



120 YEARS
OF INNOVATION

Goodyear razkriva Oxygene, konceptno pnevmatiko, oblikovano z namenom podpore čistejši in prikladnejši urbani mobilnosti

Goodyearov koncept Oxygene predvideva rešitev vožnje, ki bi izboljšala kakovost zraka

Ženeva, 6. marec 2018 – Goodyearova najnovejša konceptna pnevmatika, predstavljena na letošnjem mednarodnem avtomobilskem salonu v Ženevi, slika vizijo rešitve za čistejšo, prikladnejšo, varnejšo in bolj trajnostno urbano mobilnost in s tem skoraj dobesedno »oživlja« mobilnost prihodnosti.

Koncept pnevmatike z imenom Oxygene ima edinstveno zgradbo z živim mahom, ki raste znotraj bočnice. Odprta struktura in pameten dezen tekalne plasti pnevmatike absorbirata vlago in vodo s cestne površine ter omogočata njuno kroženje, da lahko pride do fotosinteze, pri čemer se v zrak sprošča kisik.

Po mnenju Svetovne zdravstvene organizacije (SZO) je več kot 80 odstotkov ljudi, živečih na urbanih območjih, kjer se meri onesnaženost zraka, izpostavljenih ravnem kakovosti zraka, ki presegajo meje SZO.¹

“Po pričakovanjih bo do leta 2050 več kot dve tretjini svetovne populacije živel v mestih, zato bodo potrebe v prometnih omrežjih urbanih okolij bistveno narastle,” je povedal Chris Delaney, predsednik Goodyearove regije Evropa, Srednji vzhod in Afrika. “Pametnejša, bolj zelena infrastruktura in transport bosta nadvse pomembna pri reševanju najbolj perečih izzivov mobilnosti in razvoja mest.”

Goodyearov koncept, ki so ga navdihnili načela krožnega gospodarstva ter usmeritev k zmanjšanju odpadnega materiala, emisij in energetskih izgub je bil zasnovan z namenom, da bi se celovito integriral v podobo mest prihodnosti. Oxygene ponuja več učinkovitih rešitev:

- Čiščenje zraka, ki ga dihamo: Oxygene s pomočjo edinstvene tekalne plasti absorbira vlago s ceste in 'vdihava' CO₂ iz zraka, da »hrani« mah v svoji bočnici ter s fotosintezo sprošča kisik. V mestu, ki bi bilo veliko kot širše območje Pariza, s približno 2,5 milijona vozil, bi to letno pomenilo skoraj 3.000 ton ustvarjenega kisika in absorbiranega več kot 4.000 ton ogljikovega dioksida.
- Recikliranje obrabljenih pnevmatik: Konstrukcija koncepta Oxygene ni pnevmatična; natisnjena je s pomočjo 3D-tiska z gumenim prahom iz recikliranih pnevmatik. Lahka struktura, ki blaži sunke, predstavlja trpežno rešitev brez možnosti predrtja. Pnevmatiki zagotavlja daljšo življenjsko dobo in potrebuje minimalno servisiranje, kar omogoča brezskrbno mobilnost. Dodatno varnost zagotavlja odprta struktura pnevmatike, saj pripomore k absorbiranju vode s tekalne plasti in s tem izboljšuje oprijem na mokri podlagi.

¹ <http://www.who.int/mediacentre/news/releases/2016/air-pollution-rising/en/>

SPOROČILO ZA JAVNOST

06.03.2018 – Ženeva – stran 2/3



120 YEARS
OF INNOVATION

- Ustvarjanje lastne električne energije: Oxygene zbira električno energijo, ki se ustvarja med fotosintezo, in z njo napaja vgrajeno elektroniko, vključno z avtomobilskimi senzorji, procesorjem umetne inteligence in prilagodljivim svetlobnim trakom v bočnici pnevmatike, ki s preklapljanjem barv opozarja udeležence v cestnem prometu in pešce na nameravane manevre, kot so npr. spremembe voznega pasu ali zaviranje.
- Komuniciranje s svetlobno hitrostjo: Za visokozmogljivo mobilno povezavo s svetlobno hitrostjo Oxygene uporablja sistem komunikacije s pomočjo svetlobe ali LiFi. LiFi pnevmatiki zagotavlja povezavo z internetom stvari (Internet of Things) in s tem omogoča izmenjavo podatkov med vozili (vehicle-to-vehicle –V2V) ter med vozilom in infrastrukturo (vehicle-to-infrastructure–V2I), kar je za sisteme upravljanja pametne mobilnosti ključnega pomena.

“Tako kot zasnove konceptov, ki jih je Goodyear v Ženevi predstavil v preteklosti, je tudi Oxygene mišljen kot izziv za razmišljanje in debato o pametni, varni in trajnostni mobilnosti prihodnosti,” je povedal Delaney. “Ta pnevmatika bi lahko na ta način pripomogla k čistejšemu zraku ter večji kakovosti življenja in boljšemu zdravju prebivalcev v mestih.”

Povežite se in si prenesite

Obiščite naš razstavni prostor na mednarodnem avtomobilskem sejmu v Ženevi: razstavni prostor 2056, hala 2, ali obiščite osrednjo spletno redakcijo, [EMEA newsroom](#).



[video](#)



[@GoodyearPress](#)



[Think Good Mobility](#)

O korporaciji Goodyear

SPOROČILO ZA JAVNOST

06.03.2018 – Ženeva – stran 3/3



120 YEARS
OF INNOVATION

Goodyear je eden največjih proizvajalcev pnevmatik na svetu. Zaposluje približno 64 tisoč ljudi. Svoje izdelke proizvaja v 48 tovarnah, ki so v 22 državah po svetu. V njegovih dveh centrih za inovacije, v Akronu v ZDA in v Colmar-Bergu v Luksemburgu, si prizadevajo za razvoj najnaprednejših izdelkov in storitev, ki postavljajo standarde glede tehnologij in zmogljivosti v industriji. Za več informacij o korporaciji Goodyear in njenih izdelkih obiščite spletno stran <https://www.goodyear.eu>.