



GOODYEAR

Pneu Toutes Saisons



GOODYEAR
MADE TO FEEL GOOD.

WE ARE GOODYEAR



Eddy Geerdink

Directeur Marketing de la division pneus consumer
Goodyear Europe, Moyen-Orient, Afrique



GOODYEAR Toutes Saisons

Programme

Mardi 10 octobre

- 13:15 - 14:15 Présentation du marché des pneus toutes saisons et du Goodyear Vector 4Seasons Gen-2
- 14:15 - 16:30 Visite du GIC*L ateliers (Design Studio / Laboratoire des matières premières/ Laboratoire des tests de physique/ Lab. de la neige)
- 16:30 - 17:00 Rendez-vous à l'accueil du GIC*L
- 17:00 - 18:00 Transfert en bus à l'hôtel
- 19:00 - 22:00 Apéritif et diner à l'hôtel

Mercredi 11 octobre

- 07:00 - 08:00 Petit-déjeuner et check-out
- 08:00 - 09:00 Transfert en bus au Centre de Formation
- 09:00 - 09:15 Briefing sécurité et présentation des ateliers
- 09:15 - 11:30 Ateliers
- 11:30 - 11:45 Conclusion
- 11:45 Déjeuner au Restaurant Neptwone au CFC



#GoodyearAllSeason





Herman Vereecken

Directeur Communication du GIC*L et DDC*H
Goodyear Innovation Center Luxembourg



Bienvenue au Goodyear Innovation Center Luxembourg

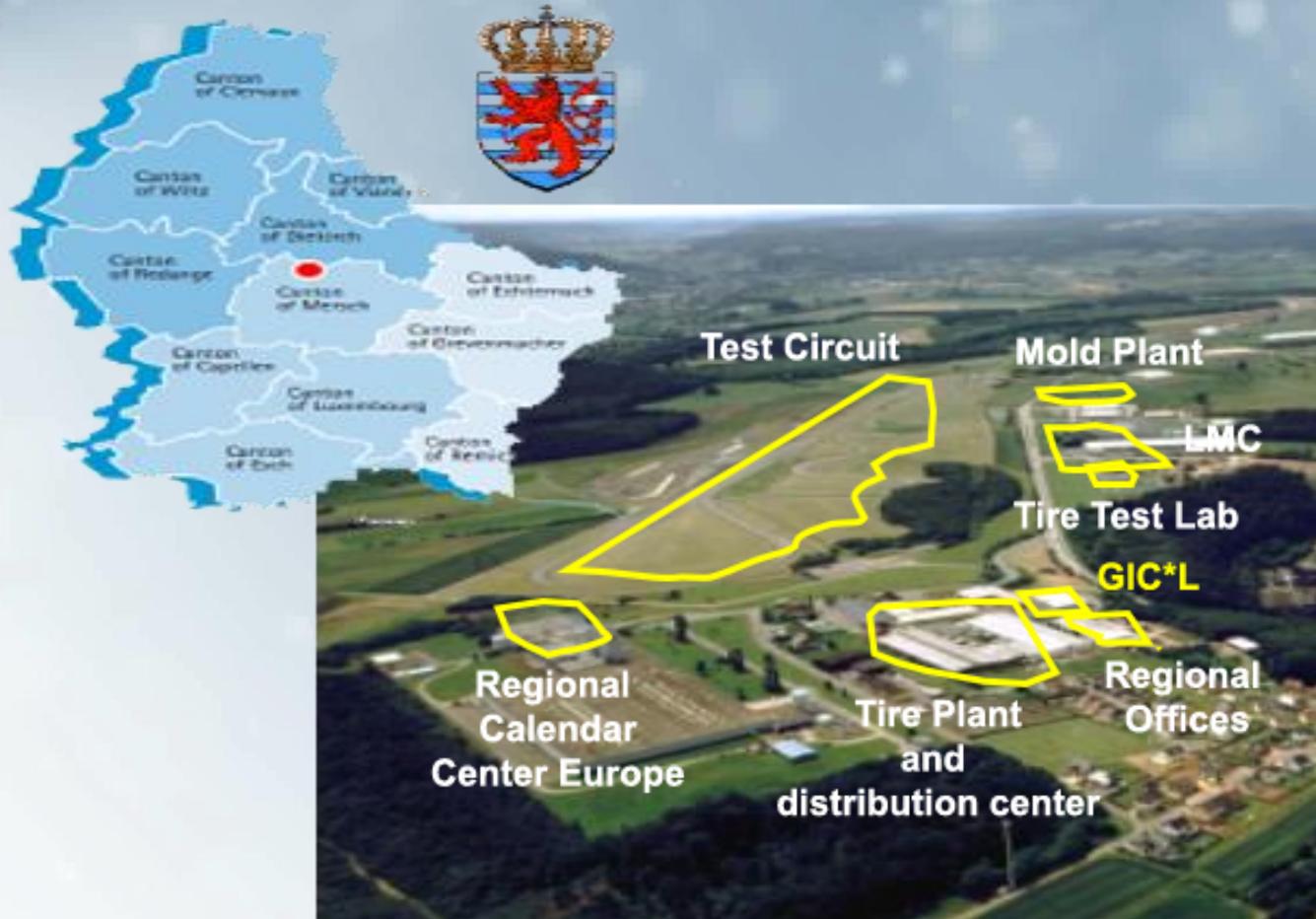
GOODYEAR

INNOVATION CENTER





Complexe industriel de Goodyear à Colmar-Berg



3 240 employés
Travaillent dans le complexe Goodyear

- Goodyear Innovation Center Luxembourg (GIC*L) emploie plus de **1000 techniciens, ingénieurs et scientifiques** de plus de **40 nationalités différentes**
- Le GIC*L fait partie du complexe Goodyear du Luxembourg, en charge du développement, des technologies, de la production et de la distribution des pneus Goodyear dans la région EMEA, Europe, Moyen-Orient, Afrique
- Le circuit d'essais Goodyear et les laboratoires de test à proximité attestent que nos pneus répondent aux exigences les plus élevées.



Global Research & Development Network



Colmar-Berg,
Luxembourg



Hanau, Allemagne



Dalian/Pulandian, Chine



Akron, Ohio USA

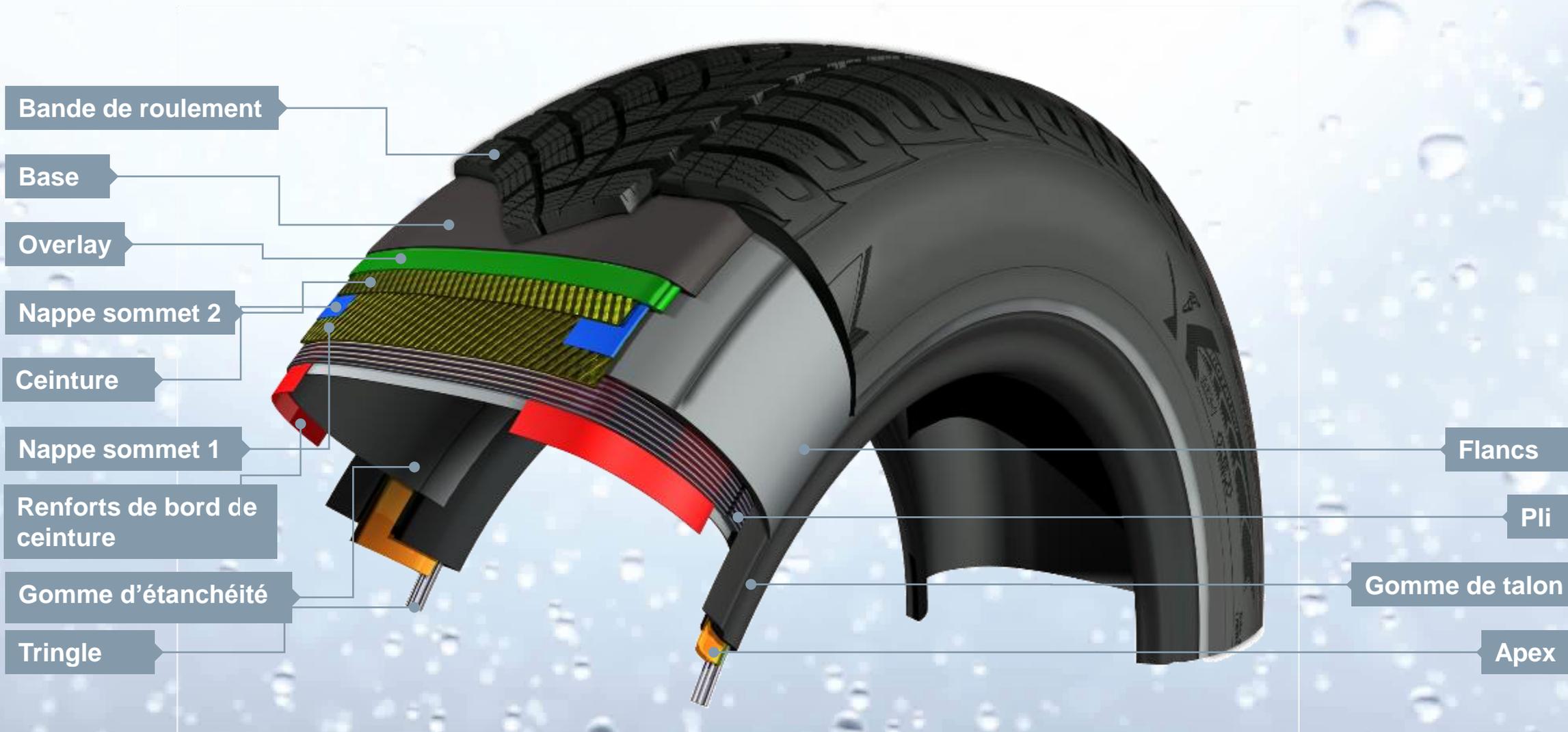
i

Le saviez-vous...

Un pneu moderne comprend environ 25 composants



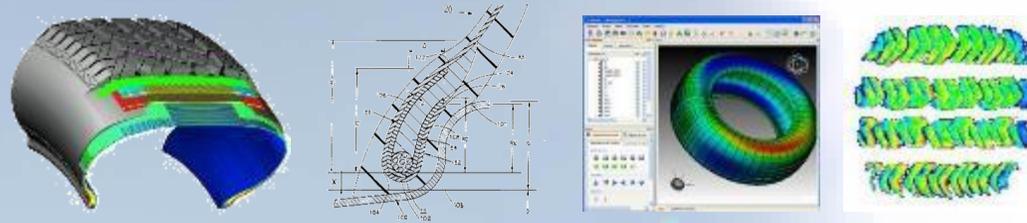
Un pneumatique moderne





GIC*L technologie

Développement et design de pneus

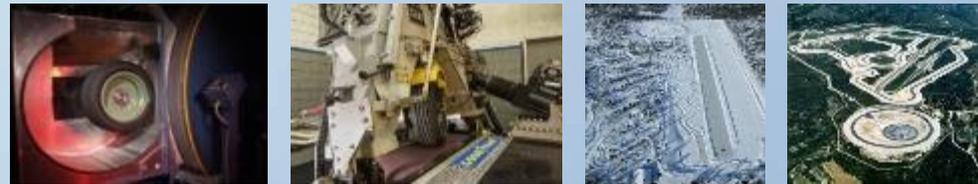


Science des matériaux et des mélanges



Evaluation des performances des pneus

En intérieur et en extérieur





Goodyear Innovation Center Luxembourg





Eddy Geerdink

Directeur Marketing de la division pneus consumer
Goodyear Europe, Moyen-Orient, Afrique

i

Le saviez-vous...

A Hambourg (Allemagne), les températures descendent en dessous de zéro degré, 70 jours par an, et seulement 6 jours par an à Santander (Espagne)

A Anvers (Belgique), il pleut deux fois plus qu'à Milan (Italie), environ 200 jours de pluie par an contre 100.

Izmir (Turquie) connaît moins de 2 jours de neige par an et Berlin (Allemagne) environ 30 jours



Différentes conditions météo en Europe

Jours de pluie

Jours de neige

Édimbourg

203 13

Hambourg

194 27

Anvers

203 11

Strasbourg

164 17

Lille

180 10

Milan

103 7

León

109 19

Istanbul

101 10

Il y a une **grande diversité des conditions météo** à travers l'Europe, avec de grandes différences d'une ville à l'autre et de **plus en plus d'imprévisibilité**



S'adapter à des conditions météo changeantes

Traditionnellement...

Dans des conditions hivernales rigoureuses, les automobilistes qui roulent beaucoup, utilisent des pneus été en été et des pneus hiver en hiver.

Mais ceux qui connaissent des hivers plus tempérés, dans des zones urbaines et sur des parcours plus courts ont tendance à rouler en pneus été toute l'année.

Le pneu été est considéré comme « le type de pneu standard » dans la mesure où toutes les voitures neuves sont équipées d'origine de pneus été.

En Angleterre, par exemple, les automobilistes pensent qu'ils ont des pneus « toutes saisons » mais roulent en fait avec des pneus été toute l'année*, ce qui ne les prépare pas pour des conditions hivernales inattendues.

*Source : Ipsos Goodyear Etude qualitative All Seasons 2016



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Toutes saisons

Mais...

Le pneu Toutes Saisons offre une alternative, avec trois avantages importants

Polyvalence



- Performances pour des conditions météo variées
- Répond à des météos imprévisibles
- Bien adapté à la pluie et à l'hiver

Sécurité



- Distances de freinage sur la neige*
- Distances de freinage sur route mouillée*

Praticité



- Plus économique en argent et en temps par rapport à la solution pneus été / pneus hiver.

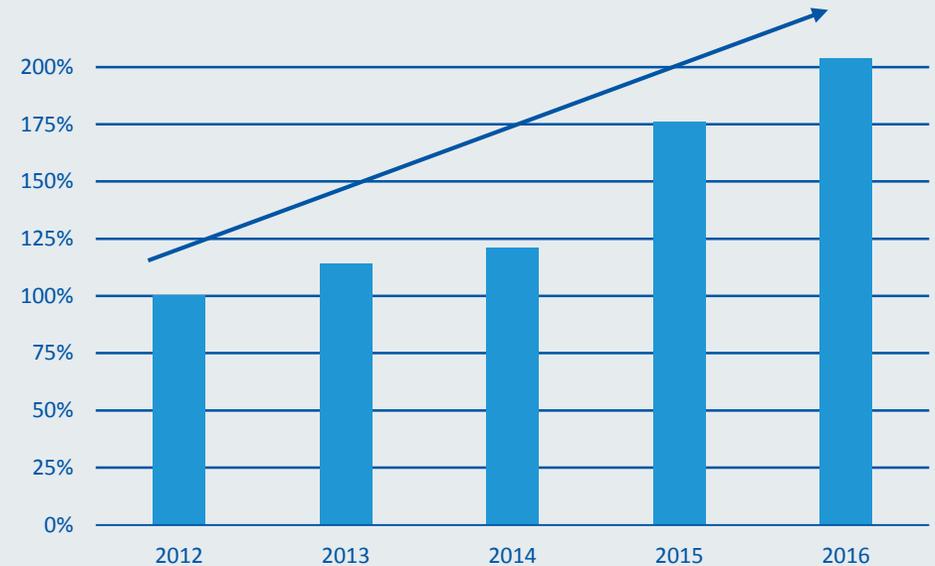
*Comparé à la moyenne de quatre concurrents ((Michelin CrossClimate+, Continental AllSeasonContact, Pirelli Cinturato All-Season et Vredestein Quatrac 5). Tests demandés par Goodyear et mesurés par le TÜV SÜD Product Service en août 2017 ; Dimension : 205/55R16; Voiture : VW Golf VII; Lieu : Cardrona (NZ), Colmar-Berg (L), Montpellier (F), Wittlich (All) Papenburg (All) Uni Neubiberg (All) TÜV SÜD Garching (All); Rapport n°: 713112421



“82% des conducteurs interrogés indiquent qu’ils veulent des pneus sûrs pour des conditions météo différentes.”¹

- Concerne tous les marchés européens des pneus toutes saisons.
- Le marché des pneus toutes saisons a plus que doublé sur ces 5 dernières années.²

Evolution du marché des pneus Toutes Saisons



Passer en pneus Toutes Saisons pour mieux faire face à des conditions météo variées et imprévisibles.

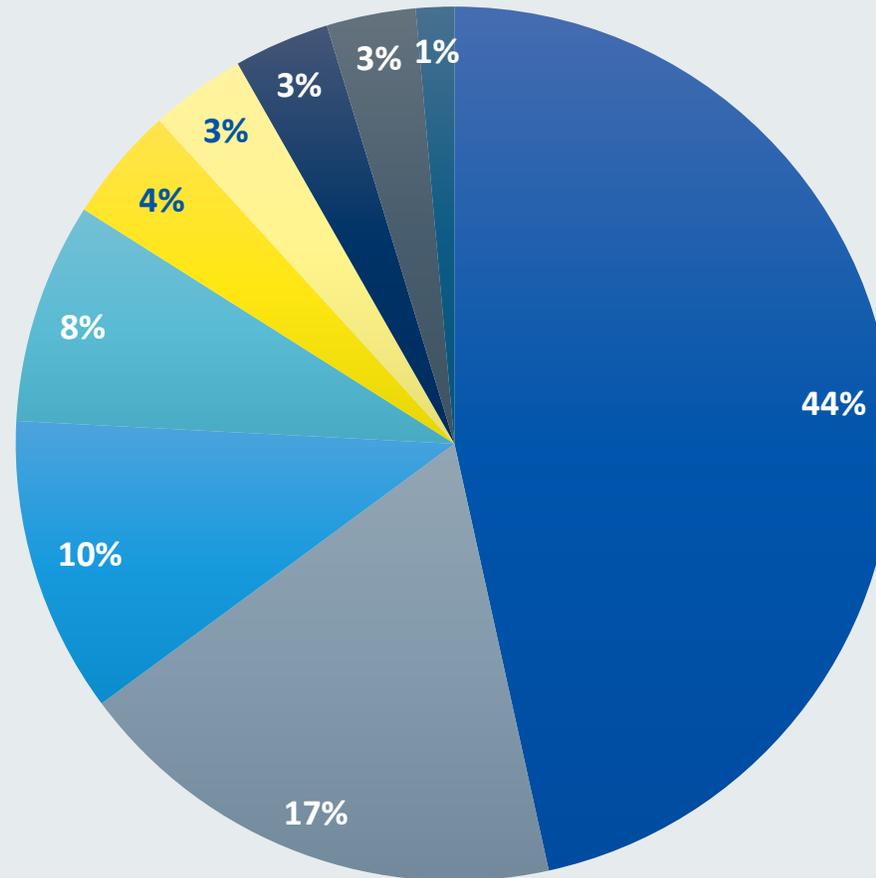
¹Source: Sondage Ipsos Marketing Goodyear Consumer 2016

²Source: ETRMA – BeNeLux, Europe centrale, Allemagne-Suisse-Autriche, France, Espagne-Portugal, Italien Grèce, Pays Nordiques, Royaume-Uni/Irlande



Marché pneus Toutes Saisons : répartition par pays

- Allemagne, marché le plus important avec 44% des ventes de pneus toutes saisons
- Italie, France, les Pays-Bas, le Royaume-Uni complètent le Top 5 des pays



Répartition par pays(2016)

- Germany
- Italy
- France
- Netherlands
- United Kingdom
- Poland
- Belgium
- Spain
- Romania



Prévisions marché du pneu en Europe

- La croissance du marché du pneu Toutes Saisons devrait être de 80%. Et avoir au moins doubler en 5 ans.

■ Prévisions de marché pneu Toutes Saisons en Europe





Marc Roquefort

Responsible marketing produits

Goodyear Europe, Moyen-Orient & Afrique

i

Le saviez-vous...

Goodyear a présenté le tout premier pneu toutes-saisons en 1977, le 'Tiempo'.

Beaucoup de choses ont changé depuis...



La famille Vector 4Seasons

Plus de 30 ans de performance toute l'année.



1985 Vector

1993 Vector 2

1996 Vector 3

2001 Vector 5

2006 Vector 5+ / Eagle Vector +

2008 Vector 4Seasons

2015 Vector 4Seasons Gen-2

Goodyear a inventé le pneu Toutes Saisons...



GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-2

Caractéristiques et performances

HEL - P IX 4000000112

Répartition des blocs plus petits et connectés

Performance hiver

HEL - P IX 4000000112

Large empreinte

Vector 4Seasons Gen-2

Performance Hiver

HEL - P IX 4000000112

Rainures hydrodynamiques

Performance sur route mouillée

HEL - P IX 4000000112

Lamelles 3D autobloquantes

Performance sur route sèche

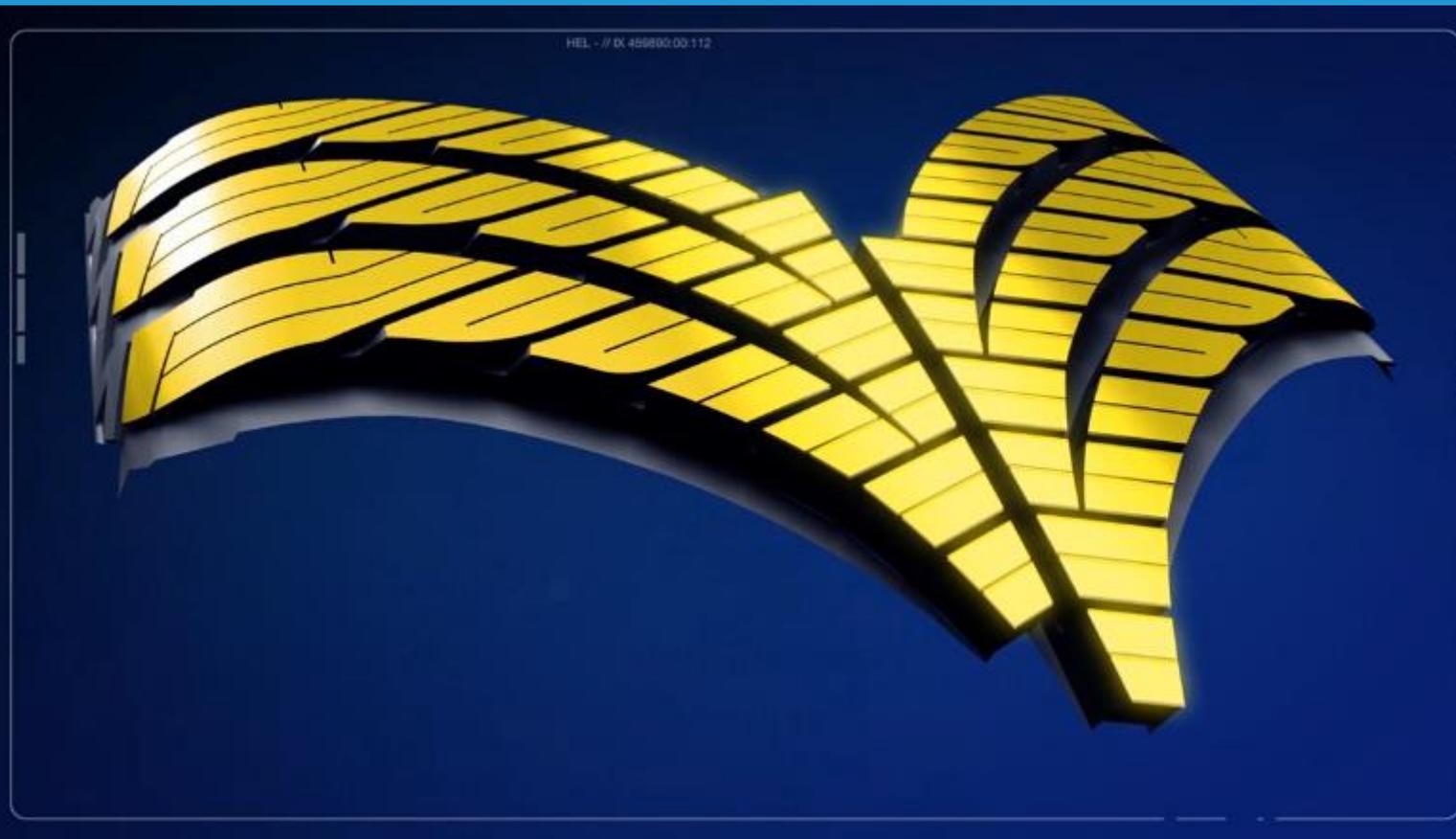
Silice

Toute performance



GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-2

Caractéristiques et performances



- Répartition de blocs plus petits et connectés
- Avantages
- Meilleure performance sur routes enneigées
- Motricité et pouvoir directionnel



GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-2

Caractéristiques et performances



- **Empreinte au sol plus large**
- **Avantage**
- Optimiser l'empreinte au sol pour améliorer l'adhérence sur route glissante et/ou verglacée



GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-2

Caractéristiques et performances



- **Rainures hydrodynamiques**
- **Avantage**
- Pour une meilleure résistance à l'aquaplaning sur routes humides et sur la neige fondue



GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-2

Caractéristiques et performances



- **Lamelles 3D autobloquantes**
- **Avantage**
 - Pour améliorer la stabilité de la bande de roulement et ainsi, optimiser la tenue de route sur le sec et l'adhérence sur la neige.



GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-2

Caractéristiques et performances



Standard compound plasticizer

- **SmartTred plasticizer**
- **Dernière technologie de polymères**
Augmentation de la proportion de silice
- **Avantage**
- Performances optimales en toutes conditions : routes mouillées, froides, et sur neige fondue.



Législation

Le marquage 3PMSF (montagne à trois pics entourant un flocon de neige) du Vector 4Seasons permet de rouler dans les pays imposant une législation sur les pneus hiver, en Allemagne par exemple.



M+S ou M+S: pneu conçu pour roulage dans la boue et la neige fraîche, pas d'homologation officielle



3PMSF : marquage spécifique reconnu par la Communauté Européenne. Ce logo gravé sur les flancs des pneus justifie que le pneu a subi des tests indépendants et normés par rapport à un pneu de référence



Le saviez-vous...

Plus de 80% des accidents en hiver sont dus à un **manque d'adhérence sur route mouillée**. Cela montre clairement l'importance de la performance d'adhérence des pneus.



TÜV SÜD – organisme de tests indépendants



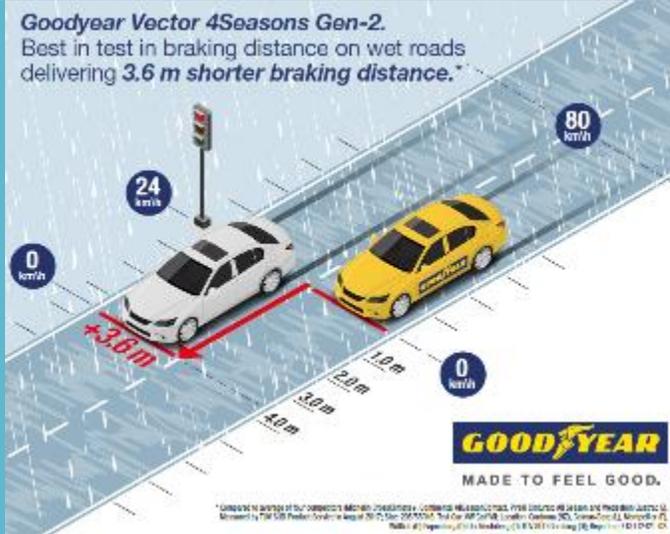
- TÜV SÜD, organisme de certification et d'essais mondial
- Organisme indépendant réalisant des tests objectifs
- Ses tests sont des indicateurs clés de la performance de produits.



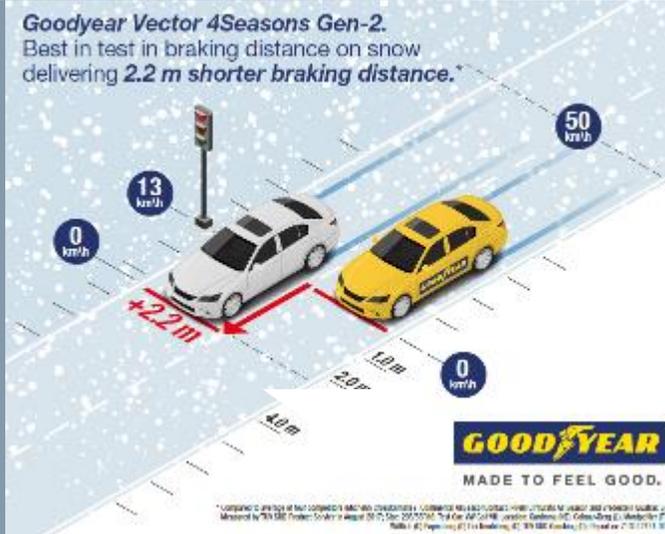


Résultats de tests du TÜV

Sur le mouillé



Sur la neige



- Les pneus Toutes Saisons sont adaptés aux régions aux hivers tempérés qui connaissent des pluies fortes, de la neige et du verglas.
- Le Goodyear Vector 4Seasons Gen-2 est un pneu équilibré avec de remarquables performances dans différentes conditions météo
- Résultats des tests du TÜV* du Vector 4Seasons Gen-2 :

performance en freinage sur route mouillée ou enneigée



Recommandé par des tests indépendants



“Presque aussi bon qu’un pneu hiver sur la neige, distances de freinage courtes sur le mouillé, très silencieux et confortable”

Auto Bild allrad, juillet 2017



“Le pionnier des pneus tous temps, Goodyear, met la barre plus haut avec le nouveau Vector. Il utilise l’expérience de ces décennies passées pour être imbattable”

Gute Fahrt, février 2016



“Facilement contrôlable et d’une bonne nature sous-vireuse sur la neige. Dynamique acceptable sur le mouillé, stable et sûr dans les virages sur le sec”

Auto Motor Und Sport, septembre 2016





... et référencé par les constructeurs automobiles



Audi A1
Vector 4Season Gen-2



Audi A4
Vector 4Season Gen-2



Ford Focus
Vector 4Season Gen-2



Ford C-Max
Vector 4Season Gen-2



Ford S-Max/Galaxy
Vector 4Season Gen-2



Ford Fiesta
Vector 4Season Gen-2



GM Opel Adam
Vector 4Season Gen 2



GM Opel Corsa
Vector 4Season Gen 2



GM Opel Meriva
Vector 4Season Gen 2



GM Opel Astra
Vector 4Season Gen 2



Renault Megane
Vector 4Season Gen 2



Seat Leon
Vector 4Season Gen 2



Volkswagen Golf 7
Vector 4Season Gen 2



Audi Q3**



Audi A3*



Audi A5*



Audi A6*



Fiat 500L Trekking*



Fiat Panda Cross*



Ford Mondeo*



Ford EcoSport*



Ford B-Max*



GM Opel Astra GTC 3400**



GM Opel Zafira Tourer*



GM Opel Insignia*



GM Opel Mokka*



Jeep Renegade Trail Hawk*



Mercedes-Benz A-CLASS*



Mercedes-Benz B-CLASS*



Mercedes-Benz CLA-CLASS*



Peugeot PSA 2008*



Renault Captur*



Renault Clio 4*



Renault Koolaj*



Renault Talisman*



Volkswagen Golf*



Volkswagen Tiguan*



Volkswagen EOS*



Volkswagen Beetle*



Volkswagen Passat*

* Goodyear Vector 4Seasons / ** Goodyear Vector 4Seasons SUV



Depuis son lancement en 2015, le Goodyear Vector 4Seasons Gen-2 a obtenu 54 référencements sur 27 modèles de 10 constructeurs automobiles.





Pourquoi acheter un pneu Toutes Saisons

Polyvalence



- Performances pour des conditions météo variées
- Répond à des météos imprévisibles
- Bien adapté à la pluie et à l'hiver

Sécurité



- Distances de freinage sur la neige*
- Distances de freinage sur route mouillée*

Praticité



- Plus économique en argent et en temps par rapport à la solution pneus été / pneus hiver.

*Comparé à la moyenne de quatre concurrents ((Michelin CrossClimate+, Continental AllSeasonContact, Pirelli Cinturato All-Season et Vredestein Quatrac 5). Tests demandés par Goodyear et réalisés par le TÜV SÜD Product Service en août 2017 ; Dimension : 205/55R16; Voiture : VW Golf VII; Lieu : Cardrona (NZ), Colmar-Berg (L), Montpellier (F), Wittlich (All) Papenburg (All) Uni Neubiberg (All) TÜV SÜD Garching (All); Rapport n°: 713112421



En résumé...

- 1** Croissance du marché des pneus Toutes Saisons, année après année en Europe et en Turquie
- 2** Goodyear a été le précurseur sur ce segment du Toutes Saisons en commercialisant le tout premier pneu Toutes Saisons **en 1977**
- 3** Aujourd'hui, le Goodyear Vector 4Seasons Gen-2, ce sont :

- Polyvalence par rapport aux pneus été : un train de pneu toute l'année, économie de temps et d'argent
- Tranquillité d'esprit : conditions météo variées tout au long de l'année (vs. au pneus été toute l'année)
- Performance remarquable grâce aux derniers développement et technologies du pneu



Q&A

Vous pouvez poser vos questions à :

- **Herman Vereecken,**
Directeur communication du GIC*L et DDC*H
- **Eddy Geerdink,**
Directeur marketing division pneus consumer
- **Marc Roquefort,**
Responsable marketing produits Goodyear EMEA



Merci.



Information, video, photos :

<http://news.goodyear.eu/events/goodyear-all-season-event-october-10-11-2017>



#GoodyearAllSeason



GOODYEAR
MADE TO FEEL GOOD.