

Dunlop Sport Maxx Race 2 choisi par Porsche pour la 911 GT3

- La nouvelle génération de pneus sportifs Dunlop Sport Maxx Race spécialement conçue pour la Porsche 911 GT3
- Sport Maxx Race 2 offre d'excellentes performances sur routes sèches pour les voitures sportives.

Genève, mars 2017 – Dunlop dévoile le nouveau pneu ultra-hautes performances été, le Sport Maxx Race 2, au salon international de l'automobile de Genève. Le successeur du Sport Maxx Race a été développé en collaboration avec Porsche pour répondre aux exigences de la nouvelle 911 GT3. Dans la lignée de la précédente génération du Sport Maxx Race qui équipait déjà le modèle antérieur de GT3, Dunlop propose une nouvelle fois des pneus d'exception à Porsche.

“Nous sommes heureux de travailler avec les équipes de la Porsche 911 GT3”, explique Martijn De Jonge, directeur de la marque pneus tourisme pour L'Europe, Moyen-Orient et Afrique, “Nous pouvons ainsi proposer un pneu qui transmet parfaitement le potentiel de la voiture en termes de performances.”

En tant que manufacturier présent dans les championnats du monde d'Endurance et les European Le Mans Series en 2016, Dunlop a joué un rôle clé en proposant des performances de premier plan lors de courses mythiques telles que les 24Heures du Mans et les 24Heures du Nürburgring. Lorsque Porsche a choisi Dunlop pour développer le pneu qui s'accorderait parfaitement à la nouvelle 911 GT3, il a exprimé deux exigences : concevoir un pneu pour procurer d'excellentes performances sur routes sèches et réaliser les meilleurs temps au tour sur les circuits.

“Dunlop a développé un pneu avec d'excellentes caractéristiques pour répondre à nos exigences. Le Sport Maxx Race 2 présente les performances demandées sur routes sèches et en adhérence et précision de conduite,” commente Jan Frank de Porsche.

Offrir le meilleur temps au tour !

Reconnu pour son expérience en course de GT3 et d'endurance, avec le plus grand nombre de victoires aux 24Heures du Nürburgring et aux 24Heures du Mans, Dunlop a utilisé son expérience des sports mécaniques pour proposer la performance nécessaire.

Les éléments clés pour offrir le meilleur temps au tour sont l'adhérence et la précision de conduite. En optimisant la forme circulaire du pneu, Dunlop a pu équilibrer la pression de l'empreinte au sol, donnant plus de retour d'information au pilote en virage et améliorant la précision de conduite.

Inspiré par les structures de renfort présentes dans la nature, le SportMaxx Race 2 dispose de ponts de gomme dans les rainures pour améliorer la rigidité du pneu. Ce "design de structure de renfort léger" a permis aux ingénieurs d'utiliser moins de gomme pour créer un pneu plus rigide et léger tout en conservant le poids global du pneu au minimum.

Performances remarquables sur le sec

Le nouveau Sport Maxx Race 2 utilise un mélange de gomme issu de la compétition, élément principal pour améliorer la performance et le toucher de route. Ce mélange de gomme compétition monte en température plus rapidement que les mélanges classiques. Cela augmente la friction entre le pneu et la route, procurant une adhérence maximale et une stabilité des performances dans le temps.

Après une série d'essais intensifs réalisés sur le circuit du Nordschleife en Allemagne et sur les pistes du centre de tests de Porsche à Nardò, le Sport Maxx Race 2 a été approuvé en équipement d'origine pour la 911 GT3.

Dunlop en bref

Dunlop est l'un des principaux fabricants de pneumatiques hautes et ultra hautes performances et possède un palmarès sportif impressionnant. La très large expérience de Dunlop en sport automobile a permis le développement de technologies innovantes pour la conduite de tous les jours. Toujours à la recherche du maximum de plaisir de conduire, les pneumatiques Dunlop offrent aux conducteurs passionnés performances et longévité, grâce aux technologies les plus innovantes.

Pour toute information complémentaire, vous pouvez consulter : www.dunlop.eu - <http://www.dunlop.fr> et news.goodyear.eu

Goodyear Dunlop Tires France

Catherine Dumoutier, responsable relations presse

tel. 01 47 16 58 55 - Email : catherine_dumoutier@goodyear.com

Goodyear Dunlop EMEA : Jeroen Rigole

Phone: +32 2 713 19 78 - Email: jeroen_rigole@goodyear.com