**Dunlop scelta da Beta per la gamma Trial 2018**

Beta, uno dei principali costruttori di moto da fuoristrada e da trial, ha scelto i pneumatici Dunlop D803GP per la nuovissima gamma Evo 2T a 2-tempi e Evo 4T a 4-tempi.

L’obiettivo di Beta era sviluppare moto in grado di soddisfare le esigenze dei piloti vincitori dei campionati, ma anche di offrire prestazioni accessibili ai piloti amatoriali e meno esperti.

Il Dunlop D803GP sarà fornito a Beta nella misura convenzionale 80/100-21 TT all’anteriore e radiale 120/100R18 TL al posteriore. Sviluppato come pneumatico per moto da trial pronte a gareggiare nei campionati, il D803GP garantisce elevate prestazioni nelle più svariate condizioni tipiche delle gare in fuoristrada disputate a livello agonistico e amatoriale. Dopo essere stato testato dal costruttore italiano, il Dunlop D803GP è stato scelto in virtù dell’eccellente trazione garantita dalla struttura della carcassa.

Tra le altre caratteristiche del Dunlop D803GP, scelto tradizionalmente per trazione, manovrabilità e comfort: una mescola avanzata a base di silice, progettata per offrire elevati livelli di aderenza sul bagnato e a freddo, e una struttura del battistrada che, assicurando una rapida risposta in curva, risponde perfettamente ai requisiti dell’agile Beta Evo.

“La collaborazione tecnica tra Beta e Dunlop è affascinante perché entrambe le aziende hanno una lunga storia nelle competizioni: i pneumatici Dunlop sono stati usati per la prima volta nelle corse circa 130 anni fa e Beta è stata costituita 112 anni fa. Partendo dalle prestazioni del Dunlop D803GP, confermate dalle numerose vittorie nel trial, abbiamo lavorato in sinergia per creare una soluzione in grado di rispondere alle esigenze della nuova gamma Evo”, ha dichiarato Miguel Morais, Responsabile Primo Equipaggiamento di Dunlop Motorcycle EMEA.

***Dunlop***

Dunlop è uno dei principali produttori mondiali di pneumatici per alte e altissime prestazioni ed ha un impressionante albo d’oro di successi sportivi. Dunlop è partner tecnico dei team Suzuki Endurance Race Team, Honda TT Legends, Kawasaki e Honda ed è il fornitore unico di pneumatici per i campionati della Moto2 e della Moto3. La profonda esperienza di Dunlop nelle competizioni ha portato ad introdurre tecnologie innovative nella progettazione dei pneumatici di serie.

I pneumatici Dunlop equipaggiavano la moto che vinse il primo campionato del mondo di motociclismo della classe 500 nel 1949 e dominarono la serie nei decenni successivi. Nel 1991 una moto con pneumatici Dunlop vinse il primo di tre titoli mondiali Superbike consecutivi e nel 2008 Marco Simoncelli conquistò la 200esima vittoria consecutiva di Dunlop in un Gran Premio della classe 250, una serie in cui Dunlop vanta 17 Campionati del Mondo. Nel 2010 Dunlop è fornitore esclusivo per la Moto2 e nel 2012 lo diventa anche per la Moto3. Le gare di Endurance sono state dominate dai team e dai piloti Dunlop, che ha vinto 10 Campionati del Mondo Endurance su 12 dal 2002, compreso quello del 2013. Dunlop ha vinto tutte le principali competizioni di motociclismo – dai Campionati del mondo GP fino al Tourist Trophy (TT) dell’Isola di Man, dal Campionato del Mondo Superbike e Supersport al Campionato del Mondo Endurance, conquistando analoghi successi a tutto campo nel motocross e in altri campionati fuoristrada.

I più recenti pneumatici di serie Dunlop equipaggiano le moto dei principali costruttori come Aprilia, Beta, Harley-Davidson, Honda, Husqvarna, Kawasaki, KTM, Moto Guzzi, Piaggio & C. e Suzuki.

Per maggiori informazioni su Dunlop, visitate il sito [www.dunlop.it](http://www.dunlop.it) oppure [www.motorsport.dunlop.eu](http://www.motorsport.dunlop.eu).

**Contatti**

**Goodyear** Andrea Scaliti  +39 349.5341293 andrea\_scaliti@goodyear.com

**Glebb & Metzger** Andrea Ferro  +39 335.8798019 aferro@glebb-metzger.it