

Goodyear va acquérir la société Ventech Systems GmbH

- Cette acquisition s'inscrit dans la stratégie d'innovation et d'activités connectées du groupe
- Ventech Systems renforcera la proposition de Goodyear en matière de solutions de pneus connectés et de gestion de flotte.
- La technologie Ventech Systems fera partie de l'offre de Goodyear Proactive Solutions

AKRON, Ohio, 20 septembre 2017 – The Goodyear Tire & Rubber Company annonce l'accord passé avec Grenzebach Maschinenbau GmbH pour l'acquisition de la société Ventech Systems GmbH, un leader de la technologie d'inspection automatique des pneus.

Ventech Systems (<https://ventech.de/en>), basée à Dorsten, Allemagne, fournit des équipements de mesure innovants à l'industrie du transport routier. La société a été créée en 2006. Elle propose des systèmes totalement automatiques d'inspection des pneus. Ils vérifient rapidement et facilement la pression des pneus, la profondeur de gomme de la bande de roulement et le poids de véhicule, tels que des bus, autocars, poids lourd, ...

“Depuis trois ans, Goodyear Proactive Solutions travaillait avec Ventech Systems pour intégrer ses capacités de collecte et d'analyse de données dans notre solution de gestion de flotte,” commente Christopher Hesel, vice-président et directeur de la technologie de Goodyear. “Les retours de nos clients flottes ont été excellents et nous considérons cela comme une opportunité importante pour étendre notre service et notre proposition de valeur à nos clients.”

“Goodyear et Ventech Systems sont toutes deux des sociétés créées et motivées par l'innovation,” explique Andreas Pietsch, directeur général et responsable commercial de Ventech Systems. “La forte présence de Goodyear sur le marché favorise de nouvelles opportunités de croissance mondiale pour Ventech Systems. Nous sommes ravis d'apporter aux clients flottes de Goodyear notre technologie exclusive en termes d'optimisation des process, d'efficacité opérationnelle et de sécurité routière.”

L'entretien et la maintenance des pneus poids lourd sont les principaux facteurs d'optimisation du temps d'utilisation des véhicules et du coût total d'exploitation des flottes de

transport. L'an dernier, Goodyear a lancé Goodyear Proactive Solutions en Europe, Moyen-Orient et Afrique, qui propose une combinaison de solutions connectées de gestion en temps réel des flottes de transport. Elle permet d'améliorer la maintenance des véhicules et la sécurité des flottes et réduire la consommation de carburant pour participer à la réduction de leur empreinte carbone et favoriser leur transformation digitale.

L'acquisition de Ventech Systems va permettre d'étendre la proposition commerciale de Goodyear Proactive Solutions en offrant aux gestionnaires de flotte un service efficace et facile d'utilisation pour mesurer la pression des pneus, la profondeur de gomme de la bande de roulement et le poids de leurs véhicules à chaque fois qu'ils entrent ou sortent de leur parc.

La transaction devrait être terminée au quatrième trimestre de cette année. L'entreprise et la technologie devrait être intégrées à l'activité de Goodyear Proactive Solutions.

En parallèle des solutions connectées de gestion de pneus et de flottes de Goodyear Proactive Solutions, Goodyear travaille avec des constructeurs automobiles pour communiquer les informations des pneus au système de contrôle du véhicule pour améliorer les performances et la sécurité. Il a annoncé récemment qu'il équipe Tesloop, un service de mobilité urbain qui n'utilise que des voitures électriques Tesla, dont les pneus sont équipés de capteurs sans fil pour améliorer la gestion des pneumatiques et pour maximiser le temps d'utilisation de la flotte.

-0-

À propos de Goodyear

Goodyear est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux Etats-Unis, fabrique des pneumatiques dans 47 usines réparties dans 21 pays. Présent dans presque tous les pays du monde, le groupe emploie environ 65 000 personnes. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards.

Connectez-vous sur www.goodyear.com/corporate ou sur : <http://news.goodyear.eu/>

Certain information contained in this press release constitutes forward-looking statements for purposes of the safe harbor provisions of The Private Securities Litigation Reform Act of 1995. There are a variety of factors, many of which are beyond our control, that affect our operations, performance, business strategy and results and could cause our actual results and experience to differ materially from the assumptions, expectations and objectives expressed in any forward-looking statements. These factors include, but are not limited to: our ability to implement successfully our strategic initiatives; actions and initiatives taken by both current and potential competitors; increases in the prices paid for raw materials and energy; a labor strike, work stoppage or other similar event; foreign currency translation and transaction risks; deteriorating economic conditions or an inability to access capital markets; work stoppages, financial difficulties or supply disruptions at our suppliers or customers; the adequacy of our capital expenditures; our failure to comply with a material covenant in our debt obligations; potential adverse consequences of litigation involving the company; as well as the effects of more general factors such as changes in general market, economic or political conditions or in legislation, regulation or public policy. Additional factors are discussed in our filings with the Securities and Exchange Commission, including our annual report on Form 10-K, quarterly reports on Form 10-Q and current reports on Form 8-K. In addition, any forward-looking statements represent our estimates

only as of today and should not be relied upon as representing our estimates as of any subsequent date. While we may elect to update forward-looking statements at some point in the future, we specifically disclaim any obligation to do so, even if our estimates change