



120 YEARS  
OF INNOVATION

## Goodyear præsenterer ny dækteknologi, der er designet til at forbedre elbilernes performance

Prototypen EfficientGrip Performance med Electric Drive Technology er Goodyears seneste skridt inden for udviklingen af dæk, der lever op til elbilernes særlige krav.

**Genève, den 6. marts 2018** – På den internationale bilmesse i Genève 2018 tilbød Goodyear et smugkig på deres EfficientGrip Performance med Electric Drive Technology, et prototypedæk til det voksende elkøretøjsmarked, der kommer på gaden i Europa i 2019.

Goodyears test viser, at traditionelle dæk nedslides op mod 30 % hurtigere på elkøretøjer på grund af elmotorernes kraftige og øjeblikkelige moment sammen med den ekstra vægt fra de tunge batteripakker.

”Kombinationen af øget lovgivning, der skal reducere emissioner, ønsket om at begrænse afhængigheden af fossile brændstoffer og de hurtige fremskridt inden for batteriteknologi skaber det perfekte miljø for elkøretøjer,” siger Chris Delaney, præsident for Goodyear i Europa, Mellemøsten og Afrika ”Vi samarbejder med bilproducenterne om at indføre Electric Drive Technology næste år. Teknologien er designet til at håndtere de unikke performancekrav i dette voksende køretøjssegment.”

Udover krav til dækkenes holdbarhed, presser bilproducenterne på for bedre rullemodstand til elkøretøjer. Længere rækkevidde prioriteres højt hos forbrugerne på grund af et underudviklet udbud af ladestationer i de fleste lande. Lydsvage og komfortable dæk må også tages i betragtning, da de elektriske køretøjer ved lav hastighed kun genererer halvt så meget støj som almindelige biler.

### Electric Drive Technology

For at tage hånd om disse udfordringer, tilbyder prototypedækket EfficientGrip Performance med Electric Drive Technology følgende løsninger:

- Større kilometertal pga. innovativt slidbanedesign: Slidbanens tyndere lameller (små kanaler) gør plads til mere vejkontakt end almindelige radialriller. Med mere gummi i kontakt med vejen kan dækket bedre klare et højt moment og samtidig bevare de gode køreegenskaber i vådt føre. Slidbanedesignet forhindrer også, at lyden trænger ind i rillerne, så både det indvendige og udvendige støjniveau reduceres.
- Dækkonstruktion med stor belastningskapacitet: Formen på dækkets kavitet er optimeret til den ekstra vægt fra køretøjets batterier, samtidig med at dækmønstrrets gode egenskaber bevares.

# PRESSEMEDDELELSE

06/03/2018 – Genève – side 2/2



120 YEARS  
OF INNOVATION

- **Større rækkevidde:** Dækmaterialet i slidbanen er fintunet til en ultralav rullemodstand, så rækkevidden øges samtidig med at dækket kan klare det høje momentniveau. Desuden er dæksiden designet, så den reducerer luftmodstanden, og profilens rotationsmasse er mindsket, så energiforbruget sænkes.

”Som en virksomhed med 120 års tradition for innovative produkter, der forbedrer transportområdet, er prototypen EfficientGrip Performance prototype med Electric Drive Technology bevis for Goodyears førerposition på vejen mod fremtidens mobilitet,” slutter Delaney.

---

## Opret forbindelse og download

Besøg vores stand på den internationale bilmesse i Genève: Stand 2056, Hal 2, eller besøg vores [EMEA newsroom](#)



<https://youtu.be/X1LxJzVnfEk>



[@GoodyearPress](#)



[Think Good Mobility](#)

---

## Om Goodyear

Goodyear er en af verdens største dækproducenter. Goodyear beskæftiger omkring 64.000 personer og har 48 produktionssteder i 22 lande verden over. Virksomhedens to innovationscentre i Akron, Ohio og Colmar-Berg i Luxembourg arbejder målrettet på at udvikle state-of-the-art-produkter og tjenester, der sætter standarden for teknologi og performance i industrien. For yderligere oplysninger om Goodyear og virksomhedens produkter, se [www.goodyear.eu](http://www.goodyear.eu)