



Contact:  
Héctor Ares  
Communications Manager  
91 746 18 40  
Hector\_ares@goodyear.com

## PRESS RELEASE INTERMAT

### Goodyear lança inovações digitais para reduzir custos de pneus OTR

Gestão de pneus baseada em dados traduz-se em poupanças significativas graças a menos 85% de incidentes relacionados com pneus

**Paris, 23 de abril de 2018** – Respondendo à transformação digital da indústria dos veículos e equipamentos Off-the-Road (OTR), a Goodyear introduz hoje duas novas inovações digitais para ajudar as frotas OTR a reduzir o seu custo total de propriedade.

**O Goodyear Proactive Solutions TPMS (Tire Pressure Monitoring System – Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus) Heavy Duty** é uma solução baseada em dados que permite uma monitorização precisa e em tempo real dos pneus, e que, em combinação com os pneus e serviços de nível superior da Goodyear, ajudará as frotas OTR a otimizar a performance dos pneus, a reduzir os tempos de imobilização e a melhorar o custo total de propriedade. O Goodyear TPMS Heavy Duty previne incidentes relacionados com os pneus, do que resultam um reduzido tempo de imobilização das máquinas, menores custos devidos a avaria e até 15% mais horas de trabalho, devido ao facto de os pneus terem a pressão correta a todo o momento. Isto significa até menos 85% de incidentes relacionados com os pneus<sup>1</sup>.

**A Goodyear lança, também, uma versão melhorada do seu EMTrack**, sistema de monitorização da performance de pneus OTR. O significativamente melhorado sistema EMTrack permite uma recolha mais rápida e ainda mais precisa de dados críticos sobre os pneus, como a profundidade do piso, os níveis de pressão e outros indicadores, ajudando a otimizar a vida útil do pneu, bem como auxiliando na previsão e orçamentação de pneus OTR.

O Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty oferece enormes benefícios económicos potenciais. Por exemplo, para uma pá carregadora de rodas, são possíveis poupanças anuais entre 3000€ e 4000€. O que se deve ao facto de já não ser necessário levar a cabo verificações

---

<sup>1</sup> Benefícios verificados durante um teste em condições reais de utilização conduzido pela Goodyear desde junho de 2016. Os benefícios podem ser alcançados mediante um acompanhamento constante dos alertas e relatórios de pressão e temperatura. Os resultados reais podem variar em função das condições de utilização dos pneus, da frequência da substituição dos pneus, das condições de condução e da manutenção apropriada. Saiba mais em [proactive.goodyear.com](http://proactive.goodyear.com).



da pressão dos pneus externas, a um aumento da vida do pneu entre 10% e 15% e à eliminação de falhas de pneus que tipicamente ocorrem uma vez por ano<sup>1</sup>.

*“Os mais recentes avanços em termos de conectividade conferem-nos a capacidade para ajudar os nossos clientes a otimizar a utilização dos seus pneus e a reduzir os respetivos custos. As máquinas OTR operam em alguns dos ambientes mais hostis, e os pneus são uma parte essencial das mesmas. O Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty, por exemplo, pode ajudar a prevenir perdas de pressão dos pneus, que são bastante comuns. Um pneu que tenha 50% de pressão insuficiente pode reduzir a vida do pneu em 72%, refere David Anckaert, Vice Presidente da Goodyear Commercial Tires Europe. “O Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty garante uma monitorização em tempo real da temperatura e da pressão. Esta nova solução significa tranquilidade para os nossos clientes de OTR e ajuda a assegurar um muito maior retorno do investimento nos pneus”.*

### **Goodyear Proactive Solutions**

No seguimento do lançamento das Goodyear Proactive Solutions para frotas de camiões em 2016, a Goodyear estende o seu sistema digital de gestão de operações aos veículos Off-the-Road.

Da competição aos aviões, passando pelos veículos lunares, numa abrangente história com 120 anos, a Goodyear tem, consistentemente, proporcionado novas formas de mobilidade emergentes. As Goodyear Proactive Solutions encaixam na perfeição nesta tradição de inovação.

O Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty conta com uma evoluída telemática e uma tecnologia de análise preditiva patenteada, estando apto a monitorizar a pressão e a temperatura do pneu, e a notificar os operadores acerca de potenciais problemas antes que estes ocorram. Isto permite que sejam tomadas medidas imediatas para evitar danos e imobilização. Os sensores do Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS), montados no interior do pneu, monitorizam em permanência a pressão e a temperatura do pneu, e transmitem esta informação, através da telemática de bordo, a um servidor da Goodyear. Aqui, os dados são analisados e os operadores notificados de potenciais problemas antes que estes ocorram. Os dados são fornecidos também para prever a vida do pneu e planear a manutenção.

Poupanças estimadas de mais de 71 000€ ilustram os benefícios de um contrato de cinco anos do Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty, cobrindo quatro pás carregadoras de rodas operadas pela empresa holandesa ESD-SIC. As poupanças incluem: 1100€/ano decorrentes da eliminação de verificações bimestrais das pressões de enchimento; 9700€/ano decorrentes da



eliminação de falhas dos pneus (historicamente, uma falha por ano); e 17 600€ graças à vida do pneu aumentada entre 10% e 15%<sup>2</sup>.

Benefício adicional do Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty é o Track & Trace. Trata-se de uma função GPS integrada, que permite aos gestores de frotas localizar as máquinas, bem como evitar movimento não autorizado ou roubo.

Manter uma correta pressão de enchimento é essencial para garantir uma ótima performance do veículo. Uma incorreta pressão do pneu encurta a vida do pneu, causa falhas, afeta a estabilidade das máquinas e desperdiça combustível. Quanto mais cedo um potencial problema for identificado, menor é o risco de uma dispendiosa intervenção não planeada ou avaria, evitando uma imobilização desnecessária e onerosos danos de longo prazo.

Os benefícios das Goodyear Proactive Solutions são horas de operação do pneu aumentadas, melhor durabilidade do pneu, manutenção de níveis de performance ótimos e custos de manutenção do pneu reduzidos, para além de uma melhor recauchutabilidade. O que se fica a dever a relatórios de manutenção específicos, gerados para permitir que a manutenção seja levada a cabo apenas nos pneus que realmente necessitam – poupando tempo e dinheiro.

O Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty foi já implementado com sucesso em diversas aplicações, como camiões basculantes, pás carregadoras de rodas e guas móveis.

As Goodyear Proactive Solutions estão agora disponíveis na Alemanha, Áustria, Bélgica, Espanha, França, Holanda, Itália, Luxemburgo, Polónia, Portugal, Reino Unido e Suíça.

### **Goodyear EMTrack**

Para enriquecer a sua proposta de valor para as frotas de OTR, incluindo operações de construção, a Goodyear apresenta também a mais recente versão melhorada do seu sistema EMTrack de monitorização da performance dos pneus OTR. Esta recentemente melhorada ferramenta de gestão de pneus OTR permite uma mais rápida, e ainda mais precisa, recolha de dados críticos, como profundidade do piso, níveis de pressão e outros indicadores, ajudando a otimizar a vida útil do pneu, bem como auxiliando na previsão e orçamentação.

O EMTrack está disponível em todo o mundo para construção, mineração, extração e operações portuárias.

---

<sup>2</sup> Ver nota de rodapé número 1



## COMO FUNCIONAM

### **Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty – Como funciona**

Sensores TPMS, que medem tanto a pressão como a temperatura do pneu, são instalados em cada pneu. Sinais de cada um destes sensores são recebidos por um router instalado a bordo, que permanentemente envia esta informação para o servidor da Goodyear através da rede móvel. Estes dados são, então, analisados fazendo uso de algoritmos da Goodyear que contam com tecnologia G-Predict desenvolvida por uma equipa de especialistas da Goodyear. O servidor envia relatórios diários por e-mail para o gestor de frota.

No caso de um potencial problema, são enviados alertas em tempo real a partir do servidor para o gestor de frota, através de e-mail e/ou de uma App, recorrendo a um gráfico que mostra qual o pneu afetado e quão sério é o problema.

Os sensores do Goodyear Proactive Solutions TPMS podem ser transferidos para outros pneus se forem instalados pneus de substituição.

O router de bordo do sistema possui uma função GPS integrada Track & Trace. Esta função pode identificar uma máquina para que esta possa ser identificada num local, ou localizada caso seja roubada.

Mais tarde, ainda este ano, A Goodyear irá lançar uma App adicional para os condutores, para que também estes possam ser informados de qualquer problema em tempo real.

### **Goodyear EMTrack – Com funciona**

O recentemente melhorado sistema EMTrack de monitorização da performance dos pneus OTR inclui uma nova e portátil ferramenta de rastreio, que permite aos técnicos de pneus da Goodyear medir a pressão e a profundidade do piso com maior rapidez e precisão. Os dados captados são carregados automaticamente e de forma segura via Bluetooth para uma cloud protegida por password, para um seguro armazenamento dos dados. Fazendo uso da nova App Goodyear EMTrack, os utilizadores finais podem descarregar relatórios de fácil leitura, personalizáveis, em tempo real, que exibem a performance dos pneus. Pode controlar-se se os pneus estão de momento na assistência, em inventário ou se foram retirados de serviço. O EMTrack também pode ajudar a prever a longevidade dos pneus em termos de horas, custo e desgaste, o que ajuda a estabelecer uma previsão e orçamentação mais precisas.



## Pneus Goodyear OTR

A Goodyear produz uma muito abrangente gama de pneus que cobre todas as aplicações em construção, mineração, mineração subterrânea e extração, bem como para equipamento de movimentação portuária e outras utilizações industriais. Estes pneus são apoiados por uma rede de prestadores de serviços profissionais altamente treinados, que oferecem uma ampla gama de serviços inovadores e ferramentas de gestão.

## INTERMAT

As novas inovações estão ser lançadas na Intermat 2018, que decorre no Centro de Exposições Paris Nord Villepinte de 23 a 28 de abril de 2018. No stand 5A F 045 da Goodyear, expositores destacarão as novidades fazendo uso de ecrãs eletrónicos de alta tecnologia, dotados de realidade virtual e hologramas. Além de destacarem o Proactive Solutions TPMS Heavy Duty e o EMTrack IV, três dos pneus da ampla gama de pneus OTR da Goodyear serão exibidos.

Os pneus em exposição incluem os TL-4A e RM-4B+. O pneu TL-4<sup>a</sup>, na medida 33.25R29, foi desenvolvido especificamente para o novo camião basculante articulado Volvo A60H da classe de 60 toneladas, que satisfaz a procura por veículos de maior capacidade. A gama de pneus OTR RM-4B+ destina-se a camiões basculantes rígidos a operar em condições severas, oferecendo um elevado nível de performance em termos de desgaste, e uma melhorada resistência ao desgaste.

### Sobre a Goodyear

*A Goodyear é uma das maiores empresas produtoras de pneus a nível mundial. Tem cerca de 64 000 empregados e fabrica os seus produtos em 48 instalações localizadas em 22 países em todo o mundo. Os seus dois Centros de Inovações, em Akron, no Ohio, e em Colmar-Berg, no Luxemburgo, esforçam-se por desenvolver produtos e serviços de última geração que estabelecem o padrão da indústria em termos de tecnologia e desempenho.*

Para mais informações sobre a Goodyear e os seus produtos, visite [www.goodyear.pt](http://www.goodyear.pt).