



Goodyear předvádí prototyp své inteligentní pneumatiky na silnici

Prototyp inteligentní pneumatiky je navržen tak, aby zajistil optimální trvalé spojení mezi pneumatikou a provozovatelem vozidla

Ženeva, 6. března 2018 – Společnost Goodyear představuje na veletrhu 2018 Geneva International Motor Show nejnovější pokrok, který učinila při vývoji svého prototypu inteligentních pneumatik. Jedná se vlastně o kompletní informační systém, který zahrnuje vlastní pneumatiku, sensory a cloudovou výpočetní kapacitu, které se společně podílejí na komunikaci s operátory vozového parku v reálném čase prostřednictvím mobilní aplikace.

„Spolu s tím, jak se stále zvyšuje obliba sdílené mobility, hledáme pro nadcházející léta možnosti podstatného zvyšování počtu ujetých kilometrů na jedno vozidlo,” řekl Chris Delaney, prezident společnosti Goodyear v Evropě, na Blízkém východě a v Africe. *„Pro operátory sdílených flotil je proaktivní ovlivňování provozních problémů zásadní jak z hlediska spokojenosti jejich zákazníků, tak i jejich vlastního obchodního modelu.”*

Prototyp inteligentních pneumatik Goodyear umožňuje kontinuální připojení a sdílení dat v reálném čase, které je předpokladem optimálního využití pneumatik v zájmu bezpečné a úsporné jízdy a co nejdelší doby jejich provozuschopnosti.

Senzory inteligentních pneumatik Goodyear poskytují spolu s informacemi z vozidla a informacemi z dalších nezávislých zdrojů v reálném čase data potřebná pro chráněné algoritmy společnosti Goodyear. Díky těmto algoritmům se informace o identitě pneumatiky a jejím stavu – včetně opotřebení, teploty a tlaku – průběžně aktualizují a sdílí se správcem vozového parku.

„Aktuální zatížení pneumatiky a informace o jejím opotřebení mohou v reálném čase signalizovat, že pneumatika bude pro prodloužení své životnosti a udržení hospodárného provozu a výkonnostních ukazatelů vyžadovat údržbu,” pokračuje Chris Delaney. *„Tento způsob proaktivní údržby operátorům dovoluje přesně identifikovat a řešit potenciální problémy s pneumatikami a provozuschopností ještě dříve, než skutečně nastanou.”*

Sdílená mobilita je na vzestupu, protože uživatelé si přejí nižší náklady a vyšší pohodlí. V roce 2015 se sdílené kilometry ve světě podílely na celkovém počtu ujetých kilometrů již 4 procenty. A toto číslo by se do roku 2030 mělo podle odhadů zvýšit až na 25 %.¹

¹ <https://www.morganstanley.com/ideas/car-of-future-is-autonomous-electric-shared-mobility>

TISKOVÁ ZPRÁVA

6. března – Ženeva – strana 2/2



120 YEARS
OF INNOVATION

„Spolu s tím, jak se stále průběžně vyvíjí podoba dopravy, mění se i potřeby jejích uživatelů a správců vozových parků,” řekl Chris Delaney. „Goodyear předvídá produkty, služby a zkušenosti, které zajistí právě takovou mobilitu, jakou zákazníci a správci vozových parků potřebují.”

Kontakt & download

Navštivte náš stánek na ženevském autosalonu Geneva International Motor Show: Stánek 2056, Hala 2 nebo náš [EMEA newsroom](#).



<https://youtu.be/ZrsOU9k-R8k>



[@GoodyearPress](#)



[Think Good Mobility](#)

O společnosti Goodyear

Goodyear je jedním z největších světových výrobců pneumatik. Společnost zaměstnává přibližně 64 tisíc pracovníků a své výrobky vyrábí ve 48 závodech v 22 zemích světa. Dvě inovační centra – Akron v Ohiu a Colmar-Berg v Lucembursku – usilují o rozvoj nejmodernějších výrobků a služby, které stanovují technologické a výkonnostní standardy pro celé odvětví. Více informací o společnosti Goodyear a jejích produktech najdete na <https://www.goodyear.eu>.