



Contact:
Héctor Ares
Communications Manager
91 746 18 40
Hector_ares@goodyear.com

COMUNICADO DE PRENSA INTERMAT

Goodyear presenta en Intermat dos innovaciones digitales para reducir los costes en OTR

La gestión de neumáticos basada en datos significa ahorros importantes gracias a un 85% menos incidentes relacionados con los neumáticos.

París, 23 de abril de 2018 - En respuesta a la transformación digital en la industria de equipamiento y vehículos para fuera de la carretera (OTR), Goodyear presenta hoy dos nuevas innovaciones digitales para ayudar a las flotas OTR a reducir su coste total de propiedad.

Goodyear Proactive Solutions TPMS (Tire Pressure Monitoring System) Heavy Duty es una solución basada en datos que permite un control preciso y en tiempo real de los neumáticos que, en combinación con los neumáticos y servicios premium de Goodyear, ayudará a las flotas OTR a optimizar el rendimiento de los neumáticos, reducir el tiempo de inactividad y mejorar el coste total de propiedad. Goodyear TPMS Heavy Duty previene incidentes relacionados con neumáticos; lo que se traduce en un menor tiempo de inactividad de la máquina, menos costes de averías y hasta un 15% más de horas de trabajo debido a que los neumáticos tienen la presión adecuada en todo momento. Esto significa hasta un 85% menos de incidentes relacionados con neumáticos¹.

Goodyear también presenta una versión mejorada de su sistema de monitorización de rendimiento de neumáticos OTR EMTrack. El sistema EMTrack se ha mejorado y permite una recolección más rápida e incluso más precisa de datos cruciales como profundidad de la huella, niveles de inflado y otros indicadores, ayudando a optimizar la vida útil del neumático, así como asistiendo con el presupuesto y planificación de los neumáticos OTR.

Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty ofrece grandes beneficios económicos potenciales. Como ejemplo, para una excavadora, es posible un ahorro anual de entre 3.000€ y 4.000€. Esto se debe a que ya no es necesario realizar controles externos de inflado de neumáticos, una vida útil del neumático aumentada entre un 10% y un 15% y la eliminación de fallos de los neumáticos, que generalmente ocurren una vez al año¹.

¹ Beneficios verificados a través de una prueba de condición real realizada por Goodyear desde junio de 2016. Se pueden obtener beneficios al hacer un seguimiento constante de las alertas e informes de presión y temperatura. Los resultados reales pueden variar dependiendo de las condiciones de utilización de los neumáticos, la frecuencia con que se reemplazan los neumáticos, las condiciones de conducción y el mantenimiento adecuado del neumático. Obtenga más información en proactive.goodyear.com.

² Ver nota 1



"Los recientes avances en conectividad nos permiten ayudar a nuestros clientes a optimizar el uso de sus neumáticos y reducir sus costes. Las máquinas OTR operan en algunos de los entornos más hostiles y los neumáticos son una parte esencial de ellas. Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty, por ejemplo, puede ayudar a prevenir la pérdida de inflado de los neumáticos, que es muy común. Un neumático con un inflado insuficiente del 50% puede reducir la vida útil del neumático en un 72%," dijo David Anckaert, Vicepresidente de Goodyear Neumáticos para Vehículos

Comerciales Europa. "Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty proporciona monitorización de temperatura y presión en tiempo real. Esta información luego es utilizada por los algoritmos predictivos de Goodyear para predecir la vida útil del neumático. Esta nueva solución significa tranquilidad para nuestros clientes de OTR y ayuda a garantizar un mayor retorno de la inversión de los neumáticos."

Goodyear Proactive Solutions

Tras el lanzamiento de Goodyear Proactive Solutions para flotas de camiones en 2016, Goodyear está ampliando su sistema de gestión de operaciones digitales a vehículos OTR.

Desde competición y aviones hasta vehículos lunares, en una historia que abarca 120 años, Goodyear ha habilitado constantemente nuevas formas de movilidad emergente. Goodyear Proactive Solutions encaja perfectamente en esta tradición de innovación.

Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty cuenta con tecnología telemática avanzada y analítica predictiva patentada, capaz de monitorizar la presión y temperatura de los neumáticos y notificar a los operadores sobre posibles problemas antes de que ocurran. Esto permite tomar medidas inmediatas para evitar daños y tiempos de inactividad. Los sensores del Sistema de Monitorización de Presión de Neumáticos (TPMS) montados dentro de los neumáticos monitorizan constantemente la presión y la temperatura de los neumáticos, y transmiten esta información a través de telemática integrada a un servidor Goodyear. Aquí se analizan los datos y se notifica a los operadores sobre posibles problemas antes de que ocurran. Los datos se proporcionan para predecir la vida útil del neumático y así como el plan de mantenimiento.

Los ahorros estimados de más de 71.000 € ilustran los beneficios de un contrato a cinco años con Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty que cubre los cargadores de cuatro ruedas operados por la compañía holandesa ESD-SIC. Los ahorros comprenden: 1.100 €/año desde la eliminación de los controles bimestrales de inflado, 9.700 €/año al eliminar fallos en los neumáticos (históricamente uno por año) y 17.600€ gracias a una mayor vida útil de los neumáticos de entre un 10% y 15%².

¹ Beneficios verificados a través de una prueba de condición real realizada por Goodyear desde junio de 2016. Se pueden obtener beneficios al hacer un seguimiento constante de las alertas e informes de presión y temperatura. Los resultados reales pueden variar dependiendo de las condiciones de utilización de los neumáticos, la frecuencia con que se reemplazan los neumáticos, las condiciones de conducción y el mantenimiento adecuado del neumático. Obtenga más información en proactive.goodyear.com.

² Ver nota 1



Otra ventaja de Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty es Track & Trace. Esta es una función de GPS incorporada que permite a los administradores de flotas ubicar la maquinaria, así como evitar movimientos o robos no autorizados.

Mantener un correcto inflado de los neumáticos es esencial para garantizar un rendimiento óptimo del vehículo. La presión incorrecta de los neumáticos acorta la vida útil del neumático, causa fallos, afecta la estabilidad de las máquinas y desperdicia combustible. Cuanto antes se identifique un problema potencial, menor será el riesgo de una intervención o un fallo costoso no planificado, lo que evitará tiempos de inactividad innecesarios y daños caros a largo plazo.

Los beneficios de las soluciones proactivas de Goodyear son el aumento de las horas de operación de los neumáticos, una mayor durabilidad de los neumáticos, un nivel de rendimiento óptimo y menores costes de mantenimiento de los neumáticos, además de una mejor capacidad de recauchutado. Esto es gracias a los informes de mantenimiento específicos que se generan, lo que permite que el mantenimiento se lleve a cabo solo en aquellos neumáticos que realmente lo necesitan, lo que ahorra tiempo y dinero.

Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty ya se ha implementado con éxito en diversas aplicaciones, como camiones de carga, excavadoras y grúas móviles.

Goodyear Proactive Solutions ya está disponible en Austria, Bélgica, Francia, Alemania, Italia, Luxemburgo, Países Bajos, Polonia, Portugal, España, Suiza y el Reino Unido.

Goodyear EMTrack

Para enriquecer su propuesta de valor para flotas OTR, incluidas las operaciones de construcción, Goodyear también está presentando la última versión mejorada de su sistema de monitorización de rendimiento de neumáticos EMTrack OTR. Esta herramienta de gestión de neumáticos OTR recientemente mejorada permite una recopilación más rápida e incluso más precisa de datos críticos de neumáticos como la profundidad de la banda de rodadura, los niveles de inflación y otros indicadores, ayudando a optimizar la vida útil de los neumáticos y ayudando a prever y presupuestar.

EMTrack está disponible para operaciones de construcción, minería, canteras y puertos en todo el mundo.

CÓMO FUNCIONAN

Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty – Cómo funciona

¹ Beneficios verificados a través de una prueba de condición real realizada por Goodyear desde junio de 2016. Se pueden obtener beneficios al hacer un seguimiento constante de las alertas e informes de presión y temperatura. Los resultados reales pueden variar dependiendo de las condiciones de utilización de los neumáticos, la frecuencia con que se reemplazan los neumáticos, las condiciones de conducción y el mantenimiento adecuado del neumático. Obtenga más información en proactive.goodyear.com.

² Ver nota 1



Los sensores TPMS, que miden tanto la presión como la temperatura de los neumáticos, se instalan en cada neumático. Las señales de cada uno de estos sensores son recibidas por un router a bordo, que continuamente envía esta información al servidor de Goodyear a través de la red móvil. Estos datos luego se analizan usando algoritmos Goodyear que presentan la tecnología G-Predict desarrollada por un equipo de expertos de Goodyear. El servidor envía informes diarios por correo electrónico al administrador de la flota.

En caso de un problema potencial, las alertas se envían desde el servidor al administrador de la flota por correo electrónico y/o mediante una aplicación en tiempo real utilizando un gráfico que muestra qué neumático se ve afectado y cuán grave es el problema.

Los sensores de Goodyear Proactive Solutions TPMS se pueden transferir a otros neumáticos si se instalan neumáticos de reemplazo.

El router incorporado en el sistema tiene una función GPS Track & Trace incorporada. Esta función puede identificar una máquina para que pueda ser localizada en un sitio o encontrada si es robada.

A finales de este año, Goodyear lanzará una aplicación adicional para los conductores, para que también sean informados de cualquier problema en tiempo real.

Goodyear EMTrack – Cómo funciona

El nuevo sistema de monitorización de rendimiento de neumáticos EMTrack OTR incluye una nueva herramienta de escaneo manual que permite a los técnicos de neumáticos de Goodyear medir la inflación y la profundidad de la banda de rodadura de forma más rápida y precisa. Los datos capturados se cargan automáticamente de forma segura a través de Bluetooth a una nube protegida por contraseña para el almacenamiento seguro de datos. Con la nueva aplicación Goodyear EMTrack, los usuarios finales pueden descargar informes fáciles de leer, personalizables y en tiempo real que muestran el rendimiento de los neumáticos. Se puede rastrear si los neumáticos están actualmente en servicio, en inventario o han sido retirados del servicio. EMTrack también puede ayudar a predecir la longevidad de los neumáticos en términos de horas, coste y desgaste, lo que permite una previsión y un presupuesto más precisos.

Neumáticos OTR Goodyear

Goodyear produce una gama muy completa de neumáticos Off-the-Road que cubren todas las aplicaciones en la construcción, la minería, la minería subterránea y las canteras, así como para equipamiento de manipulación en puertos y otros usos

¹ Beneficios verificados a través de una prueba de condición real realizada por Goodyear desde junio de 2016. Se pueden obtener beneficios al hacer un seguimiento constante de las alertas e informes de presión y temperatura. Los resultados reales pueden variar dependiendo de las condiciones de utilización de los neumáticos, la frecuencia con que se reemplazan los neumáticos, las condiciones de conducción y el mantenimiento adecuado del neumático. Obtenga más información en proactive.goodyear.com.

² Ver nota 1



industriales. Estos neumáticos cuentan con el respaldo de una red de proveedores de servicios profesionales totalmente capacitados que ofrecen una amplia gama de servicios innovadores y herramientas de gestión.

INTERMAT

Las nuevas innovaciones serán presentadas en Intermat 2018, que se llevará a cabo en el Centro de Exposiciones Paris Nord Villepinte del 23 al 28 de abril de 2018. En el stand de Goodyear, las pantallas 5A F 045 destacarán las noticias utilizando pantallas electrónicas de alta tecnología con realidad virtual y hologramas. Además de destacar Proactive Solutions TPMS Heavy Duty y EMTrack IV, se presentarán tres de la amplia gama de neumáticos OTR de Goodyear.

Los neumáticos presentados incluyen el TL-4A y el RM-4B +. El neumático TL-4A en tamaño 33,25 R29 fue desarrollado específicamente para el nuevo Volvo A60H de 60 toneladas, camión articulado, que cumple con la creciente demanda de vehículos de mayor capacidad. La gama de neumáticos RM-4B + OTR es para camiones de carga rígidos que operan en condiciones severas, ofreciendo un alto nivel de rendimiento de desgaste y una mejor banda de rodadura.

Sobre Goodyear

Goodyear es una de las mayores compañías de neumáticos del mundo. Emplea aproximadamente a 64.000 personas y fabrica sus productos en 48 fábricas en 22 países en todo el mundo. Sus dos centros de innovación en Akron (Ohio) y Colmar-Berg (Luxemburgo) trabajan para desarrollar productos punteros y servicios que establezcan los estándares de la tecnología y rendimiento en la industria.

Para más información sobre Goodyear y sus productos, visite www.goodyear.es o a las cuentas de [Facebook](#) y [Twitter](#).

¹ Beneficios verificados a través de una prueba de condición real realizada por Goodyear desde junio de 2016. Se pueden obtener beneficios al hacer un seguimiento constante de las alertas e informes de presión y temperatura. Los resultados reales pueden variar dependiendo de las condiciones de utilización de los neumáticos, la frecuencia con que se reemplazan los neumáticos, las condiciones de conducción y el mantenimiento adecuado del neumático. Obtenga más información en proactive.goodyear.com.

² Ver nota 1