



# Pneumatici Goodyear All Season: 30 anni di innovazione e prestazioni



**GOODYEAR**

MADE TO FEEL GOOD.

# UN MERCATO IN CRESCITA

Più di 30 anni fa, Goodyear ha cambiato la percezione degli automobilisti, offrendo loro la possibilità di mantenere lo stesso set di pneumatici tutto l'anno. Nel 1977 Goodyear ha inventato il pneumatico AllSeason introducendo il 'Tempo', il PRIMO PNEUMATICO PER TUTTE LE STAGIONI. Nel 1985, ha lanciato il 'Vector', prodotto con cui Goodyear ha veramente rivoluzionato il mercato.

Negli ultimi 30 anni, Goodyear ha continuato a sviluppare e innovare questo prodotto, per andare incontro alle crescenti esigenze degli automobilisti. La creazione di una famiglia di pneumatici per tutte le stagioni, che si è evoluta nel Vector 2, 3, 4 e 5 fino a poi cambiare il nome in Vector 4Seasons, ha permesso a Goodyear di rimanere leader del mercato in questo segmento. Il costante impegno di Goodyear in innovazione è testimoniato oggi dal Vector 4Seasons Generation-2.

Ben presto, altri marchi hanno seguito questa tendenza e hanno sviluppato dei pneumatici All Season. Di fatto, Goodyear è stata pioniera del fenomeno dell'All Season. Il mercato europeo All Season continua a crescere anche grazie ad una serie di inverni più miti in Europa che hanno fatto dimenticare i tempi in cui le strade europee erano ricoperte da una coltre di neve. Rispetto al 2012, il mercato All Season è cresciuto del 104%<sup>1</sup>, registrando un aumento costante ogni anno.

La crescente ricerca di comfort quando si devono cambiare i pneumatici, compresa la volontà di cambiarli meno frequentemente durante l'anno, e l'esigenza di un risparmio complessivo dei costi, hanno reso i pneumatici All Season un prodotto di grande interesse, soprattutto per chi guida la seconda auto di famiglia e percorre un numero limitato di chilometri (intorno ai 10.000km), prevalentemente in città.

Se consideriamo la percezione che gli automobilisti hanno del clima, il 78%<sup>2</sup> di loro riconosce che le stagioni sono sempre più imprevedibili e l'82%<sup>2</sup> desidera avere pneumatici sicuri nelle più diverse condizioni meteo. Queste idee e l'incertezza da esse generate rappresentano un elemento fondamentale della diffusione dei pneumatici All Season.

La consapevolezza circa l'esistenza dei pneumatici All Season sta crescendo in Europa<sup>3</sup>, ma Goodyear ha sempre creduto nel valore di questo mercato: ha lanciato il suo primo pneumatico All Season più di 30 anni fa e ancora oggi continua a investire in questo segmento con un portafoglio completo di prodotti All Season (nei segmenti Premium, Quality e Budget).

<sup>1</sup> Fonte: Dati interni: ETRMA

<sup>2</sup> Fonte: All-Season Tyres within the UK Market: Qualitative and Quantitative Report 2013

<sup>3</sup> Fonte: Milward Brown EMEA Brand Equity tracking, 2015

## La Normativa Invernale



In Italia, i pneumatici All Season possono essere usati sia in condizioni estive sia invernali. Il Vector 4Seasons Gen-2 risponde ai requisiti richiesti dalla normativa italiana sui pneumatici invernali e riporta quindi la marcatura M+S, d'obbligo per poter circolare su strade soggette alle cosiddette "ordinanze invernali". Il Vector 4Seasons Gen-2 riporta inoltre il simbolo del fiocco di neve nella montagna a tre picchi, a dimostrazione che è stato testato anche per affrontare le condizioni invernali più severe.

## CURIOSITÀ



Test effettuati tra -20 e + 30°C



Test invernali effettuati in 3 località: in Europa (Finlandia, Svizzera), Nuova Zelanda e USA.



Più di 1 milione di km percorsi con i pneumatici prototipo testati – su strada o in laboratorio.



Numerose misure (>3) di pneumatici valutate su diversi tipi di veicoli nella fase di sviluppo.

# Vector 4 Seasons Gen-2



Il pneumatico **Vector 4Seasons Gen-2** offre ottime prestazioni in tutte le stagioni e in tutte le condizioni meteorologiche, come strade asciutte, bagnate, fangose, nevose e ghiacciate. È un pneumatico bilanciato con prestazioni eccellenti in tutte le circostanze. I pneumatici All-season sono adatti alle regioni che hanno un inverno mite, con temperature che calano sotto zero molto raramente, ma che presentano ancora condizioni atmosferiche come leggera neve e ghiaccio, specialmente per chi percorre un numero limitato di chilometri (intorno ai 10.000km), prevalentemente in città.

Vector 4Seasons Gen-2 non solo offre affidabilità durante le diverse stagioni, ma permette anche un risparmio di tempo, denaro e fatica.

**Durante la primavera e l'autunno**, i pneumatici devono garantire la tenuta su superfici piovose e bagnate. In queste circostanze, i risultati del test indipendente del TÜV<sup>4</sup> hanno mostrato che Vector 4Seasons Gen-2 ha registrato uno spazio di frenata inferiore del 9%<sup>4</sup> sul bagnato.

**In autunno** un pneumatico ha bisogno di aderenza extra sulle superfici scivolose a causa delle foglie che si attaccano alla strada. E durante l'inverno, ghiaccio e neve possono far diventare pericolose le strade. I risultati del test indipendente TÜV<sup>4</sup> hanno dimostrato che il pneumatico è anche leader su neve e ghiaccio, con uno spazio di frenata più breve dell'8%<sup>4</sup> su strade innevate rispetto alla media dei suoi quattro principali concorrenti.

Secondo i consumatori<sup>5</sup>, il meteo sta diventando sempre più imprevedibile ed estremo. Ecco perché i pneumatici All-season, per la loro versatilità, sono considerati dalla maggior parte dei consumatori più efficaci rispetto al montare tutto l'anno le gomme estive.

Elogiato dal test indipendente del TÜV e dai test delle riviste specializzate e scelto in primo equipaggiamento dalle case auto premium, il Vector 4Seasons è un pneumatico ben bilanciato che garantisce sicurezza di guida tutto l'anno.

<sup>4</sup> Rispetto alla media dei 4 concorrenti (Michelin CrossClimate+, Continental AllSeasonContact, Pirelli Cinturato All Season e Vredestein Quatrac 5). Misurazione effettuata dal TÜV SÜD Product Service ad agosto 2017 su richiesta di Goodyear; Misura: 205/55R16; Auto utilizzata: VW Golf VII; Luogo: Cardrona (NZ), Colmar-Berg (L), Montpellier (F), Wittlich (D) Papen-burg (D) Uni Neubiberg (D) TÜV SÜD Garching (D); Report nr: 713112421-02

<sup>5</sup> All-season tires within the UK market: Qualitative and quantitative report 2013.

## PRESTAZIONI AL TOP

Il Goodyear Vector 4Seasons è stato dichiarato un top performer nei test delle riviste specializzate.

Inoltre, il Vector 4Seasons Gen-2 ha vinto il test 2017 di Autobild allrad<sup>6</sup> ed è stato elogiato dalla rivista tedesca in quanto "performante sulla neve quasi come un pneumatico invernale". La rivista ha anche apprezzato lo spazio di frenata ridotto sul bagnato. Nel 2016 il pneumatico ha vinto anche il test All Season di Auto Motor und Sport<sup>7</sup>. Lo scorso anno Gute Fahrt ha definito il pneumatico "imbattibile"<sup>8</sup>.



## BENEFICI AL TOP

- Prestazioni eccellenti per tutto l'anno.**  
L'esclusivo design SmartTRED presenta aree del battistrada specifiche che si adattano alle condizioni della strada.
- Trazione in ogni condizione della strada.**  
Con l'elevata densità di lamelle 3D, il pneumatico Vector 4Seasons offre un'eccellente trazione in caso di ghiaccio e neve. Il pneumatico è certificato con il simbolo del fiocco di neve, a indicare che soddisfa gli standard ufficiali dei pneumatici invernali.
- Ha ricevuto il titolo Ecomeister di Autobild nel 2015**  
Il Vector 4Seasons ha dimostrato grandi prestazioni grazie alla sua straordinaria ridotta resistenza al rotolamento e al consumo regolare del battistrada.

<sup>6</sup> Auto Bild allrad (Ger) Numero 8, 2017 - AllSeason 2017 - 225/50R17 - Falken Euroall Season, Goodyear Vector 4Seasons Gen-2, Michelin Crossclimate, Nokian Weatherproof, Pirelli Cinturato All Season, Syron 365 Days All Weather, Uniroyal Allseason Expert, Vredestein Quatrac 5. Primo posto a pari merito per Goodyear e Michelin.

<sup>7</sup> Auto Motor und Sport (Ger) numero 20, 15 settembre 2016

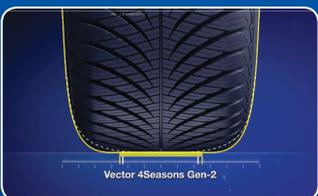
<sup>8</sup> Test Gute Fahrt 205/55 R 16, Test comparativo svolto su pneumatici all-season con un'Audi A3 TDI-Limousine. Pubblicato a marzo 2016, numero 3, 2016. [www.gute-fahrt.de](http://www.gute-fahrt.de). Test comparativo tra Goodyear Vector 4Seasons Gen-2 (94V) e Conti EcoContact 5 (91V), Dunlop Winter Sport 5 (91H), Michelin CrossClimate (94V), Nokian Weatherproof (91H), Pirelli Cinturato All-Season (91V) e Uniroyal All-Season Expert (91H).



- ▶ **Caratteristica:** Disposizione migliorata dei tasselli, più piccoli e connessi
- ▶ **Vantaggio:** consente di migliorare le prestazioni complessive su strade innevate, perché un maggior numero di tasselli più piccoli significa un maggior numero di intagli in grado di catturare la neve e migliorare il grip.



- ▶ **Caratteristica:** Lamelle 3D
- ▶ **Vantaggio:** maggior rigidità del battistrada e migliore stabilità e maneggevolezza su strade asciutte. Le lamelle 3D limitano il movimento e la deformazione dei tasselli del battistrada quando sottoposti a forte pressione (in manovre come il cambio di corsia o in curva), rendendo il pneumatico più rigido.



- ▶ **Caratteristica:** Ampia cavità
- ▶ **Vantaggio:** fornisce migliori prestazioni complessive sulle strade ghiacciate in quanto offre una maggior area di contatto a terra e di conseguenza maggior grip su superfici ghiacciate.



## Vector 4Seasons Gen2\*



- ▶ **Caratteristica:** Intagli idrodinamici a V
- ▶ **Vantaggio:** offrono una migliore resistenza all'aquaplaning su strade bagnate e fangose, grazie alla forma a V del disegno e alla direzione degli intagli dal centro del pneumatico alla spalla che favoriscono l'evacuazione dell'acqua al di fuori dell'area di contatto con la strada.



- ▶ **Caratteristica:** Miscela All Weather con un maggior contenuto di silice e polimeri all'avanguardia
- ▶ **Vantaggio:** garantisce migliori prestazioni complessive su strade bagnate, fangose e ghiacciate, ottimizzando le reazioni della miscela alle differenti temperature e superfici stradali.

\*Rispetto al predecessore

**GOODYEAR**  
MADE TO FEEL GOOD.

## Primi Equipaggiamenti

Goodyear Vector 4Seasons è stato approvato come Primo Equipaggiamento per vetture come Audi A1, Ford Focus, Ford Fiesta, Ford C-Max e Ford S-Max, Seat Leon, Volkswagen Golf, Opel Adam, Opel Corsa, Opel Astra e Renault Megane.



Audi



RENAULT



CITROËN



Jeep

## Misure disponibili

Dal loro lancio sul mercato, i pneumatici Goodyear Vector 4Seasons Gen-2 hanno ottenuto oltre 54 omologazioni su 27 modelli di 10 produttori di automobili.

# Vector 4Seasons Gen2 SUV



Con una crescita tra il 35% e il 40% negli ultimi anni, **il segmento dei pneumatici per SUV e 4x4 è la stella nascente del mercato**<sup>9</sup>. Il desiderio di sentirsi sempre sicuri è un elemento fondamentale per gli automobilisti di questa categoria. La crescita dei pneumatici All Season è infatti anche legata a una crescente attenzione per la sicurezza, motivo per cui Goodyear ha deciso di applicare la sua esperienza nella produzione di pneumatici All Season anche al servizio dei proprietari dei SUV, ampliando la gamma di successo Vector 4Seasons per includere misure adatte a questa categoria di vetture.

I conducenti dei SUV spesso si sentono più sicuri per il semplice fatto di avere un veicolo più grande, specialmente se 4X4. Pertanto non sentono sempre il bisogno di dotarsi di pneumatici più sicuri. Tuttavia, montare pneumatici in grado di affrontare ogni condizione è ancora più importante per i SUV. Questi veicoli sono infatti più pesanti e il loro baricentro è più alto rispetto a quello delle vetture tradizionali. Di conseguenza, le forze esercitate sul pneumatico sono più forti e rendono più impegnative alcune manovre, come frenata e curve. Una sfida che Goodyear ha risolto introducendo pneumatici All Season per veicoli SUV.

Quest'anno Goodyear ha esteso ulteriormente la gamma Vector 4Seasons Gen-2 SUV, che include le stesse caratteristiche del modello per le vetture tradizionali.

<sup>9</sup> ETRMA. Crescita tra il 2010 e il 2015 in Europa (inclusa la Turchia).

## Primi Equipaggiamenti



## Misure disponibili

I pneumatici Goodyear Vector 4Seasons Gen-2 SUV sono attualmente disponibili con una gamma di 15 diverse misure.



# Contact details

**Jeroen Rigole**

Director Brand PR & Events, EMEA

T. +32 (0)2 713 19 78

[jeroen\\_rigole@goodyear.com](mailto:jeroen_rigole@goodyear.com)

[www.goodyear.com](http://www.goodyear.com)

**GOODYEAR**

MADE TO FEEL GOOD.