



GOODYEAR

Evento All Season



GOODYEAR
MADE TO FEEL GOOD.

WE ARE GOODYEAR



Eddy Geerdink

Director Marketing Execution Consumer Tires
Goodyear Europe, Middle East & Africa



GOODYEAR All Season

Programma

10 ottobre

- 13:15 - 14:15 Il mercato e i prodotti All Season, un assaggio
- 14:15 - 16:30 GIC*L workshop (Design Studio / Laboratorio Materiali / Laboratorio Scientifico / Laboratorio Neve)
- 16:30 - 17:00 Appuntamento nella lobby
- 17:00 - 18:00 Transfer per l'hotel & check-in
- 19:00 - 22:00 Aperitivo e cena in hotel

11 ottobre

- 07:00 - 08:00 Colazione & check-out
- 08:00 - 09:00 Transfer per il Centre de Formation
- 09:00 - 09:15 Safety briefing e spiegazione delle driving experience
- 09:15 - 11:30 Driving experience
- 11:30 - 11:45 Conclusioni
- 11:45 onwards Pranzo al 1 piano presso Restaurant Neptwone



#GoodyearAllSeason

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Herman Vereecken

Manager Communication Strategy & Deployment GIC*L and DDC*H
Goodyear Innovation Center Luxembourg



Benvenuti al Goodyear Innovation Center Luxembourg

GOODYEAR

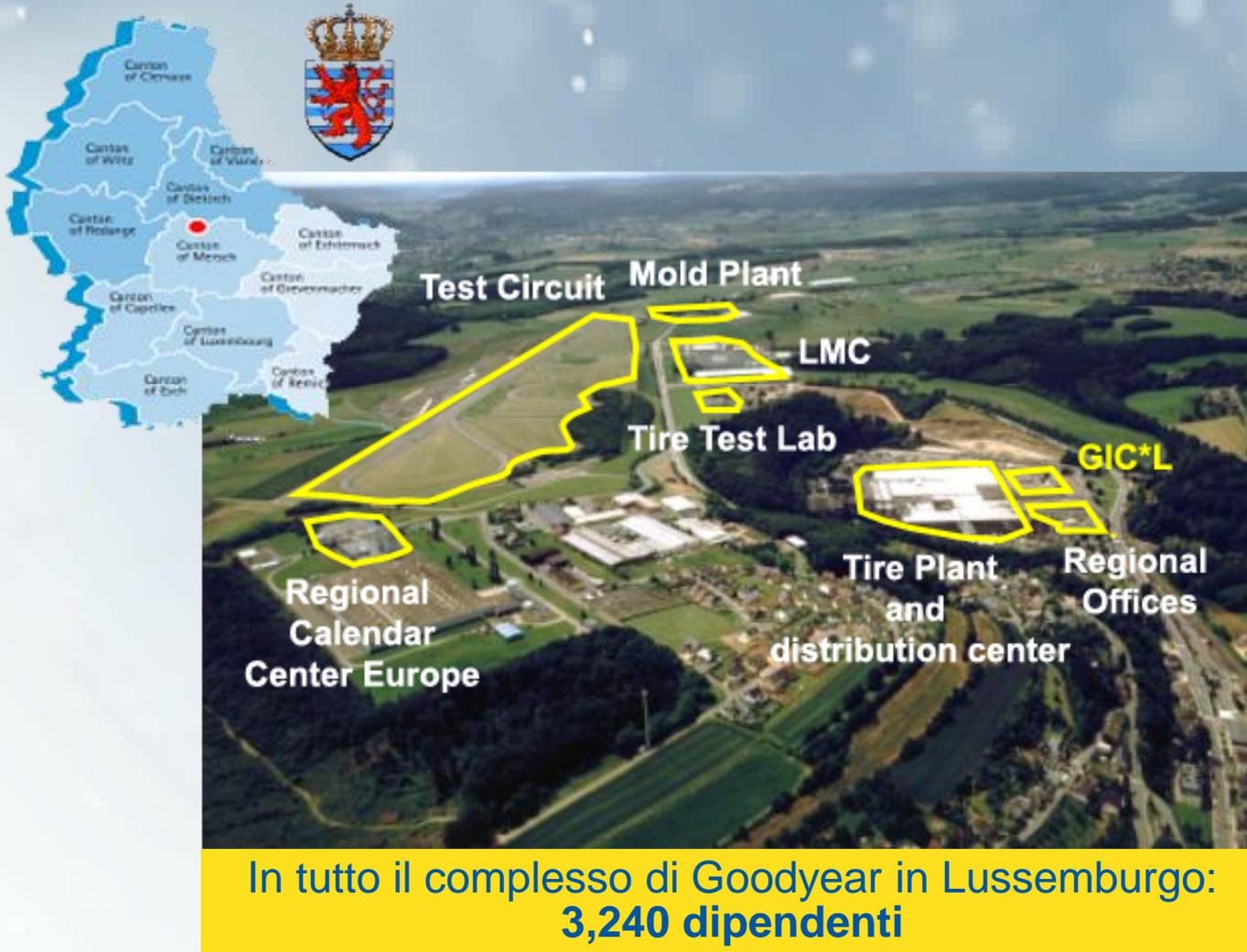
INNOVATION CENTER



MADE TO FEEL GOOD.



Il complesso Goodyear di Colmar-Berg



In tutto il complesso di Goodyear in Lussemburgo:
3,240 dipendenti

- Il Goodyear Innovation Center Luxembourg (GIC*L) occupa più di **1000 tecnici, ingegneri e scienziati** di oltre **40 nazionalità**
- Il GIC*L fa parte di un più ampio complesso di Goodyear in Lussemburgo, in cui avvengono la progettazione, lo sviluppo, la produzione e la distribuzione di pneumatici Goodyear in EMEA
- La vicinanza con il circuito di test e il laboratorio testimonia l'importanza della qualità per Goodyear



Network Globale di R&D



Colmar-Berg,
Lussemburgo



Hanau, Germania



Dalian/Pulandian, Cina



Akron, Ohio USA

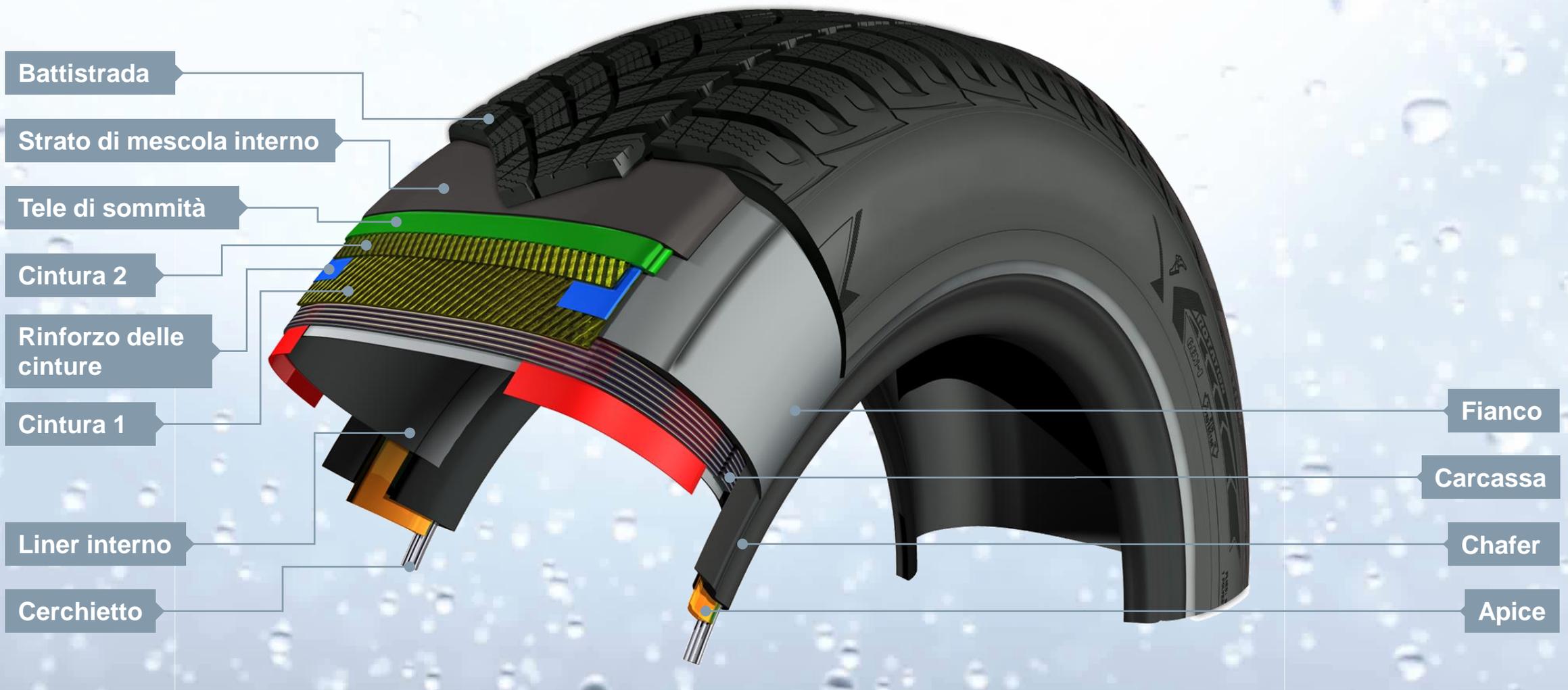
i

Lo sapevi che...

Un pneumatico moderno è il risultato di circa 25 diverse componenti?



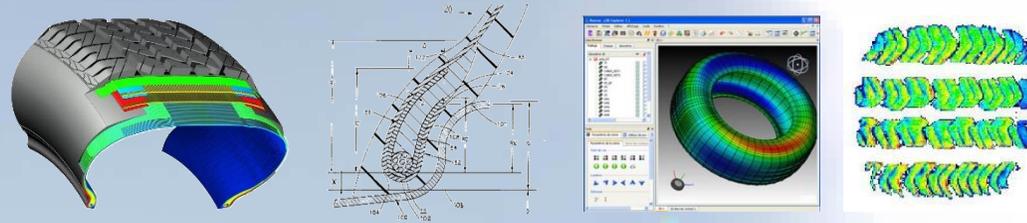
La struttura di un pneumatico moderno





Le competenze del GIC*L

Progettazione e sviluppo dei pneumatici



Scienza dei materiali



Valutazione delle prestazioni dei pneumatici (Indoor & Outdoor)





Goodyear Innovation Center Luxembourg



MADE TO FEEL GOOD.



Eddy Geerdink

Director Marketing Execution Consumer Tires
Goodyear Europe, Middle East & Africa

i

Lo sapevi che...

Ad Amburgo la temperatura scende sotto lo zero 70 giorni all'anno, mentre a Santander solo 6 giorni?

Ad Anversa piove due volte di più che a Milano (poco meno di 200 giorni vs 100 giorni)?

Smirne ha meno di 2 giorni all'anno di neve a terra, mentre Berlino quasi 30?



Le differenze del clima europeo

Giorni di pioggia

Giorni di neve

Edimburgo

203 13

Amburgo

194 27

Anversa

203 11

Strasburgo

164 17

Lille

180 10

Milano

103 7

Leon

109 19

Istanbul

101 10

L'Europa mostra una grande varietà di situazioni meteorologiche, con **grandi differenze** da città a città e **previsioni sempre più difficili**



Adattarsi alle diverse condizioni climatiche

Tradizionalmente...

Gli automobilisti che abitano in zone con inverni più rigidi o che percorrono molti chilometri all'anno, sono abituati a passare dai pneumatici estivi a quelli invernali secondo il cambio delle stagioni.

Mentre gli automobilisti che abitano in zone più temperate o che guidano prevalentemente in aree urbane e percorrono pochi chilometri, tendono a montare i pneumatici estivi tutto l'anno.

I pneumatici estivi sono percepiti come “**pneumatici standard**”, specialmente perchè quasi tutte le nuove auto sono equipaggiate con questi pneumatici.

Nel Regno Unito, per esempio, gli automobilisti **pensano di avere pneumatici “quattro stagioni”**, quando in realtà **guidano tutto l'anno con pneumatici estivi*** che non li preparano per – inaspettate – condizioni invernali



* Ipsos Goodyear All Seasons qualitative research 2016



All Season

Ma...

C'è un'alternativa costituita dai veri pneumatici All Season, che offrono 3 importanti benefici:

Versatilità



- Ottime prestazioni in tutte le condizioni climatiche
- Pronti ad affrontare situazioni meteorologiche imprevedibili
- Pensati specialmente per pioggia e freddo

Sicurezza



- Minor spazio di frenata su neve*
- Minor spazio di frenata su bagnato*

Convenienza



- Risparmio di tempo e denaro rispetto al cambio stagionale estivo-invernale

*Rispetto alla media di 4 concorrenti (Michelin CrossClimate+, Continental AllSeasonContact, Pirelli Cinturato All-Season e Vredestein Quattrac 5). Misurato da TÜV SÜD Product Service nell'agosto 2017 su commissione di Goodyear; Misura: 205/55R16; Veicolo: VW Golf VII; Location: Cardrona (NZ), Colmar-Berg (L), Montpellier (F), Wittlich (D) Papenburg (D) Uni Neuburg (D) TÜV SÜD Garching (D); Report nr: 713112421

GOODYEAR

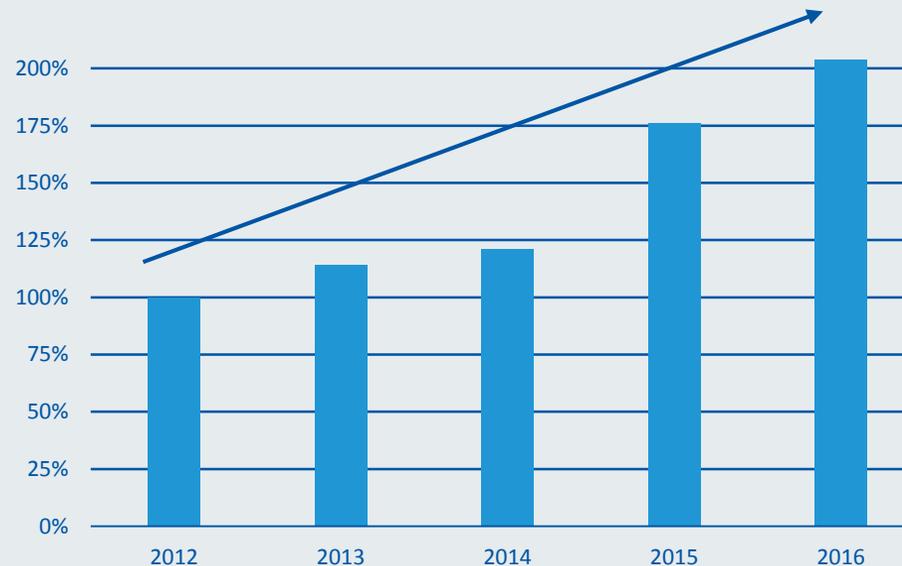
MADE TO FEEL GOOD.



“L'82% dei consumatori riferiscono di desiderare pneumatici adatti a tutte le condizioni climatiche.”¹

- Questa preferenza si riflette nell'evoluzione del mercato All Season in Europa.
- Crescono esponenzialmente gli acquisti di pneumatici All Season in Europa (duplicati negli ultimi 5 anni).²

L'evoluzione del mercato pneumatici All Season



Nonostante il mercato All Season stia crescendo, molti automobilisti continuano ad utilizzare pneumatici estivi tutto l'anno.

=> Passare agli All Season li metterebbe in condizioni migliori per affrontare diverse e imprevedibili situazioni climatiche

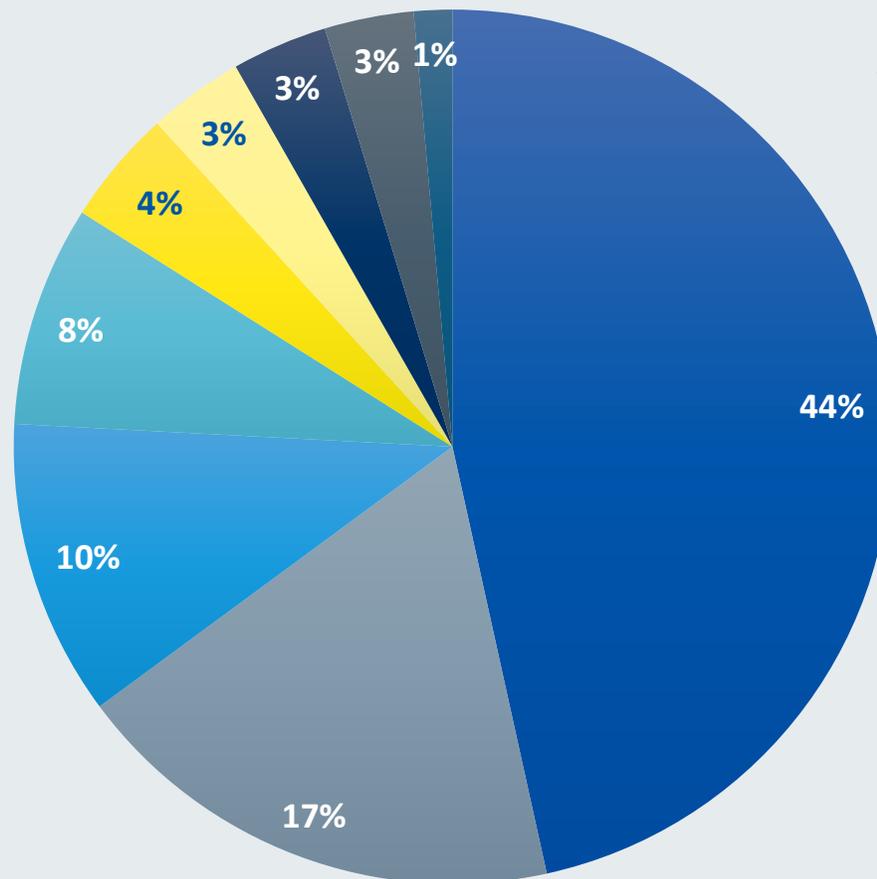
¹ Fonte: Ipsos Marketing Goodyear Consumer survey 2016

² Fonte: ETRMA – BeNeLux, Central Europe, DACH, France, Iberia, Italy/Greece, Nordics, UK/Ireland



Il mercato All Season suddiviso per Paese

- La Germania è il mercato più importante per l'All Season, con il 44% di tutti gli All Season venduti in Europa.
- In Italia vengono venduti il 17% dei pneumatici All Season d'Europa.
- Francia, Paesi Bassi e Regno Unito completano la top 5.



All Season Country Mix (2016)

- Germany
- Italy
- France
- Netherlands
- United Kingdom
- Poland
- Belgium
- Spain
- Romania



Le previsioni per il futuro

Si prevede che il mercato dei pneumatici All Season crescerà dell'80%, quasi duplicandosi in 5 anni.

Previsioni per il mercato All Season in Europa





Marc Roquefort

Marketing Product Manager

Goodyear Europe, Middle East & Africa

i

Lo sapevi che...

Goodyear ha lanciato il primo vero pneumatico All Season nel 1977, si chiamava 'Tiempo'.

Ne è passata d'acqua sotto ai ponti...



La famiglia Vector 4Seasons

Oltre 30 anni di performance
eccellenti 356 giorni all'anno.



1985 Vector

1993 Vector 2

1996 Vector 3

2001 Vector 5

2006 Vector 5+ / Eagle Vector +

2008 Vector 4Seasons

2015 Vector 4Seasons Gen-2

Goodyear è l'inventore
del pneumatico All
Season ...



GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-2

Caratteristiche e Prestazioni

HEL - // (X 459890.00.112)

Miglior disposizione dei tasselli, più piccoli e connessi

Prestazioni invernali

HEL - // (X 459890.00.112)

Ampia cavità

Vector 4Seasons Gen-2

Prestazioni invernali

HEL - // (X 459890.00.112)

Intagli idrodinamici

Prestazioni su bagnato

HEL - // (X 459890.00.112)

Lamellatura 3D

Prestazioni su asciutto

Aumento della proporzione di silice

Prestazioni globali



GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-2

Caratteristiche e Prestazioni



Caratteristica

Disposizione migliorata dei tasselli, più piccoli e connessi

Beneficio

Garantisce migliori prestazioni complessive su strade innevate



GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-2

Caratteristiche e Prestazioni



Caratteristica

Cavità ampia

Beneficio

Offre prestazioni migliori su strade ghiacciate e scivolose.

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-2

Caratteristiche e Prestazioni



Caratteristica

Intagli idrodinamici

Beneficio

Garantiscono una maggior resistenza al fenomeno dell'aquaplaning su strade bagnate o fangose



MADE TO FEEL GOOD.



GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-2

Caratteristiche e Prestazioni



Caratteristica

Lamelle 3D

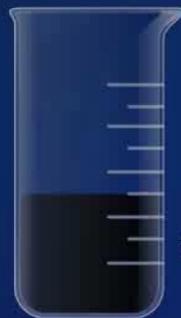
Beneficio

Garantisce una maggior rigidità del battistrada per offrire miglior stabilità e maneggevolezza su strade asciutte



GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-2

Caratteristiche e Prestazioni



Standard compound plasticizer

Caratteristica

Mescola All Weather con un maggior contenuto di silice e polimeri all'avanguardia

Beneficio

Si adatta ai cambiamenti stagionali di temperatura per garantire le migliori prestazioni tutto l'anno



MADE TO FEEL GOOD.



Requisiti legali

Grazie all'utilizzo di tecnologie all'avanguardia, con Vector 4seasons Gen-2 puoi guidare in modo sicuro tutto l'anno.

La presenza della marcatura M+S lo rende conforme alla normativa invernale in Italia.

La presenza anche del simbolo *snow-flake* testimonia che questo pneumatico è stato testato per affrontare situazioni invernali severe.



M+S or M+S: pneumatico che performa meglio in situazioni di fango o neve fresca o sciolta rispetto a un pneumatico standard. Dipende da regole legate al design del pneumatico.



3PMSF: pneumatico con design e miscela concepiti per risultati migliori in condizioni di neve rispetto ai pneumatici standard. È legato al superamento di determinati test rispetto al pneumatico di riferimento.



Lo sapevi che...

Più dell'80% degli incidenti in inverno avviene a causa di una **mancanza di grip su strade bagnate**?
Ciò mostra chiaramente l'importanza di una buona tenuta su bagnato.



TÜV SÜD – ente certificatore indipendente



- TÜV SÜD è un provider globale di test e certificazioni
- E' un'agenzia indipendente che conduce test in modo imparziale
- I suoi test sono indicatori fondamentali circa le prestazioni di un prodotto



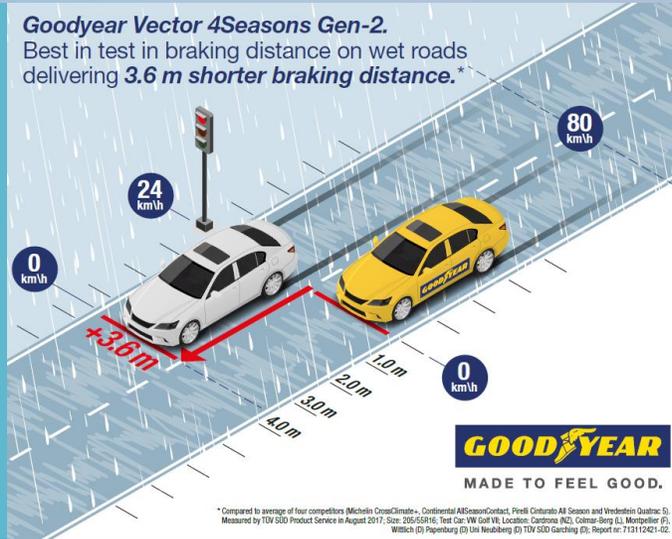


Test TÜV: risultati

Bagnato

Goodyear Vector 4Seasons Gen-2.

Best in test in braking distance on wet roads delivering **3.6 m shorter braking distance**.*



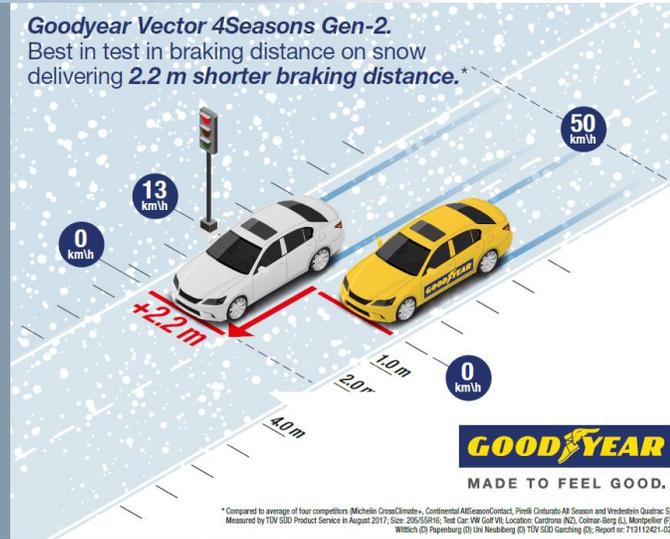
* Compared to average of four competitors (Michelin CrossClimate+, Continental AllSeasonContact, Pirelli Cinturato All Season and Vredestein Quatrac 5). Measured by TÜV SÜD Product Service in August 2017. Size: 205/55R16. Test Car: VW Golf VII. Location: Carolina (IN), Colmar-Seyr (IL), Montpelier (Vt), Wichita (KS), Peabody (GA), San Bernardino (CA), Newberg (OR), TÜV SÜD Gauching (DE). Report no: 7131 12421-02.



Neve

Goodyear Vector 4Seasons Gen-2.

Best in test in braking distance on snow delivering **2.2 m shorter braking distance**.*



* Compared to average of four competitors (Michelin CrossClimate+, Continental AllSeasonContact, Pirelli Cinturato All Season and Vredestein Quatrac 5). Measured by TÜV SÜD Product Service in August 2017. Size: 205/55R16. Test Car: VW Golf VII. Location: Carolina (IN), Colmar-Seyr (IL), Montpelier (Vt), Wichita (KS), Peabody (GA), San Bernardino (CA), Newberg (OR), TÜV SÜD Gauching (DE). Report no: 7131 12421-02.

- I pneumatici All Season sono adatti per regioni con inverni non troppo rigidi, ma caratterizzati da forti piogge, neve leggera e ghiaccio.
- Il Goodyear Vector 4Seasons Gen-2 è un pneumatico bilanciato con eccellenti prestazioni in ogni circostanza.
- Ciò è mostrato nei risultati del test del TÜV, con il Vector 4Seasons Gen-2 al primo posto nel test di frenata su bagnato e su neve (rispetto ai principali concorrenti)

Eccellente frenata su **bagnato** e su **neve**

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Raccomandato dai test indipendenti...



Auto Bild allrad
Test Winner
GOODYEAR
Vector 4Seasons Gen-2
8 four-wheel all season tires tested
tire size
225/50 R 17
issue 8/2017

“Quasi buono quanto un pneumatico invernale su neve, con spazi di frenata molto ridotti su bagnato, molto silenzioso e confortevole”

Auto Bild allrad, Luglio 2017



www.gute-fahrt.de **3** ²⁰/₁₆
gute Fahrt
RECOMMENDATION
Tested:
9 AllSeason Tires
dimension 205/55 R 16 94V
(1 x Very Good -, 2 x Good +, 2 x Good,
2 x Good -, 1 x Satisfactory)
VERY GOOD -
Goodyear Vector 4Seasons Gen-2

“Il pioniere dell’*all-weather*, Goodyear, alza l’asticella con il nuovo Vector. L’esperienza maturata nelle ultime decadi lo rende imbattibile”

Gute Fahrt, Febbraio 2016



auto motor und sport
Test Result Issue 20/2016
TEST WINNER
Recommended
GOODYEAR Vector 4 Seasons Gen-2
215/60 R 17 H/V

“Sottosterzo su neve morbido e facilmente controllabile. Adeguato comportamento su bagnato, stabile e sicuro in curva su strade asciutte”

Auto Motor Und Sport, Settembre 2016





... e scelto dalle più prestigiose case auto



Audi A1
Vector 4Season Gen-2



Audi A4
Vector 4Season Gen-2



Ford Focus
Vector 4Season Gen-2



Ford C-Max
Vector 4Season Gen-2



Ford S-Max/Galaxy
Vector 4Season Gen-2



Ford Fiesta
Vector 4Season Gen-2



GM Opel Adam
Vector 4Season Gen-2



GM Opel Corsa
Vector 4Season Gen-2



GM Opel Meriva
Vector 4Season Gen-2



GM Opel Astra
Vector 4Season Gen-2



Renault Megane
Vector 4Season Gen-2



Seat Leon
Vector 4Season Gen-2



Volkswagen Golf 7
Vector 4Season Gen-2



Audi Q3**



Audi A3*



Audi A5*



Audi A6*



Fiat 500L Trekking*



Fiat Panda Cross*



Ford Mondeo*



Ford EcoSport*



Ford B-Max*



GM Opel Astra GTC 3400**



GM Opel Zafira Tourer*



GM Opel Insignia*



GM Opel Mokka*



Jeep Renegade Trail Hawk*



Mercedes-Benz A-CLASS*



Mercedes-Benz B-CLASS*



Mercedes-Benz CLA-CLASS*



Peugeot PSA 2008*



Renault Captur*



Renault Clio 4*



Renault Kadjar*



Renault Talisman*



Volkswagen Golf*



Volkswagen Tiguan*



Volkswagen EOS*



Volkswagen Beetle*



Volkswagen Passat*

* Goodyear Vector 4Seasons / ** Goodyear Vector 4Seasons SUV



Mercedes-Benz



PEUGEOT



RENAULT



SEAT



In meno di 2 anni dalla sua introduzione, il Goodyear Vector 4Seasons Gen-2 si è aggiudicato oltre 54 omologazioni su 27 veicoli di 10 case costruttrici.





Riassumendo: perchè scegliere un pneumatico All Season

Versatilità



- Ottime prestazioni in tutte le condizioni climatiche
- Pronti ad affrontare situazioni meteorologiche imprevedibili
- Pensati specialmente per pioggia e freddo

Sicurezza



- Minor spazio di frenata su neve*
- Minor spazio di frenata su bagnato*

Convenienza



- Risparmio di tempo e denaro rispetto al cambio stagionale estivo-invernale

*Rispetto alla media di 4 concorrenti (Michelin CrossClimate+, Continental AllSeasonContact, Pirelli Cinturato All-Season e Vredestein Quattrac 5). Misurato da TÜV SÜD Product Service nell'agosto 2017 su commissione di Goodyear; Misura: 205/55R16; Veicolo: VW Golf VII; Location: Cardrona (NZ), Colmar-Berg (L), Montpellier (F), Wittlich (D) Papenburg (D) Uni Neuberg (D) TÜV SÜD Garching (D); Report nr: 713112421



Principali take-away

1 Il mercato All Season sta crescendo anno su anno in Europa

2 Goodyear è stata pioniera in questo segmento, lanciando il primo vero pneumatico All Season nel lontano 1977

3 Oggi la famiglia Vector di Goodyear offre:

- Convenienza: un unico treno di gomme per tutto l'anno, risparmiando tempo e denaro
- Serenità: sicurezza e controllo in ogni condizione meteo (rispetto al tenere un pneumatico estivo per tutto l'anno)
- Prestazione: guida eccellente grazie allo speciale design e alle tecnologie all'avanguardia



Q&A

Please address any questions you might have to our speaker panel:

- **Herman Vereecken,**
Manager Communication Strategy & Deployment
GIC*L and DDC*H
- **Eddy Geerdink,**
Director Marketing Execution Consumer Tires
- **Marc Roquefort,**
Marketing Product Manager Goodyear EMEA



Grazie!!!



Tutte le informazioni sono disponibili su:

<http://news.goodyear.eu/events/goodyear-all-season-event-october-10-11-2017>



#GoodyearAllSeason

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.