



Information Presse

Contacts presse :

Carola Cotronei, Goodyear Europe Communications

tél.+32 470 835124 - carola_cotronei@goodyear.com

Catherine Dumoutier, Goodyear Dunlop Tires France

tél.+33 147165855 - catherine_dumoutier@goodyear.com

**Salon Intermat Paris – 23 au 28 avril 2018 - Parc des Expositions Paris-Nord Villepinte
Stand Goodyear 5A F45**

Deux innovations digitales de Goodyear pour réduire les coûts d'exploitation en génie civil

La gestion du poste pneumatique basée sur l'analyse de données peut représenter des économies significatives grâce à 85% d'incidents en moins sur les pneus.

Paris, 23 avril 2018 – A l'occasion du salon Intermat, Goodyear présente deux innovations digitales pour aider les flottes d'engins de génie civil à réduire leur coût total de possession. Ces innovations accompagnent la transformation digitale des véhicules de génie civil et des équipements industriels.

Goodyear Proactive Solutions TPMS (Tire Pressure Monitoring System – système de contrôle de la pression des pneus) **Heavy Duty** est une solution basée sur l'analyse des données. Il permet un contrôle précis et en temps réel des pneus. En association avec les pneus premium et les services Goodyear, il aide les flottes d'engins de génie civil à optimiser la performance des pneus, à réduire les temps d'immobilisation et à améliorer le coût total de possession. Goodyear TPMS Heavy Duty permet d'avoir la bonne pression de gonflage en permanence. Cela prévient les incidents liés aux pneus et réduit les temps d'arrêt machine, les coûts liés aux pannes et augmente le temps d'utilisation des machines de 15%. Ce sont 85% d'incidents liés aux pneus en moins¹.

Nouvelle version de Goodyear EMTrack, système de gestion de la performance des pneus génie-civil. Cette nouvelle version du système EMTrack permet une collecte rapide de données importantes comme la profondeur de sculptures, la pression de gonflage et d'autres indicateurs, qui participent à l'optimisation de la durée de vie des pneus facilitant ainsi la prévision de remplacement et de budgétisation.

¹ Les avantages ont été évalués grâce à des tests en conditions réelles réalisés par Goodyear depuis juin 2016. Les avantages peuvent être obtenus en suivant régulièrement les alertes et les rapports de pression et de température. Les résultats réels peuvent varier en fonction des conditions d'utilisation des pneus, de la fréquence de remplacement des pneus, des conditions de conduite et de l'entretien correct des pneus. Pour toute information, consultez proactive.goodyear.com.



Goodyear Proactive Solutions

Après le lancement de Goodyear Proactive Solutions pour les flottes de camions en 2016, Goodyear propose aujourd'hui ces solutions de gestion connectées aux engins de génie civil.

De la compétition aux avions et aux véhicules lunaires, en 120 ans d'innovation, Goodyear a toujours participer à la création de nouvelles formes de mobilité. Goodyear Proactive Solutions s'inscrit parfaitement dans cette tradition d'innovation.

“Les progrès récents en connectivité nous permettent d'aider nos clients à optimiser l'utilisation de leurs pneus et à réduire leurs coûts. Les engins de génie civil évoluent dans des environnements très hostiles et les pneumatiques en sont une partie essentielle. Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty, par exemple, peut aider à prévenir les pertes de pression, ce qui arrive souvent. Un pneumatique sous gonflé de 50% peut réduire la durée de vie du pneu de 72%,” explique David Anckaert, vice-président de la division des pneus industriels de Goodyear Europe. *“Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty donne la température en temps réel et mesure la pression. L'algorithme prédictif de Goodyear peut ensuite calculer la durée de vie du pneu. C'est un confort d'esprit pour nos clients génie civil et cela contribue à un très bon retour sur investissement du poste pneumatiques.”*

Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty utilise des systèmes de télématique avancés et une technologie d'analyse prédictive brevetée. Il mesure en permanence la pression de gonflage et la température des pneus. Il informe les opérateurs sur de possible problèmes avant qu'ils n'arrivent. Cela permet d'anticiper les situations à risques et d'agir en amont pour éviter les pannes et les arrêts d'engins. Les capteurs du Tire Pressure Monitoring System (TPMS) sont installés dans le pneumatique et transmettent les informations du véhicule vers un serveur central Goodyear. Un algorithme spécialement développé par Goodyear analyse les informations pour prévoir la durée de vie du pneu. Les résultats sont envoyés à l'opérateur pour permettre d'intervenir en programmant, par exemple, une maintenance.

Les économies possibles grâce à Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty peuvent être importantes, de l'ordre, par exemple pour une chargeuse, de 3 000 à 4 000 euros par an. Cela s'explique par l'arrêt du contrôle de la pression par l'extérieur, par une durée de vie supérieure de 10 à 15% du pneu et par une quasi suppression des incidents liés au pneu qui interviennent généralement une fois par an¹.

Les économies estimées à plus de 71 000 € illustrent les avantages d'un contrat de cinq ans avec Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty couvrant quatre chargeuses de la société néerlandaise ESD-SIC. Ces économies proviennent de 1100 €/an de l'arrêt du contrôle des pressions deux fois par mois, de 9 700 €/an en supprimant les pannes liées au pneu



Information Presse

(historiquement une panne par an) et 17 600 € grâce à l'allongement de la durée de vie du pneumatique entre 10 et 15%².

La fonction "Track & Trace" du GPS de Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty permet aux responsables de flotte de localiser les machines et d'éviter des déplacements inutiles ou non autorisés ou les vols.

Il est essentiel que le pneu soit à la bonne pression de gonflage pour disposer des performances optimales des véhicules. Une mauvaise pression peut réduire la durée de vie du pneu, provoquer des défaillances, affecter la stabilité des machines et augmenter la consommation de carburant. Plus on identifie rapidement un problème potentiel, moins il y a de risque d'une intervention non prévue ou d'une panne, évitant un arrêt de machine inutile et des dommages coûteux à long terme.

Les rapports de maintenance générés par Goodyear Proactive Solutions permettent d'augmenter le temps d'utilisation des pneus, d'améliorer leur durabilité, d'avoir des niveaux de performance optimaux, de réduire les coûts de maintenance et d'avoir une meilleure rechapabilité. Ces rapports permettent d'effectuer l'entretien des pneus uniquement pour ceux qui en ont besoin – ce qui est synonyme d'économie de temps et d'argent.

Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty a été déployé avec succès pour diverses applications comme les tombereaux, les chargeuses et les grues mobiles. Goodyear Proactive Solutions est disponible en Autriche, Belgique, France, Allemagne, Italie, Luxembourg, Hollande, Pologne, Portugal, Espagne, Suisse et Royaume-Uni.

Goodyear EMTrack

Goodyear enrichit sa proposition de valeur pour ses clients génie civil et de construction avec la nouvelle version d'EMTrack, son système de gestion de la performance du poste pneumatique. Ce logiciel permet de collecter les informations concernant la flotte d'engins, le type d'utilisation, la vitesse, les conditions climatiques, le terrain, les pneus, leur usure, le nombre d'heures d'utilisation, les pressions, les jantes pour optimiser la durée de vie du pneumatique, anticiper et budgéter les besoins en pneumatique.

EMTrack est disponible dans le monde entier pour les applications en construction, mines, carrières et les activités portuaires.

² Consulter la note de bas de page 1



COMMENT FONCTIONNENT-ILS ?

Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty - Fonctionnement

Les capteurs du TPMS mesurent la pression de gonflage du pneu et sa température. Un capteur est monté sur chaque pneu. Les signaux de chacun de ces capteurs sont reçus par un routeur embarqué, qui envoie ces informations en continu au serveur Goodyear via le réseau mobile. Ces données sont ensuite analysées par l'algorithme Goodyear utilisant la technologie G-Predict développée par une équipe d'experts Goodyear. Le serveur envoie chaque jour les rapports par courrier électronique au gestionnaire de flotte.

S'il y a un problème, le serveur envoie une alerte en temps réel au gestionnaire de flotte par e-mail et/ou sur une application, elle désigne visuellement le pneu concerné et le niveau de gravité du problème.

Les capteurs TPMS de Goodyear Proactive Solutions peuvent être transférés sur d'autres pneus s'il y a un remplacement.

Le routeur embarqué dispose d'une fonction GPS « Track & Trace » intégrée. Elle permet d'identifier un engin pour le localiser sur un site ou en cas de vol.

Dans le cours de l'année, Goodyear proposera une application pour les conducteurs, pour qu'ils soient, eux aussi, informés en temps réel s'il y a un incident.

Goodyear EMTrack - Fonctionnement

Les techniciens Goodyear disposent d'un scanner portatif pour mesurer la pression de gonflage et la profondeur de la bande de roulement plus rapidement et plus précisément. Les données recueillies sont automatiquement téléchargées via Bluetooth sur le « Cloud » protégé par un mot de passe pour les stocker en sécurité. La nouvelle application Goodyear EMTrack permet au client de télécharger ses rapports en temps réel. Ils sont faciles à lire et personnalisables pour suivre les performances des pneus en service, mais aussi ceux en stock ou qui ont été retirés du service.

EMTrack peut aider à prévoir la longévité des pneus en termes d'heures d'utilisation, de coût et d'usure, ce qui permet d'établir des prévisions et un budget plus précis.



Pneus génie-civil Goodyear

Goodyear propose une gamme très complète et innovante de pneus génie civil couvrant toutes les applications de la construction, de l'exploitation minière à ciel ouvert ou souterraine, des carrières ainsi que de la manutention portuaire et d'autres utilisations industrielles. Les équipes Goodyear hautement qualifiées proposent des services et des outils de gestion innovants.

Goodyear à INTERMAT

Les innovations Goodyear sont présentées à Intermat 2008, qui se déroule au Parc des expositions de Paris Nord Villepinte du 23 au 28 avril.

Sur son stand, 5A F 045, Goodyear met l'accent sur la haute-technologie grâce à la réalité virtuelle et à des hologrammes pour présenter Proactive Solutions TPMS Heavy Duty, EMTrack IV et trois pneus génie-civil.

Les pneus exposés sont les Goodyear TL-4A et RM-4B+.

- Le pneu TL-4A de dimension 33.25R29 a été développé spécifiquement pour le tombereau articulé Volvo A60H de 60 tonnes.
- Le pneu RM-4B+ est destinée aux tombereaux rigides pour terrains difficiles, La gamme comprend cinq dimensions pour des applications sur des surfaces dures, comme des roches et granulats.

À propos de Goodyear

Goodyear est l'un des principaux manufacturiers de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux Etats-Unis, fabrique des pneumatiques dans plus de 48 usines réparties dans 22 pays. Présent dans presque tous les pays du monde, le groupe emploie plus de 64 000 personnes. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards.

Pour toute information complémentaire, vous pouvez consulter notre site média : [EMEA newsroom](#) ou www.goodyear.com/corporate.

Contact presse :

Carola Cotronei, Goodyear Europe Communications division industrielle – tél : +32 470 835124 - carola_cotronei@goodyear.com

Catherine Dumoutier – Goodyear Dunlop Tires France - tél. +33 1 47 16 58 55 - catherine_dumoutier@goodyear.com