

СЪОБЩЕНИЕ ЗА

06 март 2018 г. – Женева – стр.



120 YEARS
OF INNOVATION

Goodyear представя нова технология за автомобилни гуми, проектирана да подобри характеристиките на електромобилите

Прототипът на EfficientGrip Performance с технологията Electric Drive е последната стъпка на Goodyear в разработването на автомобилни гуми, които отговарят на специфичното търсене на електромобили.

Женева, 6 март 2018 - Goodyear направи кратко представяне по време на Международното автомобилно изложение Женева 2018 на EfficientGrip Performance с Electric Drive технология, прототип на автомобилна гума за разширяващия се пазар на електромобили, която ще бъде в употреба в Европа през 2019 г.

Тестовете на Goodyear разкриват, че традиционните гуми могат да се износват до 30% по-бързо, когато са монтирани на електромобили, поради мощния, незабавен въртящ момент на електрическите двигатели и допълнителната маса на автомобилите в резултат на тежките акумулаторни батерии.

“Комбинацията от засилващи се регулации в областта на намаляването на вредните емисии, желанието за намаляване на зависимостта от изкопаеми горива и бързите печалби в областта на технологиите на акумулаторните батерии, създава отлична среда за електромобилите”, заяви Крис Дилейни, Президент на Goodyear за Европа, Близкия Изток и Африка. “Работим заедно с производителите на автомобили по въвеждането на нашата Electric Drive технология през следващата година, която има за цел да задоволи уникалните изисквания към характеристиките на този нарастващ автомобилен сегмент.”

В допълнение на изискванията за издръжливост, автомобилните производители настояват за подобро съпротивление при търкаляне при електромобилите. Повишеният пробег е приоритет от особена важност за потребителите поради неразработената инфраструктура за зареждане в повечето държави. Тишината и комфортът на автомобилните гуми са друго съображение, тъй като при ниски скорости електромобилите генерират наполовина по-малко шум, в сравнение с традиционните превозни средства.

Технология Electric Drive

За да се справи с тези предизвикателства, прототипът EfficientGrip Performance с технологията Electric Drive предлага следните решения:

- Удължен пробег в резултат на иновативния дизайн на шарката: По-тесните каналчета на шарката позволяват по-голяма контактна повърхност с пътя от традиционните радиални канали. С по-голяма площ на пътя, гумата може да се справи по-добре с високите нива на въртящ момент, като запазва отлични характеристики на мокър път.

СЪОБЩЕНИЕ ЗА

06 март 2018 г. – Женева – стр.



120 YEARS
OF INNOVATION

Дизайнът на шарката също така предотвратява навлизането на звукови вълни в каналите, като по този начин намалява вътрешния и външния шум на гумата.

- Структура с висока товароносимост: Формата на кухината на гумата е оптимизирана с цел поддържане на допълнителното тегло на автомобила в резултат на акумулаторните батерии, като същевременно се осигурява оптимална контактна повърхност на шарката за отлично поведение на пътя.
- Подобрен пробег: Характеристиките на материала на шарката са предвидени за изключително ниско съпротивление при търкаляне, с цел удължаване на пробега на автомобила, като по този начин се справят с високия въртящ момент. Освен това, страничната стена е проектирана да намалява аеродинамичното съпротивление, а профилът осигурява по-малко въртяща се маса, което води по по-ниско потребление на енергия.

“Като компания със 120 години история в производството на иновативни продукти, които допринасят за промяната на света на транспорта, прототипът на EfficientGrip Performance с технологията Electric Drive е доказателство, че Goodyear продължава да е лидер в областта на мобилността на бъдещето,” заяви Дилейни.

Свържете се и изтеглете

Посетете нашия щанд на Международно автомобилно изложение Женева: Щанд 2056, Зала 2 или посетете нашия [Нюзрум за Европа, Близкия Изток и Африка](#).



<https://youtu.be/X1LxJzVnfEk>



[@GoodyearPress](#)



[Think Good Mobility](#)

За Goodyear

Goodyear е един от най-големите производители на автомобилни гуми в света. В компанията работят около 64 000 души и тя произвежда продукцията си в 48 завода в 22 държави по света. Нейните два новаторски центъра в Акрон, Охайо, и Колмар-Берг, Люксембург, се стремят да разработват продукти от най-високо качество, които служат за

СЪОБЩЕНИЕ ЗА

06 март 2018 г. – Женева – стр.



**120 YEARS
OF INNOVATION**

стандарт в технологиите и постигнатите резултати в сектора. За повече информация за Goodyear и продуктите на компанията, посетете <https://www.goodyear.eu>.