



120 YEARS
OF INNOVATION

Goodyear presenta Oxygene, un prototipo de neumático diseñado para apoyar una movilidad urbana más limpia y conveniente

El prototipo de neumático Oxygene de Goodyear cuenta con musgos vivos en la pared

Ginebra, 6 de marzo de 2018 - El último prototipo de neumático de Goodyear, presentado en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra de 2018, literalmente da vida al futuro de la movilidad, con una solución visionaria para unos desplazamientos urbanos más limpios, más convenientes, más seguros y más sostenibles.

El prototipo, llamado Oxygene, tiene una estructura única que presenta musgos vivos creciendo dentro de la pared lateral. Esta estructura abierta y el diseño inteligente de la banda de rodadura del neumático absorben y hacen circular la humedad y el agua de la superficie de la carretera, lo que permite la fotosíntesis y, por lo tanto, la liberación de oxígeno al aire.

Según la Organización Mundial de la Salud (OMS), más del 80% de las personas que viven en áreas urbanas donde se mide la contaminación del aire están expuestas a niveles de calidad del aire que exceden los límites marcados por la OMS¹.

"Con la previsión de que más de dos tercios de la población mundial viva en las ciudades en 2050, la demanda de redes de transporte en entornos urbanos aumentará sustancialmente," dijo Chris Delaney, Presidente de Goodyear Europa, Medio Oriente y África. "Una infraestructura y un transporte más inteligentes y ecológicos serán cruciales para abordar los desafíos más acuciantes de la movilidad y el desarrollo urbanos."

Inspirado en los principios de la economía circular, con énfasis en reducir el desperdicio de materiales, las emisiones y la pérdida de energía, el prototipo Oxygene de Goodyear está diseñado para integrarse sin problemas en paisajes urbanos futuros, presentando varias soluciones de rendimiento:

- Limpieza del aire que respiramos: Oxygene absorbe la humedad de la carretera a través de su banda de rodadura exclusiva e inhala CO₂ del aire para alimentar al musgo de su pared lateral, liberando oxígeno mediante la fotosíntesis. En una ciudad similar en tamaño a París, con cerca de 2,5 millones de vehículos, esto significaría generar casi 3.000 toneladas de oxígeno y absorber más de 4.000 toneladas de dióxido de carbono por año.

NOTA DE PRENSA

06/03/2018 – Ginebra – Página 2/2



120 YEARS
OF INNOVATION

- Reciclaje de neumáticos gastados: Oxygene presenta una construcción no neumática que está impresa en 3D con polvo de caucho de neumáticos reciclados. La estructura es liviana absorbe los golpes, proporciona una solución duradera y sin pinchazos diseñada para prolongar la vida útil del neumático y minimizar los problemas de servicio, brindando una movilidad sin preocupaciones. La estructura abierta del neumático proporciona una seguridad adicional, al mejorar el agarre en mojado al absorber el agua de la banda de rodadura.
- Generando su propia electricidad: Oxygene recolecta la energía generada durante la fotosíntesis para alimentar sus propios componentes electrónicos, incluidos sensores integrados, una unidad de procesamiento de inteligencia artificial y una franja de luz personalizable en el flanco del neumático que cambia de color, advirtiendo a los usuarios y peatones de maniobras, como cambios de carril o frenado.
- Comunicación a la velocidad de la luz: Oxygene utiliza un sistema de comunicaciones de luz visible, o LiFi, para una conectividad móvil de alta capacidad a la velocidad de la luz. LiFi permite que el neumático se conecte al Internet de las cosas, lo que permite el intercambio de datos entre vehículo y vehículo (V2V) y de vehículo a infraestructura (V2I), que es fundamental para los sistemas de gestión de movilidad inteligente.

"Igual que los prototipos que Goodyear ha presentado en Ginebra en el pasado, Oxygene está destinado a desafiar nuestro pensamiento y ayudar a conducir el debate sobre la movilidad futura inteligente, segura y sostenible," dijo Delaney. "Al contribuir de esta manera a una generación de aire más limpio, el neumático podría ayudar a mejorar la calidad de vida y la salud de los habitantes de la ciudad."

¹ <http://www.who.int/mediacentre/news/releases/2016/air-pollution-rising/en/>

Toda la información:

- <http://news.goodyear.eu/>

- <http://bit.ly/2H5hiFL>

Conectar y descargar

Visite nuestro stand en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra: pabellón 2056, Stand 2056, visite nuestra [newsroom](#) o encuentre toda la información en Newspress.



<https://youtu.be/Ba-hRW6SP4o>

NOTA DE PRENSA

06/03/2018 – Ginebra – Página 3/2



120 YEARS
OF INNOVATION



[@GoodyearPress](#)



[Think Good Mobility](#)

Sobre Goodyear

Goodyear es una de las mayores compañías de neumáticos del mundo. Emplea aproximadamente a 64.000 personas y fabrica sus productos en 48 fábricas en 22 países en todo el mundo. Sus dos centros de innovación en Akron (Ohio) y Colmar-Berg (Luxemburgo) trabajan para desarrollar productos punteros y servicios que establezcan los estándares de la tecnología y rendimiento en la industria.

Para más información sobre Goodyear y sus productos, visite www.goodyear.es o a las cuentas de [Facebook](#) y [Twitter](#).

GOODYEAR DUNLOP

Héctor Ares

Communications Manager

hector_ares@goodyear.com

Tel.: 91 746 18 40