



120 YEARS
OF INNOVATION

Goodyear mostra como funciona o seu protótipo de pneu inteligente nas estradas de Genebra

O protótipo de pneu inteligente da Goodyear está concebido para garantir uma conectividade ótima entre o pneu e os operadores de frotas

Genebra, 7 de março de 2018 – A Goodyear exibiu os últimos avanços do seu protótipo de pneu inteligente no Salão Internacional do Automóvel de Genebra de 2018, um completo sistema de informação que inclui um pneu, sensores e algoritmos alojados na Cloud, que trabalham em conjunto para comunicar em tempo real com operadores de frotas através de uma aplicação móvel.

"À medida que a mobilidade partilhada continua a crescer em popularidade, vemos aplicações em que os quilómetros percorridos por veículo aumentarão substancialmente nos próximos anos", afirmou Chris Delaney, Presidente da Goodyear Europa, Médio Oriente e África. "Para os operadores de frotas partilhadas, gerir proactivamente as questões relacionadas com o serviço de pneus é fundamental tanto para a experiência do cliente como para o modelo de negócio".

O protótipo de pneu inteligente da Goodyear garante uma conectividade permanente e a partilha de dados em tempo real, permitindo uma utilização ótima dos pneus para uma mobilidade mais segura e rentável, e uma maximização do tempo de operação.

Os sensores do pneu inteligente da Goodyear, em conjunto com a informação do veículo e de terceiros, fornecem dados em tempo real aos algoritmos patenteados da Goodyear. Graças a estes algoritmos, a informação sobre a identificação e o estado dos pneus, incluindo o desgaste, a temperatura e a pressão, é permanentemente atualizada e partilhada com os operadores de frota.

"A informação relativa à performance e ao desgaste dos pneus fornece um sinal em tempo real sobre quando um pneu necessita de serviço para ampliar os seus atributos em termos de vida útil, economia de combustível e outros fatores de desempenho", prosseguiu Delaney. "Este tipo de manutenção proactiva permite aos operadores de frotas identificar e resolver com precisão questões relacionadas com os pneus e eventuais serviços antes que estes ocorram".

A mobilidade partilhada continua a aumentar, com base nas aspirações de um custo reduzido e uma maior comodidade para os consumidores. Em 2015, os quilómetros partilhados representaram 4% da quilometragem total percorrida no mundo. Prevê-se que este número supere os 25% em 2030.¹

NOTA DE IMPRENSA

2018/03/06 – Genebra – Página 2/2



120 YEARS
OF INNOVATION

"À medida que o panorama da mobilidade continua a evoluir, também o farão as necessidades dos consumidores e dos operadores de frotas", referiu Delaney. "A Goodyear antecipa os produtos, serviços e experiências que garantirão as soluções de mobilidade de que os consumidores e as frotas necessitam".

¹ <https://www.morganstanley.com/ideas/car-of-future-is-autonomous-electric-shared-mobility>

Toda a informação:

- <http://news.goodyear.eu/>
- <http://bit.ly/2H5hiFL>

Conectar e descarregar

Visite o nosso stand no Salão Internacional do Automóvel de Genebra: pavilhão 2056, Stand 2056, visite a nossa [newsroom](#) ou encontre toda a informação em Newspress.



<https://youtu.be/ZrsOU9k-R8k>



[@GoodyearPress](#)



[Think Good Mobility](#)

Sobre a Goodyear

A Goodyear é uma das maiores empresas produtoras de pneus a nível mundial. Tem cerca de 64 000 empregados e fabrica os seus produtos em 48 instalações localizadas em 22 países em todo o mundo. Os seus dois Centros de Inovações, em Akron, no Ohio, e em Colmar-Berg, no Luxemburgo, esforçam-se por desenvolver produtos e serviços de última geração que estabelecem o padrão da indústria em termos de tecnologia e desempenho.

Para mais informações sobre a Goodyear e os seus produtos, visite www.goodyear.pt

GOODYEAR DUNLOP

Héctor Ares

Communications Manager

hector_ares@goodyear.com

Tel.: 91 746 18 40