



Pneu Goodyear Toutes Saisons : 30 ans d'innovation et de performance



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

Un segment de marché en pleine croissance

Depuis 30 ans, Goodyear propose aux automobilistes la possibilité de garder les mêmes pneus toute l'année en fonction de leurs besoins. En 1977, Goodyear a inventé le pneu toutes saisons avec le pneu 'Tiempo', le tout premier pneu toutes saisons. En 1985, c'est l'arrivée du 'Vector', qui a fait de Goodyear un acteur clé de ce segment.

Sur ces trente dernières années, Goodyear a développé et innové en permanence pour ce pneumatique. Goodyear a compris très tôt les différents besoins des automobilistes en matière de pneus en fonction des régions et des conditions climatiques. La famille de pneus toutes saisons, avec les Vector 2, 3, 4, 5 jusqu'au Vector 4Seasons a fait de Goodyear un acteur majeur de ce segment. Le Vector 4Seasons Gen-2 est l'une des illustrations de l'expertise de la recherche de Goodyear.

Le marché européen des pneus Toutes Saisons s'est développé depuis ces dernières années alors que l'on connaît des hivers "plus verts" en Europe. De nombreux automobilistes pensent que les hivers ne seront plus aussi rudes que par le passé quand la neige était plus fréquente. Par rapport à 2012, le marché du pneu Toutes Saisons a progressé de 104%¹ et ce de façon régulière d'année en année. La demande grandissante pour plus de praticité avec moins de changement de pneus au cours de l'année et des économies financières possibles rendent les pneus

Toutes Saisons plus intéressants.

En ce qui concerne la météo et selon une étude ETRMA, 78 %² des personnes interrogées pensent que le temps est de plus en plus imprévisible et 82 %² veulent des pneus sûrs dans différentes conditions météo. Les pneus Toutes Saisons peuvent répondre à ces attentes.

Dans la mesure où les pneus Toutes Saisons sont de plus en plus connus en Europe³, Goodyear qui est convaincu du potentiel de ce marché depuis son premier toutes saisons il y a 30 ans, poursuit ses investissements avec une gamme complète de pneus toutes saisons dans ses différentes marques (Premium, de moyenne et d'entrée de gamme)

¹ Source: données internes : ETRMA.

² Source: Pneus Toutes Saisons sur le marché anglais : rapport qualitatif et quantitatif 2013

³ Source: Milward Brown EMEA Brand Equity tracking, 2015

Législation hiver



En Europe, les pneus **Toutes Saisons** peuvent être utilisés en été et en hiver. Pour répondre à la législation européenne sur les pneus hiver, le **Vector 4Seasons Gen-2**, ainsi que tous les autres pneus toutes saisons du groupe, portent le marquage 3PMSF (montagne à trois pics entourant un flocon de neige). Cela signifie que le pneu a subi des tests indépendants et normés par rapport à un pneu de référence. Il convient pour rouler lors d'hiver doux et sur des routes glissantes ou enneigées. Dans certains pays, équiper sa voiture de pneus hiver n'est pas obligatoire mais grandement recommandé, notamment dans les régions blanches. This means the tire is suitable for mild and snowy winter conditions.

Le saviez-vous ?



Tests réalisés de -20 à +30 degrés Celsius



Sites de tests hiver en Europe (Finlande, Suisse), un en Nouvelle Zélande et un en Amérique du Nord.



Plus d'un million de km parcourus lors des tests de pneus prototypes – à la fois sur route et en laboratoire sur machines.



De nombreuses dimensions de pneus testés (plus de 3) sur différents types de véhicule pendant le développement

Vector 4 Seasons Gen-2



Le Vector 4Seasons Gen-2 offre des performances remarquables en toutes saisons et dans des conditions météo diverses, comme les routes sèches, mouillées, glissantes, enneigées ou verglacées.

C'est un pneu équilibré et polyvalent, adapté aux régions aux hivers doux, avec toutefois des températures négatives et des routes froides et glissantes.

Le Vector 4Seasons Gen-2 abolit les frontières entre les saisons permettant des économies de temps et d'argent :

Au printemps et en automne, on demande aux pneumatiques de l'adhérence sous la pluie et sur routes mouillées. Dans ces conditions, les tests du TÜV⁴ montrent que les distances de freinage avec le Vector 4Seasons Gen-2 sont plus courtes de 9%⁴.

En automne, il faut ajouter l'adhérence sur routes rendues glissantes par les poussières et les feuilles. En hiver, le verglas et la neige légère sont fréquents dans certaines régions. Les tests du TÜV⁴ indiquent que les performances sur la neige et le verglas du Vector 4Seasons Gen-2 sont parmi les meilleures face à la moyenne des quatre pneus concurrents testés, avec des distances de freinage plus courtes de 8%⁴.

Selon un sondage⁵, 78% des personnes interrogées pensent que la météo est de plus en plus imprévisible et plus extrême (68%). C'est pourquoi les pneus Toutes Saisons sont considérés comme plus adaptés, grâce à leur polyvalence, « à tous les temps, tout le temps », comparés à des pneus dits « normaux », qui sont en général des pneus été.

Pneu polyvalent, le Goodyear Vector 4Seasons a été référencé en équipement d'origine chez de nombreux constructeurs automobiles, ses performances ont été testées par le TÜV et des magazines automobiles européens. Il offre des performances équilibrées aux automobilistes qui ne souhaitent pas faire changer leurs pneus été et hiver deux fois par an. C'est un pneu qui permet d'affronter sereinement les routes humides comme sèches, les passages enneigés ou les virages verglacés. Une adhérence remarquable pour faire face aux différentes météo de l'année qui font le charme de nos régions.

⁴ Comparé à la moyenne de performances de quatre concurrents (Michelin CrossClimate+, Continental AllSeasonContact, Pirelli Cinturato All Season & Vredestein Quatrac 5). Tests réalisés à la demande de Goodyear et réalisés par TÜV SÜD Product Service en août 2017 ; Dimension : 205/55R16; voiture : VW Golf VII; Lieux : Cardrona (NZ), Colmar-Berg (L), Montpellier (F), Wittlich (A) Papen-burg (A) Uni Neubiberg (A) TÜV SÜD Garching (A); Rapport n° 713112421-02

⁵ Les pneus toutes saisons sur le marché anglais : rapport qualitatif et quantitatif 2013 2013.

PERFORMANCE TESTEE

Le Goodyear Vector 4Seasons a été testé par des magazines automobiles en Europe...

Le Vector 4Seasons Gen-2 a remporté le test⁶ comparatif publié par Autobild allrad's 2017 et a été qualifié par ce magazine allemande de "pneu presque aussi bon sur la neige qu'un pneu hiver", et a été reconnu pour ses « très courtes distances de freinage sur le mouillé ». En 2016, il avait remporté aussi le test des pneus Toutes Saisons d'«Auto Motor und Sport»⁷. L'an dernier, Gute Fahrt l'a considéré comme "imbattable"⁸.



AVANTAGES

1. Performance remarquable toute l'année

La structure « SmartTred » du pneu permet l'efficacité de la zone de contact avec le sol de la bande de roulement en fonction des conditions météo.

2. De la traction pour des conditions de routes diverses

Les nombreuses lamelles autobloquantes 3D offrent du pouvoir de traction au Vector 4Seasons Gen-2 sur le verglas et la neige. Il porte le logo 3PMSF sur le flanc, ce qui signifie qu'il répond aux critères et tests de la législation sur les pneus hiver.

3. Le titre de « Pneu économe » donné par le magazine Autobild en 2015.

Le Vector 4Seasons Gen-2 a obtenu ce titre grâce à sa faible résistance au roulement et à son usure.

⁶ Auto Bild allrad (A) N°8, 2017 – ToutesSaisons 2017 - 225/50R17 - Falken Euroall Season, Goodyear Vector 4Seasons Gen-2, Michelin Crossclimate, Nokian Weatherproof, Pirelli Cinturato All Season, Syron 365 Days All Weather, Uniroyal Allseason Expert, Vredestein Quatrac 5. Les pneus Goodyear & Michelin ont partagé la victoire.

⁷ Auto Motor und Sport (de) N°20, 15 septembre 2016

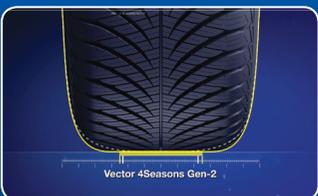
⁸ Gute Fahrt Test 205/55 R 16, Tests comparatifs de pneus toutes saisons avec une Audi A3 TDI-berline. Publié en mars 2016, N°3, 2016. www.gute-fahrt.de. Tests comparatifs de Goodyear Vector 4Seasons Gen-2 (94V) contre Conti EcoContact 5 (91V), Dunlop Winter Sport 5 (91H), Michelin CrossCli-mate (94V), Nokian Weatherproof (91H), Pirelli Cinturato All-Season (91V) et Uniroyal All-Season Expert (91H).



- ▶ **Optimisation de la répartition des blocs plus petits et connectés**
- ▶ **Avantages :** Ils offrent des performances de motricité et de pouvoir directionnel, notamment sur les routes enneigées. Plus de pavés de gomme plus petits signifient plus d'angles pour « attaquer » la neige et améliorer l'adhérence.



- ▶ **Lamelles 3D autobloquantes**
- ▶ **Avantage :** améliorer la stabilité de la bande de roulement et ainsi, optimiser la tenue de route et la stabilité sur route mouillée. Les lamelles 3D des pavés de gomme limitent les mouvements des blocs de gomme lors des déformations du pneu (comme pour la stabilité lors des changements de voies, les manœuvres ou les courbes). Celles-ci s'encastrent les unes dans les autres pour rigidifier les blocs et offrir plus de stabilité.



- ▶ **Empreinte au sol plus large**
- ▶ **Avantage :** optimise les performances sur route glissante et verglacée grâce à la zone de contact avec le sol plus large. Il s'agit d'un travail réalisé sur la bande de roulement et la structure du pneu.



Vector 4Seasons Gen2*



- ▶ **Rainures hydrodynamiques en V**
- ▶ **Avantage :** augmente la résistance au phénomène d'aquaplaning grâce aux rainures en V de la bande de roulement qui partent de son centre vers les épaules du pneu et permettent d'évacuer par les côtés de l'empreinte, l'eau ou la neige fondue.



- ▶ **Mélange de gomme « SmartTred Plastizer » avec plus de Silice** et la technologie la plus récente de polymères permet une combinaison unique de matières premières
- ▶ **Avantage :** performances sur route mouillée, glissante ou verglacée en stabilisant la réaction du mélange de gomme aux différences de températures et aux conditions météo. Lorsque la température extérieure est très basse ou très élevée, la gomme se durcit ou au contraire devient plus souple. Grâce à cette nouvelle recette de mélange de gomme développée par Goodyear, le Vector 4Seasons Gen-2 profite d'une bande de roulement moins sensible aux écarts de température.

(* en comparaison avec ses prédécesseurs)

Équipement d'origine

Le Goodyear Vector 4Seasons Gen-2 est référencé en équipement d'origine par des constructeurs automobiles, comme par exemple : Audi A1, Ford Focus, Ford Fiesta, Ford C-Max et Ford S-Max, Seat Leon, Volkswagen Golf, Opel Adam, Opel Corsa, Opel Astra et Renault Mégane.



Audi



RENAULT



CITROËN



Jeep

Depuis son lancement en 2015, le Goodyear Vector 4Seasons Gen-2 a obtenu 54 référencements sur 27 modèles de 10 constructeurs automobiles

Le Vector 4 Seasons Gen-2 SUV



La croissance de 35 à 40% enregistrée ces dernières années par le marché européen des pneus 4x4 et SUV en fait le **segment star**⁹. Le sentiment de confiance est un facteur clé pour les conducteurs de ce type de voiture. L'augmentation de la part des pneus Toutes Saisons répond également à cette prise de conscience pour plus de sérénité. Goodyear a décidé d'offrir son expertise des pneus toutes saisons aux conducteurs de SUV & 4x4 avec l'élargissement de sa gamme Vector 4Seasons.

Les conducteurs de SUV sont souvent plus sereins dans des véhicules plus grands. Il est encore plus important pour ce type de véhicule d'être équipé avec les bons pneus en fonction des conditions météo. Ils sont plus lourds et leur centre de gravité est plus bas que les voitures particulières. En conséquence, les forces exercées sur les pneus sont plus fortes, rendant les freinages et la tenue de route difficiles en conditions d'adhérence réduites. Les pneus Goodyear Vector 4Seasons pour les SUV participent à réduire ses difficultés (conseil d'équipement par 4 pneus).

Cette année, Goodyear présente le Vector 4Seasons Gen-2 SUV, dont les caractéristiques techniques sont similaires à celles du pneu pour voiture particulière.

⁹ Source : ETRMA. Croissance entre 2010 et 2015 en Europe (incl. Turquie).

Equipement d'origine



PORSCHE



Mercedes-Benz



Audi



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Contact details

Jeroen Rigole

Director Brand PR & Events, EMEA

T. +32 (0)2 713 19 78

jeroen_rigole@goodyear.com

www.goodyear.com

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.