

06.03.2018. – Ženeva – strana 1/3

Goodyear otkriva Oxygene, koncept pneumatika kao podršku za čistiju i pogodniju mobilnost u gradovima

Goodyearov koncept Oxygene predviđa rešenje za vožnju koja bi mogla poboljšati kvalitet vazduha

Ženeva, 6. mart 2018. – Goodyearov najnoviji koncept pneumatika, koji je predstavljen na ovogodišnjem međunarodnom Sajmu automobila u Ženevi kao vizija rešenja za čistiju, prikladniju, sigurniju i ekološku mobilnost u gradovima, predstavlja doslovno rođenje mobilnosti za budućnost.

Ovaj koncept pneumatika sa imenom Oxygene ima jedinstvenu strukturu sa živom mahovinom koja raste u bočnom zidu. Ova otvorena struktura i pametan dezen gazećeg sloja pneumatika apsorbuju vlagu i vodu sa površine puta i omogućavaju neophodno kruženje da bi došlo do fotosinteze, pri čemu se u vazduhu oslobađa kiseonik.

Po mišljenju Svetske zdravstvene organizacije (SZO) više od 80 procenata ljudi koji žive na urbanim područjima na kojima se meri zagađenost vazduha, izloženo je zagađenju koje prevazilazi granice SZO.¹

“Očekuje se da će do 2050. godine više od dve trećine svetske populacije živeti u gradovima, zato će potrebe po saobraćajnim mrežama u urbanim sredinama bitno porasti,” kaže Chris Delaney, predsednik Goodyearove regije Evropa, Bliski istok i Afrika. “Pametnija, zelena infrastruktura i transport biće najvažniji pri rešavanju najhitnijih izazova mobilnosti i razvoja gradova.”

Goodyearov koncept nadahnut načelom kružne ekonomije, sa naglaskom na smanjenju otpadnog materijala, količine emisija i energetskih gubitaka, zasnovan je sa ciljem da se celovito integriše u strukturu gradova budućnosti jer nudi više izvodljivih rešenja:

- **Čišćenje vazduha koji dišemo:** Pomoću jedinstvenog gazećeg sloja Oxygene apsorbuje vlagu s puta i "udiše" CO₂ iz vazduha da bi hranio mahovinu na svom bočnom zidu i foto sintezom oslobađa kiseonik. U gradu velikom kao šire područje Pariza, sa oko 2,5 miliona vozila, to bi godišnje značilo skoro 3.000 tona stvorenog kiseonika i više od 4.000 tona apsorbovanog ugljendioksida.
- **Recikliranje istrošenih pneumatika:** Konstrukcija Oxygene nije pneumatska; trodimenzionalno je štampana gumenim prahom od recikliranih pneumatika. Laka struktura koja ublažava udare predstavlja čvrsto rešenje, bez opasnosti od probaja. Pneumatik ima duži vek trajanja i zahteva minimalno servisiranje, što omogućava bezbrižnu mobilnost. Dodatnu sigurnost obezbeđuje otvorena struktura pneumatika jer

¹ <http://www.who.int/mediacentre/news/releases/2016/air-pollution-rising/en/>

OBAVEŠTENJE ZA JAVNOST

06.03.2018. – Ženeva – strana 2/3



doprinosi apsorbovanju vode sa gazećeg sloja i time poboljšava prianjanje na mokroj podlozi.

- **Stvaranje sopstvene električne energije:** Oxygene sakuplja električnu energiju koja se stvara tokom fotosinteze i njom napaja ugrađenu elektroniku, uključujući automobilske senzore, procesore veštačke inteligencije i prilagodljive svetlosne trake na bočnom zidu pneumatika koje preklapanjem boja upozoravaju učesnike u saobraćaju i pešake na nameravane manevre kao što su npr. promene vozne trake ili kočenje.
- **Komuniciranje brzinom svetlosti:** Za mobilno povezivanje brzinom svetlosti, sa visokim performansama, Oxygene koristi sistem komunikacije sa vidljivom svetlošću (ili LiFi). LiFi obezbeđuje pneumatiku povezivanje sa internetom stvari (Internet of Things) i time omogućava razmenu podataka među vozilima (vehicle-to-vehicle – V2V) i između vozila i infrastrukture (vehicle-to-infrastructure – V2I), što je za sisteme upravljanja pametne mobilnosti od ključne važnosti.

“Kao zamisli koncepata koje je Goodyear u Ženevi predstavljao u prošlosti, i Oxygene je zamišljen kao izazov za razmišljanje i debatu o pametnoj, sigurnoj i ekološkoj mobilnosti u budućnosti,” kaže Delaney. “Ovaj pneumatik bi na taj način mogao da doprinese čistijem vazduhu, kvalitetnijem životu i boljem zdravlju gradskih stanovnika.”

Povežite se i prenesite

Posetite naš izložbeni prostor na međunarodnom Sajmu automobila u Ženevi: izložbeni prostor 2056, hala 2, ili posetite centralnu mrežnu redakciju, [EMEA newsroom](#)



[video](#)



[@GoodyearPress](#)



[Think Good Mobility](#)

OBAVEŠTENJE ZA JAVNOST

06.03.2018. – Ženeva – strana 3/3



Informacije o korporaciji Goodyear

Goodyear je jedan od najvećih proizvođača pneumatika na svetu. Zapošjava oko 64 hiljade ljudi, a proizvodnju ima u 48 pogona koji se nalaze u 22 države u svetu. U svoja dva Centra za inovacije, Akron u Ohaju i Colmar-Berg u Luksemburgu, Goodyear nastoji da razvija najnaprednije proizvode i usluge koji u svojoj branši postavljaju standarde u tehnologiji i performansama. Za više informacija o korporaciji Goodyear i njenim proizvodima posetite internet stranu <https://www.goodyear.eu>.