

Goodyear'ın Dört Mevsim lastikleri: Yenilik ve performans dolu 30 yıl



GOODYEAR

Büyüyen bir dört mevsim piyasası

Goodyear 30 yıldan fazla bir süre önce tüketicilerin algısını değiştirdi ve onlara aynı lastik setini tüm sene boyunca kullanmaya devam etme seçeneğini sundu. Goodyear İLK DÖRT MEVSİM LASTİĞİ olan 'Tiempo' model lastiği 1977 yılında üreterek Dört Mevsim lastiği icat etti. 1985 yılında 'Vector' modelini piyasaya sürdü. Bu da Goodyear'ı sektöründe gerçek manada devrim yaratan bir marka haline getirdi.

Geçtiğimiz 30 sene içerisinde Goodyear sürekli olarak gelişti ve artan tüketici ihtiyaçlarına yanıt vermek üzere bu ürünü icat etti. İsmi Vector4Seasons'a çevirene kadar Vector 2, 3, 4 ve 5 modellerini çıkartarak dört mevsim lastikleri ailesini yaratması Goodyear'ın bu segmentte piyasa lideri olarak kalmasına imkan tanıdı. Goodyear'ın sürekli yenilik arayışı günümüzde Vector 4Seasons Generation 2 modelleriyle kendisini göstermektedir.

Daha sonra diğer lastik markaları da aynı şeyi taklit etti ve Dört Mevsim lastikleri geliştirdiler. Aslında Goodyear patlamakta olan Dört Mevsim piyasasının en ön saflarında yer alıyordu. Geçtiğimiz birkaç sene içerisinde Avrupa'da birkaç "yumuşak" kışın yaşandığını gördüğümüz üzere Avrupa Dört Mevsim piyasası büyüyor ve tüketicilerin birçoğu kış aylarının Avrupa'nın karla örtüldüğü birkaç sene önceki zamanlar gibi olmasını beklemiyor. 2012 yılıyla karşılaştırıldığında Dört Mevsim piyasası

% 104¹ oranında büyüyerek her sene istikrarlı bir şekilde büyümeye devam ediyor. Yıl boyunca daha az sayıda lastik değiştirilmesi ve maliyetten genel olarak tasarrufta bulunulması da dahil olmak üzere lastik değişimi konusunda giderek artan konfor talebi **Dört Mevsim lastikleri** – özellikle yıl boyunca daha az yol yapan ailedeki ikinci arabanın sürücü için - **çekici bir ürün haline getiriyor.**

Tüketicilerin hava konusundaki algılarına baktığımızda % 78₂ i mevsimlerin gittikçe daha fazla bir şekilde tahmin edilemez bir hal aldığı konusunda hem fikir ve % 82₂ siyse farklı hava şartlarında daha güvenli olan lastikler istiyor. Bu inanışlar ve oluşturdukları belirsizlik **Dört Mevsim lastiklerin** yükselişi açısından önemli birer etmen olabilir.

Dört Mevsim lastikler konusundaki farkındalık Avrupa'da giderek artıyor. **Goodyear** Dört Mevsim piyasasının gücüne inanıyor çünkü ilk Dört Mevsim lastiği şirket 30 sene önce sunmuştu ve bu piyasa segmentine **eksiksiz bir Dört Mevsim ürünleri portföyüyle** yatırım yapmaya devam edecektir (Premium, Orta Sınıf ve Uygun Bütçeli).

¹ Kaynak: Şirket içi veriler: ETRMA.

² Kaynak: Birleşik Krallık Piyasasındaki Dört Mevsim Lastikler: Kalitatif ve Kantitatif Rapor 2013

³ Kaynak: Milward Brown EMEA Marka Değeri takibi, 2015

Kış Düzenlemesi



Avrupa'da Dört Mevsim Lastikler yaz ya da kış şartlarında kullanılabilir. Avrupa'daki kış düzenlemelerine uymak için 2. Jenerasyon Vector4Seasons lastikleri tüm Goodyear Dört Mevsim lastiklerinin sergilediği performansla beraber **üç zirveli dağ kar tanesi sembolüyle** teyit edilmiştir. Bu da lastiğin yumuşak ve karlı kış şartları için uygun olduğu anlamına gelmektedir. Bazı ülkelerde kış lastikleri zorun değil; ancak, kış şartları için uygun lastiklerin kullanılması şiddetle tavsiye edilmektedir.

İlginç Bilgiler



-20 to +30 degrees testing



Avrupa çapında **3 adet kış test sahası** (Finlandiya, İsviçre), Yeni Zelanda ve ABD.



Prototip lastikler **1 milyon km'nin üzerinde** – yolda ya da laboratuvar makinesi üzerinde - **sürülerek** test edilir –



Çoklu (>3) lastik ebatları geliştirme sürecinde çeşitli araç türleri üzerinde değerlendirilir.

The Vector 4 Seasons Gen-2 Tire



The Vector 4Seasons Gen-2 lastığı dört mevsim boyunca ve kuru, ıslak, çamurlu, karlı ve buzlu yollar dahil olmak üzere tüm hava koşullarında harika bir performans gösterir. Tüm ortamlarda mükemmel performans gösteren dengeli bir lastiktir. All Season lastikleri sınıfının altındaki derecelerin daha seyrek görüldüğü, fakat hafif kar ve buzun hala görüldüğü yumuşak kışı olan bölgelere uyarlanmıştır.

The Vector 4Seasons Gen-2 ayrıca farklı mevsimlerde güven verir, zaman ve paradan kaybindan ve de baş ağrısından kurtarır:

İlkbahar ve Sonbaharda, lastiklerin yağmurlu ve ıslak yüzeyleri kavraması gerekir. Bu şartlar altında bağımsız TÜV⁴ testi sonuçları The Vector 4Seasons Gen-2 lastiklerinin ıslak zeminde % 9⁴ oranında daha kısa frenaj mesafesine sahip olduğunu ortaya koymuştur.

Sonbaharda yapraklar yüzeye yapıştığı için bir lastik kaygan yüzeylere karşı ekstra bir esnekliğe ihtiyaç duyar. **Kış** sırasında buz ve kar kaygan yüzeylere neden olabilir. Bağımsız TÜV⁴ testi sonuçları test edilen tüm rakiplerin ortalamasıyla karşılaştırıldığında lastiğin kar ve buz kırmak konusunda da lider olduğunu göstermiştir. TÜV testinde The Vector 4Seasons Gen-2 lastiklerinin önde gelen 4 rakibinin ortalamasıyla karşılaştırıldığında karlı yollarda % 8⁴ oranında daha kısa bir frenaj mesafesine sahip olduğu ortaya konmuştur.

Tüketicilere⁵ göre hava daha da tahmin edilemez (% 78'i hem fikir) ve daha uçlarda (% 68'i hem fikir) bir hal alıyor. İşte bundan ötürü dört mevsim lastikleri normal / **Yaz** lastikleriyle karşılaştırdıklarında çok yönlülüklerinden ötürü tüketicilerin büyük çoğunluğu tarafından 'her alanda başarılı' daha iyi bir seçenek olarak görülüyor.

TÜV testi, dergi testleri, premium OE imalatçıları tarafından ortaya konduğu üzere Vector 4Seasons huzur veren çok yönlü bir lastik.

⁴ Dört rakibin ortalamasıyla yapılan karşılaştırma (Michelin CrossClimate+, Continental AllSea- sonContact, Pirelli Cinturato All Season ve Vredestein Quatrac 5). Goodyear'ın talebi üzerine TÜV SÜD Product Service tarafından Ağustos 2017 tarihinde ölçülmüştür; Ebat: 205/55R16; Test Arabası: VW Golf VII; Yer: Cardrona (NZ), Colmar-Berg (L), Montpellier (F), Wittlich (D) Papen- burg (D) Uni Neubiberg (D) TÜV SÜD Garching (D); Rapor no.: 713112421-02

⁵ Birleşik Krallık Piyasasındaki Dört Mevsim Lastikler: Kalitatif ve Kantitatif Rapor 2013.

ÜSTÜN PERFORMANS

Goodyear Vector 4Seasons otomobil dergilerinin yaptığı testlerde üstün performans gösteren bir lastik olarak kabul edilmektedir.

İlaveten, Vector 4Seasons Gen-2; *Autobild allrad*'in düzenlediği 2017 test⁶ isimli yarışmanın kazananı olup, Alman dergisi tarafından 'neredeyse kar üstündeki bir kış lastiği kadar iyi' şeklinde takdir edilmiştir. İlaveten, dergi lastiğin 'ıslak zemin üzerindeki çok kısa frenaj mesafesini de' alkışlamıştır. Lastik, Auto Motor und Sport dergisinin 2016 yılında düzenlediği Dört Mevsim testinin de⁷ kazananı olmuştur. Geçen seneye Gute Fahrt lastiği 'yenilmez'⁸ diyerek övmüştür.



ÜSTÜN SEVİYEDE FAYDA

1. Tüm sene boyunca mükemmel performans. Benzersiz SmartTRED (Akıllı LASTİK DİŞİ) tasarımı yol şartlarına ayak uyduran bazı lastik diş alanları içerir.

2. Her yol koşulunda yol tutuş. Yüksek yoğunlukta 3D petek bıçaklar içeren Vector 4Seasons buz ve kar üzerinde mükemmel bir yol tutuş sunmaktadır. Lastik kar tanesi sembolüyle tasdik edilmiş olup, bu da özel kış lastikleri resmi standartlarını karşıladığı manasına gelmektedir.

3. Autobild dergisinin verdiği Ecomeister ünvanını 2015 yılında almıştır. Vector 4Seasons üstün yuvarlanma direnci ve diş aşınması sayesinde harika bir performans sergilemiştir.

⁶ Auto Bild allrad (de) Sayı No.: 8, 2017 - AllSeason 2017 - 225/50R17 - Falken Euroall Season, Goodyear Vector 4Seasons Gen-2, Michelin Crossclimate, Nokian Weatherproof, Pirelli Cinturato All Season, Syron 365 Days All Weather, Uniroyal Allseason Expert, Vredestein Quatrac 5. Goodyear ve Michelin lastikleri birinci sırayı paylaşmıştır.

⁷ Auto Motor und Sport (de) Sayı No.: 20, 15 Eylül 2016

⁸ Gute Fahrt Test 205/55 R 16, Dört mevsim lastikleriyle Audi A3 TDI-Limuzin üzerinde yapılan karşılaştırmalı test. 3 Mart 2016 tarihinde yayınlanmıştır, Sayı No.: 3, 2016. www.gute-fahrt.de. 2. Jenerasyon Vector 4Seasons (94V) ve Conti EcoContact 5 (91V), Dunlop Winter Sport 5 (91H), Michelin CrossClimate (94V), Nokian Weatherproof (91H), Pirelli Cinturato All-Season (91V) Uniroyal All-Season Expert (91H) arasında yapılan karşılaştırmalı test.



- ▶ **Özelliđi:** Daha küçük σ c bağlantılı blokların iyileştirilmiş bir şekilde düzenlenmesi
- ▶ **Faydası:** Daha küçük bloklar karı “dişleyip”, kar tutuşunu iyileştiren daha fazla blok ucu manasına geldiği için karlı yollarda iyileştirilmiş bir genel performans sergiler.



- ▶ **Özelliđi:** 3D kanallar
- ▶ **Faydası:** Kuru yollarda iyileştirilmiş diş sertliği ve geliştirilmiş stabilite ile yol tutuş.



- ▶ **Özelliđi:** Geniş boşluklu
- ▶ **Faydası:** Geniş boşluklar buzlu yüzeyler için iyi olacak şekilde daha geniş bir temas alanı sunduğu için buzlu yollarda iyileştirilmiş bir performans sergiler.



Vector 4 Seasons Gen 2 Lastiği*



- ▶ **Özelliđi:** Hidrodinamik kanallar: V-şeklinde
- ▶ **Faydası:** Tasarımın V-şeklinde olması ve kanal şeklinin sırtın merkez kısmından omza doğru gelişmesi suyun taban alanının dışından tahliye edilmesine yardımcı olduğu için ıslak ve çamurlu yollarda daha iyi bir kızaklama dayanımı sergilenmesini sağlar.

- ▶ **Feature:** Increased silica proportion SmartTred plasticizer and Latest polymer technology offer a unique combination of compound ingredients
- ▶ **Benefit:** Provides better overall performance on wet, slushy and icy roads by stabilizing the compound's reaction to different temperatures and surface conditions.

* seleferiyle karşılaştırılınca

Orijinal Ekipman Uygunluđu

Lastik halihazırda diğerlerinin yanı sıra Audi A1, Ford Focus, Ford Fiesta, Ford C-Max and Ford S-Max, Seat Leon, Volkswagen Golf, Opel Adam, Opel Corsa, Opel Astra ve Renault Megane'da dahil olmak üzere lider OE donanımları tarafından onaylanmış bulunmaktadır.



Jeep

Lastik Uygunlukları

2. Jenerasyon Goodyear Vector 4Seasons piyasaya sürüldüğü tarihten bu yana 10 araba imalatçısından 27 platformda 54'ün üzerinde onay almıştır.

The Vector 4 Seasons Gen-2 SUV



Geçtiğimiz yıllarda % 35 ve % 40 arasında büyüyen **SUV ve 4x4 lastik segmenti piyasanın yükselen yıldızı9 konumundadır. Güvenlik** hissi konusundaki isteklilik bu büyüyen tüketici grubunu yönlendiren anahtar tercihtir. Dört Mevsim lastiklerin yükselişi ayrıca güvenlikle ilgili olarak artan kaygılarla da ilgilidir. İşte Goodyear'da bu nedenden ötürü tüm sene boyunca kullanılabilen lastikler konusundaki uzmanlığını başarılı Vector 4Seasons ürün gamıyla SUV sürücülerinin hizmetine sunmaya karar verdi.

SUV sürücülere çoğu zaman daha büyük olan arabalarının içinde, özellikle de dört çekerli araçlarda kendilerini daha güvende hissederler. Dolayısıyla, daha güvenli lastiklere duyulan ihtiyacı her zaman dikkate almazlar. Ancak, SUV'ların **her şarta uygun lastiklerle** donatılmış olması daha fazla önem arz eder. Bu araçlar daha ağırdır ve ağırlık merkezleri bir binek arabanın ağırlık merkezinden daha yüksektir. Bunun sonucunda lastik üzerinde uygulanan kuvvetler daha güçlüdür, bu da fren yapmayı ve yol tutuşu daha güç kılar. Bu da **Goodyear'ın SUV araçlar için Dört Mevsim lastikleri** sunarak çözdüğü bir paradokstur.

Goodyear binek araba lastikleriyle aynı özellikleri paylaşan 2. Jenerasyon Vector 4Season SUV lastikleri bu sene piyasaya sürdü.

⁹ ETRMA. Avrupa'da 2010 ve 2015 yılları arasında kaydedilen büyüme (Türkiye dahil).

Orijinal Ekipman Uygunluęu



Mercedes-Benz



Lastik Uygunlukları

Goodyear'ın sunduğu 2. Jenerasyon Vector 4Seasons SUV 15 farklı ebat içeren bir ürün gamıyla řu anda perakende satış noktalarında mevcut bulunmaktadır.

MADE TO FEEL GOOD.

GOODYEAR



İletişim detayları

Jeroen Rigole

Marka Halkla İlişkiler ve Etkinlikler Direktörü, EMEA

T. +32 (0)2 713 19 78

jeroen_rigole@goodyear.com
www.goodyear.com

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.