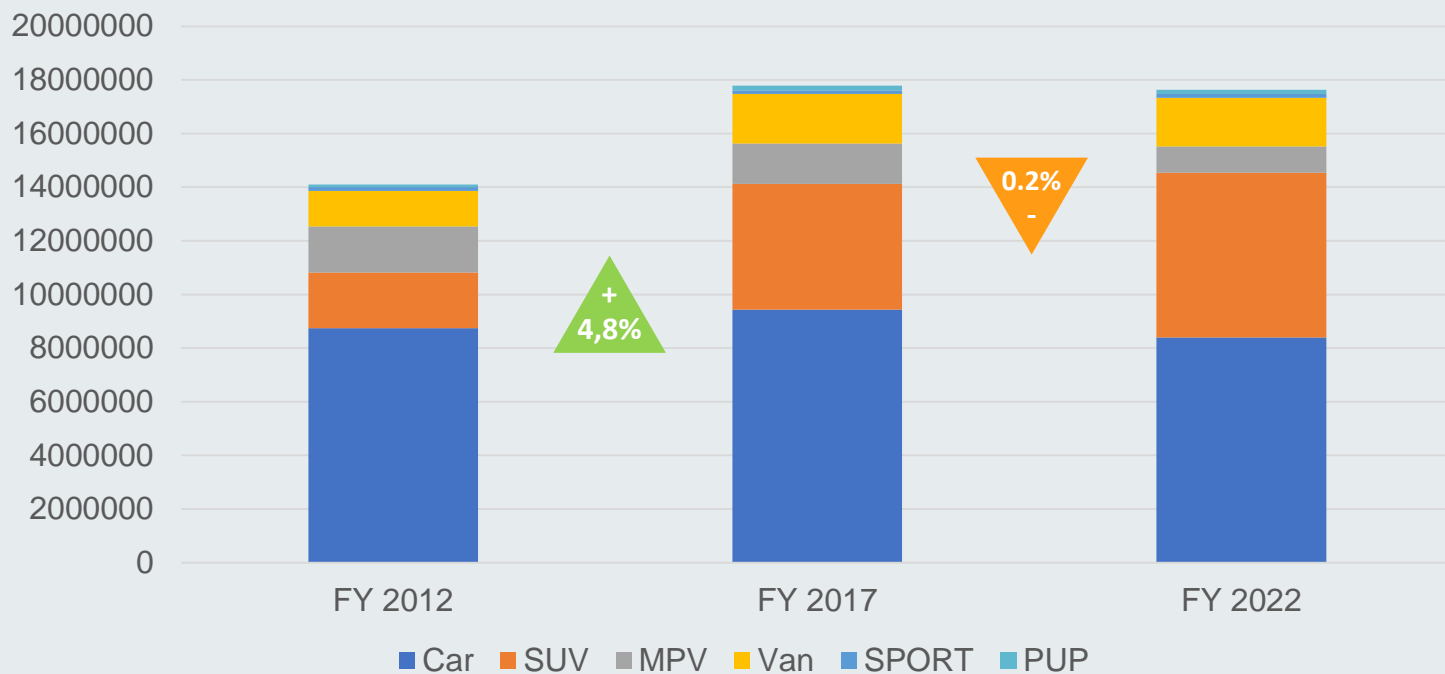


Crecimiento estable del parking de Europa



Mercado– Evolución de ventas vehículos ligeros 2012 - 2022

Previsión ventas de vehículos ligeros – Europa



CAGR* 2012 - 2022

Car	-0.4%
MPV	-5.5%
PUP	5,2%
Sport	0%
SUV	11.4%
Van	3.2%
Crecimiento total	2,3%

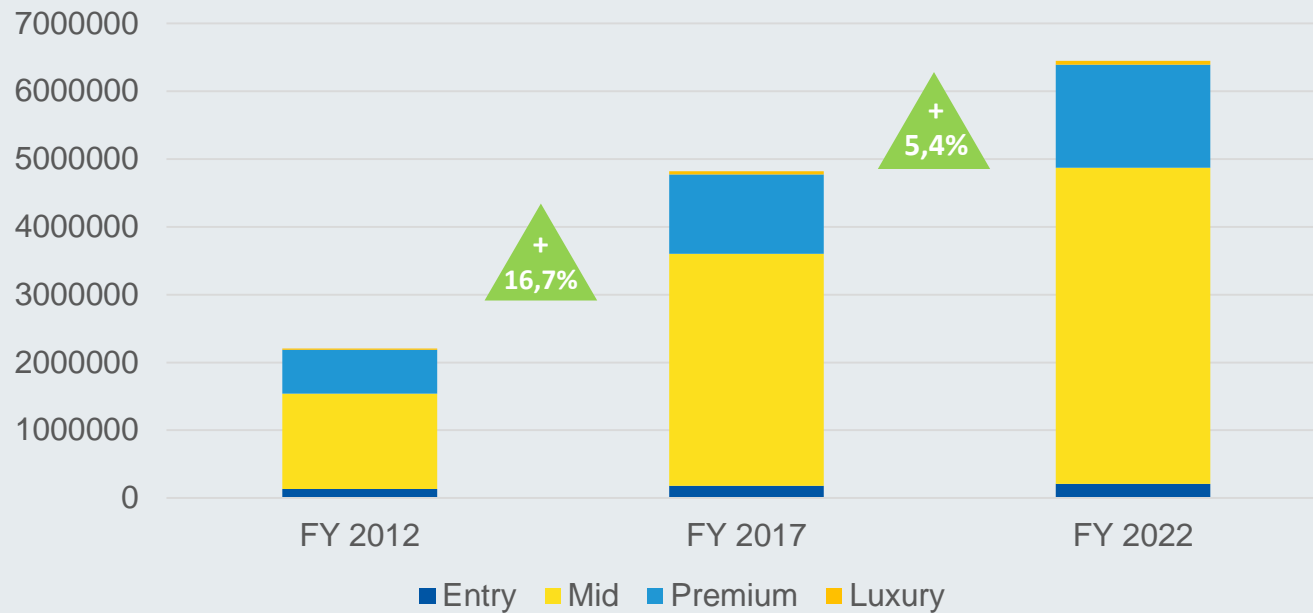
Nota: PUP = pick-up | MPV = Multi-Purpose Vehicle





SUV es el segmento de vehículo ligero que más crece en Europa (CAGR +11.4%)



Mercado– Evolución de ventas vehículos 2012 - 2022

Previsión de ventas de vehículos SUV nuevos por segmento – Europa



	CAGR* 2012 - 2022	Ejemplos de vehículo
Entry 	4.3	Skoda Yeti, Renault Captur, Dacia Duster
Mid 	12.8	Fiat 500X, Peugeot 2008, Nissan Qashqai, Volkswagen Tiguan
Premium 	8.9	Volvo XC60, BMW X1, Mercedes-Benz GLA, Audi Q2
Luxury 	10.7	Bentley Bentayga, Maserati Levante, Porsche Macan

Las ventas de SUV muestran un fuerte crecimiento en todas las marcas y modelos de neumáticos. Segmento medio liderando el crecimiento (CAGR: +12.8%)

Fuente: IHS Automotive – World Park Data diciembre 2017
Países: Europa (incluyendo Turquía, excluyendo Rusia/CIS).
* Tasa de crecimiento anual compuesto de 2012 a 2022.



Evolución portfolio OEM

CAGR* 2012 - 2022

Año	Modelo	Año	Modelo	Año	Modelo	Año	Modelo	Año	Modelo	Año	Modelo	Año	Modelo	Año	Modelo	
											X1			X1		
												X1		X2		
										X1			X3			
										X3			X4			
										X4			X5			
										X5			X6			
										X6				X7		
										1 Series			1 Series			
										2 Series			2 Series			
										2 Series AT			2 Series AT			
										2 Series GT			2 Series GC			
										3 Series			3 Series			
										3 Series GT			3 Series GT			
										X1			4 Series			
										X3			4 Series GC			
										X5			5 Series			
										X6			5 Series GT			
										1 Series			4 Series GC			
										3 Series			6 Series			
										5 Series			6 Series GC			
										5 Series GT			6 Series GT			
										6 Series			7 Series			
										6 Series GC			8 Series			
										7 Series			8 Series GC			
										7 Series GT			7 Series			
										8 Series			8 Series			
										8 Series GC			8 Series GC			
										i3			i3			
										i3			i3			
										i8			i8			
										i8			i8			
										Z3			Z3			
										Z4			Z4			
										Z4			Z4			
										Z8			Z8			
2000		2004		2007		2010		2012		2015		2017		2020		2022

Modelos SUV/4x4 convirtiéndose en más prominentes en oferta OEM

Fuente: IHS Automotive – Previsión venta vehículos ligeros enero 2018
 Países: Europa (incluyendo Turquía, excluyendo Rusia/CIS).



MADE TO FEEL GOOD.



Evolución portfolio OEM

Creciente oferta SUV

Los fabricantes de vehículos han ampliado su oferta de SUVs y seguirán ampliándola

En los últimos 5 años los fabricantes han introducido **64 nuevos modelos en el segmento SUV**



Hay **43 modelos** en proceso de lanzamiento

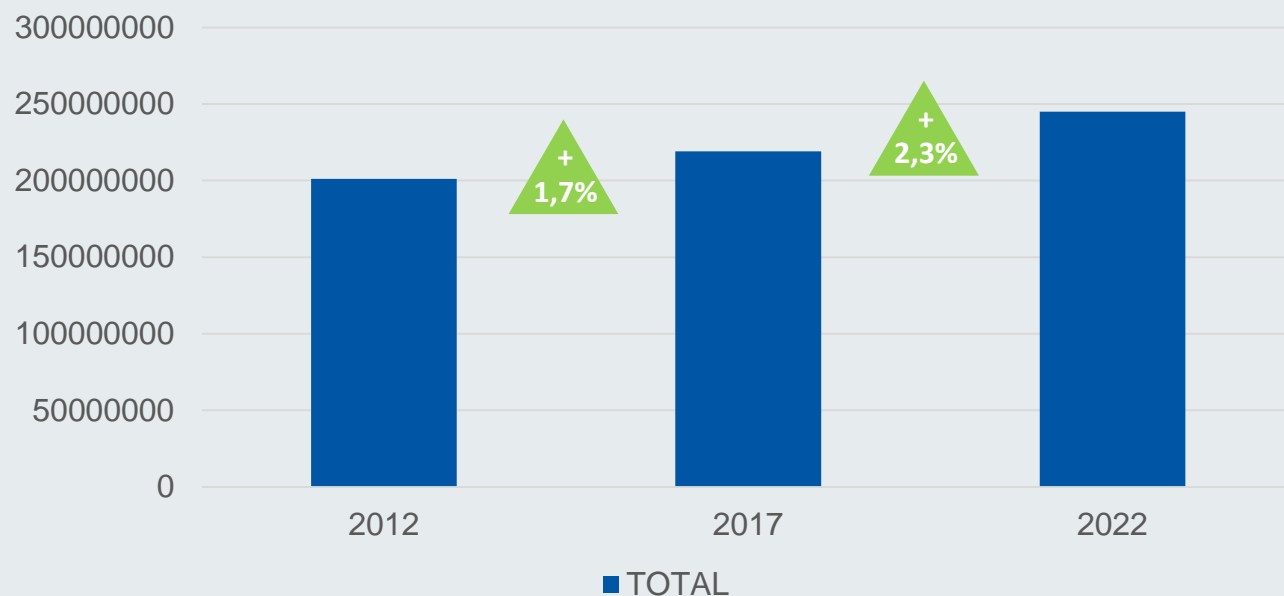


Fuente: IHS Automotive – Previsión venta vehículos ligeros enero 2018
Países: Europa (incluyendo Turquía, excluyendo Rusia/CIS).

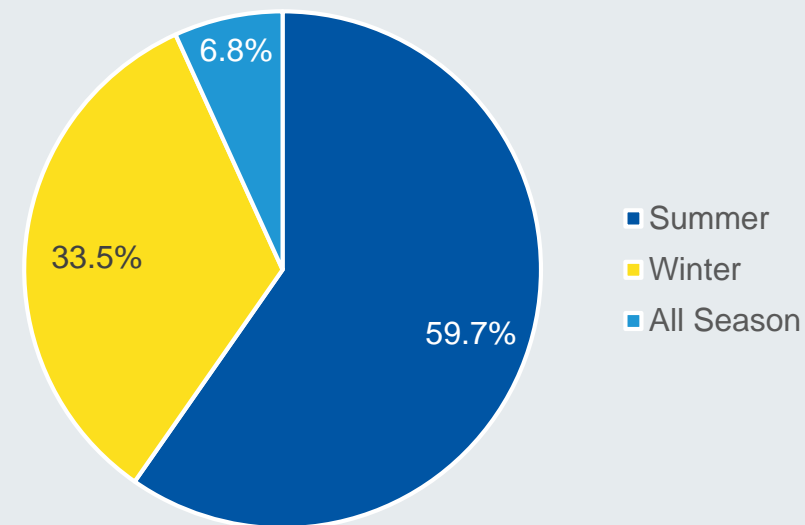


Mercado – Mercado de neumáticos total 2012 - 2022

Evolución Mercado neumáticos - Europa



Mercado de neumáticos de Europa 2017 por estaciones



Mercado de neumáticos en Europa - prevision de crecimiento del 2.0% (CAGR*) de 2012 a 2022

Fuente: Goodyear Estimates.

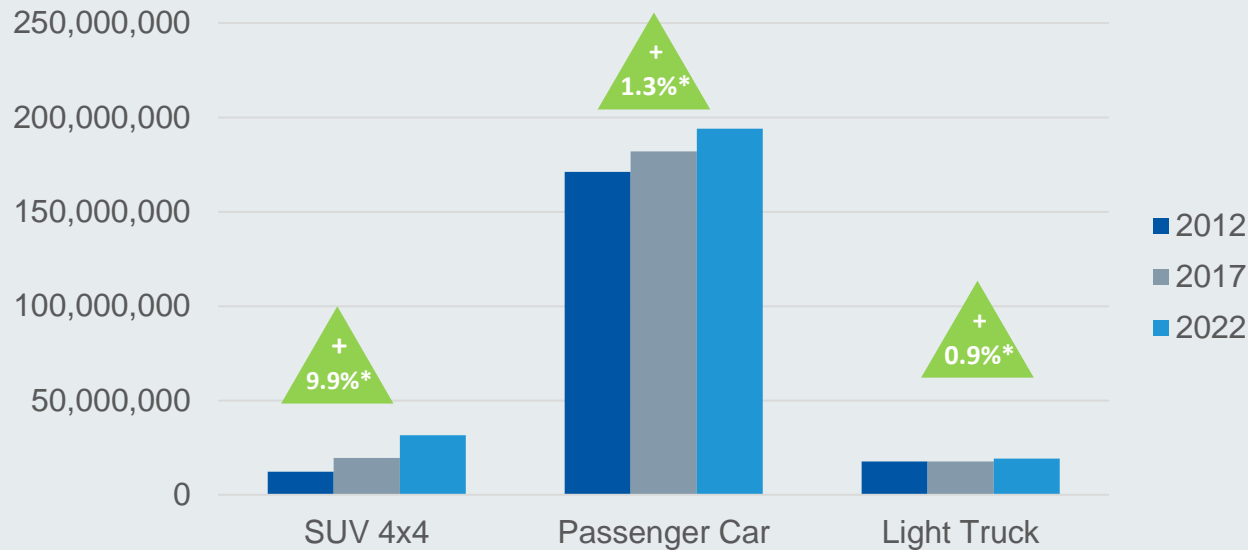
Países: Europa (incl. Turquía, excluyendo Rusia/CIS).

*Tasa de crecimiento anual compuesto.



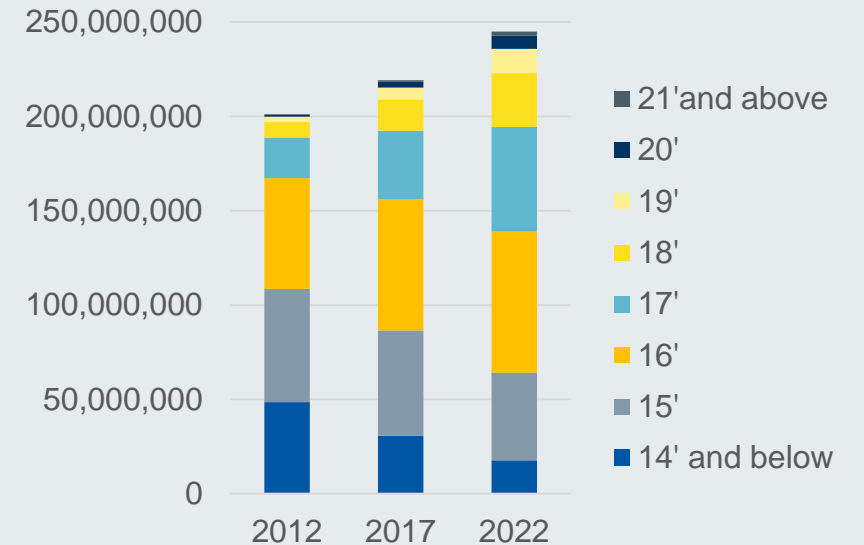
Market insights –Tire market per segment 2012 - 2022

Evolución mercado de neumáticos por segmento de vehículo - Europa



CAGR* from 2012 to 2022.

Evolución del Mercado de neumáticos por medidas RIM 2012-2017



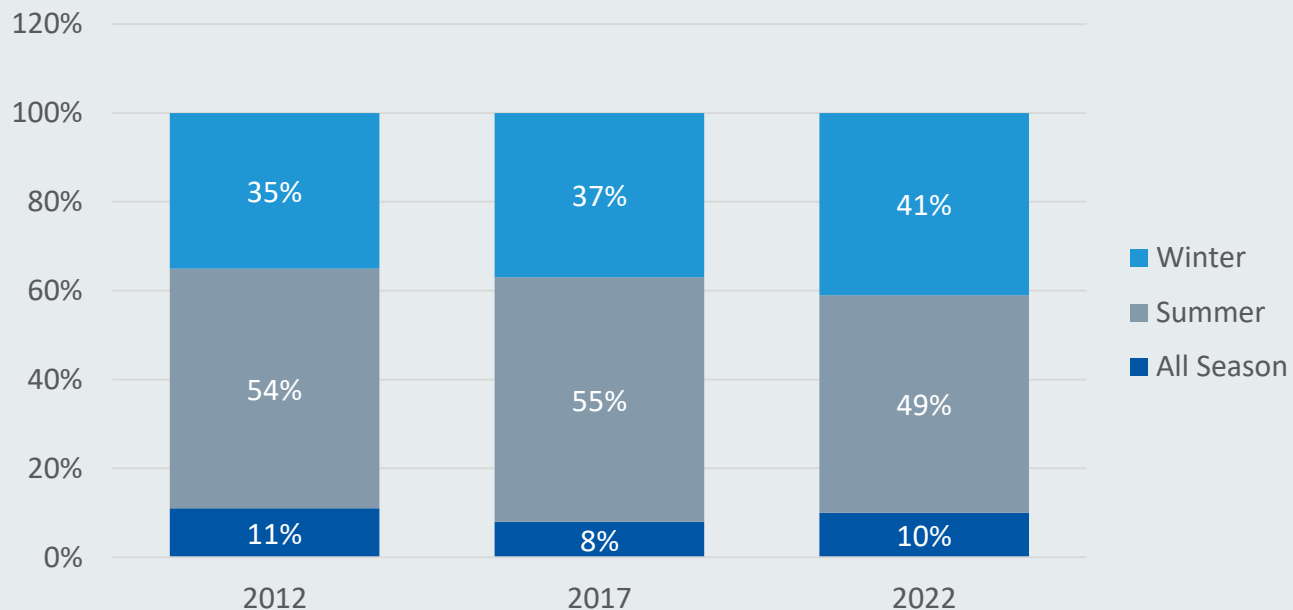
Neumáticos de coches de pasajeros aumentan en ventas en Europa, mientras que el segmento SUV/4x4 será el que más rápido crezca
Tendencia hacia medidas grandes RIM (>17")

Fuente: Goodyear Estimates.
 Países: Europa (incl. Turquía, excluyendo Rusia/CIS).
 *Tasa de crecimiento anual compuesto.



Mercado– Mercado neumáticos SUV/4x4 por estaciones - 2012 - 2022

Evolución del mercado de neumáticos SUV/4x4 por estaciones



SUV/4x4 de Verano, mayor segmento, SUV/4x4 de invierno mayor crecimiento 2022 vs 2012 (CAGR*: +11.7)

Fuente: Goodyear Estimates.

Países: Europa (incl. Turquía, excluyendo Rusia/CIS).

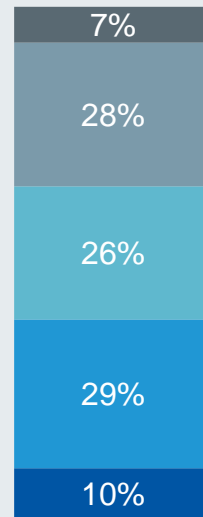
*Tasa de crecimiento anual compuesto.



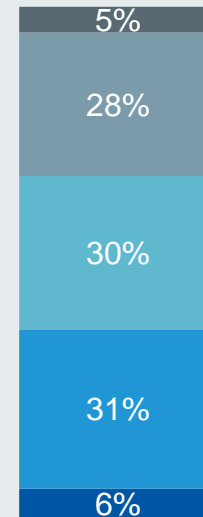
SUV/4x4 owners - demographics

Age of car owners

Dueños de vehículos



SUV



- 61+ y.o.
- 45-60 y.o.
- 35-44 y.o.
- 25-34 y.o.
- 18-24 y.o.

Dueños de SUV más representados entre 25-44 años, comparado con total de dueños de coches

Fuente: Shopper Research 2017 – IPSOS. Estudio entre 7,000 dueños de coches en UK, Alemania, Francia, Italia, España, Polonia and Rusia.

Nota: índice vs total dueños de vehículos



Dueños de SUV/4x4 - demografía

Índice recursos anuales

	Total car owners	SUV/4x4 owners
UK	100	121
Germany	100	116
France	100	122
Italy	100	117
Spain	100	117
Poland	100	133
Russia	100	111

Dueños de SUV/4x4 tienden a tener más recursos para gastar que la media de dueños de coche

Fuente: Shopper Research 2017 – IPSOS. Estudio entre 7,000 dueños de coches en UK, Alemania, Francia, Italia, España, Polonia and Rusia.

Nota: índice vs total dueños de vehículos

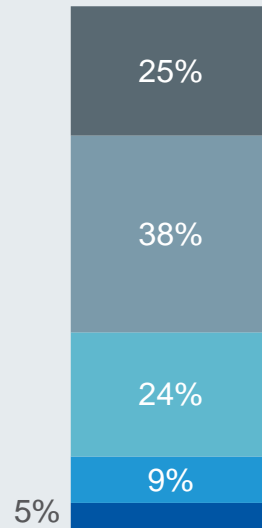


Importance of safety

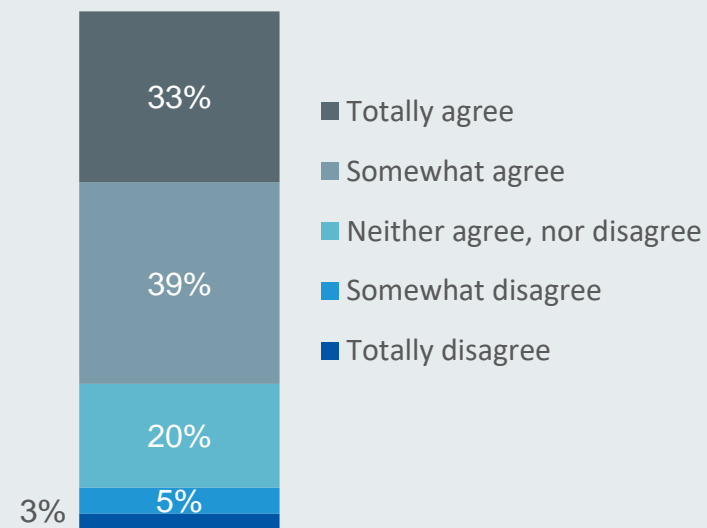
“

Mi coche debe estar equipado con todas las medidas de seguridad posibles”

Total dueños de coches



Dueños SUV/4X4



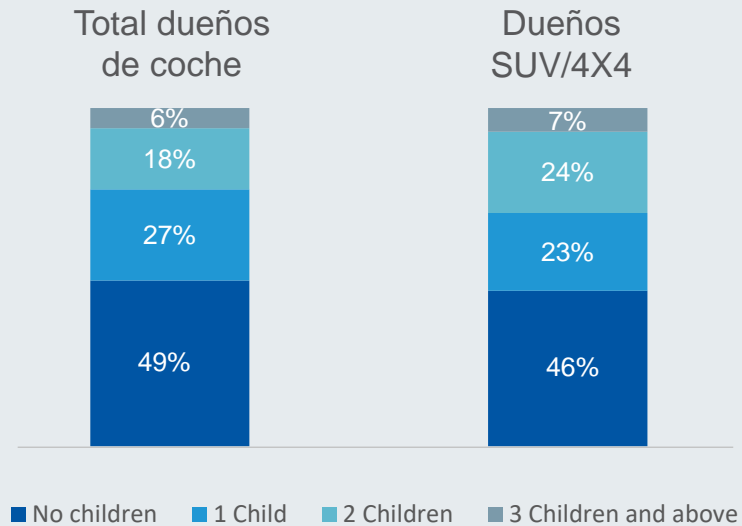
- Totally agree
- Somewhat agree
- Neither agree, nor disagree
- Somewhat disagree
- Totally disagree

La seguridad es uno de los factores determinantes para los dueños de SUV/4x4 a la hora de elegir vehículo

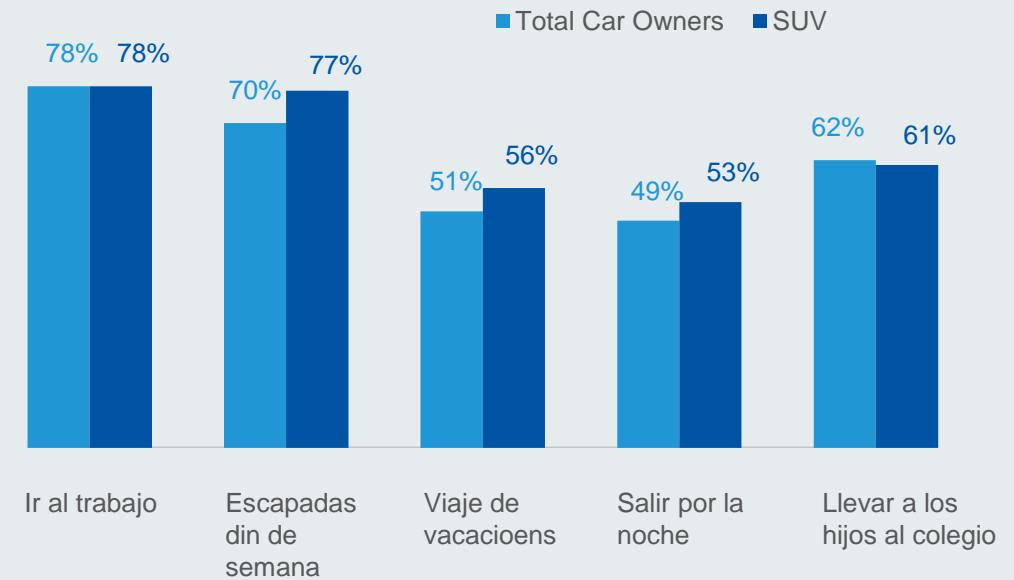


Importancia de espacio y confort

Número de niños por casa, por tipo de vehículo



Uso del vehículo



Dueños de SUV/4x4 tienden a tener familias más grandes, dando prioridad al espacio y confort



Joachim Meis

Marketing Product Manager

Goodyear EMEA



MADE TO FEEL GOOD.



Lo que los consumidores quieren - un coche que...

	Total sample (1,001 consumers)	Performance & SUV (256 consumers)	Trust seekers (412 consumers)	Care seekers (506 consumers)
...permite distancias de frenado cortas (seco y mojado)	71	71	81	81
... es especialmente Bueno en frenado en mojado	69	71	79	79
... ofrece buen kilometraje	68	70	78	77
... es especialmente bueno en frenado a alta velocidad	68	72	78	80
...ofrece buen rendimiento por el precio	68	68	77	74
...ofrece buen manejo en seco	67	71	75	76
...ofrece confort en la conducción	65	67	75	76
... es de Buena calidad	64	68	76	77
... ahorra combustible	63	65	74	75
... ha obtenido Buenos resultado en tests de revistas	61	68	70	75

El frenado es la prioridad número 1 para los consumidores de neumáticos UHP, seguidos del agarre en mojado y el manejo en seco. El kilometraje también es importante.

Fuente: TNS UK – Investigación de necesidades del consumidor 2014

Nota: Estadísticamente todos los elementos en la lista son de significativa importancia



El nuevo neumático para SUV



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



¿En qué nos hemos centrado?

Nuevo producto en el creciente segmento de verano SUV UHP

- Cumpliendo con las necesidades de los dueños de SUV/4x4 para ofrecer frenadas seguras y mayor manejo con una construcción optimizada para SUVs
- Manejo mejorado para proporcionar a un SUV la manejabilidad de un utilitario



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

Features & Benefits

Característica	 ActiveBraking Technology	 Grip Booster Technology	 Optimized Construction Technology
Beneficio	Distancia de frenado menor en seco y mojado*	Excelente grip para manejo y frenada	Manejo estable a altas velocidades

* Comparado con el siguiente competidor mejor clasificado de entre los testados. Testado por TÜV SÜD Product Service GmbH en Octubre 2017 a petición de Goodyear Dunlop. Productos testados: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Tire size: 255/50 R19 107Y; Test car: BMW X5; Test locations: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Report No.713117618G accessible en <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>



Active Braking Technology

Características y beneficios



Acción

El parche de contacto del neumático con el suelo incrementado durante la frenada

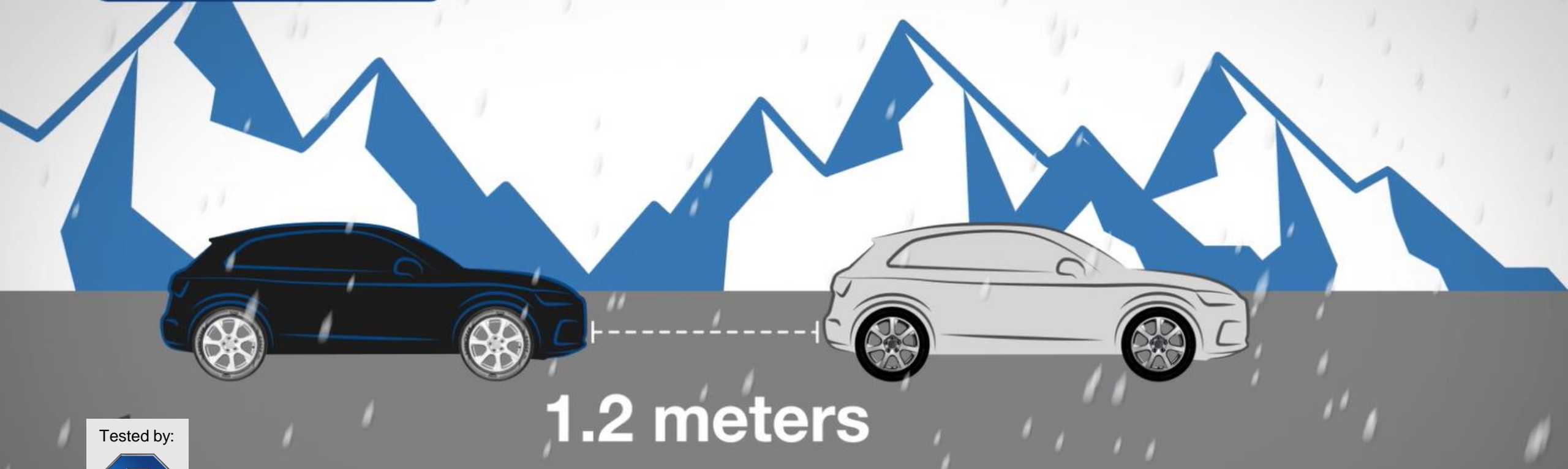
Beneficio

Distancias de frenado más cortas en superficies secas y mojadas*

* Comparado con el siguiente competidor mejor clasificado de entre los testados. Testado por TÜV SÜD Product Service GmbH en Octubre 2017 a petición de Goodyear Dunlop. Productos testados: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Tire size: 255/50 R19 107Y; Test car: BMW X5; Test locations: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Report No.713117618G accessible en <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>



MADE TO FEEL GOOD.



1.2 meters



Testado por TÜV SÜD, Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV ofrece 1.2 metros menos de frenado en carreteras secas y mojadas*

* Comparado con el siguiente competidor mejor clasificado de entre los testados. Testado por TÜV SÜD Product Service GmbH en Octubre 2017 a petición de Goodyear Dunlop. Productos testados: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Tire size: 255/50 R19 107Y; Test car: BMW X5; Test locations: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Report No.713117618G accessible en <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>



GRIP BOOSTER TECHNOLOGY

Características y beneficios



Acción

Compuesto adhesivo para incrementar el agarre al asfalto

Beneficio

Excelente manejabilidad y agarre en frenada



SUV Optimized Construction

Características y beneficios



Acción

Ofrece un neumático más robusto y ligero

Beneficio

Manejo estable a altas velocidades



SUV Optimized Construction



Característica	Refuerzo en las capas de construcción	Capa UHP Cool Cushion	Cavidad y dibujo optimizados
Beneficio	<ul style="list-style-type: none">• Manejo a altas velocidades mejorado• Rigidez mejorada en las curvas• Menor desgaste en la huella	<ul style="list-style-type: none">• Manejo mejorado• Reduced rolling resistance to enhance fuel efficiency	<ul style="list-style-type: none">• Menor desgaste de la pisada

Manejo y agilidad mejorada para SUVs



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

Parte de una familia ganadora



GOODYEAR
Eagle F1 Asymmetric 2

GOODYEAR
Eagle F1 Asymmetric SUV

GOODYEAR
Eagle F1 Asymmetric 3



MADE TO FEEL GOOD.



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

Eagle F1 Asymmetric montado por fabricantes líderes



GOODYEAR
Eagle F1 Asymmetric 2



GOODYEAR
Eagle F1 Asymmetric SUV



GOODYEAR
Eagle F1 Asymmetric 3



NEW

GOODYEAR
Eagle F1 Asymmetric 3 SUV



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

OE para el Eagle F1 Asymmetric 3 SUV



Jaguar E Pace

Producción: 2017



Alfa Romeo Stelvio

Producción: 2017



Citroën D7 Crossback

Producción: 2018



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

Máximo control para SUV's:

El neumático UHP para SUV proporciona menor distancia de frenado y un manejo optimizado.

1

Menos distancia de frenado en seco y mojado*

2

Montado por fabricantes líderes

3

Excelentes resultados en los tests de revistas con vehículos de pasajeros



* Comparado con el siguiente competidor mejor clasificado de entre los testados. Testado por TÜV SÜD Product Service GmbH en Octubre 2017 a petición de Goodyear Dunlop. Productos testados: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Tire size: 255/50 R19 107Y; Test car: BMW X5; Test locations: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Report No.713117618G accessible en <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>

GOODYEAR
MADE TO FEEL GOOD.



Eddy Geerdink

Director Marketing Execution Consumer

Goodyear EMEA



MADE TO FEEL GOOD.



Workshop overview

Workshop 1

Manejo en seco



Workshop 2

Manejo en mojado



Workshop 3

Slalom + frenada



Workshop 4

Frenada en mojado





**120 YEARS
OF INNOVATION**