**Il TÜV evidenzia le prestazioni eccezionali su neve e bagnato del Goodyear Vector 4Seasons**

Le condizioni meteo in Italia possono variare notevolmente da una regione all’altra[[1]](#footnote-1). In un anno, ci sono in media 109 giorni di pioggia e circa 4 giorni con neve sul terreno. Ciò potrebbe rendere difficile la scelta del pneumatico giusto, soprattutto nelle regioni caratterizzate dagli inverni più miti.

La pioggia e la neve possono creare condizioni stradali molto pericolose per gli automobilisti impreparati ad affrontarle. Ecco perché Goodyear ha messo a punto il Vector4Seasons, un pneumatico che assicura ottime prestazioni in queste situazioni critiche e permette agli automobilisti di essere pronti ad affrontare condizioni stradali impreviste, seppur dotandosi di un unico treno di pneumatici tutto l’anno. Questa soluzione è consigliata in particolare a chi guida prevalentemente in città e non percorre tanti chilometri all’anno (intorno ai 10.000km).

Recenti test condotti dall’organismo indipendente TÜV hanno dimostrato che il Goodyear Vector 4Seasons ha prestazioni eccellenti su pioggia e neve, rispetto alla media dei concorrenti.[[2]](#footnote-2) Il TÜV ha testato il pneumatico Goodyear e i suoi concorrenti analizzando vari criteri di prestazione legati al segmento All Season, come la frenata sul bagnato e sulla neve. I risultati del test hanno evidenziato che il Vector 4Seasons registra il minor spazio di frenata su strade innevate e bagnate rispetto ai concorrenti testati.

Sul bagnato il Vector 4Seasons ha fatto registrato uno spazio di frenata inferiore di 3,6 metri rispetto alla media concorrenti testati[[3]](#footnote-3). Il test ha evidenziato che, in condizioni di pioggia, quando il Vector 4Seasons era giunto a un arresto completo, i pneumatici della concorrenza stavano ancora frenando a una velocità media di 24km/h.

Il Vector 4Seasons si è dimostrato il migliore anche sulla neve, facendo registrare uno spazio di frenata inferiore di 2,2 metri rispetto alla media dei concorrenti testati[[4]](#footnote-4). I risultati del TÜV hanno rilevato che quando il Vector 4Seasons è giunto all’arresto completo, i concorrenti stavano ancora frenando ad una velocità media di 13km/h.

“*Il recente test del TÜV ha dimostrato che il Vector 4Seasons ha ottenuto le massime prestazioni nelle aree più critiche, sulla neve e sul bagnato,*” afferma Elena Versari, Consumer BU Director di Goodyear Dunlop Italia. “*Conferma ancora una volta che le prestazioni del Vector 4Seasons non hanno eguali nel mercato dei pneumatici All Season*.”

Goodyear

Goodyear è una delle principali aziende costruttrici di pneumatici del mondo. Ha un organico di circa 65.000 dipendenti e fabbrica i suoi prodotti in 47 stabilimenti in 21 paesi del mondo. I suoi due Centri di Innovazione, ad Akron, nello Stato dell’Ohio (USA) e a Colmar-Berg, in Lussemburgo, si impegnano per sviluppare prodotti e servizi all’avanguardia, che costituiscano un punto di riferimento per l’industria in termini di prestazioni e tecnologie

Per maggiori informazioni su Goodyear e i suoi prodotti, visitare il sito <http://www.goodyear.eu>.

Per ottenere altre immagini, visitate la newsroom online: <http://news.goodyear.eu>.

Seguiteci su Twitter @Goodyearpress e unitevi al nostro ThinkGoodMobility group su LinkedIn

1. Fonte: DWD, OGIMET, Worldweather, ECAD, NOAA. Elaborazione dati effettuata da ranft.tv weathersolutions. [↑](#footnote-ref-1)
2. *Rispetto alla media di 4 concorrenti (Michelin CrossClimate+, Continental AllSeasonContact, Pirelli Cinturato All Season e Vredestein Quatrac 5). Misurazione effettuata da TÜV SÜD Product Service in agosto 2017 su ordine di Goodyear; Misura: 205/55R16; Vettura: VW Golf VII; Luogo: Cardrona (NZ), Colmar-Berg (L), Montpellier (F), Wittlich (D) Papenburg (D) Uni Neubiberg (D) TÜV SÜD Garching (D); Rapporto n°: 713112421-02* [↑](#footnote-ref-2)
3. *Rispetto alla media di 4 concorrenti (Michelin CrossClimate+, Continental AllSeasonContact, Pirelli Cinturato All Season and Vredestein Quatrac 5). Misurato da TÜV SÜD Product Service in agosto 2017 su ordine di Goodyear; Size: 205/55R16; vettura: VW Golf VII; Luogo: Cardrona (NZ), Colmar-Berg (L), Montpellier (F), Wittlich (D) Papenburg (D) Uni Neubiberg (D) TÜV SÜD Garching (D); Rapporto n°: 713112421-02* [↑](#footnote-ref-3)
4. *Rispetto alla media di 4 concorrenti (Michelin CrossClimate+, Continental AllSeasonContact, Pirelli Cinturato All Season and Vredestein Quatrac 5). Misurato da TÜV SÜD Product Service in agosto 2017 su ordine di Goodyear; Size: 205/55R16; vettura: VW Golf VII; Luogo: Cardrona (NZ), Colmar-Berg (L), Montpellier (F), Wittlich (D) Papenburg (D) Uni Neubiberg (D) TÜV SÜD Garching (D); Rapporto n°: 713112421-02* [↑](#footnote-ref-4)