



120 YEARS
OF INNOVATION

Tests du pneu intelligent de Goodyear au salon de Genève

Le prototype de pneu intelligent Goodyear est conçu pour assurer une connectivité maximale entre le pneu et les gestionnaires de flottes.

Genève, 6 mars 2018 – Au salon international de l'automobile de Genève 2018, Goodyear présente son dernier prototype de pneu intelligent, un système complet d'information comprenant le pneumatique, des capteurs et des algorithmes hébergés dans le Cloud qui travaillent ensemble pour communiquer en temps réel avec le gestionnaire de flotte via une application mobile.

“L'autopartage devient de plus en plus populaire, nous pensons qu'en fonction des utilisations de ces flottes de voiture, le kilométrage par véhicule augmentera substantiellement dans les années à venir,” explique Chris Delaney, président de Goodyear Europe, Moyen-Orient et Afrique. “Pour les gestionnaires de flottes de voitures en autopartage, gérer proactivement la maintenance des pneumatiques devient essentiel à la fois pour l'expérience client et pour les coûts d'exploitation et le modèle de gestion.”

Le prototype de pneumatique intelligent Goodyear prévoit une connectivité en continue et un partage de données en temps réel, pour une utilisation du pneumatique optimale, une mobilité plus sûre et plus rentable et une disponibilité maximale.

Les capteurs du pneu intelligent de Goodyear ainsi que les informations du véhicule et de son environnement fournissent des données en temps réel aux algorithmes, propriété de Goodyear.

Grâce à ces algorithmes, les informations sur le numéro d'identification du pneu et son état - incluant son usure, sa température et sa pression sont mises à jour en permanence et partagées avec le gestionnaire de flotte.

“Les informations sur les performances des pneus et leur usure donnent un signal en temps réel du moment auquel un pneu a besoin de maintenance pour prolonger sa durée de vie, l'économie de carburant et ses performances,” poursuit Chris Delaney, “Cette maintenance proactive permet au gestionnaire de flotte d'identifier avec précision et de résoudre les problèmes liés aux pneumatiques et leur besoin de services avant qu'ils n'arrivent. ”

Le développement de la mobilité partagée va s'intensifier car elle réduit les coûts et devient de plus en plus pratique pour les usagers. En 2015, le nombre de kilomètres parcourus en autopartage représentait 4% du kilométrage total parcouru. Il devrait dépasser les 25% en 2030.¹

¹ <https://www.morganstanley.com/ideas/car-of-future-is-autonomous-electric-shared-mobility>

INFORMATION PRESSE

06/03/2018 – Genève – page 2/2



120 YEARS
OF INNOVATION

“Les besoins des usagers et des gestionnaires de flotte changent en parallèle de l'évolution du visage de la mobilité,” commente Chris Delaney. “Goodyear anticipe les produits, services et expériences qui participeront à la mobilité dont tous ont et auront besoin. ”

Contact et téléchargement

Visitez notre stand au Salon International de l'Automobile de Genève : Stand 2056, Hall 2 ou notre site media : [EMEA newsroom](#)



<https://youtu.be/ZrsOU9k-R8k>



[@GoodyearPress](#)



[Think Good Mobility](#)

À propos de Goodyear

Goodyear est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux États-Unis, fabrique des pneumatiques dans plus de 48 usines réparties dans 22 pays. Présent dans presque tous les pays du monde, le groupe emploie plus de 64 000 personnes. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards.

Pour toutes informations complémentaires : <https://www.goodyear.eu>.