**Leader in inverno: Dunlop e Goodyear ottengono il primo e il secondo posto nei test sui pneumatici invernali high-performance**

* **Goodyear e Dunlop hanno confermato la loro supremazia nei recenti test invernali high-performance condotti da GTÜ/ACE, ADAC/TCS e ÖAMTC.**
* **In entrambi i test, il Dunlop Winter Sport 5 (SUV) e il Goodyear UltraGrip Performance Gen-1 hanno ottenuto rispettivamente il primo e il secondo posto.**

**Test sui pneumatici invernali di GTÜ/ACE[[1]](#footnote-1)**

I SUV stanno conoscendo una crescita esponenziale e, di conseguenza, cresce il mercato dei pneumatici sviluppati per questa categoria. Ecco perché quest’anno Gesellschaft für Technische Überwachung (GTÜ) e ACE AutoClub Europa hanno deciso di testare 8 pneumatici invernali per SUV, nella misura 235/55 R17, su una Ford Kuga. I test, condotti in Svezia e in Germania, hanno proclamato il Dunlop Winter Sport 5 SUV vincitore del test, seguìto al secondo posto dal Goodyear UltraGrip Performance Gen-1.

GTÜ e ACE hanno assegnato la valutazione ‘Altamente raccomandato’ al Dunlop Winter Sport 5 SUV perché ha ottenuto sempre il punteggio massimo nel comportamento invernale, su asciutto e bagnato. Il Dunlop Winter Sport 5 è stato particolarmente convincente nella frenata su bagnato, che per ACE/GTÜ rappresenta una caratteristica molto importante per i pneumatici nella stagione invernale.

Il Goodyear UltraGrip Performance Gen-1 è stato ‘Raccomandato’ da GTÜ e ACE. Proprio come il Dunlop Winter Sport 5 SUV, l’UltraGrip Performance Gen-1 ha ottenuto ottimi risultati in tutte le categorie. Oltre a mostrare una delle migliori performance su neve, bagnato e asciutto, il pneumatico si è dimostrato anche molto silenzioso.

**Test sui pneumatici invernali di ADAC/TCS/ÖAMTC[[2]](#footnote-2)**

Nell’ambito del test invernale 2017 effettuato insieme da ADAC, TCS e ÖAMTC, sono stati testati 16 pneumatici invernali nella misura 215/65 R16 H, su una VW Tiguan. Proprio come nel test del GTÜ/ACE, il Dunlop Winter Sport 5 si è classificato al 1° posto, seguito subito dal Goodyear UltraGrip Performance Gen-1[[3]](#footnote-3). Secondo ÖAMTC, “il Dunlop Winter Sport 5 non ha nessun punto debole in termini di sicurezza, di efficienza dei consumi e di usura del pneumatico”2.

Anche il Goodyear UltraGrip Performance Gen-1 ha ricevuto un ottimo punteggio per l’efficienza dei consumi e il livello di rumorosità, ma è stato anche apprezzato per le sue caratteristiche su asciutto, bagnato e ghiaccio.

Goodyear

Goodyear è una delle principali aziende costruttrici di pneumatici del mondo. Ha un organico di circa 66.000 dipendenti e fabbrica i suoi prodotti in 47 stabilimenti in 21 paesi del mondo. I suoi due Centri di Innovazione, ad Akron, nello Stato dell’Ohio (USA) e a Colmar-Berg, in Lussemburgo, si impegnano per sviluppare prodotti e servizi all’avanguardia, che costituiscano un punto di riferimento per l’industria in termini di prestazioni e tecnologie

Per maggiori informazioni su Goodyear e i suoi prodotti, visitare il sito <http://www.goodyear.eu>.

Per ottenere altre immagini, visitate la newsroom online: <http://news.goodyear.eu>.

Seguiteci su Twitter @Goodyearpress e unitevi al nostro ThinkGoodMobility group su LinkedIn

1. [GTÜ](https://www.gtue.de/Presse/Pressemitteilungen/75646.html?nav=55959)/[ACE](https://www.ace.de/ace-lenkrad/test-und-technik/winterreifentest-23555-r-17-1919.html) (Germany) – Test sui pneumatici invernali settembre 2017 - 235/55R17 - Veicolo testato: Ford Kuga [↑](#footnote-ref-1)
2. [ADAC](https://www.adac.de/infotestrat/tests/reifen/winterreifen/2017_winterreifen_215_65_r16.aspx?ComponentId=301822&SourcePageId=31821) (DE)/ [ÖAMTC](https://www.oeamtc.at/thema/tests/oeamtc-winterreifentest-2017-20889492) (AT)/ [TCS](https://www.tcs.ch/de/testberichte-ratgeber/tests/reifentests/winterreifen.php#anchor_96a7328f_Accordion-Dimension-215-65-R16-98-102H--bis-210-km-h-) (CH) – Test sui pneumatici invernali settembre 2017 - 215/65R16 98/102H. [↑](#footnote-ref-2)
3. Classificato secondo a pari merito con BF Goodrich e Nokian [↑](#footnote-ref-3)