



Goodyear SUV / 4x4 Viaje de Prensa



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Bienvenidos al Centro de Innovación de Goodyear en Luxemburgo

GOODYEAR

INNOVATION CENTER

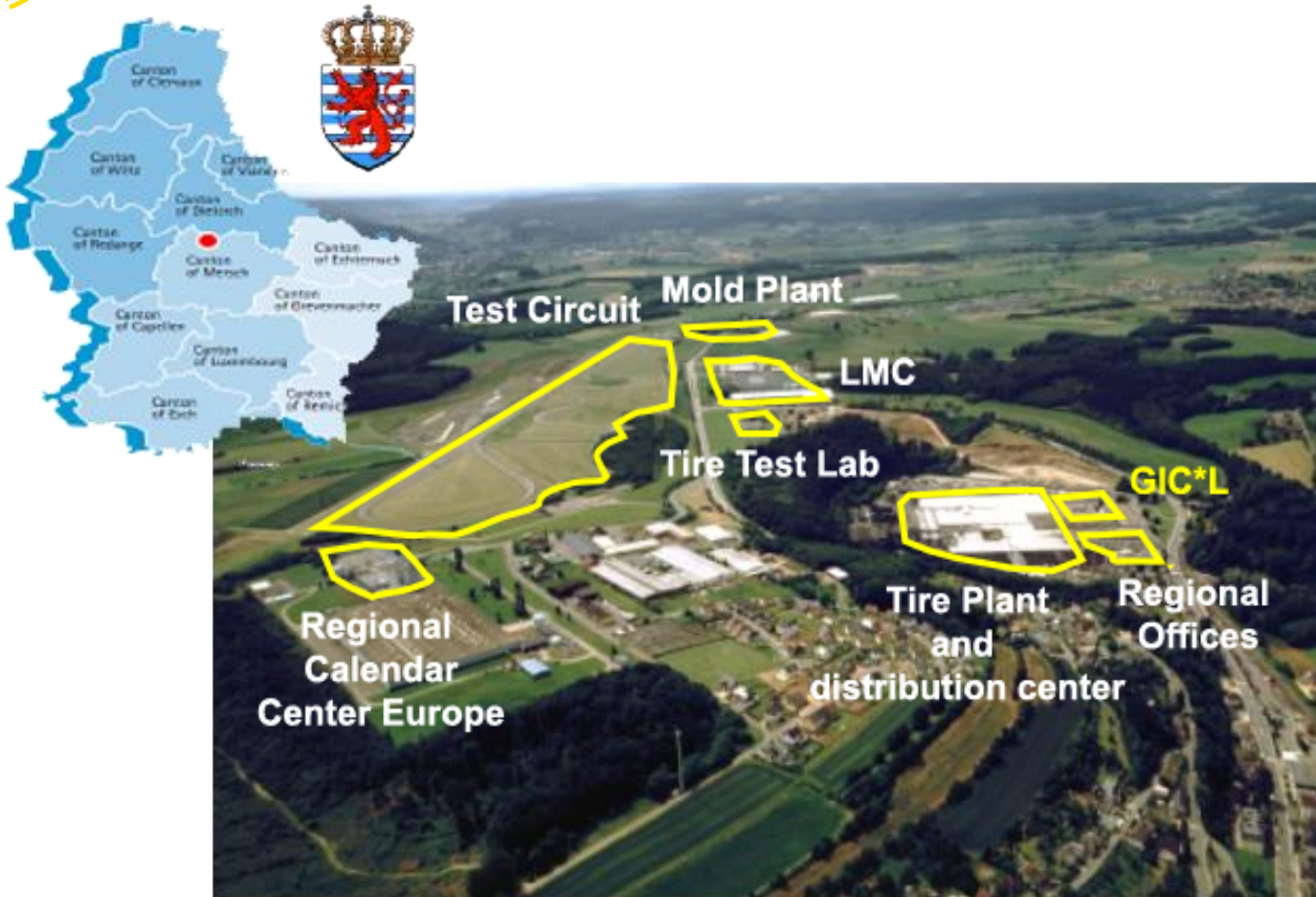


Herman Vereecken

Director de Estrategia de Comunicación y Puesta en Marcha GIC*L y DDC*H
Centro de Innovación de Goodyear en Luxemburgo



Complejo de Goodyear en Colmar-Berg

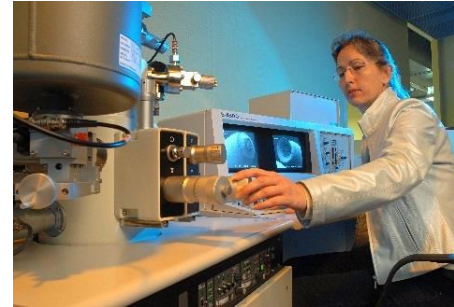


- Circuito de Pruebas
- Laboratorio de Pruebas de Neumáticos
- Centro de Innovación de Goodyear (GIC*L)
- Fábrica de Neumáticos (Camión y maquinaria pesada)
- Centro de Distribución de Neumáticos
- Centro de Montaje de Luxemburgo (LMC)
- Planta de moldes
- Regional Calendar Center *Europa
- Oficinas regionales EMEA

Complejo Goodyear en Luxemburgo: 3.240 empleados



Centro de Innovación de Goodyear en Luxemburgo



- **1000+ técnicos, ingenieros y científicos**
- **40+ diferentes nacionalidades**

- GIC*L Edificio principal
- Estudio Avanzado de Diseño
- Laboratorios Químico y de Materiales
- Laboratorio de pruebas de neumáticos
- Garaje y circuito de pruebas
- Laboratorio de Ruidos y Vibración
- Instalaciones para la construcción de prototipos



Red Global de RDE&Q



GIC*A in Akron, Ohio USA



GIC*L in Colmar-Berg, Luxembourg



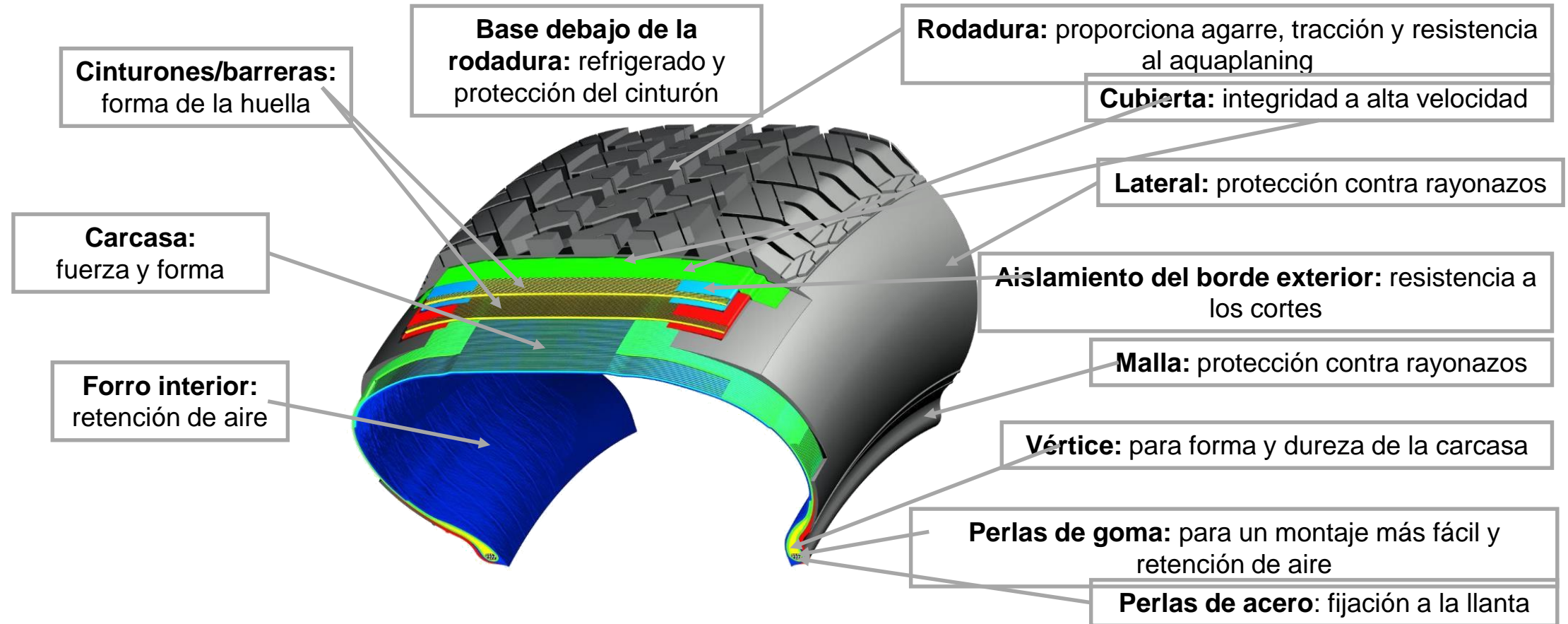
DDC*H in Hanau, Germany



GDC*C in Dalian/Pulandian, China



Componentes de neumáticos y funciones

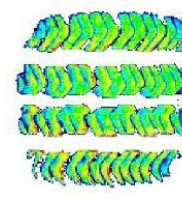
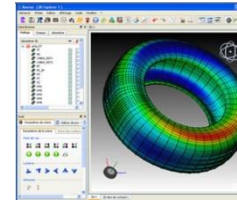
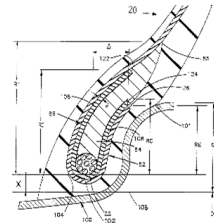
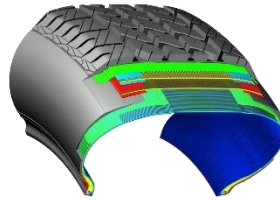


Un neumático radial moderno: aprox. 25 diferentes componentes de goma, cable y acero

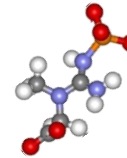


Competencias técnicas del GIC*L

Diseño e Ingeniería de Neumáticos



Ciencia de Materiales y Componentes



Evaluación de Rendimiento de Neumático

Interior & Exterior





Centro de Innovación de Goodyear en Luxemburgo





Repaso al mercado SUV/4x4



GOOD YEAR

MADE TO FEEL GOOD.

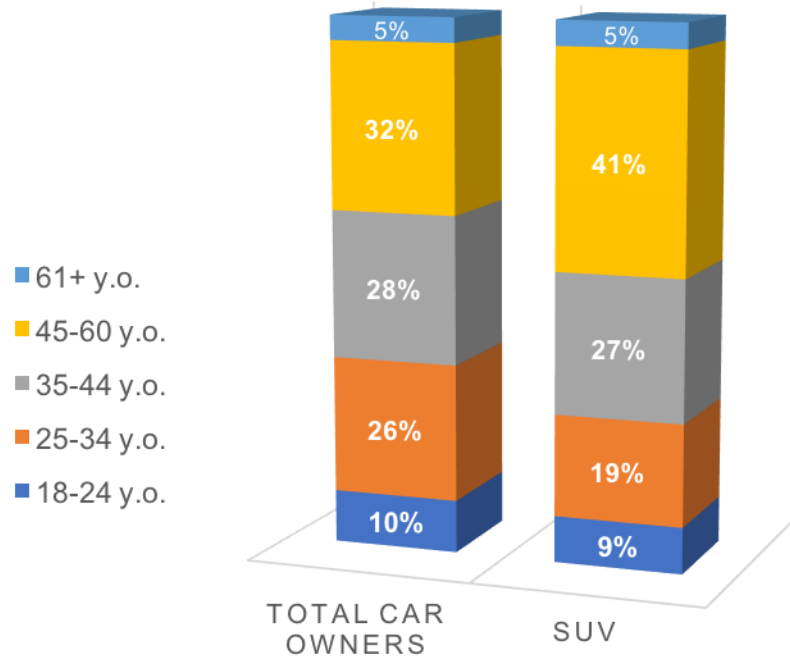
Martijn de Jonge

Director de marca para el consumidor PBU
en la región EMEA



Propietarios de SUV/4x4 - demografía

Edad de propietarios de coches



Índice de ingresos anuales por hogar

	Total propietarios de coches	Propietarios de SUV/4x4
Reino Unido	100	121
Alemania	100	116
Francia	100	122
Italia	100	117
España	100	117
Polonia	100	133
Rusia	100	111

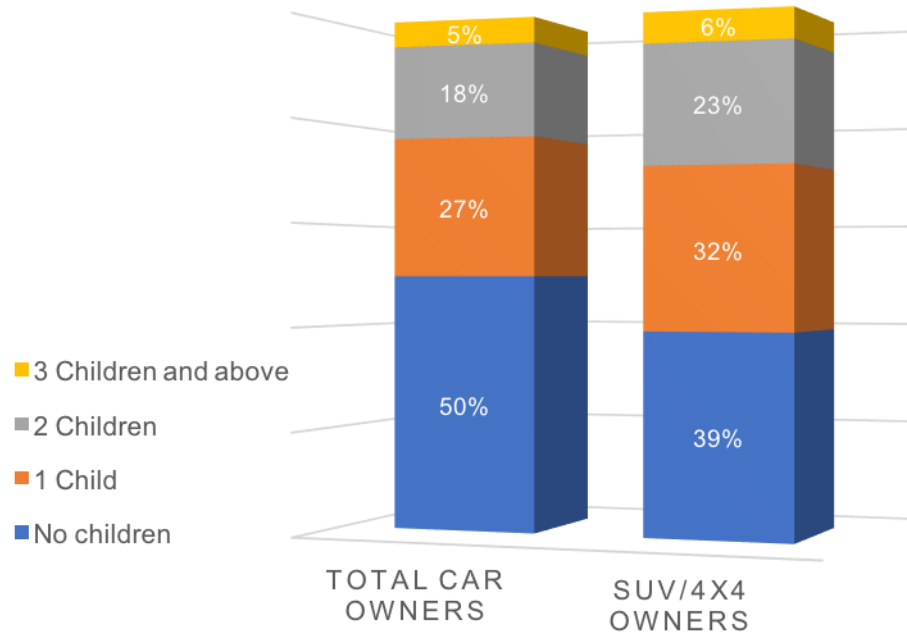
Note: index versus total car owners

Los propietarios de SUV/4x4 tienden a ser mayores y a tener mayores ingresos disponibles que el propietario de coches medio

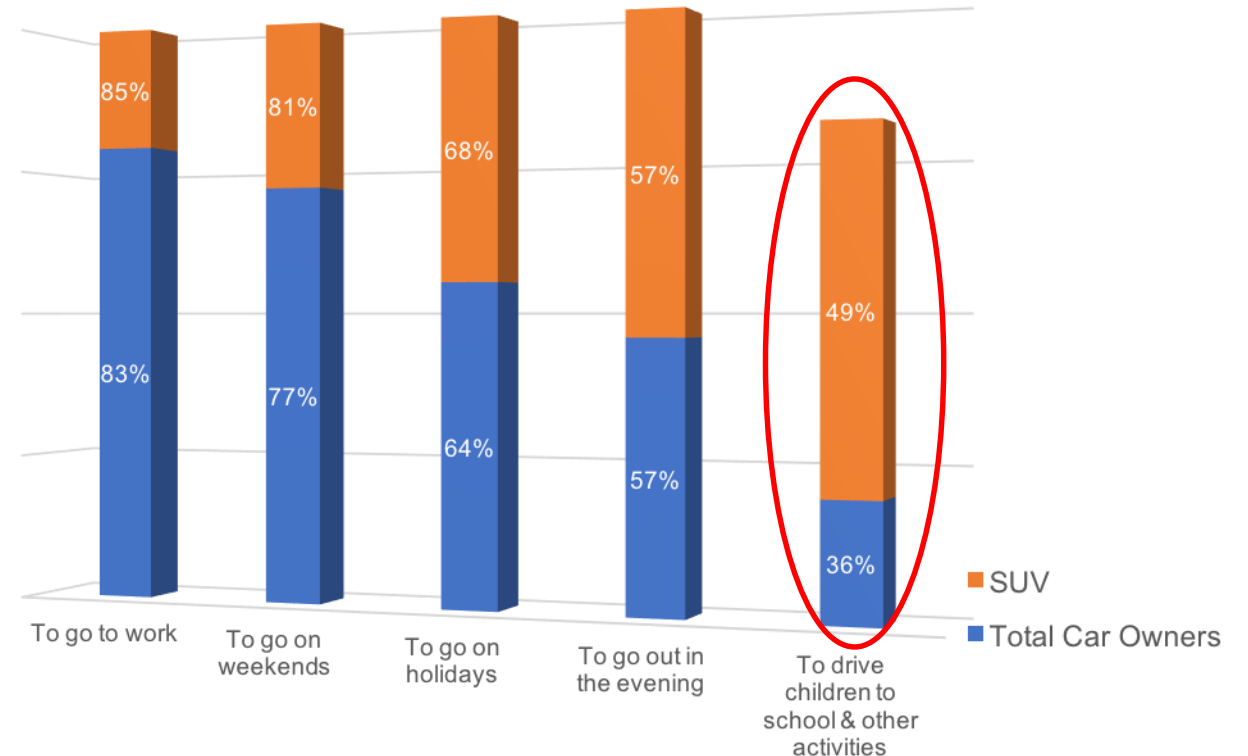


Importancia de espacio y comodidad

Número de niños en el hogar por tipo de vehículo



Razones para el uso del coche

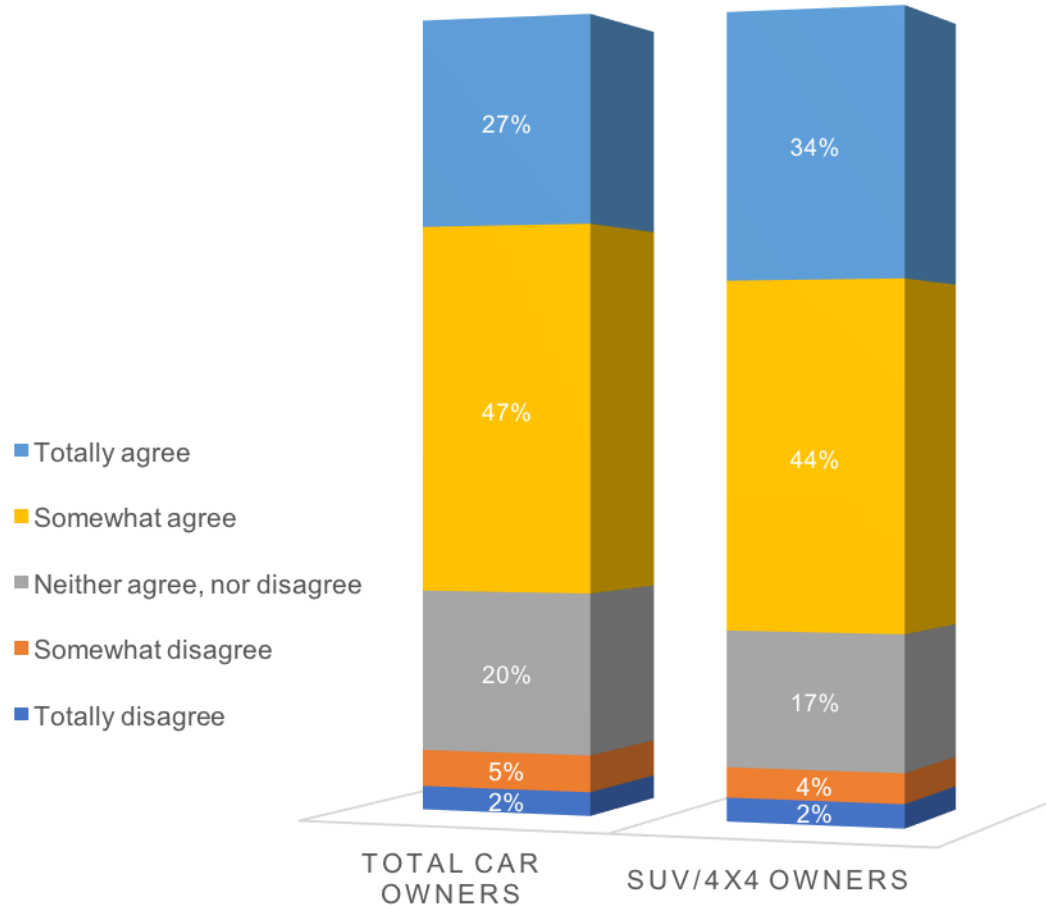


Los propietarios de SUV/4x4 tienden a tener familias más grandes, dando prioridad al espacio y a la comodidad



Importancia de la seguridad

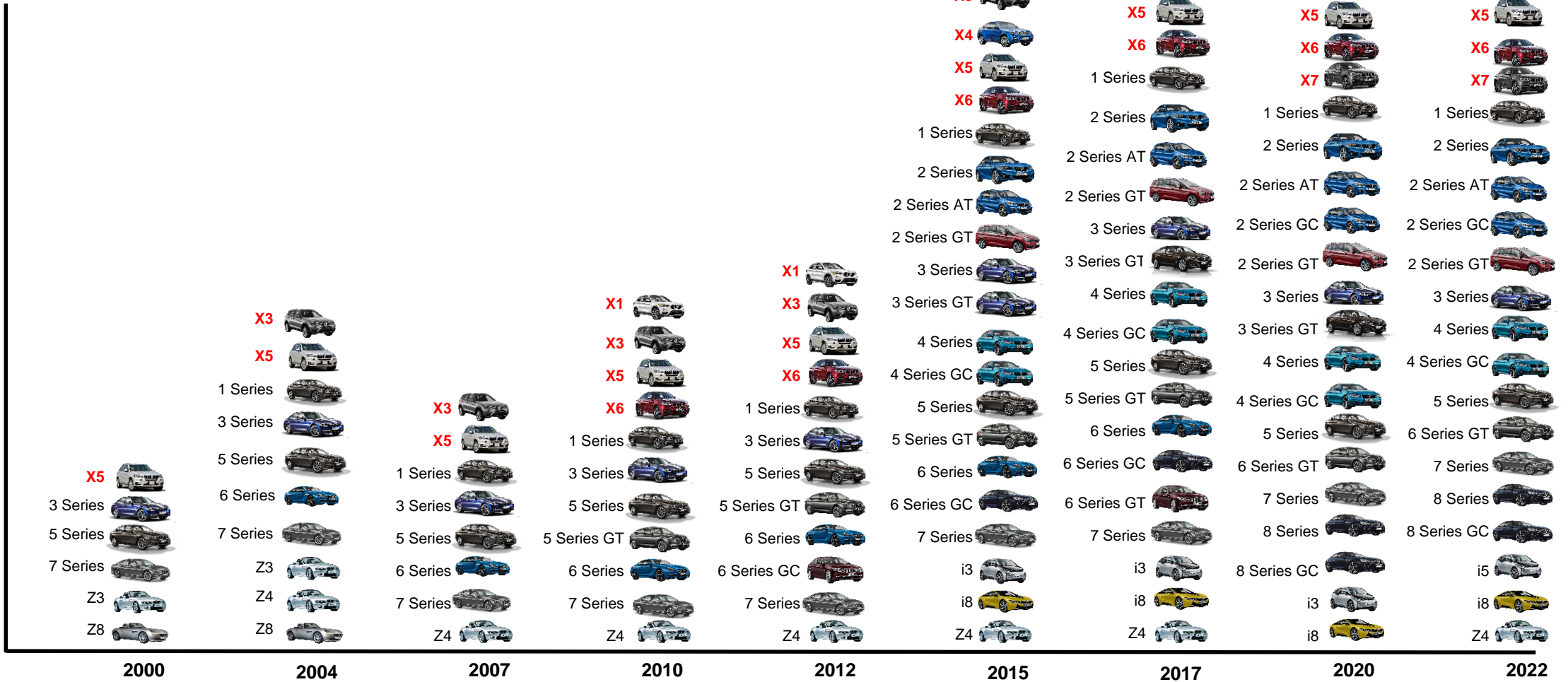
“Mi coche debería estar equipado con todos los sistemas de seguridad disponibles”



La seguridad es una de las principales preocupaciones para los propietarios de SUV/4x4, y un factor decisivo para elegir este tipo de vehículo



Evolución de la cartera OEM



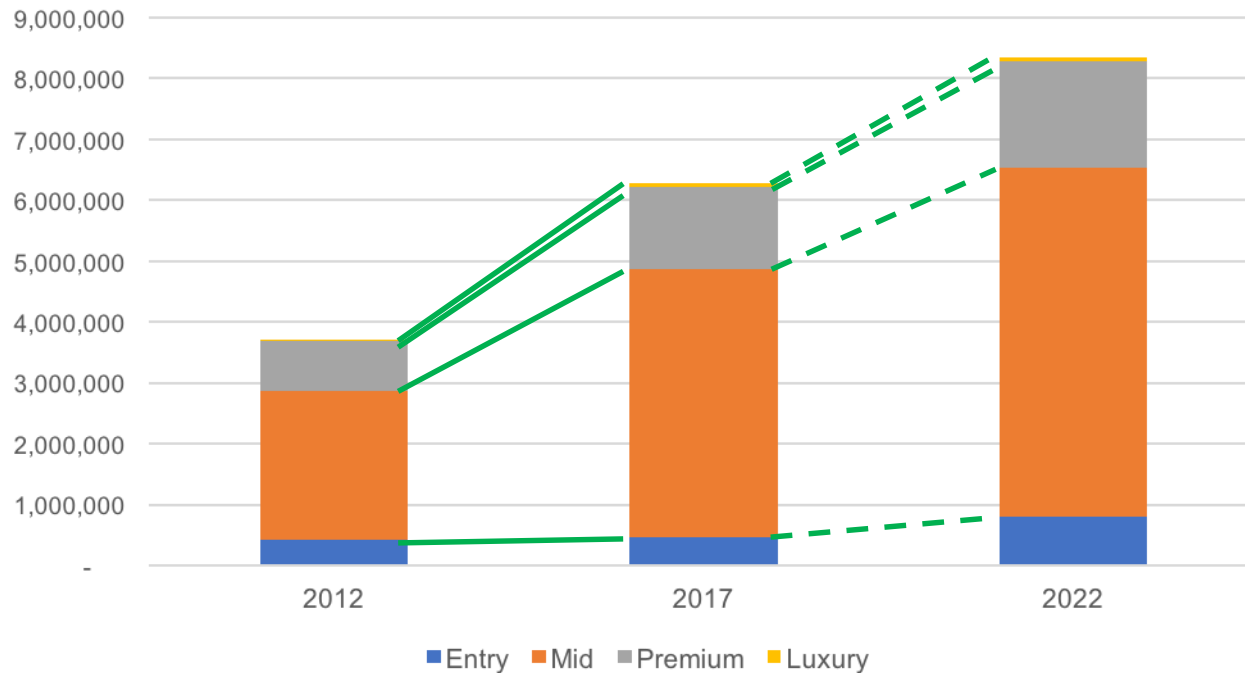
Modelos SUV/4x4 más destacados en la oferta de producto OEM









Análisis de mercado – Evolución de SUVs 2012 - 2022

Previsión de ventas de nuevos vehículos SUV - EMEA



	CAGR* 2012 - 2022	Ejemplos de vehículos
Entry 	6,9%	Skoda Yeti, Renault Captur, Dacia Duster
Mid 	8,8%	Opel Mokka, Nissan Qashqai, Kia Sorento
Premium 	7,8%	Land Rover Range Rover Sport, Audi Q7, BMW X-Series
Luxury 	8,1%	Bentley Bentayga, Maserati Levante, Porsche Cayenne / Macan

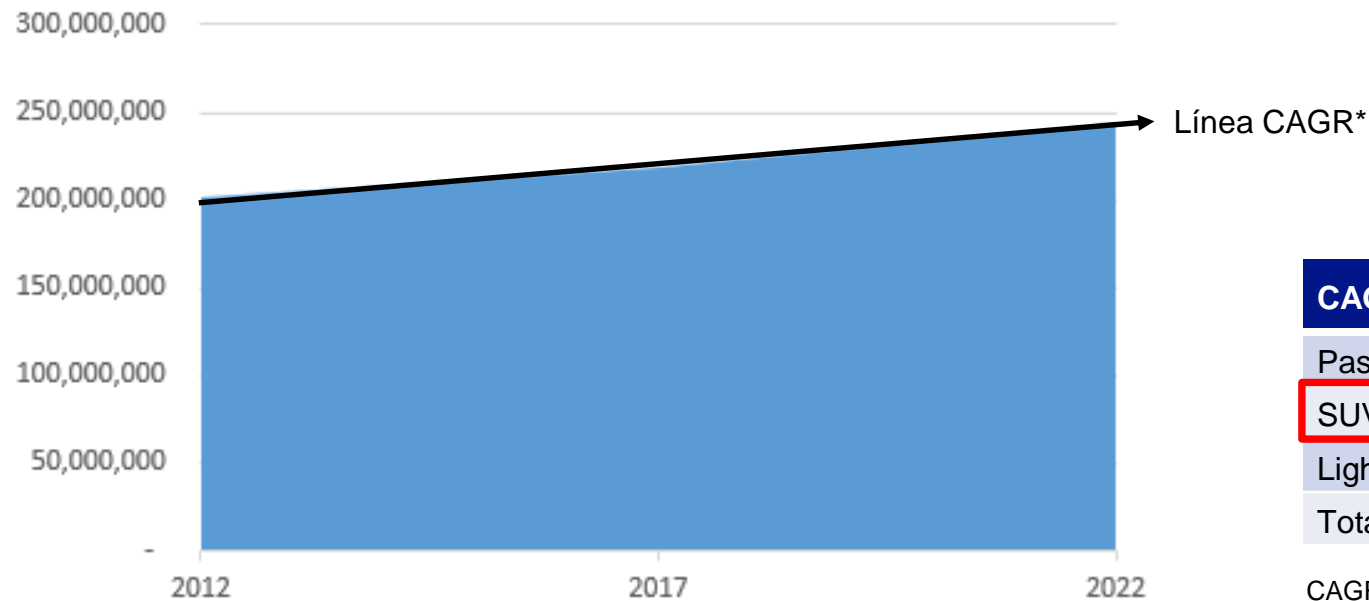
*CAGR: Crecimiento medio en un período específico

Las ventas de SUVs muestran un fuerte crecimiento en todas las marcas y categorías de modelos. El segmento medio es el que más ha crecido (CAGR: +8.8%)



Análisis de mercado – Evolución de la industria de neumáticos 2012 - 2022

Total de la industria de neumáticos



CAGR* 2012-2022	
Passenger	1.3%
SUV / 4x4	9.8%
Light Truck	0.9%
Total	2.0%

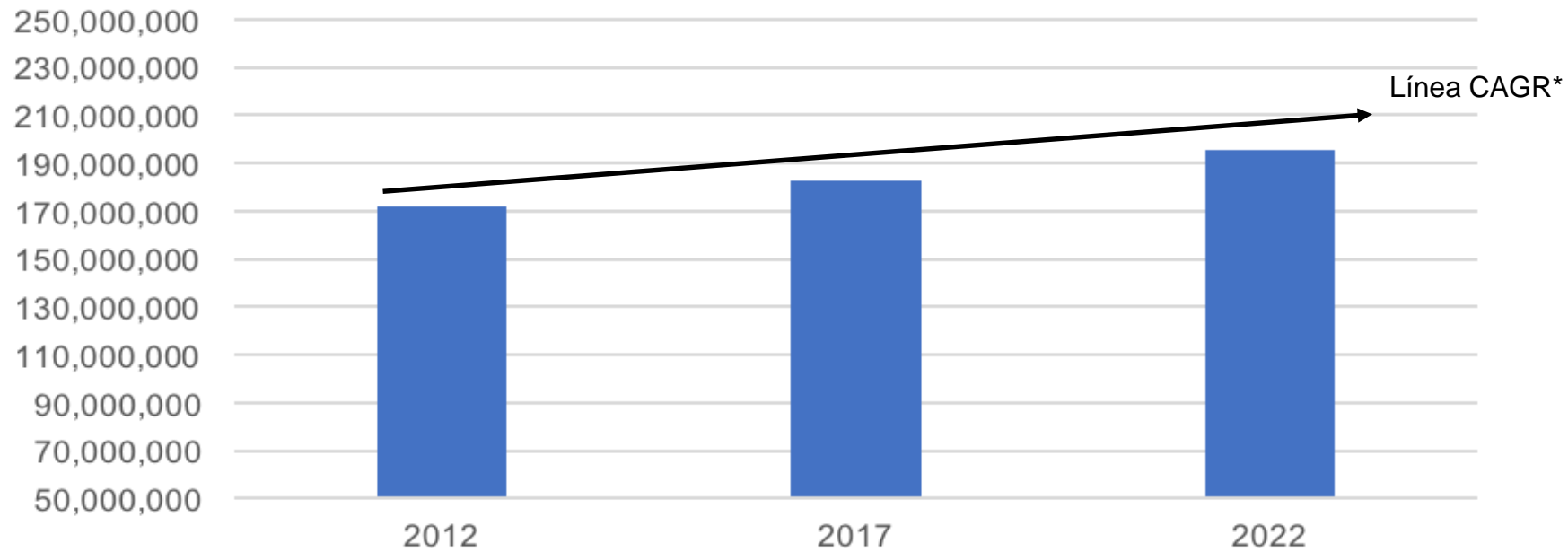
CAGR: *Crecimiento medio en un período específico*

La industria completa crece a un ritmo moderado con un CAGR del +2%
El mayor crecimiento en el segmento SUV/4x4 con un CAGR de casi 10%



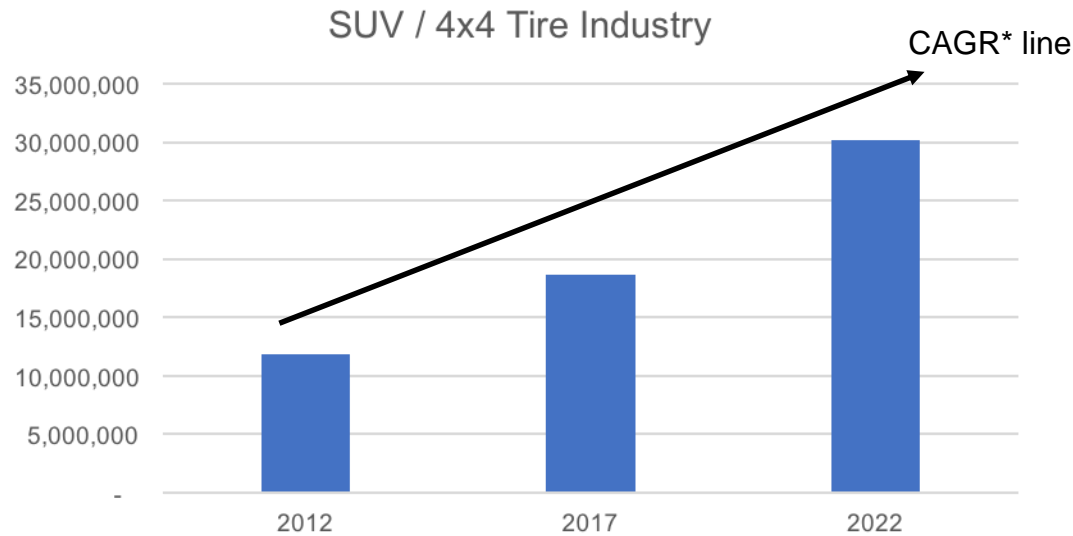
Análisis de mercado – Evolución de la industria de neumáticos 2012 - 2022

Passenger Tire Industry

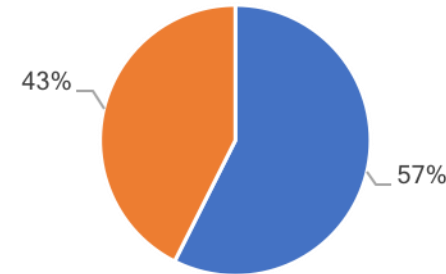




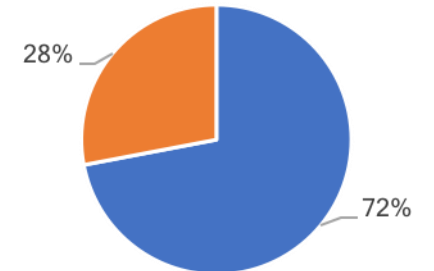
Análisis de mercado – Evolución de la industria de neumáticos 2012 - 2022



SUV / 4x4 Tire Segment by Rim 2012



SUV / 4x4 Tire Segment by Rim 2017



■ 17" & above ■ 16" & below

El segmento SUV/4x4 muestra un crecimiento acelerado (+9.8%) contra turismos (+1.3%) for 2012 - 2022
Se dobla la cuota de mercado de SUV / 4x4 (6% - 12% o 30Mio) y turismos baja (85% - 80% o 195Mio)
Mayor crecimiento de tamaños de llanta mayores (≥17" CAGR: +13.9%); ya en ¾ del total del segmento en '17)



Tamaño y tipo más popular de SUV/4x4 – Verano



			2015	2016
1	215/65 R16 98H			
2	235/55 R17 99V			
3	215/60 R17 96H			
4	235/50 R18 97V			
5	225/65 R17 102H			
6	235/65 R17 108V			

La mayoría de las medidas y tipos más populares para los SUV/4x4 son 17” y más

Todas las medidas 17” y más están creciendo



Tamaño y tipo más popular de SUV/4x4 – Todo el año



				2015	2016
1	215/65 R16 98H				
2	225/65 R17 102H				
3	235/55 R17 99V				
4	215/65 R16 102V				
5	225/60 R18 100H				
6	255/55 R18 109V				

La mayoría de las medidas y tipos más populares para los SUV/4x4 son 17" y más

Llantas de 17" y más están creciendo (excepto por 2 medidas)



Tamaño y tipo más popular de SUV/4x4 – Invierno



			2015	2016
1	215/65 R16 98H			
2	235/55 R17 99V			
3	215/60 R17 96H			
4	215/70 R16 100T			
5	235/60 R18 107H			
6	225/60 R17 99H			

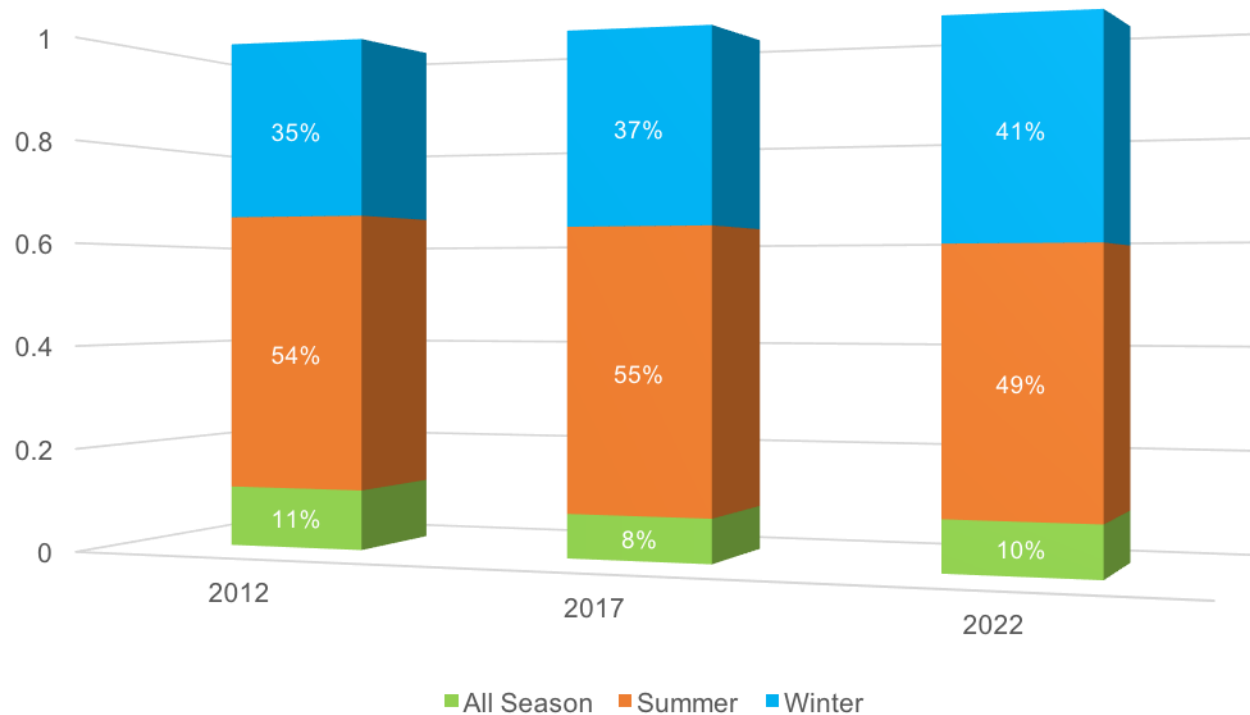
La mayoría de las medidas y tipos más populares para los SUV/4x4 son 17” y más

Todas las medidas 17” y más están creciendo



Análisis de mercado – Mercado de neumáticos de SUV Diferenciado por estaciones 2012 - 2022

Mercado de neumáticos SUV/4x4 dividido por evolución de temporada



**Mayor crecimiento de SUV/4x4 de invierno 2012 contra 2022
(CAGR: +11.7)**



Repaso de producto



GOOD YEAR

MADE TO FEEL GOOD.

Elena Sperotto

Manager de Marketing de Producto
Goodyear Europa, Oriente Medio & Africa



4x4 vs SUV vs berlina

4x4

Ocio
Diversión
Aventura
Libertad
Uso Profesional



*Rendimiento fuera de carretera
Tracción
Durabilidad*

sedan

Familia
Prestaciones
Prestaciones deportivas



*Prestaciones
Experiencia de conducción*

SUV

Ocio
Familia
Prestaciones
Estilo de vida
Posición



*Prestaciones en carretera
Seguridad*



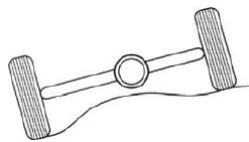
4x4 contra SUV – diferencias básicas de vehículos

4x4



Dos o más diferenciales. 4 ruedas motrices todo el tiempo o sólo parte, para máxima estabilidad y agarre en todas las superficies

Generalmente **Suspensión de eje sólido**: se mantiene la altura bajo el eje pero es una conducción “más dura”



La geometría del vehículo permite sortear obstáculos (altura al suelo bajo los ángulos del chasis)

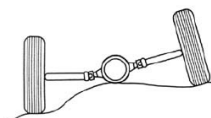


SUV



A menudo, **Todas Ruedas Motrices Automático** (controlado electrónicamente)

Generalmente **Suspensión de Ejes Independientes**: manejabilidad y comodidad, pero chasis expuesto a posibles daños cuando se conduce fuera de la carretera



La geometría del vehículo: el chasis puede quedar expuesto a posibles daños cuando fuera de la carretera (altura por debajo del eje es menor por la suspensión)





Requerimientos neumáticos SUV/4x4



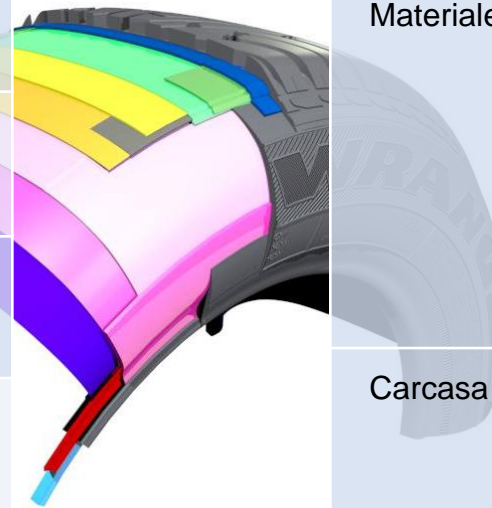
	Fuera de carretera	ON/OFF carretera	En carretera
Capacidad de carga	High Performance		
Capacidad de amortiguación	Low Performance	High Performance	High Performance
Par de transmisión	High Performance		
Respuesta a dirección	Low Performance	High Performance	High Performance
Capacidad adaptar a carretera	Low Performance	High Performance	High Performance
Tracción en todas superficies	High Performance	High Performance	Low Performance
Durabilidad	High Performance	High Performance	Low Performance
Agarre fuera de surco	High Performance	High Performance	Low Performance
Agarre	High Performance		
Protección lateral	High Performance	High Performance	Low Performance
Resistencia a pinchazos	High Performance	High Performance	Low Performance



Características neumático SUV/4x4

4x4

	Característica	Beneficio
Patrón de la huella	Surcos	Evacuación de agua, autolimpiado del surco y agarre en superficies blandas
	Patrón de agarre agresivo	Tracción Off-road
	Mayor muesca en el hombro	Mayor evacuación de barro y tracción off-road
Materiales	Capa reforzada con kevlar	Resistencia a los cortes y pinchazos en la superficie
	Tecnología Durawall	Compuesto más duro para resistencia a cortes y pinchazos
Carcasa	Mayor número de pliegues	Carcasa resistente para un peso del vehículo más ligero



SUV

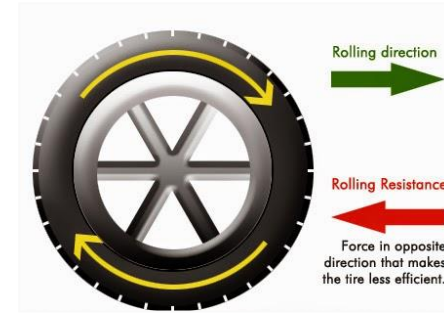
	Característica	Beneficio
Dibujo de la huella	Bloques de hombro largos	Frenada en seco más corta
	Mayor zona de contacto con la carretera	Manejabilidad y curvas también a altas velocidades
Materiales	Cables especiales en varias capas de construcción	Mejor manejabilidad y frenada y estabilidad en las curvas
	Compuestos para aumentar el agarre	Resinas especiales para mejorar el agarre en seco y mojado
Carcasa	Forma con perlas tuneadas	Manejabilidad y direccionalidad mejoradas



Qué buscan los OEMs...

- ULRR (Resistencia Ultra Baja a la Rodadura) sin comprometer otros criterios de prestaciones
- Manejabilidad para UHP and UUHP (Ultra Ultra High Performance)
- Reducción de ruido (interior and exterior) y vibración – para objetivos de comodidad pero también próximas leyes UNEC*

*Comisión Económica de Naciones Unidas





Montajes OE en SUV/4x4



Alfa Romeo
Stelvio



Audi
Q3



Audi
Q7



BMW
X5



BMW
X6



Jaguar
F Pace



Jeep
Renegade



Land Rover
Discovery



Land Rover
Discovery Sport



Land Rover
Range Rover



Land Rover
Range Rover Evoque



Maserati
Levante



Nissan
Qashqai



Nissan
Terrano



Opel
Mokka



Peugeot
2008



Porsche
Macan



Porsche
Cayenne



Renault
Kadjar



Seat
Ateca



Tesla
Model X



Toyota
Land Cruiser



VW
Touareg



VW
Amarok





Cartera de neumáticos SUV/4x4

Verano
ON - ROAD



Todo el año



Eagle F1
Asymmetric SUV



Eagle F1
Asymmetric 2 SUV



Eagle F1
Asymmetric 3 SUV



Eagle F1
Asymmetric SUV AT



Efficient Grip
SUV



Wrangler
HP All Weather



Vector4Seson
Gen-2 SUV

ON/OFF - ROAD

OFF - ROAD



Wrangler
All-Terrain Adventure



Wrangler
Duratrac



Wrangler
MTR

Invierno



UltraGrip Performance
SUV Gen-1



UltraGrip Ice
SUV



UltraGrip Ice Artic
SUV



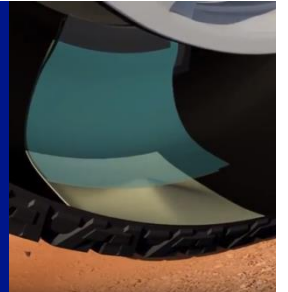
Nuevo Goodyear Wrangler All-Terrain Adventure

Winner
ALL-TERRAIN TEST
DRIVE OUT
"The best All-Terrain tyre"

OVERALL RESULT:	
Goodyear Adventure All Terrain	97.46 %
BF Goodrich T/A KO2	93.07 %
Yokohama Geolandar A/T-S	92.31 %
Hankook Dynapro ATM RF10	91.70 %
General Grabber AT3	88.91 %
GT Radial Adventure AT	86.48 %
Continental CrossContact AT	85.93 %



Resiste pinchazos y cortes para conducir off-road con confianza



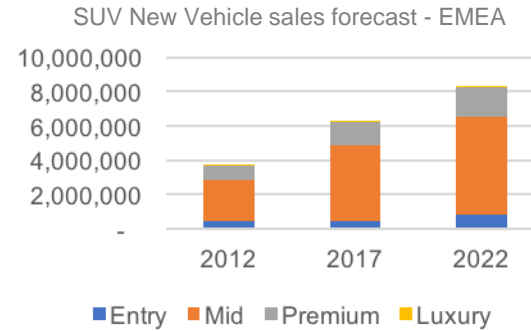
Ofrece dureza y ayuda a resistir cortes en el lateral



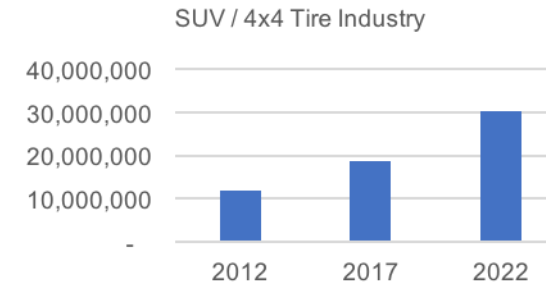


Ideas clave

1. El segmento SUV está creciendo



2. El mercado de neumáticos sigue este crecimiento



3. La amplia cartera de Goodyear para SUV/4x4 cubre esta necesidad





Q&A



#GoodyearSUV4x4

Por favor, dirija sus preguntas a nuestro panel de invitados:

Herman Vereecken, Director de Estrategia de Comunicación y Puesta en Marcha GIC*L y DDC*H

Martijn de Jonge, Director de Marcas de Consumo PBU Goodyear EMEA

Elena Sperotto, Manager de Marketing de Producto Goodyear EMEA

Si tiene más preguntas, nuestros especialistas SUV/4x4 están aquí:

27 de junio – Alexandre Scharis, Líder de Proyecto Técnico

28 de junio– Holger Rehberg, Manager de Producto para Neumáticos de consumo



**#GoodyearSU
V4x4**

Toda la información de prensa está disponible en:

<http://news.goodyear.eu/events/goodyear-suv-4x4-press-event-june-27-28-2017>