**Dunlop SportSmart TT – Tecnologias vencedoras na competição para a pista e para a estrada**

* Utiliza a tecnologia vencedora do Campeonato do Mundo de Resistência da FIM
* NTEC RT permite afinação das pressões para adequação a uma utilização dinâmica em estrada e em pista
* ‘Speed Vent’ no desenho do piso garante um ótimo controlo da temperatura do pneu dianteiro
* Dynamic Front Formula – reduz o esforço sobre a direção e aumenta a aderência

**Madrid, 13 de marzo de 2018** – A Dunlop revelou mais detalhes acerca das tecnologias incluídas no seu mais recente pneu de hypersport.

O SportSmart TT é o quarto novo pneu hypersport da Dunlop a ser lançado desde o início de 2017, sublinhando a ambiciosa estratégia de desenvolvimento de produto da Dunlop. O Dunlop SportSmart TT foi desenvolvido para satisfazer as necessidades dos pilotos que pretendem utilizar os mesmos pneus na estrada e em pista, e que exigem o mais elevado nível de pura performance, mas que ainda seja adequado a uma utilização em estrada.

Um novo pneu para cada piloto de hypersport

* Piloto Profissional – D213 GP Pro – Lançado no verão de 2017
* Piloto de pista experiente – GP Racer D212 – Lançado em janeiro de 2017
* Piloto de pista experiente com uso em estrada: SportSmart TT – Lançado em março de 2018
* Piloto de estrada com uso ocasional em pista – SportSmart2 Max –Lançado em março de 2017

Tecnologia vencedora no TT da Ilha de Man e no Campeonato do Mundo de Resistência da FIM

A sigla TT no nome do pneu refere-se a ‘Track Technology’ (Tecnologia de Competição), o que é respaldado por um impressionante historial. A Dunlop aplicou os ensinamentos retirados dos sucessos alcançados em 2017 por Ian Hutchinson e Michael Dunlop, com as suas vitórias nas categorias de Superbike e Sénior no TT da Ilha de Man, e a experiência ganha com a GMT94 na sua vitória no Campeonato do Mundo de Resistência da FIM, incluindo as corridas do Bol d’Or e das 24 Horas de Le Mans.

Nestas corridas, a Dunlop desenvolveu um novo polímero de competição para a aderência e a durabilidade. O novo Dunlop SportSmart TT utiliza-o como parte de um composto MultiTread. Está provado que proporciona uma performance consistente e uma gama de operação versátil – vital para uma utilização combinada em estrada e em pista.

NTEC evolui para NTEC RT

A Dunlop introduziu a inovadora tecnologia NTEC RT (Road and Track – Estrada e Pista) no SportSmart TT. A nova tecnologia NTEC RT permite ajustar a pressão de enchimento do pneu traseiro para maximizar a superfície de contato nos track days. Permite aos pilotos manterem as pressões standard do fabricante para uma utilização em estrada, mas aumentarem a superfície de contato até 24% quando a rolarem em pista. A NTEC garante uma aderência que é quase igual à dos pneus vocacionados para circuito.

SV Tread faz a sua estreia

A caraterística com maior impacto visual do SportSmart TT é o distintivo desenho do piso, que conta com uma Speed Vent. Este “SV Tread” otimiza o controlo da temperatura através de umas intrincadamente calculadas nervuras do piso e da superfície de contato. O pneu dianteiro é arrefecido por efeito aerodinâmico em linha reta. Em curva, o ‘SV Tread’ melhora a forma como as nervuras do piso abrem e fecham, assegurando tanto uma ótima aderência como uma melhorada dissipação do calor.

Fórmula Dianteira Dinâmica

A construção com provas dadas na competição e a forma da secção garantem o feedback preciso que os pilotos de competição almejam. A experiente equipa de testes da Dunlop concentrou-se em alcançar o ponto ideal entre agilidade e estabilidade, levando os engenheiros a desenvolver uma nova fórmula que inclui uma construção JLB (JointLess Belt – Cinta Sem Juntas) e Telas Rayon. O que, conjugado com as novas tecnologias de compostos, oferece aos utilizadores do SportSmart TT a suprema confiança de que necessitam para pilotar depressa.

Xavier Fraipont, Diretor Geral da Dunlop Motorcycle Europe, está orgulhoso dos esforços da equipa de desenvolvimento: ‘Lançar quatro novos pneus de hypersport num ano é a prova da capacidade e da agilidade do nosso centro técnico. Os nossos pneus de competição e de estrada são desenvolvidos pela mesma equipa, e esta sinergia permitiu-nos aplicar muito rapidamente os ensinamentos retirados das vitórias nas corridas de Resistência e de Estrada na nossa gama de estrada. O Dunlop SportSmart TT exibe as mais recentes tecnologias, como as inovadoras NTEC RT e SV Tread, e completa a mais jovem e inovadora gama de hipersport do mercado’.

***Sobre a Dunlop***

*A Dunlop é um dos principais fabricantes mundiais de pneus de altas e ultra-elevadas prestações, detendo um impressionante palmarés de sucessos nos desportos motorizados.*

*Para mais informações sobre a Dunlop e os seus produtos, visite* [*www.dunlop.pt*](http://www.dunlop.pt)*.*

**GOODYEAR DUNLOP**

Héctor Ares

Communications Manager

[hector\_ares@goodyear.com](mailto:hector_ares@goodyear.com)

Tel.: 91 746 18 40