

DUNLOP DAYS, 30 aprile-1 maggio 2018: REGOLAMENTO

COSTO

Il costo di partecipazione ai tre (3) Turni dedicati Dunlop è di 59,00€ (iva inclusa)

NUMERO DI MOTO IN PISTA

Nei Turni dedicati Dunlop vi sarà un massimo di n° 27 moto in pista contemporaneamente.

AMMISSIONE IN PISTA

La partecipazione è ammessa solo per i partecipanti in possesso dei requisiti (età, patente, capacità tecniche, abbigliamento) per guidare la moto con cui si presentano.

Pneumatici: in pista nei turni dedicati Dunlop sono ammesse esclusivamente moto equipaggiate con pneumatici Dunlop delle dimensioni omologate ed unicamente dei seguenti modelli: KR106/108, D213 GP Pro, D212 GP Racer (intagliati o slick) e SportSmart TT in condizioni di piena idoneità e consumo per l'utilizzo in circuito (limite battistrada almeno al 70%).

NON saranno accettati pneumatici di altri marchi o modelli.

Età: i partecipanti devono essere tutti maggiorenni.

Patente: dovrà essere portata in originale il giorno della prova e fatta visionare al personale preposto al momento della registrazione.

Moto: indispensabile l'idoneità della moto per l'utilizzo in pista: eventuali fari e frecce nastrate, bauletti e staffe valigie smontati, carene ben fissate, leve e pedane con serraggi adeguati, pastiglie freno in buono stato di usura.

Abbigliamento: casco integrale omologato, tuta in pelle in buono stato di conservazione (intera o 2 pezzi, a patto che la cerniera sia allacciata per l'intera circonferenza vita), paraschiena, guanti, stivali e protezioni idonee.

Impianto di scarico: le moto potranno accedere alla pista anche con scarico libero (scarico aperto)

Action cam: è consentito l'utilizzo di action cam purchè montate saldamente sulla moto o sul casco.

I partecipanti e le moto verranno sottoposti a severo check tecnico da parte dello Staff Organizzatore (Staff TrackDays Pedersoli); qualora un partecipante non rispettasse i requisiti sopra menzionati, oppure si comportasse in maniera pericolosa per sé o per gli altri, o non rispettasse le regole o le disposizioni relative all'accesso al circuito, potrà essere allontanato ad insindacabile discrezione dello Staff preposto (Staff TrackDays Pedersoli).

Eventuali comportamenti scorretti saranno sanzionati con l'espulsione dal turno del partecipante e l'annullamento degli eventuali turni residui.

SOSPENSIONE E ANNULLAMENTO DELLA PROVA

La prova potrà essere sospesa o annullata in caso di maltempo e comunque ad insindacabile facoltà degli organizzatori (Staff TrackDays Pedersoli) e/o del responsabile del circuito.

In **nessun** caso è previsto il rimborso della quota al partecipante.

DUNLOP DAYS: BRIEFING, NORME TECNICHE E RACCOMANDAZIONI

Il motociclista è obbligato a presentarsi in pista con la moto in perfetto stato di preparazione e manutenzione, verificando che non vi siano oggetti o parti che si possano staccare durante il turno/i.

Si consiglia quindi di:

- Verificare i serraggi (semi-manubri, pedane, viti pinze freno, carene)
- Verificare corretta pressione pneumatici (sarà disponibile il Service Dunlop per eventuale assistenza gratuita)
- verificare lo stato di usura e funzionamento del sistema frenante
- verificare completo serraggio del filtro dell'olio e delle viti di carico e scarico.

Attenzione, si raccomanda di portare i pneumatici in temperatura (con un almeno in giro di *warm-up* o mediante uso di termocoperte (per i pneumatici che ne prevedono/consentono l'uso). Per indicazioni e supporto sarà disponibile *in loco* il Service Dunlop per eventuale assistenza.

- Prima di entrare in pista, si consiglia di imparare il significato delle principali bandiere di segnalazione, che rappresenta l'unico strumento di segnalazione per il Pilota mentre è in movimento

- Si raccomanda di entrare in pista alzando la mano sinistra, per segnalare il proprio ingresso a chi proviene dal rettilineo ad alta velocità, evitando di intralciare la traiettoria ideale delle prime curve.
- Si raccomanda di mantenere la propria traiettoria anche quando si viene sorpassati.
- Si raccomanda di non ostacolare gli altri piloti più veloci, agevolando i sorpassi.
- Si raccomanda di non “prendere le scie”.
- Si raccomanda di segnalare l’uscita dalla pista a chi ci segue con un braccio alzato e spostarsi dalla traiettoria ideale
- Si raccomanda ai principianti o a chi necessita di assistenza, rivolgersi agli *apripista* (Staff TrackDays Pedersoli) messi a disposizione gratuitamente.

Si preghiamo di segnalare ai Commissari di percorso o al personale preposto all’uscita della pista (Staff TrackDays Pedersoli) eventuali situazioni pericolose o potenzialmente tali, o comportamenti scorretti.

In caso di caduta seguire le indicazioni dei Commissari e del personale di assistenza e, se possibile, agevolare il lavoro.

Nei Paddock, si fa obbligo di moderare la velocità, max 15kmh.

In Pitlane, si richiede di procedere a velocità moderata (max 50km/h), rispettando il senso di marcia della pista. Si fa tassativo divieto di impennate, stoppies e burnout, pena annullamento del turno.

Nella fase di ingresso pista, oltre a rispettare i limiti, si raccomanda di controllare eventuali segnalazioni di commissari e il sopraggiungere di altre moto dal rettilineo. Evitare, una volta entrati, di tagliare la carreggiata e si raccomanda di cercare di mantenere una traiettoria che non ostacoli eventuali moto in arrivo. Aumentare la velocità gradualmente e con decisione.

DUNLOP DAYS: BANDIERE E LORO SIGNIFICATO:

Bandiera VERDE	Usata sul traguardo o lungo il percorso dai commissari per segnalare pista libera
Bandiera GIALLA	Usata sul traguardo o lungo il percorso dai commissari per segnalare pericolo. Se viene agitata solo una bandiera il pericolo è sul bordo pista o su una parte. Se invece vengono agitate due o più bandiere il pericolo ostacola il passaggio. Ridurre leggermente la velocità, non sorpassare e prestare attenzione
Bandiera GIALLA CON RIGHE ROSSE	Usata sul traguardo o lungo il percorso dai commissari per segnalare scarsa aderenza nel tratto di pista causata da olio o acqua. Ridurre la velocità e prestare attenzione.
Bandiera ROSSA	Usata sul traguardo o lungo il percorso dai commissari per segnalare la decisione di arrestare le prove in corso. Vietato fermarsi lungo il circuito, effettuare sorpassi. Moderare l’andatura e proseguire a passo normale, quindi uscire alla corsia box
Bandiera BLU	Usata sul traguardo o lungo il percorso dai commissari per segnalare l’arrivo di un pilota più veloce. Mantenere la tua traiettoria senza rallentare bruscamente
Bandiera NERA	Usata sul muretto dei box/traguardo per segnalarti di rientrare ai box al prossimo giro
Bandiera A SCACCHI	Usata sul muretto dei box/ traguardo per segnalare la fine della prova. Completare il giro e uscire alla corsia box.
Bandiera BIANCA	Usata sul traguardo o lungo il percorso dai commissari per segnalare un pilota lento

DUNLOP DAYS: DIVIETI

E’ assolutamente vietato:

- cedere a terzi il tagliando di ingresso senza autorizzazione dell’organizzazione (Staff TrackDays Pedersoli)
- fare gare e scommesse
- fermarsi in pista
- scendere dalla moto e camminare
- procedere a bassa velocità
- invertire il senso di marcia
- il senso di marcia è orario
- effettuare ogni genere di acrobazia