



# GOODYEAR

## Evento All Season



**GOODYEAR**  
MADE TO FEEL GOOD.



**WE ARE GOODYEAR**



# Eddy Geerdink

Director Marketing Execution Consumer Tires  
Goodyear Europe, Middle East & Africa



## GOODYEAR All Season

### Programma

#### 10 ottobre

- 13:15 - 14:15 Il mercato e i prodotti All Season, un assaggio
- 14:15 - 16:30 GIC\*L workshop (Design Studio / Laboratorio Materiali / Laboratorio Scientifico / Laboratorio Neve)
- 16:30 - 17:00 Appuntamento nella lobby
- 17:00 - 18:00 Transfer per l'hotel & check-in
- 19:00 - 22:00 Aperitivo e cena in hotel

#### 11 ottobre

- 07:00 - 08:00 Colazione & check-out
- 08:00 - 09:00 Transfer per il Centre de Formation
- 09:00 - 09:15 Safety briefing e spiegazione delle driving experience
- 09:15 - 11:30 Driving experience
- 11:30 - 11:45 Conclusioni
- 11:45 onwards Pranzo al 1 piano presso Restaurant Neptwone



#GoodyearAllSeason

**GOODYEAR**

MADE TO FEEL GOOD.



# Herman Vereecken

Manager Communication Strategy & Deployment GIC\*L and DDC\*H  
Goodyear Innovation Center Luxembourg





# Benvenuti al Goodyear Innovation Center Luxembourg

GOODYEAR

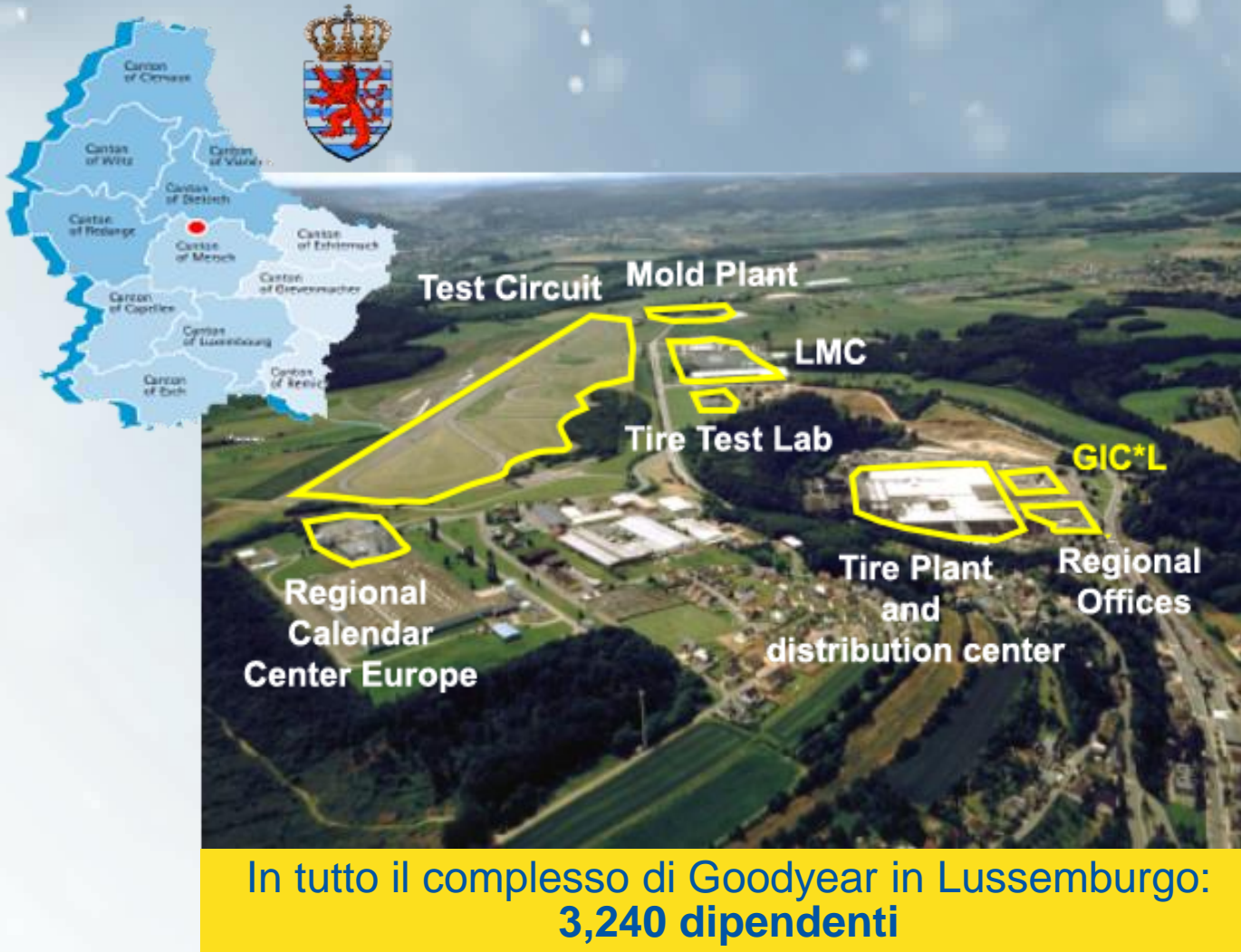
INNOVATION CENTER



MADE TO FEEL GOOD.



## Il complesso Goodyear di Colmar-Berg



In tutto il complesso di Goodyear in Lussemburgo:  
**3,240 dipendenti**

- Il Goodyear Innovation Center Luxembourg (GIC\*L) occupa più di **1000 tecnici, ingegneri e scienziati** di oltre **40 nazionalità**
- Il GIC\*L fa parte di un più ampio complesso di Goodyear in Lussemburgo, in cui avvengono la progettazione, lo sviluppo, la produzione e la distribuzione di pneumatici Goodyear in EMEA
- La vicinanza con il circuito di test e il laboratorio testimonia l'importanza della qualità per Goodyear





# Network Globale di R&D



Colmar-Berg,  
Lussemburgo



Hanau, Germania



Dalian/Pulandian, Cina



Akron, Ohio USA



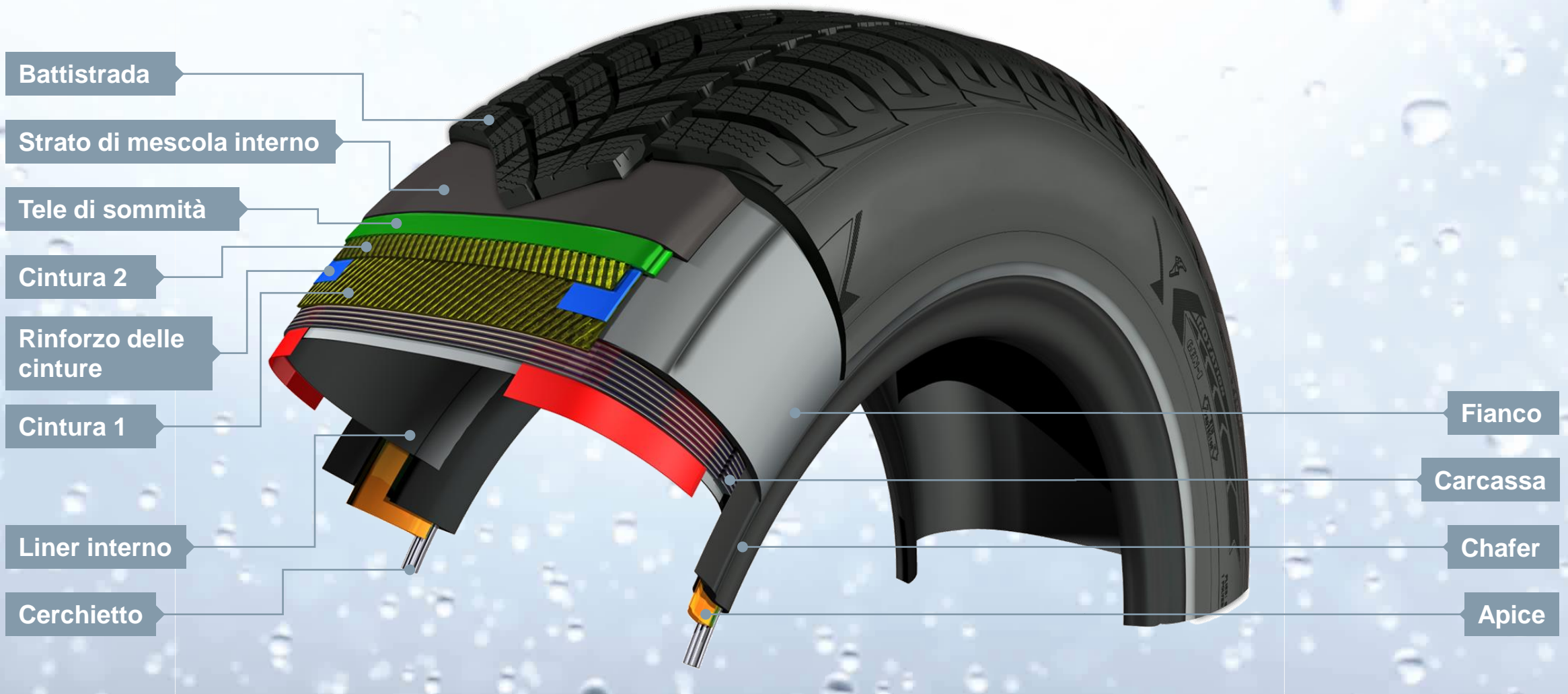
i

## Lo sapevi che...

Un pneumatico moderno è il risultato di circa 25 diverse componenti?



## La struttura di un pneumatico moderno

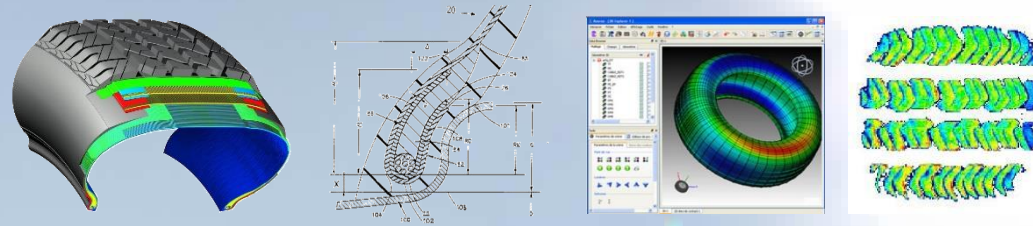






# Le competenze del GIC\*L

Progettazione e sviluppo dei pneumatici



Scienza dei materiali



Valutazione delle prestazioni dei pneumatici (Indoor & Outdoor)





# Goodyear Innovation Center Luxembourg



MADE TO FEEL GOOD.





# Eddy Geerdink

Director Marketing Execution Consumer Tires  
Goodyear Europe, Middle East & Africa

i

## Lo sapevi che...

Ad Amburgo la temperatura scende sotto lo zero 70 giorni all'anno, mentre a Santander solo 6 giorni?

Ad Anversa piove due volte di più che a Milano (poco meno di 200 giorni vs 100 giorni)?

Smirne ha meno di 2 giorni all'anno di neve a terra, mentre Berlino quasi 30?





## Le differenze del clima europeo

Giorni di pioggia

Giorni di neve

Edimburgo

203 13

Amburgo

194 27

Anversa

203 11

Strasburgo

164 17

Lille

180 10

Milano

103 7

Leon

109 19

Istanbul

101 10

L'Europa mostra una grande varietà di situazioni meteorologiche, con **grandi differenze** da città a città e **previsioni sempre più difficili**



## Adattarsi alle diverse condizioni climatiche

### Tradizionalmente...

Gli automobilisti che abitano in zone con inverni più rigidi o che percorrono molti chilometri all'anno, sono abituati a passare dai pneumatici estivi a quelli invernali secondo il cambio delle stagioni.

Mentre gli automobilisti che abitano in zone più temperate o che guidano prevalentemente in aree urbane e percorrono pochi chilometri, tendono a montare i pneumatici estivi tutto l'anno.

I pneumatici estivi sono percepiti come “**pneumatici standard**”, specialmente perchè quasi tutte le nuove auto sono equipaggiate con questi pneumatici.

Nel Regno Unito, per esempio, gli automobilisti **pensano di avere pneumatici “quattro stagioni”, quando in realtà guidano tutto l'anno con pneumatici estivi\*** che non li preparano per – inaspettate – condizioni invernali



\* Ipsos Goodyear All Seasons qualitative research 2016



All Season

Ma...

C'è un'alternativa costituita dai veri pneumatici All Season, che offrono 3 importanti benefici:

### Versatilità



- Ottime prestazioni in tutte le condizioni climatiche
- Pronti ad affrontare situazioni meteorologiche imprevedibili
- Pensati specialmente per pioggia e freddo

### Sicurezza



- Minor spazio di frenata su neve\*
- Minor spazio di frenata su bagnato\*

### Convenienza



- Risparmio di tempo e denaro rispetto al cambio stagionale estivo-invernale

\*Rispetto alla media di 4 concorrenti (Michelin CrossClimate+, Continental AllSeasonContact, Pirelli Cinturato All-Season e Vredestein Quattrac 5). Misurato da TÜV SÜD Product Service nell'agosto 2017 su commissione di Goodyear; Misura: 205/55R16; Veicolo: VW Golf VII; Location: Cardrona (NZ), Colmar-Berg (L), Montpellier (F), Wittlich (D) Papenburg (D) Uni Neuburg (D) TÜV SÜD Garching (D); Report nr: 713112421

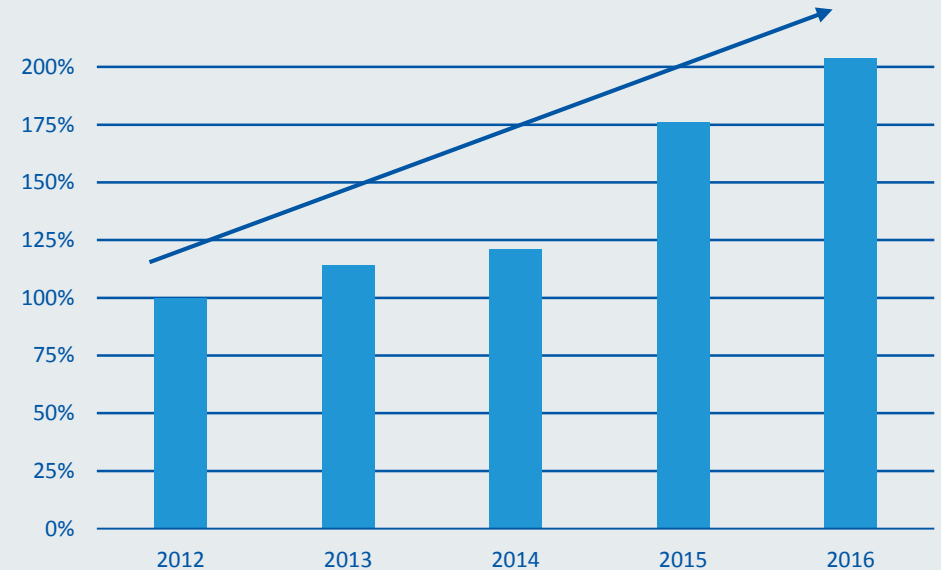




“L'82% dei consumatori riferiscono di desiderare pneumatici adatti a tutte le condizioni climatiche.”<sup>1</sup>

- Questa preferenza si riflette nell'evoluzione del mercato All Season in Europa.
- Crescono esponenzialmente gli acquisti di pneumatici All Season in Europa (duplicati negli ultimi 5 anni).<sup>2</sup>

L'evoluzione del mercato pneumatici All Season



Nonostante il mercato All Season stia crescendo, molti automobilisti continuano ad utilizzare pneumatici estivi tutto l'anno.

**=> Passare agli All Season li metterebbe in condizioni migliori per affrontare diverse e imprevedibili situazioni climatiche**

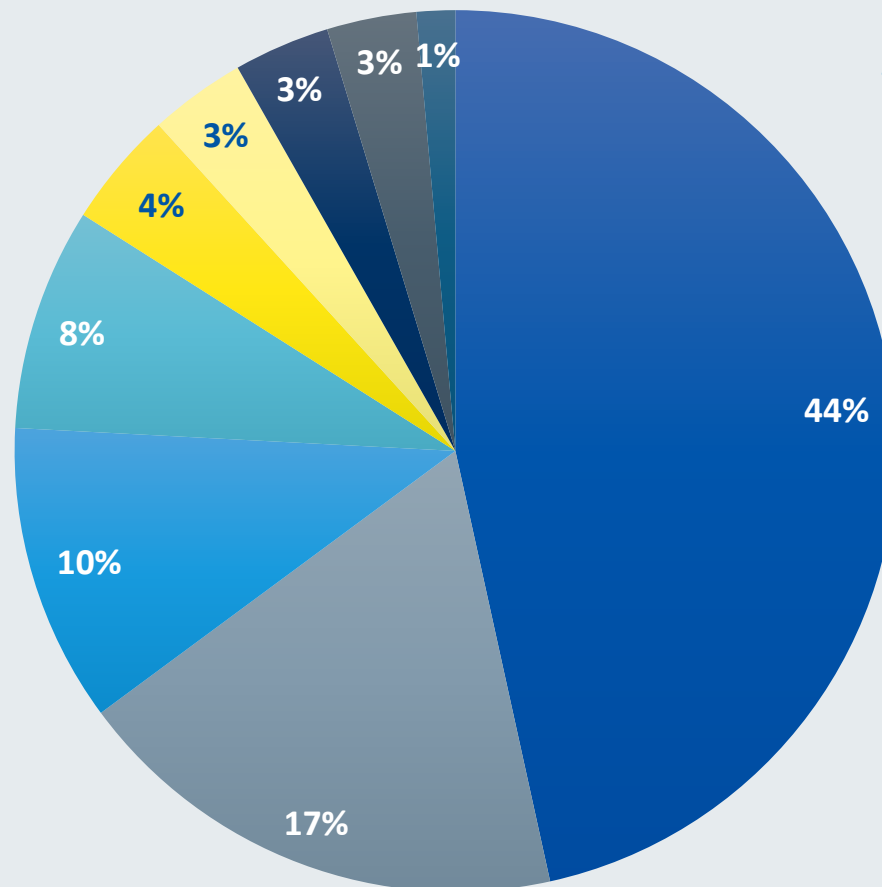
<sup>1</sup> Fonte: Ipsos Marketing Goodyear Consumer survey 2016

<sup>2</sup> Fonte: ETRMA – BeNeLux, Central Europe, DACH, France, Iberia, Italy/Greece, Nordics, UK/Ireland



## Il mercato All Season suddiviso per Paese

- La Germania è il mercato più importante per l'All Season, con il 44% di tutti gli All Season venduti in Europa.
- In Italia vengono venduti il 17% dei pneumatici All Season d'Europa.
- Francia, Paesi Bassi e Regno Unito completano la top 5.



All Season Country Mix (2016)

- Germany
- Italy
- France
- Netherlands
- United Kingdom
- Poland
- Belgium
- Spain
- Romania



## Le previsioni per il futuro

Si prevede che il mercato dei pneumatici All Season crescerà dell'80%, quasi duplicandosi in 5 anni.

■ Previsioni per il mercato All Season in Europa







# Marc Roquefort

Marketing Product Manager

Goodyear Europe, Middle East & Africa

i

## Lo sapevi che...

Goodyear ha lanciato il primo vero pneumatico All Season nel 1977, si chiamava 'Tiempo'.

*Ne è passata d'acqua sotto ai ponti...*





# La famiglia Vector 4Seasons

Oltre 30 anni di performance  
eccellenti 356 giorni all'anno.



1985 Vector

1993 Vector 2

1996 Vector 3

2001 Vector 5

2006 Vector 5+ / Eagle Vector +

2008 Vector 4Seasons

2015 Vector 4Seasons Gen-2

Goodyear è l'inventore  
del pneumatico All  
Season ...





# GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-2


## Caratteristiche e Prestazioni



HEL - // IX 459890.00.112

**Miglior disposizione dei tasselli, più piccoli e connessi**

Prestazioni invernali




HEL - // IX 459890.00.112

**Ampia cavità**

Vector 4Seasons Gen-2

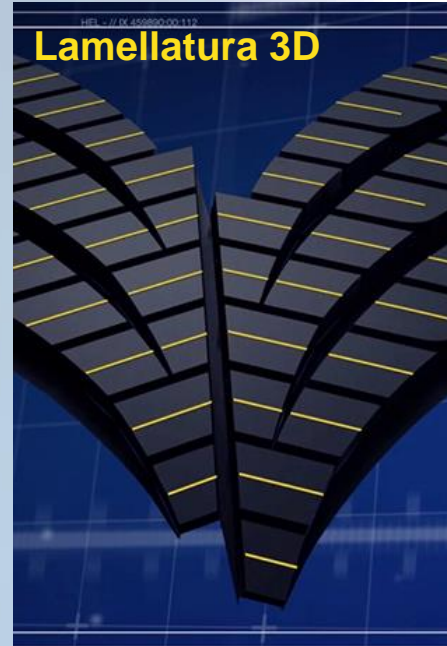
Prestazioni invernali



HEL - // IX 459890.00.112

**Intagli idrodinamici**

Prestazioni su bagnato



HEL - // IX 459890.00.112

**Lamellatura 3D**

Prestazioni su asciutto



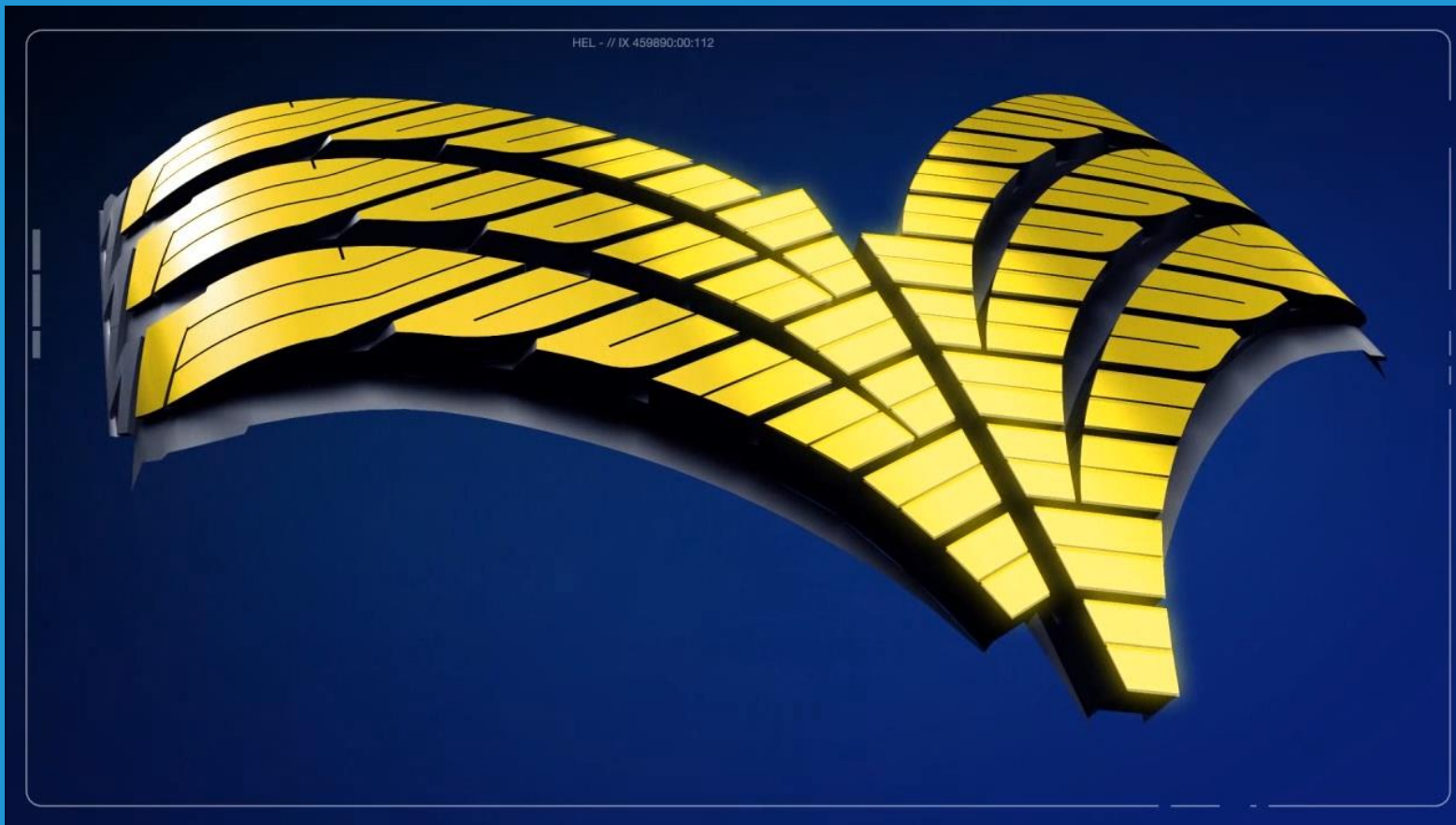
**Aumento della proporzione di silice**

Prestazioni globali



**GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-2**

## **Caratteristiche e Prestazioni**



### **Caratteristica**

Disposizione migliorata dei tasselli, più piccoli e connessi

### **Beneficio**

Garantisce migliori prestazioni complessive su strade innevate



## GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-2

### Caratteristiche e Prestazioni



#### Caratteristica

Cavità ampia

#### Beneficio

Offre prestazioni migliori su strade ghiacciate e scivolose.



MADE TO FEEL GOOD.





## GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-2

### Caratteristiche e Prestazioni



#### Caratteristica

Intagli idrodinamici

#### Beneficio

Garantiscono una maggior resistenza al fenomeno dell'aquaplaning su strade bagnate o fangose



MADE TO FEEL GOOD.



**GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-2**

## Caratteristiche e Prestazioni



### Caratteristica

Lamelle 3D

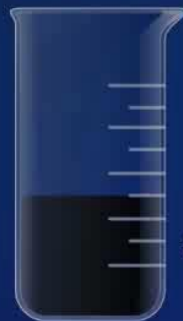
### Beneficio

Garantisce una maggior rigidità del battistrada per offrire miglior stabilità e maneggevolezza su strade asciutte



## GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-2

### Caratteristiche e Prestazioni



Standard compound plasticizer

#### Caratteristica

Mescola All Weather con un maggior contenuto di silice e polimeri all'avanguardia

#### Beneficio

Si adatta ai cambiamenti stagionali di temperatura per garantire le migliori prestazioni tutto l'anno



MADE TO FEEL GOOD.





## Requisiti legali

Grazie all'utilizzo di tecnologie all'avanguardia, con Vector 4seasons Gen-2 puoi guidare in modo sicuro tutto l'anno.

La presenza della marcatura M+S lo rende conforme alla normativa invernale in Italia.

La presenza anche del simbolo *snow-flake* testimonia che questo pneumatico è stato testato per affrontare situazioni invernali severe.



**M+S or M+S:** pneumatico che performa meglio in situazioni di fango o neve fresca o sciolta rispetto a un pneumatico standard. Dipende da regole legate al design del pneumatico.



**3PMSF:** pneumatico con design e miscela concepiti per risultati migliori in condizioni di neve rispetto ai pneumatici standard. È legato al superamento di determinati test rispetto al pneumatico di riferimento.





## Lo sapevi che...

Più dell'80% degli incidenti in inverno avviene a causa di una **mancanza di grip su strade bagnate**?  
Ciò mostra chiaramente l'importanza di una buona tenuta su bagnato.





## TÜV SÜD – ente certificatore indipendente



- TÜV SÜD è un provider globale di test e certificazioni
- E' un'agenzia indipendente che conduce test in modo imparziale
- I suoi test sono indicatori fondamentali circa le prestazioni di un prodotto



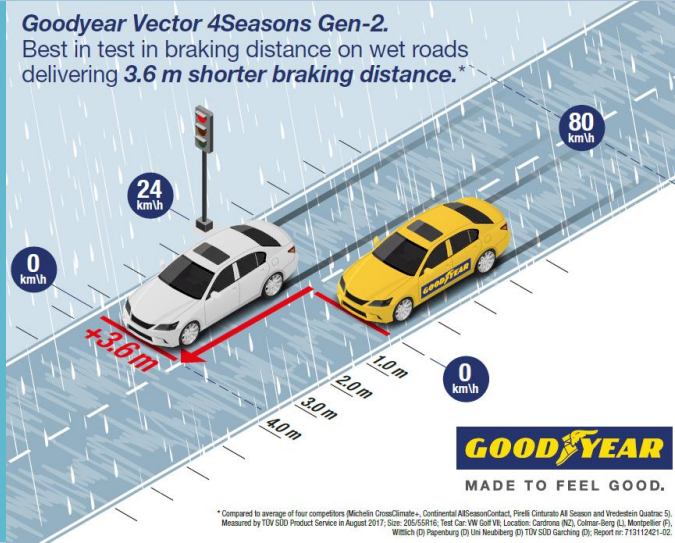




# Test TÜV: risultati

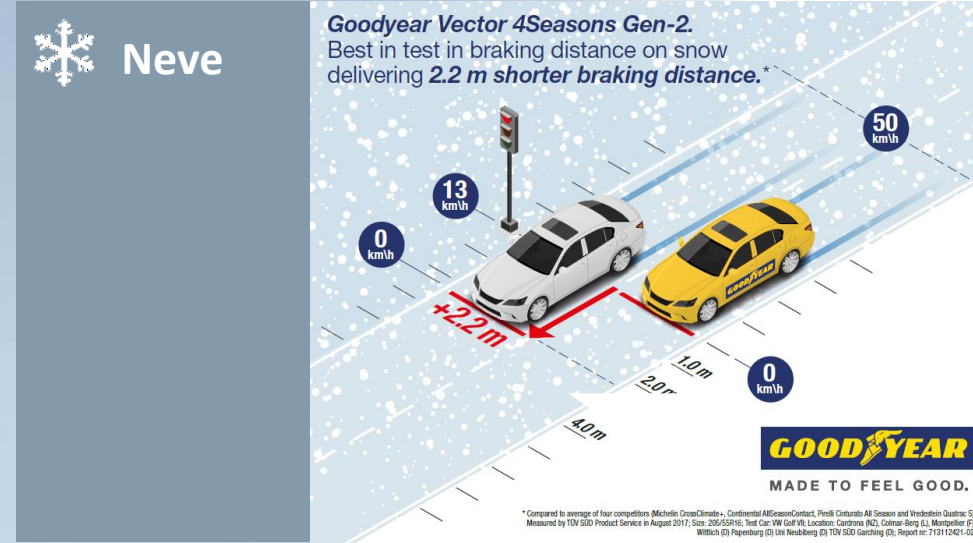
## Bagnato

**Goodyear Vector 4Seasons Gen-2.**  
Best in test in braking distance on wet roads  
delivering **3.6 m shorter braking distance.\***



## Neve

**Goodyear Vector 4Seasons Gen-2.**  
Best in test in braking distance on snow  
delivering **2.2 m shorter braking distance.\***



- I pneumatici All Season sono adatti per regioni con inverni non troppo rigidi, ma caratterizzati da forti piogge, neve leggera e ghiaccio.
- Il Goodyear Vector 4Seasons Gen-2 è un pneumatico bilanciato con eccellenti prestazioni in ogni circostanza.
- Ciò è mostrato nei risultati del test del TÜV, con il Vector 4Seasons Gen-2 al primo posto nel test di frenata su bagnato e su neve (rispetto ai principali concorrenti)

**Eccellente frenata su bagnato e su neve**



## Raccomandato dai test indipendenti...



**Auto Bild allrad**  
**Test Winner**  
**GOODYEAR**  
**Vector 4Seasons Gen-2**  
8 four-wheel all season tires tested  
tire size  
225/50 R 17  
issue 8/2017

“Quasi buono quanto un pneumatico invernale su neve, con spazi di frenata molto ridotti su bagnato, molto silenzioso e confortevole”

Auto Bild allrad, Luglio 2017



[www.gute-fahrt.de](http://www.gute-fahrt.de) **3** <sup>20</sup>/<sub>16</sub> **gute Fahrt**  
**RECOMMENDATION**  
Tested:  
**9 AllSeason Tires**  
dimension 205/55 R 16 94V  
(1 x Very Good -, 2 x Good +, 2 x Good,  
2 x Good -, 1 x Satisfactory)  
**VERY GOOD -**  
**Goodyear Vector 4Seasons Gen-2**

“Il pioniere dell’*all-weather*, Goodyear, alza l’asticella con il nuovo Vector. L’esperienza maturata nelle ultime decadi lo rende imbattibile”

Gute Fahrt, Febbraio 2016



**auto motor und sport**  
Test Result Issue 20/2016  
**TEST WINNER**  
**Recommended**  
GOODYEAR Vector 4 Seasons Gen-2  
215/60 R 17 H/V

“Sottosterzo su neve morbido e facilmente controllabile. Adeguato comportamento su bagnato, stabile e sicuro in curva su strade asciutte”

Auto Motor Und Sport, Settembre 2016





# ... e scelto dalle più prestigiose case auto



**Audi A1**  
Vector 4Season Gen-2



**Audi A4**  
Vector 4Season Gen-2



**Ford Focus**  
Vector 4Season Gen-2



**Ford C-Max**  
Vector 4Season Gen-2



**Ford S-Max/Galaxy**  
Vector 4Season Gen-2



**Ford Fiesta**  
Vector 4Season Gen-2



**GM Opel Adam**  
Vector 4Season Gen-2



**GM Opel Corsa**  
Vector 4Season Gen-2



**GM Opel Meriva**  
Vector 4Season Gen-2



**GM Opel Astra**  
Vector 4Season Gen-2



**Renault Megane**  
Vector 4Season Gen-2



**Seat Leon**  
Vector 4Season Gen-2



**Volkswagen Golf 7**  
Vector 4Season Gen-2



**Audi Q3\*\***



**Audi A3\***



**Audi A5\***



**Audi A6\***



**Fiat 500L Trekking\***



**Fiat Panda Cross\***



**Ford Mondeo\***



**Ford EcoSport\***



**Ford B-Max\***



**GM Opel Astra GTC 3400\*\***



**GM Opel Zafira Tourer\***



**GM Opel Insignia\***



**GM Opel Mokka\***



**Jeep Renegade Trail Hawk\***



**Mercedes-Benz A-CLASS\***



**Mercedes-Benz B-CLASS\***



**Mercedes-Benz CLA-CLASS\***



**Peugeot PSA 2008\***



**Renault Captur\***



**Renault Clio 4\***



**Renault Kadjar\***



**Renault Talisman\***



**Volkswagen Golf\***



**Volkswagen Tiguan\***



**Volkswagen EOS\***



**Volkswagen Beetle\***



**Volkswagen Passat\***

\* Goodyear Vector 4Seasons / \*\* Goodyear Vector 4Seasons SUV



Mercedes-Benz



PEUGEOT



RENAULT



SEAT



In meno di 2 anni dalla sua introduzione, il Goodyear Vector 4Seasons Gen-2 si è aggiudicato oltre 54 omologazioni su 27 veicoli di 10 case costruttrici.







## Riassumendo: perchè scegliere un pneumatico All Season

### Versatilità



- Ottime prestazioni in tutte le condizioni climatiche
- Pronti ad affrontare situazioni meteorologiche imprevedibili
- Pensati specialmente per pioggia e freddo

### Sicurezza



- Minor spazio di frenata su neve\*
- Minor spazio di frenata su bagnato\*

### Convenienza



- Risparmio di tempo e denaro rispetto al cambio stagionale estivo-invernale

\*Rispetto alla media di 4 concorrenti (Michelin CrossClimate+, Continental AllSeasonContact, Pirelli Cinturato All-Season e Vredestein Quattrac 5). Misurato da TÜV SÜD Product Service nell'agosto 2017 su commissione di Goodyear; Misura: 205/55R16; Veicolo: VW Golf VII; Location: Cardrona (NZ), Colmar-Berg (L), Montpellier (F), Wittlich (D) Papenburg (D) Uni Neuberg (D) TÜV SÜD Garching (D); Report nr: 713112421



## Principali take-away

**1** Il mercato All Season sta crescendo anno su anno in Europa

**2** Goodyear è stata pioniera in questo segmento, lanciando il primo vero pneumatico All Season nel lontano 1977

**3** Oggi la famiglia Vector di Goodyear offre:

- Convenienza: un unico treno di gomme per tutto l'anno, risparmiando tempo e denaro
- Serenità: sicurezza e controllo in ogni condizione meteo (rispetto al tenere un pneumatico estivo per tutto l'anno)
- Prestazione: guida eccellente grazie allo speciale design e alle tecnologie all'avanguardia



## Q&A

Please address any questions you might have to our speaker panel:

- **Herman Vereecken,**  
Manager Communication Strategy & Deployment  
GIC\*L and DDC\*H
- **Eddy Geerdink,**  
Director Marketing Execution Consumer Tires
- **Marc Roquefort,**  
Marketing Product Manager Goodyear EMEA





**Grazie!!!**



**Tutte le informazioni sono disponibili su:**

<http://news.goodyear.eu/events/goodyear-all-season-event-october-10-11-2017>



#GoodyearAllSeason

**GOODYEAR**

MADE TO FEEL GOOD.