**Dunlop celebra il Mondiale di Franco Morbidelli in Moto2**

*Assago (MI), 30 ottobre 2017* – Un successo atteso per tanto, troppo tempo, ma per questo ancora più bello e storico: a nove anni dalla vittoria di Marco Simoncelli nel 2008, l’Italia è di nuovo sul tetto del mondo nella classe mediana grazie alla fantastica vittoria di Franco Morbidelli.

Il pilota del team Estrella Galicia 0,0 Marc VDS fa suo il titolo della Moto2™ nel GP della Malesia con una gara di anticipo. Nonostante Morbidelli sapesse di avere già il titolo in tasca, grazie la notizia arrivata prima del warm up a Sepang della defezione del rivale nel Mondiale Thomas Luthi, fermato da un infortunio alla schiena rimediato nel sabato di qualifiche, il pilota italo-brasiliano ha corso la gara con la grinta e determinazione che contraddistinguono un vero talento e campione coronando la sua grande stagione.

Mamma brasiliana e papà italiano, romano di nascita ma trasferitosi presto a Tavullia per inseguire il suo sogno, Morbidelli è uno dei talenti più puri usciti dalla VR46 Academy, la fucina di giovani promesse con cui Dunlop nel 2017 ha siglato un’importante partnership che prevede la fornitura di pneumatici e il supporto di tecnici specializzati per i talenti dell’Academy.

Grazie alla vittoria del “Morbido” la classe intermedia torna a essere un feudo azzurro, categoria dove hanno scritto pagine indimenticabili campioni come Biaggi, Rossi, Capirossi e Simoncelli. Dunlop si congratula con il nuovo campione del mondo, che già a inizio stagione aveva scritto la storia della competizione diventando il primo pilota a vincere le prime tre gare di fila da quando esiste la Moto2™. Con la conquista di questo titolo il giovane pilota è ufficialmente uno dei talenti più promettenti del motociclismo mondiale.

***Dunlop***

Dunlop è uno dei principali produttori mondiali di pneumatici per alte e altissime prestazioni ed ha un impressionante albo d’oro di successi sportivi. Dunlop è partner tecnico dei team Suzuki Endurance Race Team, Honda TT Legends, Kawasaki e Honda ed è il fornitore unico di pneumatici per i campionati della Moto2 e della Moto3. La profonda esperienza di Dunlop nelle competizioni ha portato ad introdurre tecnologie innovative nella progettazione dei pneumatici di serie.

I pneumatici Dunlop equipaggiavano la moto che vinse il primo campionato del mondo di motociclismo della classe 500 nel 1949 e dominarono la serie nei decenni successivi. Nel 1991 una moto con pneumatici Dunlop vinse il primo di tre titoli mondiali Superbike consecutivi e nel 2008 Marco Simoncelli conquistò la 200esima vittoria consecutiva di Dunlop in un Gran Premio della classe 250, una serie in cui Dunlop vanta 17 Campionati del Mondo. Nel 2010 Dunlop è fornitore esclusivo per la Moto2 e nel 2012 lo diventa anche per la Moto3. Le gare di Endurance sono state dominate dai team e dai piloti Dunlop, che ha vinto 10 Campionati del Mondo Endurance su 12 dal 2002, compreso quello del 2013. Dunlop ha vinto tutte le principali competizioni di motociclismo – dai Campionati del mondo GP fino al Tourist Trophy (TT) dell’Isola di Man, dal Campionato del Mondo Superbike e Supersport al Campionato del Mondo Endurance, conquistando analoghi successi a tutto campo nel motocross e in altri campionati fuoristrada.

I più recenti pneumatici di serie Dunlop equipaggiano le moto dei principali costruttori come Aprilia, Beta, Harley-Davidson, Honda, Husqvarna, Kawasaki, KTM, Moto Guzzi, Piaggio & C. e Suzuki.