



#GoodyearEF1A3SUV

**GOODYEAR**

**Evento Eagle F1 Asymmetric 3 SUV**



**GOODYEAR**

MADE TO FEEL GOOD.



**120 YEARS OF INNOVATION**



# Eddy Geerdink

Director Marketing Execution Consumer Tires

Goodyear EMEA



MADE TO FEEL GOOD.



## Evento Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

### Programa

#### 16 de maio

Até às 17:00	Chegada ao hotel e check-in
18:00-18:45	Apresentação de produto
18:45-19:15	Transfer para o restaurante
19:15-19:45	Aperitivo
19:45-22:00	Jantar
22:00-22:30	Transfer de regresso ao hotel

#### 17 de maio

07:00 - 07:45	Pequeno-almoço e check-out
07:45 - 08:30	Transfer para o circuito de testes de Mireval, briefing de segurança
08:30 - 12:30	Workshop (60 min cada): 1. Comportamento em piso seco 2. Comportamento em piso molhado 3. Slalom e teste de travagem 4. Travagem em piso molhado
12:30 - 13:00	Almoço
13:00 - 13:30	Transfer para o aeroporto



## Benvindos à apresentação do Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

### Porque estamos hoje aqui?

Para testar o novo Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

1.

Proporcionar informação sobre o mercado de pneus SUV

2.

Revelar a investigação e desenvolvimento aplicados nos nossos premiados pneus SUV

3.

Testar na primeira pessoa os Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV



MADE TO FEEL GOOD.



# Ralf Reinardt

Technology Project Leader

Goodyear Europa



MADE TO FEEL GOOD.

**GOOD YEAR**

**INNOVATION CENTER**

**GOOD YEAR**

MADE TO FEEL GOOD.



# Rede global e Pesquisa e Desenvolvimento



Colmar-Berg,  
Luxemburgo



Hanau, Alemanha



Dalian/Pulandian, China



Akron, Ohio, EUA



# Circuitos de testes



Ohio, EUA



Brasil



Luxemburgo



Texas, EUA



Mireval, França



Wittlich, Alemanha



# Circuito de Testes de Mireval



**Extensão total:**  
8,6 km (5,3 milhas)

**Linha reta:**  
0,8 km (,5 milhas)

**Área:**  
168 Ha (373 hectares)

*Um circuito para testar  
pneus e veículos, em  
seco e molhado, durante  
todo o ano*



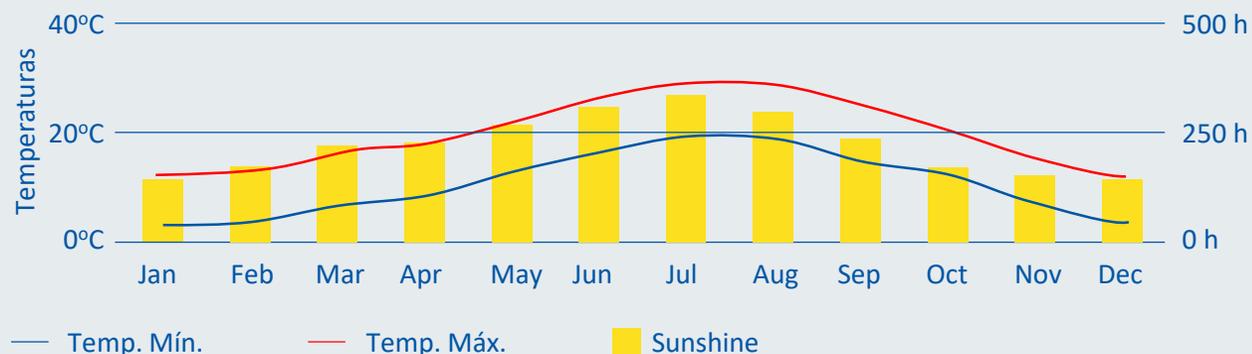
## Informação geral sobre o Circuito de Testes de Mireval

- **53 colaboradores no terreno**

- Pilotos
- Medidores
- Auxiliares
- Mecânicos
- Instrumentação
- Tecnologias de Informação (IT)
- Manutenção
- Engenharia e EHS
- Administração

- **+/- 250 veículos**

- **Testes subjetivos e objetivos realizados durante todo o ano**
- **10 elevadores, 3 para visitantes, com escritórios independentes**
- **272 dias sem chuva por ano (2016)**





# Circuitos de testes externos



Nardo, Itália



Papenburg, Alemanha



Idiada, Espanha



## Missões do Circuito de Mireval

- **Gerar dados de testes de estrada de qualidade para apoiar o desenvolvimento de novos produtos**
  - Testes objetivos e instrumentados
  - Automóveis, camiões e motos
- **Apoiar os nossos clientes**
  - Testes conjuntos com fabricantes de veículos
  - Marketing: testes de revistas, lançamentos
  - Sessões de testes da Dunlop Motorsport
- **Melhoria permanente da segurança, qualidade e eficiência**



# Visitantes do Circuito de Testes de Mireval

## FABRICANTES DE VEÍCULOS

Avaliação de pneus e de veículos/protótipos



## EQUIPAS DE COMPETIÇÃO



## FORMAÇÃO DE CONDUTORES



## PARCEIROS



## REVISTAS



## LANÇAMENTOS DE PRODUTO

- Media
- Agentes e Distribuidores

## COLABORADORES GOODYEAR/DUNLOP

- Centros de inovação, Vendas e Marketing
- Auditores internos

## SATISFAÇÃO DO CLIENTE

- 2016: 94%
- 1115 visitantes



# Eddy Geerdink

Director Marketing Execution Consumer Tires

Goodyear EMEA

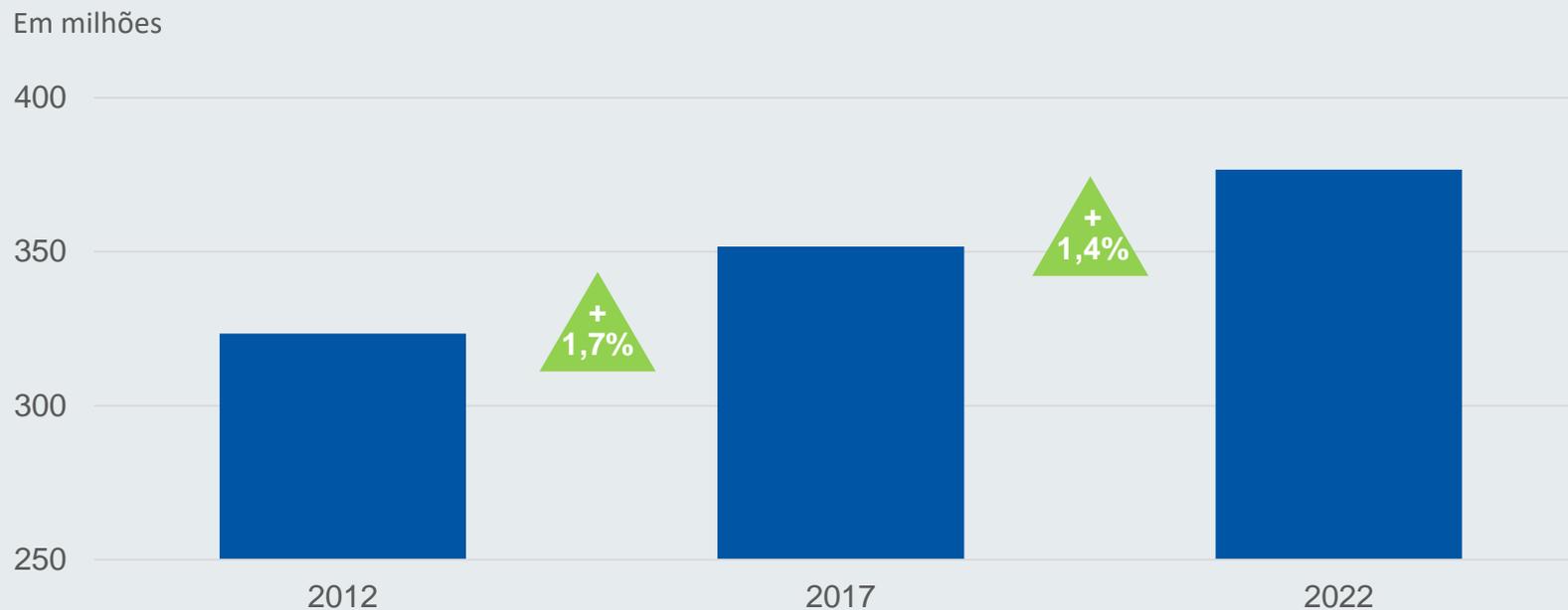


MADE TO FEEL GOOD.



# Informações de Mercado – Evolução do parque automóvel 2012 - 2022

## Previsão do parque automóvel – Europa



**Crescimento estável do parque automóvel na Europa**

Fonte: IHS Automotive – World Park Data dezembro de 2017

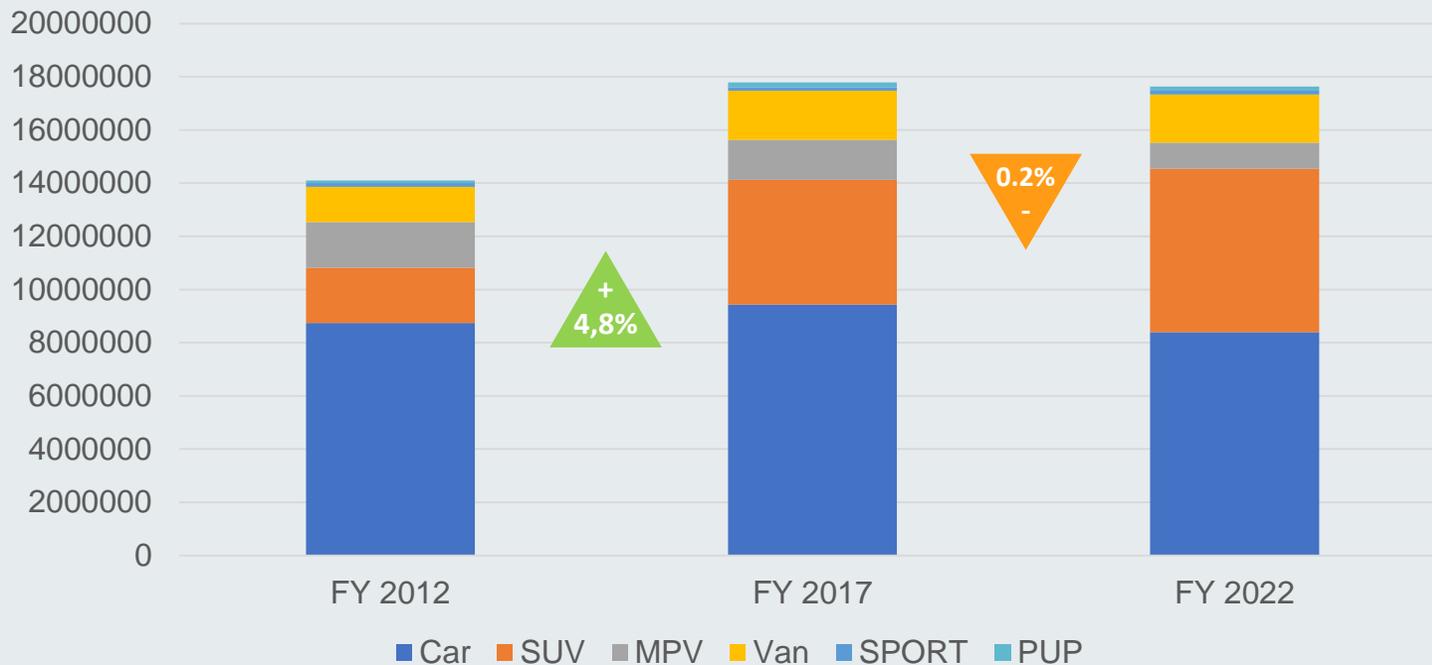
Países: Europa (incluindo Turquia, excluindo Rússia/CIS).

\* Taxa de crescimento anual composta de 2012 a 2022.



# Informações de Mercado – Evolução das vendas de veículos ligeiros 2012 - 2022

## Previsão de vendas de veículos ligeiros – Europa



### CAGR\* 2012 - 2022

Automóveis	-0,4%
MPV	-5,5%
PUP	5,2%
Sport	0%
<b>SUV</b>	<b>11,4%</b>
Van	3,2%
Crescimento total	2,3%

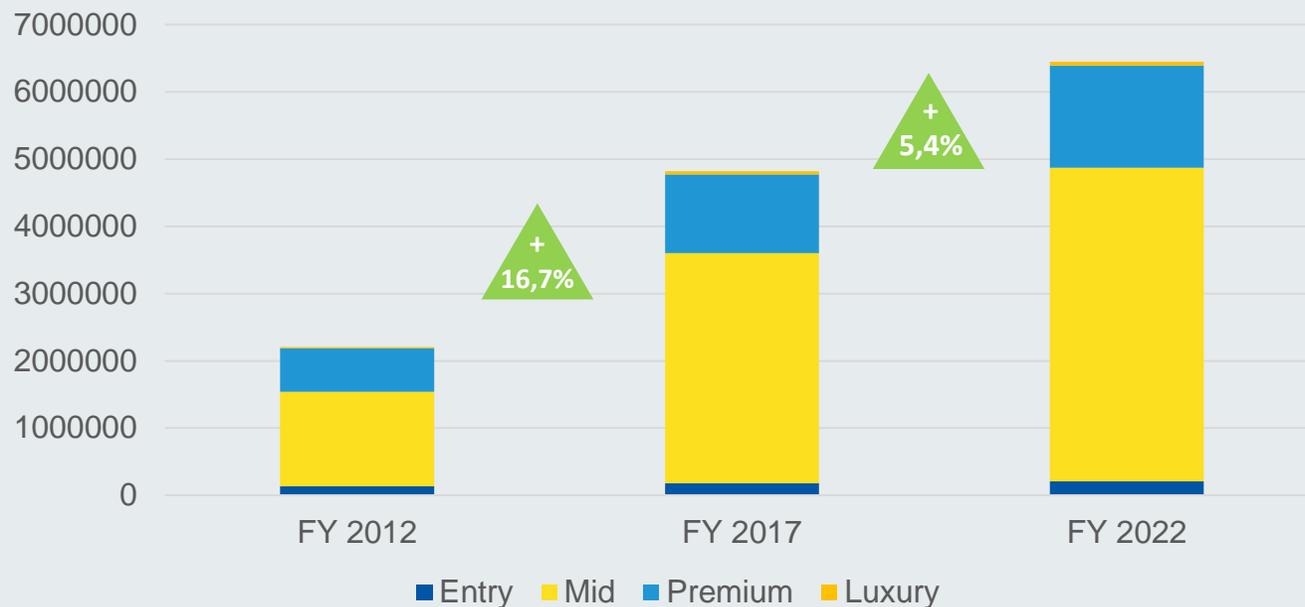
Nota: PUP = pick-up | MPV = Multi-Purpose Vehicle

**O SUV é o segmento de veículos ligeiros que mais cresce na Europa (CAGR +11,4%)**



# Informações de mercado – Evolução das vendas de veículos SUV 2012 - 2022

## Previsão de vendas de veículos SUV novos por segmento – Europa



	CAGR* 2012 - 2022	Exemplos de veículos
Acesso 	<b>4.3</b>	Skoda Yeti, Renault Captur, Dacia Duster
Médio 	<b>12.8</b>	Fiat 500X, Peugeot 2008, Nissan Qashqai, Volkswagen Tiguan
Premium 	<b>8.9</b>	Volvo XC60, BMW X1, Mercedes-Benz GLA, Audi Q2
Luxo 	<b>10.7</b>	Bentley Bentayga, Maserati Levante, Porsche Macan

**As vendas de SUV mostram um forte crescimento em todas as marcas e tipos de modelo  
Segmento médio é o que mais cresce (CAGR: +12,8%)**

Fonte: IHS Automotive – World Park Data dezembro de 2017  
Países: Europa (incluindo Turquia, excluindo Rússia/CIS).  
\* Taxa de crescimento anual composta de 2012 a 2022.





# Evolução do portfólio OEM

## Oferta SUV aumentada

Os fabricantes de veículos alargaram a sua oferta de SUV e continuarão a ampliá-la

Nos últimos 5 anos, os fabricantes introduziram **64 novos modelos** no segmento SUV



Atualmente, existem **43 modelos** em processo de lançamento



Fonte: IHS Automotive – Previsão de vendas de veículos ligeiros janeiro de 2018  
Países: Europa (incluindo Turquia, excluindo Rússia/CIS).

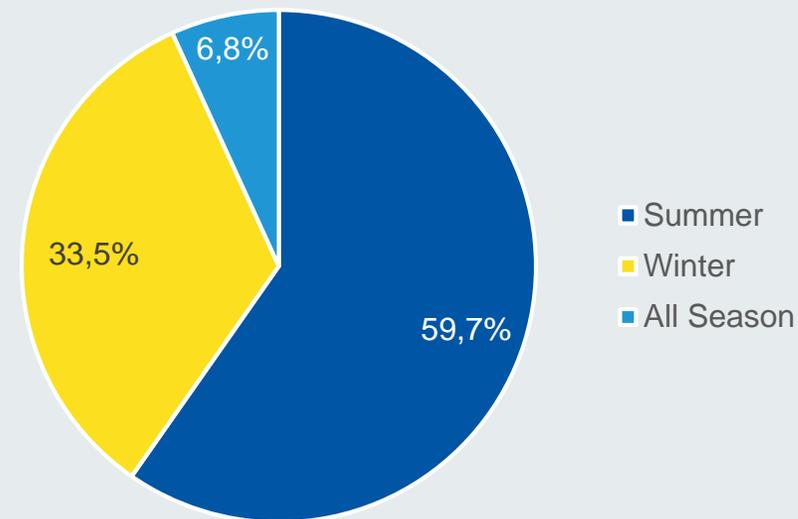


# Informações de mercado – Mercado de pneus total 2012 - 2022

## Evolução da indústria dos pneus – Europa



## Indústria dos pneus na Europa em 2017 por sazonalidade



**Mercado de pneus na Europa – previsão de crescimento de 2,0% (CAGR\*) de 2012 a 2022**

Fonte: Estimativas Goodyear.

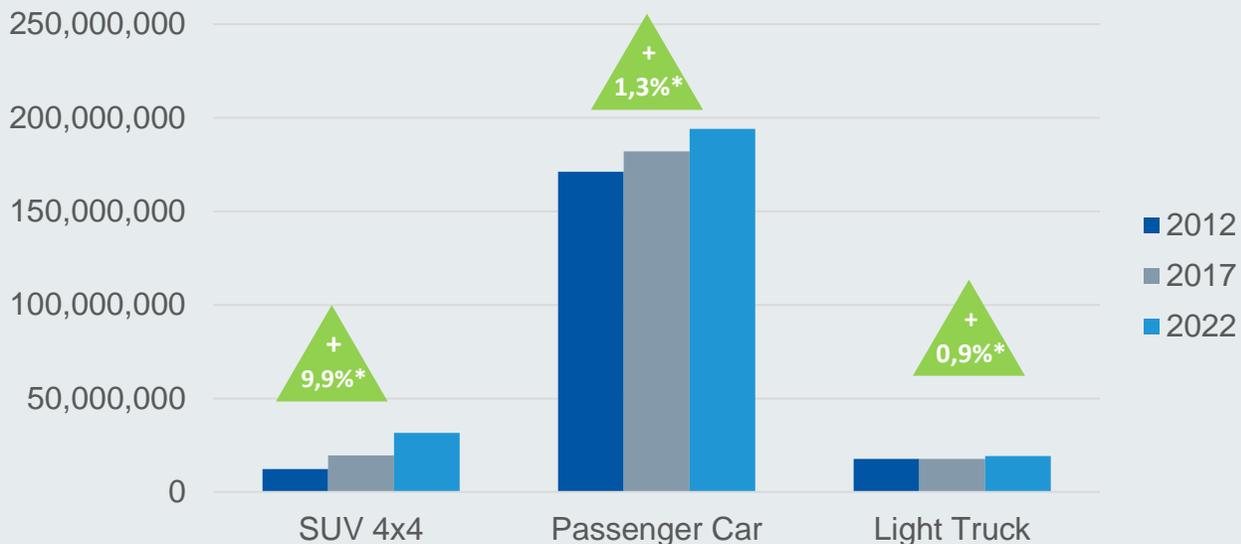
Países: Europa (incl. Turquia, excluindo Rússia/CIS).

\*Taxa de crescimento anual composta.



# Informações de mercado – Mercado de pneus por segmento 2012 - 2022

## Evolução do mercado de pneus por segmento de veículo – Europa



CAGR\* de 2012 a 2022.

## Evolução do mercado de pneus por tamanho de jantes 2012-2017



**Os pneus de automóveis de passageiros representam o grosso das vendas na Europa, enquanto que o segmento SUV/4x4 é o que cresce mais rapidamente**  
**Tendência no sentido de maiores tamanhos de jantes (>17")**

Fuente: Goodyear Estimates.

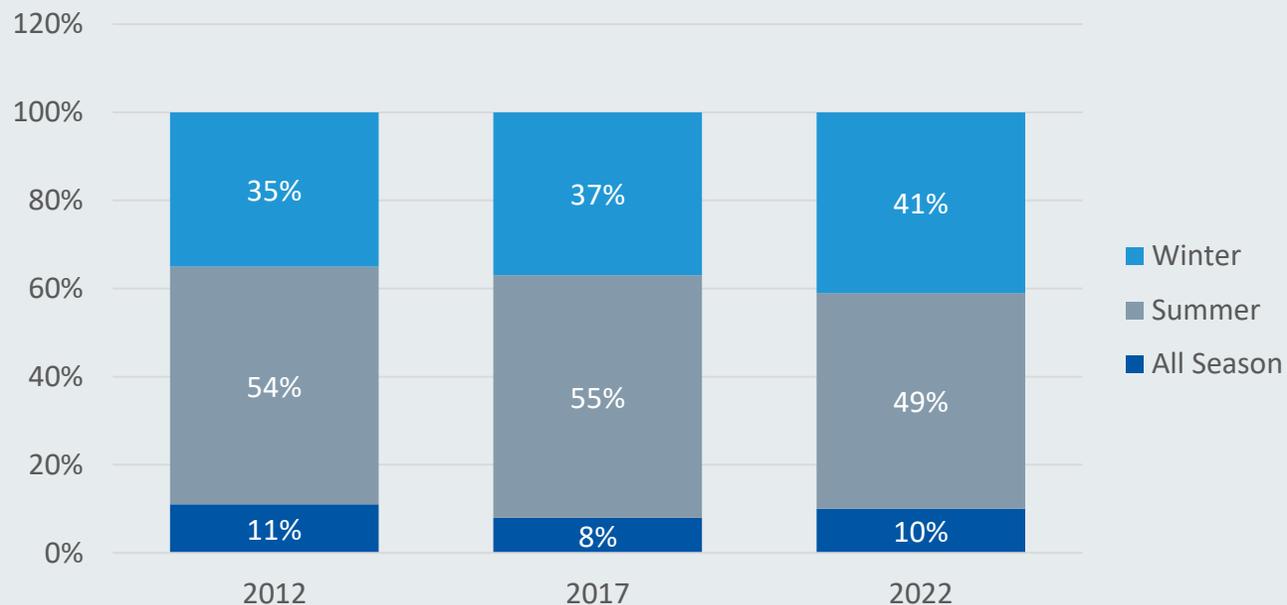
Países: Europa (incl. Turquía, excluyendo Rusia/CIS).

\*Tasa de crecimiento anual compuesto.



## Mercado – Mercado de pneus SUV/4x4: repartição sazonal 2012 - 2022

### Evolução do mercado de pneus SUV/4x4 repartida por estação



**SUV/4x4 de verão é o maior segmento, SUV/4x4 de inverno com o maior crescimento 2022 vs 2012 (CAGR\*: +11,7)**

Fonte: Estimativas Goodyear.

Países: Europa (incl. Turquia, excluindo Rússia/CIS).

\*Taxa de crescimento anual composta.



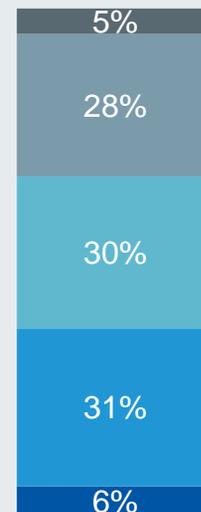
# Proprietários de SUV/4x4 – demografia

## Idade dos proprietários de automóveis

Total de proprietários de automóveis



SUV



- 61+ y.o.
- 45-60 y.o.
- 35-44 y.o.
- 25-34 y.o.
- 18-24 y.o.

**Os proprietários de SUV estão mais representados na faixa etária 25-44 anos, por comparação com o total de proprietários de automóveis**

Fonte: Shopper Research 2017 – IPSOS. Estudo realizado junto de 7000 proprietários de automóveis no RU, Alemanha, França, Itália, Espanha, Polónia e Rússia.

Nota: índice vs total de proprietários de automóveis



## Proprietários de SUV/4x4 – demografia

### Índice de rendimento anual

	Total de proprietários de automóveis	Proprietários de SUV/4x4
Reino Unido	100	121
Alemanha	100	116
França	100	122
Itália	100	117
Espanha	100	117
Polónia	100	133
Rússia	100	111

**Proprietários de SUV/4x4 tendem a possuir um rendimento disponível mais elevado do que a média dos proprietários de automóveis**

Fonte: Shopper Research 2017 – IPSOS. Estudo realizado junto de 7000 proprietários de automóveis no RU, Alemanha, França, Itália, Espanha, Polónia e Rússia.

Nota: índice vs total de proprietários de automóveis

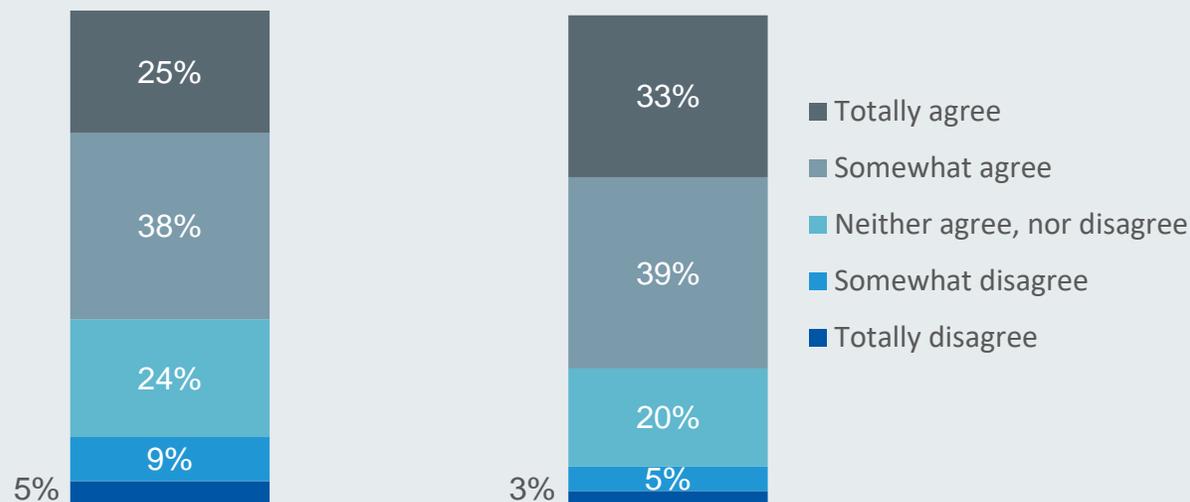


## Importância da segurança

“  
**O meu  
automóvel deve  
estar equipado  
com todos os  
atributos de  
segurança  
possíveis”**

Total de proprietários de automóveis

Proprietários de SUV/4X4

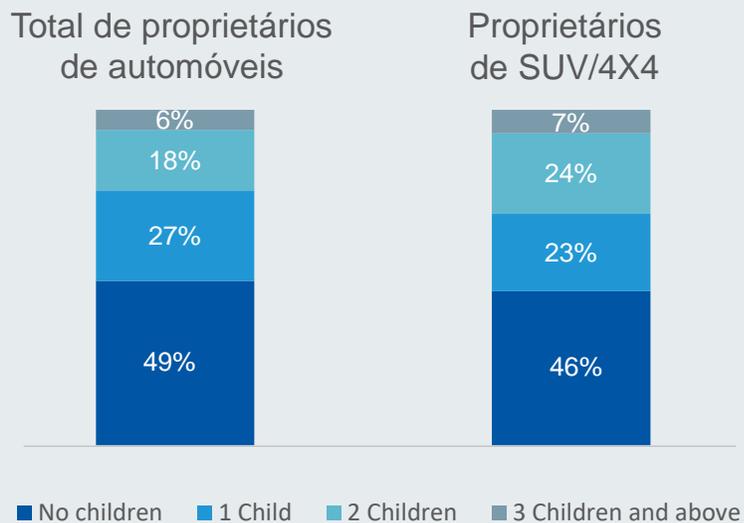


**A segurança é uma das principais preocupações dos proprietários de SUV/4x4, e um fator de decisão quando da escolha de um veículo deste género**

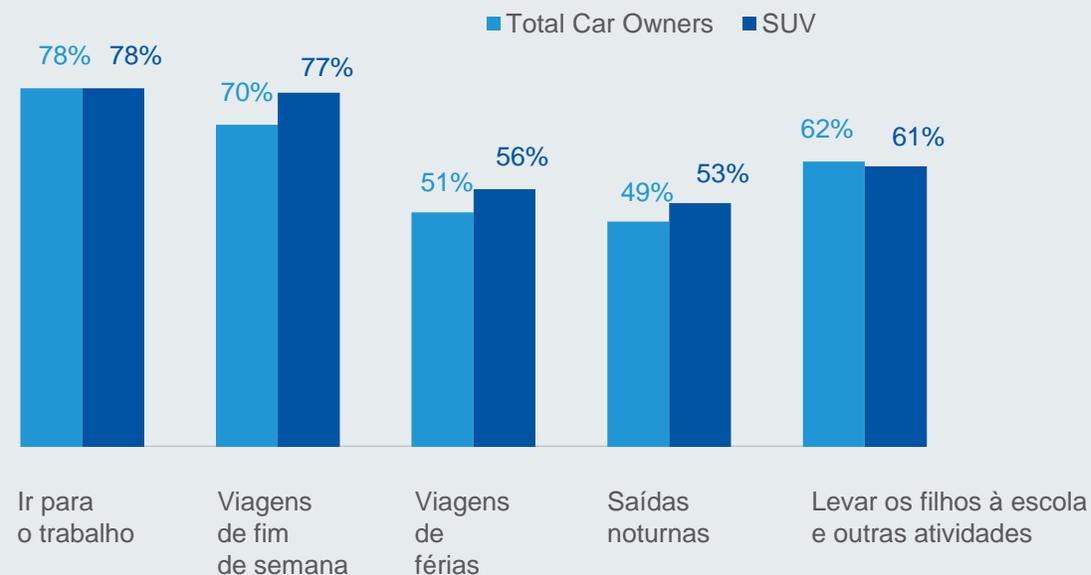


# Importância do espaço e conforto

## Número de crianças por lar, por proprietário de tipo de veículo



## Função principal do automóvel



**Proprietários de SUV/4x4 tendem a ter famílias mais numerosas, dando prioridade ao espaço e conforto**



# Joachim Meis

Marketing Product Manager

Goodyear EMEA



MADE TO FEEL GOOD.



## O que os consumidores pretendem – Um automóvel que...

	Amostra total (1001 consumidores)	Performance e SUV (256 consumidores)	Buscam confiança (412 consumidores)	Segurança (506 consumidores)
...garante uma curta distância de travagem (em seco e molhado)	71	71	81	81
... é especialmente bom em molhado/possui boa aderência em molhado	69	71	79	79
...oferece uma boa quilometragem	68	70	78	77
... é especialmente bom em travagem a alta velocidade	68	72	78	80
...oferece uma boa relação custo-benefício	68	68	77	74
...garante um bom comportamento em piso seco	67	71	75	76
...proporciona um bom conforto de condução	65	67	75	76
... é de alta qualidade	64	68	76	77
... permite poupar combustível	63	65	74	75
... alcançou excelentes resultados nos testes de revistas	61	68	70	75

A travagem é o principal atributo para os consumidores de pneus UHP, seguido da aderência em piso molhado e do comportamento em piso seco. A quilometragem também é importante.

Fonte: TNS UK – Pesquisas das necessidades do consumidor 2014

Nota: Estatisticamente, todos os elementos listados são de importância significativa



Conheça o nosso mais recente pneu para SUV



**GOODYEAR**

MADE TO FEEL GOOD.



## Em que nos centramos?

### Novo produto no crescente segmento de verão SUV UHP

- Ir de encontro às necessidades dos proprietários de SUV/4x4, oferecendo travagens e um comportamento seguros através de uma construção otimizada para SUV
- Comportamento melhorado para proporcionar a um SUV o desempenho de um automóvel convencional





# GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

## Caraterísticas e Vantagens

Caraterística	 <b>ActiveBraking Technology</b>	 <b>Grip Booster Technology</b>	 <b>Optimized Construction Technology</b>
Vantagem	Menores distâncias de travagem em piso seco e molhado*	Excelente aderência para comportamento e travagem	Comportamento estável a alta velocidade

\* Por comparação com o melhor concorrente testado. Testado pela TÜV SÜD Product Service GmbH em outubro de 2017 por encomenda da Goodyear Dunlop. Produtos testados: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Medida dos pneus: 255/50 R19 107Y; Veículo de teste: BMW X5; Locais de teste: Mireval (F), Papenburg (A), Garching (A); Relatório Nº 713117618G disponível em <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>



## Active Braking Technology

### Características e vantagens



#### Ação

A área de contacto do pneu com a estrada aumenta durante a travagem

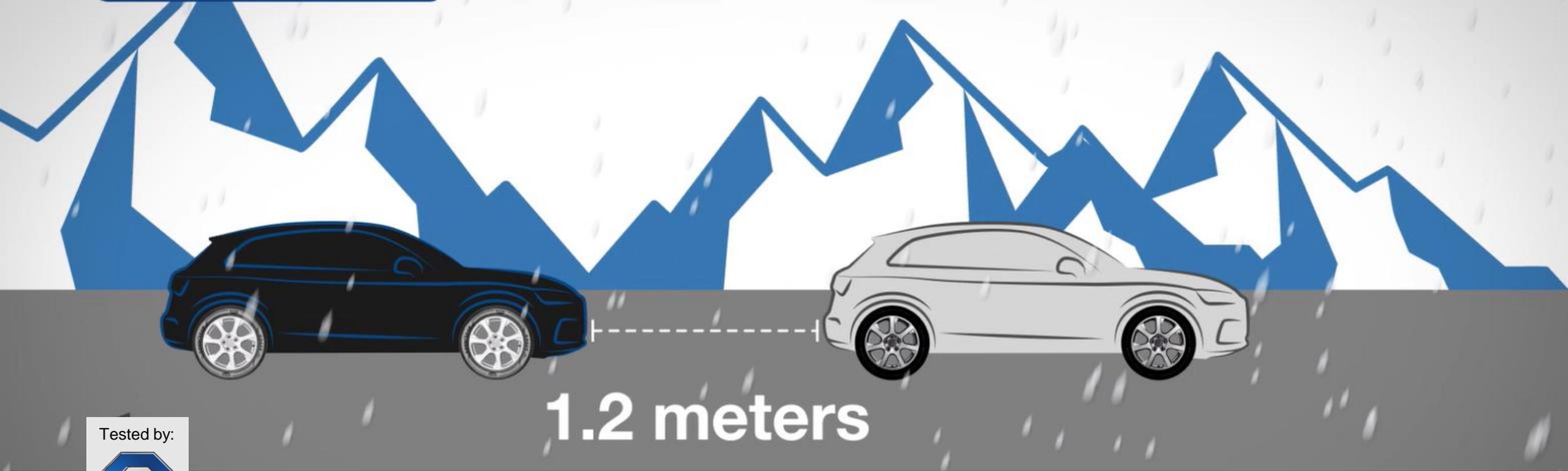
#### Benefício

Distâncias de travagem mais curtas em piso seco e molhado\*

\* Por comparação com o melhor concorrente testado. Testado pela TÜV SÜD Product Service GmbH em outubro de 2017 por encomenda da Goodyear Dunlop. Produtos testados: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Medida dos pneus: 255/50 R19 107Y; Veículo de teste: BMW X5; Locais de teste: Mireval (F), Papenburg (A), Garching (A); Relatório Nº 713117618G disponível em <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>



MADE TO FEEL GOOD.



1.2 meters



**Testado pelos especialistas da TÜV SÜD, o Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV oferece uma distância de travagem 1,2 metros mais curta em piso seco e molhado\***

\* Por comparação com o melhor concorrente testado. Testado pela TÜV SÜD Product Service GmbH em outubro de 2017 por encomenda da Goodyear Dunlop. Produtos testados: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Medida dos pneus: 255/50 R19 107Y; Veículo de teste: BMW X5; Locais de teste: Mireval (F), Papenburg (A), Garching (A); Relatório Nº 713117618G disponível em <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>



## GRIP BOOSTER TECHNOLOGY

### Caraterísticas e vantagens



#### Ação

Composto adesivo para incrementar a aderência com a superfície da estrada

#### Vantagem

Excelente aderência em termos de travagem e comportamento



## SUV Optimized Construction

### Caraterísticas e vantagens



#### Ação

Pneu mais leve e robusto

#### Vantagem

Comportamento mais estável a alta velocidade



## Construção Otimizada para SUV (Optimized Construction)



Caraterística

Novos cabos nas várias camadas de construção

Vantagem

- Comportamento melhorado a alta velocidade
- Rigidez em curva melhorada
- Menor desgaste do piso

Camada UHP Cool Cushion

- Comportamento melhorado
- Resistência ao rolamento reduzida para incrementar a eficiência de combustível

Cavidade e piso otimizados

- Menor desgaste do piso

**Melhores comportamento e agilidade para os SUV**



# GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

## Parte de uma família premiada



GOODYEAR  
Eagle F1 Asymmetric 2

GOODYEAR  
Eagle F1 Asymmetric SUV

GOODYEAR  
Eagle F1 Asymmetric 3





# GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

## Gama Eagle F1 Asymmetric montada por fabricantes líderes



GOODYEAR  
Eagle F1 Asymmetric 2



GOODYEAR  
Eagle F1 Asymmetric SUV



GOODYEAR  
Eagle F1 Asymmetric 3



**NEW**

GOODYEAR  
Eagle F1 Asymmetric 3 SUV



# GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

## Montagens OE para o Eagle F1 Asymmetric 3 SUV



**Jaguar E Pace**

Produção: 2017



**Alfa Romeo Stelvio**

Produção: 2017



**Citroën D7 Crossback**

Produção: 2018



## GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

### Máximo controlo para os SUV de topo:

O pneu UHP para SUV que proporciona menores distâncias de travagem para um ótimo controlo.

1

Menor distância de travagem em piso seco e molhado\*

2

Montado por fabricantes líderes

3

Excelentes resultados nos testes de revistas com veículos de passageiros



\* Por comparação com o melhor concorrente testado. Testado pela TÜV SÜD Product Service GmbH em outubro de 2017 por encomenda da Goodyear Dunlop. Produtos testados: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Medida dos pneus: 255/50 R19 107Y; Veículo de teste: BMW X5; Locais de teste: Mireval (F), Papenburg (A), Garching (A); Relatório Nº 713117618G disponível em <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>

**GOODYEAR**  
MADE TO FEEL GOOD.



# Eddy Geerdink

Director Marketing Execution Consumer

Goodyear EMEA



MADE TO FEEL GOOD.



# Resumo dos Workshop

## Workshop 1

Comportamento em piso seco



## Workshop 2

Comportamento em piso molhado



## Workshop 3

Slalom + travagem



## Workshop 4

Travagem em piso molhado





**120 YEARS  
OF INNOVATION**