



# Goodyear SUV / 4x4 Viaje de Prensa



MADE TO FEEL GOOD.



# Bienvenidos al Centro de Innovación de Goodyear en Luxemburgo

GOODYEAR

INNOVATION CENTER

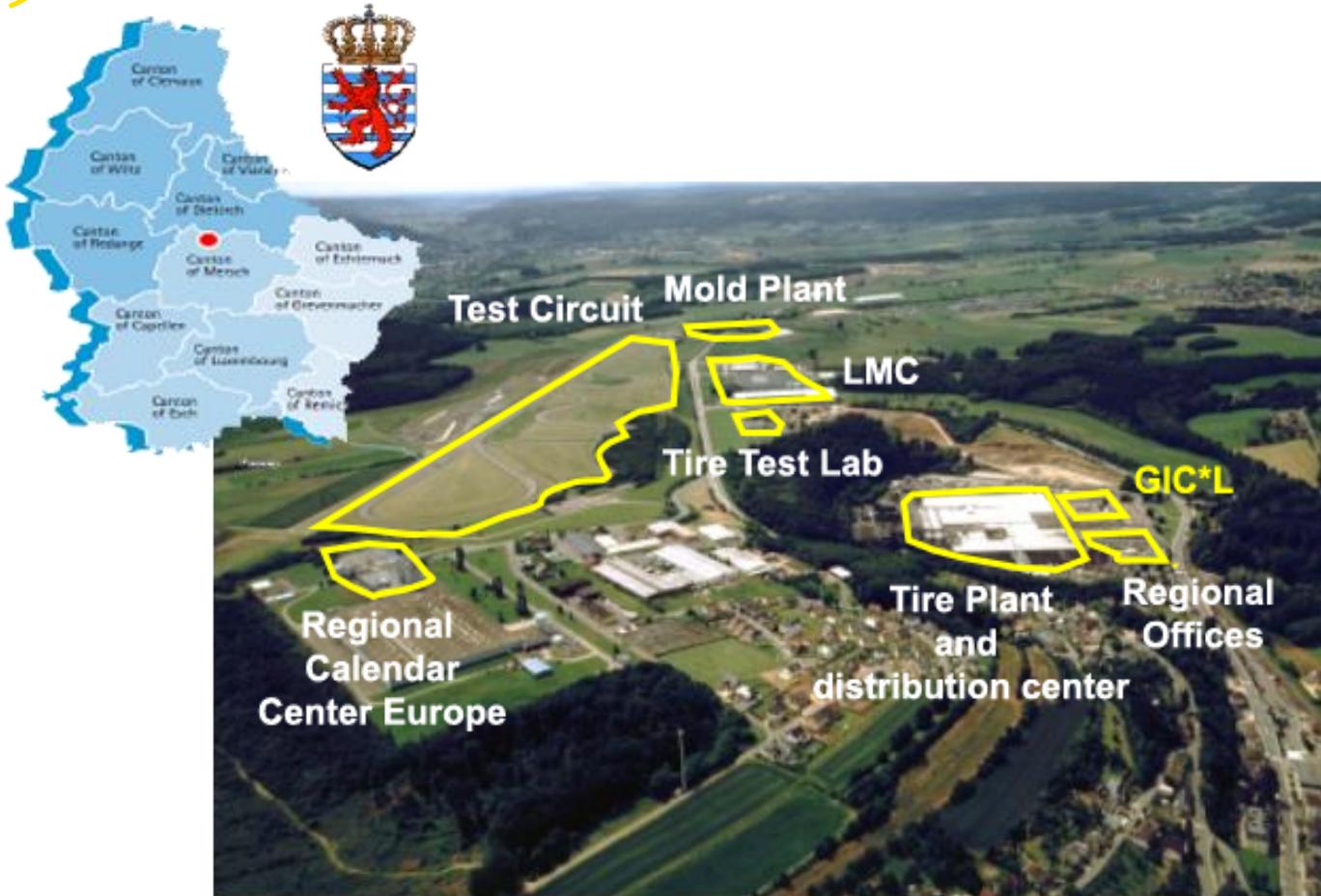


# Herman Vereecken

Director de Estrategia de Comunicación y Puesta en Marcha GIC\*L y DDC\*H  
Centro de Innovación de Goodyear en Luxemburgo



## Complejo de Goodyear en Colmar-Berg

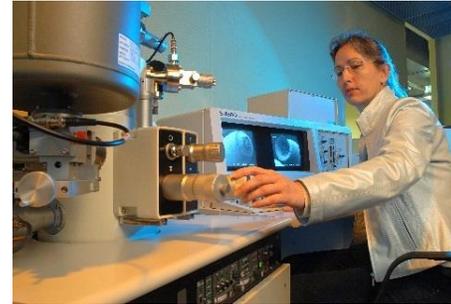


- Circuito de Pruebas
- Laboratorio de Pruebas de Neumáticos
- Centro de Innovación de Goodyear (GIC\*L)
- Fábrica de Neumáticos (Camión y maquinaria pesada)
- Centro de Distribución de Neumáticos
- Centro de Montaje de Luxemburgo (LMC)
- Planta de moldes
- Regional Calendar Center \*Europa
- Oficinas regionales EMEA

**Complejo Goodyear en Luxemburgo: 3.240 empleados**



## Centro de Innovación de Goodyear en Luxemburgo



- **1000+ técnicos, ingenieros y científicos**
- **40+ diferentes nacionalidades**

- GIC\*L Edificio principal
- Estudio Avanzado de Diseño
- Laboratorios Químico y de Materiales
- Laboratorio de pruebas de neumáticos
- Garaje y circuito de pruebas
- Laboratorio de Ruidos y Vibración
- Instalaciones para la construcción de prototipos



# Red Global de RDE&Q



GIC\*A in Akron, Ohio USA



GIC\*L in Colmar-Berg, Luxembourg



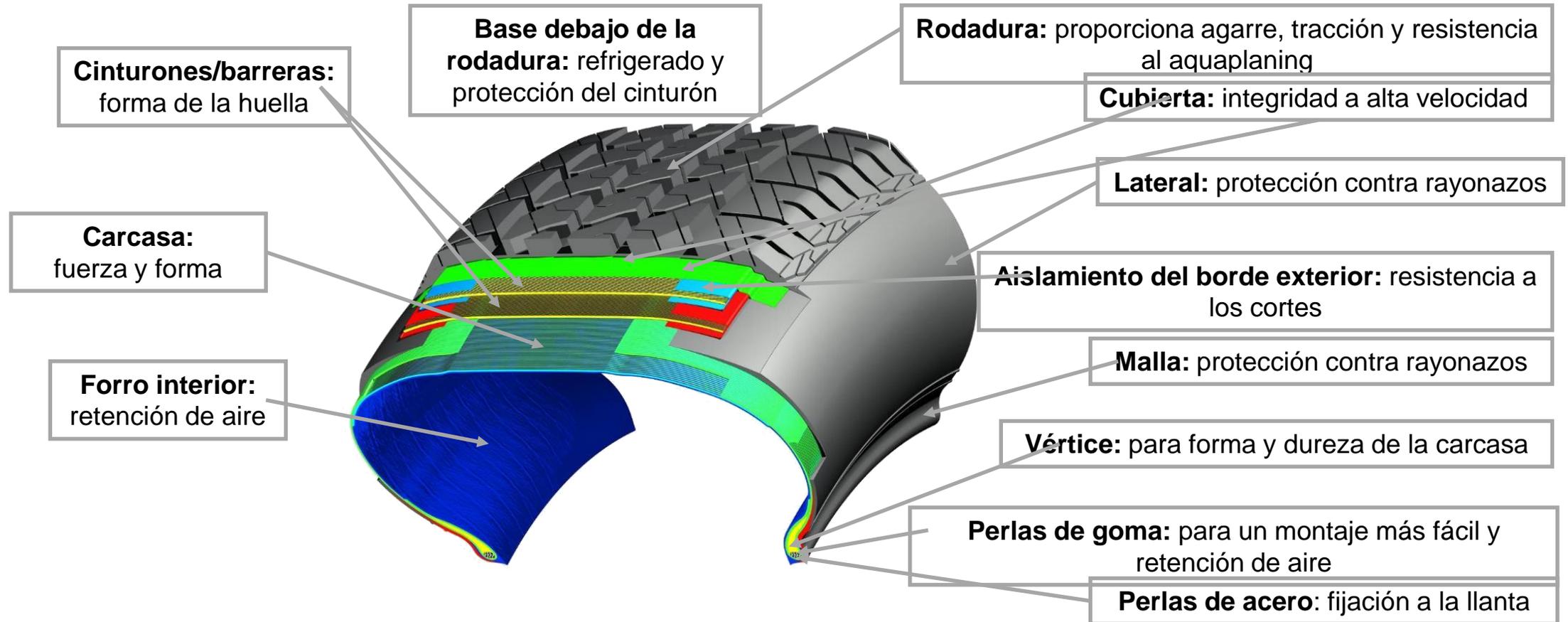
DDC\*H in Hanau, Germany



GDC\*C in Dalian/Pulandian, China



# Componentes de neumáticos y funciones

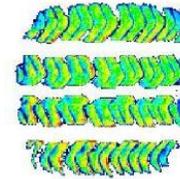
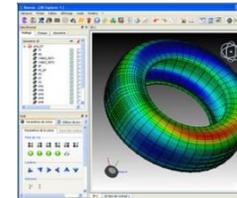
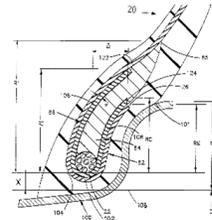
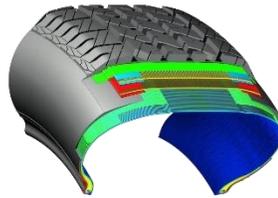


**Un neumático radial moderno: aprox. 25 diferentes componentes de goma, cable y acero**

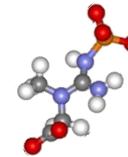


# Competencias técnicas del GIC\*L

## Diseño e Ingeniería de Neumáticos



## Ciencia de Materiales y Componentes



## Evaluación de Rendimiento de Neumático

Interior & Exterior





# Centro de Innovación de Goodyear en Luxemburgo





# Repaso al mercado SUV/4x4



**GOOD YEAR**

MADE TO FEEL GOOD.

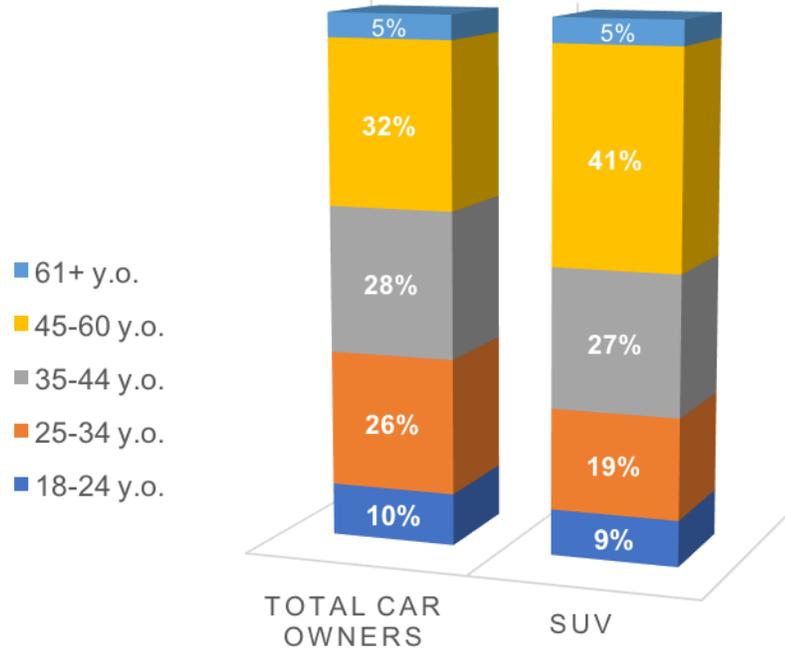
# Martijn de Jonge

Director de marca para el consumidor PBU  
en la región EMEA



# Propietarios de SUV/4x4 - demografía

## Edad de propietarios de coches



## Índice de ingresos anuales por hogar

	Total propietarios de coches	Propietarios de SUV/4x4
Reino Unido	100	121
Alemania	100	116
Francia	100	122
Italia	100	117
España	100	117
Polonia	100	133
Rusia	100	111

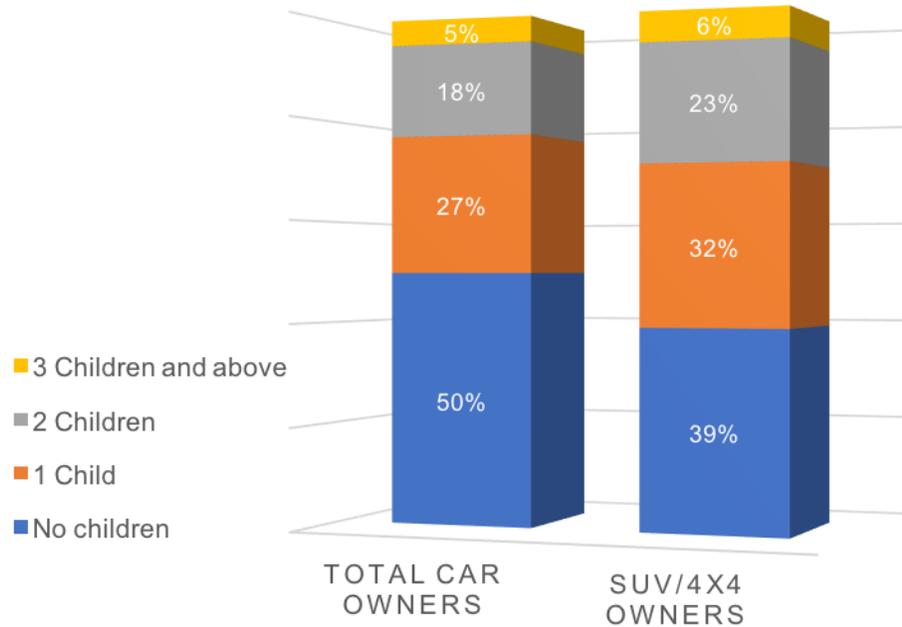
Note: index versus total car owners

**Los propietarios de SUV/4x4 tienden a ser mayores y a tener mayores ingresos disponibles que el propietario de coches medio**

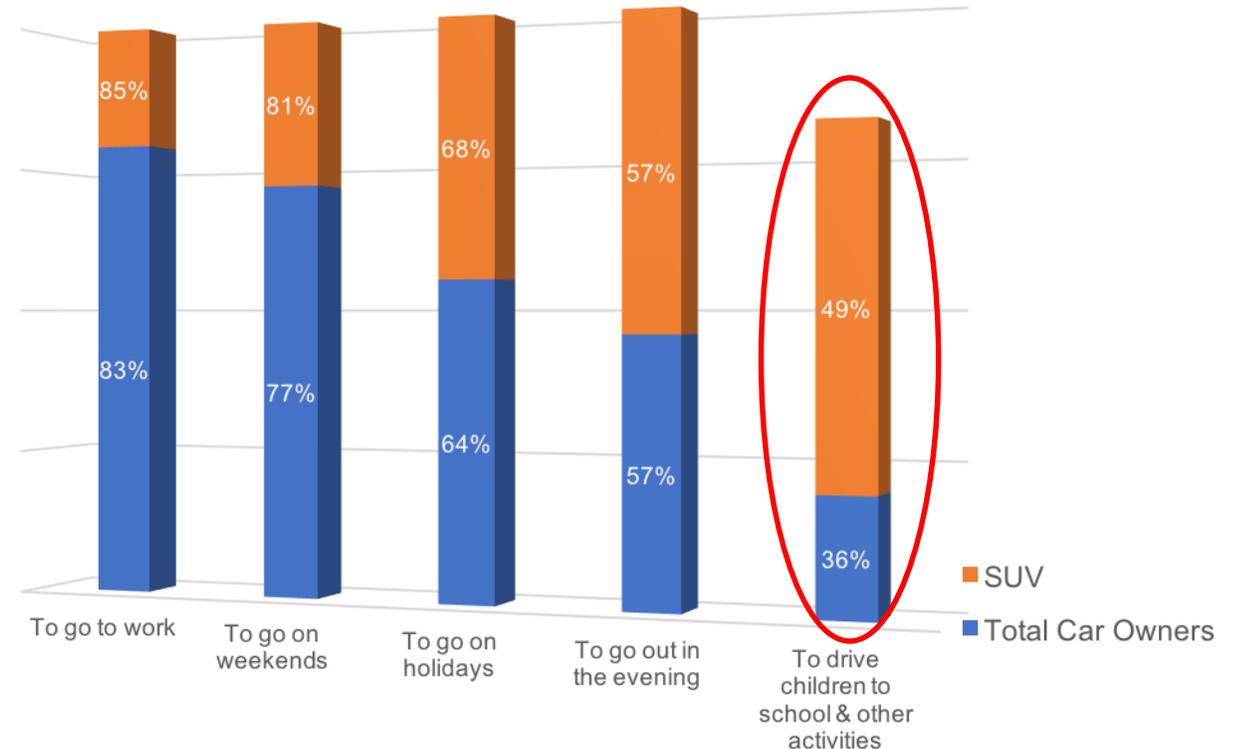


# Importancia de espacio y comodidad

## Número de niños en el hogar por tipo de vehículo



## Razones para el uso del coche

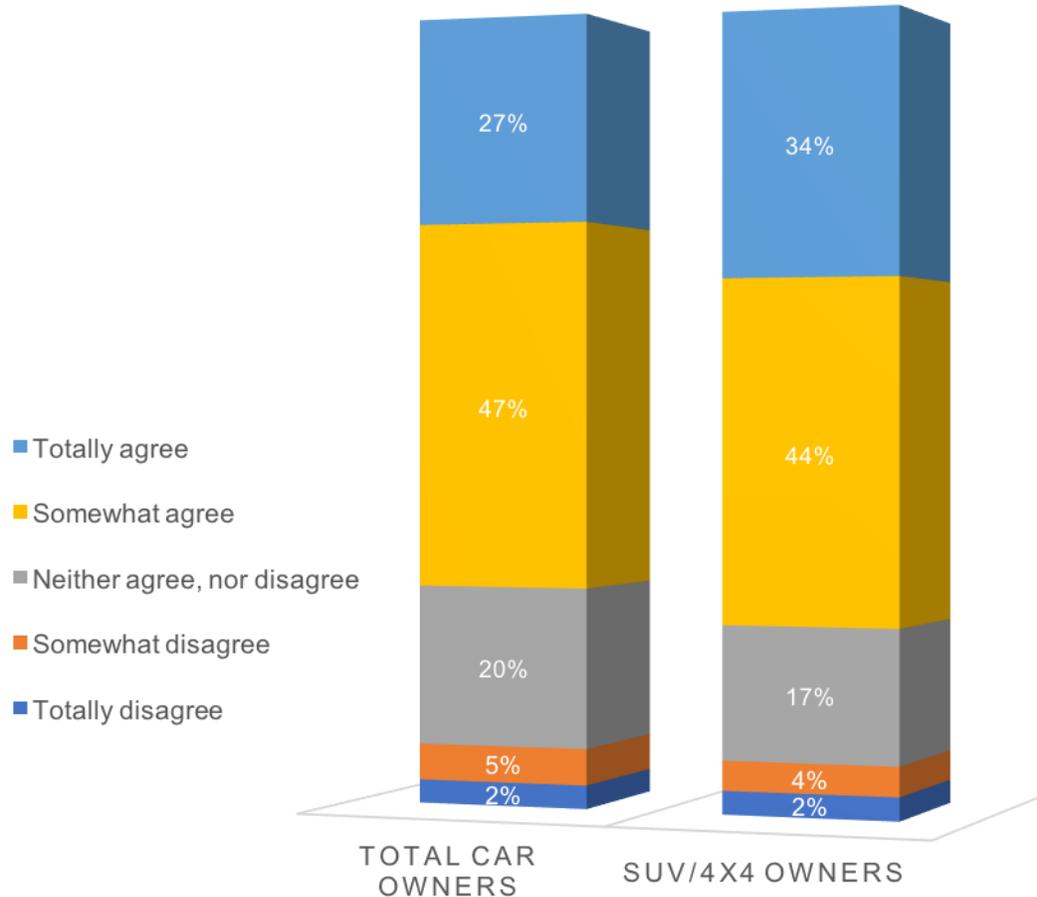


**Los propietarios de SUV/4x4 tienden a tener familias más grandes, dando prioridad al espacio y a la comodidad**



## Importancia de la seguridad

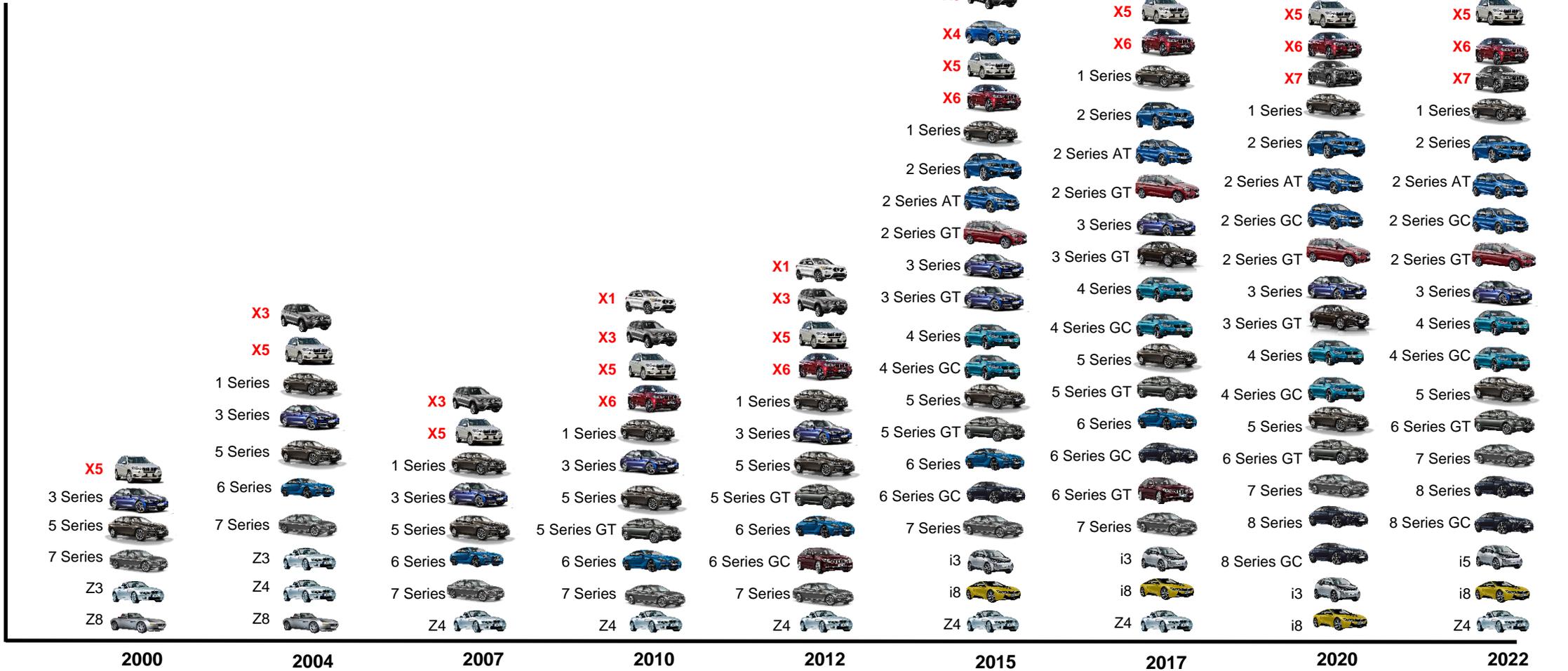
*“Mi coche debería estar equipado con todos los sistemas de seguridad disponibles”*



**La seguridad es una de las principales preocupaciones para los propietarios de SUV/4x4, y un factor decisivo para elegir este tipo de vehículo**



# Evolución de la cartera OEM



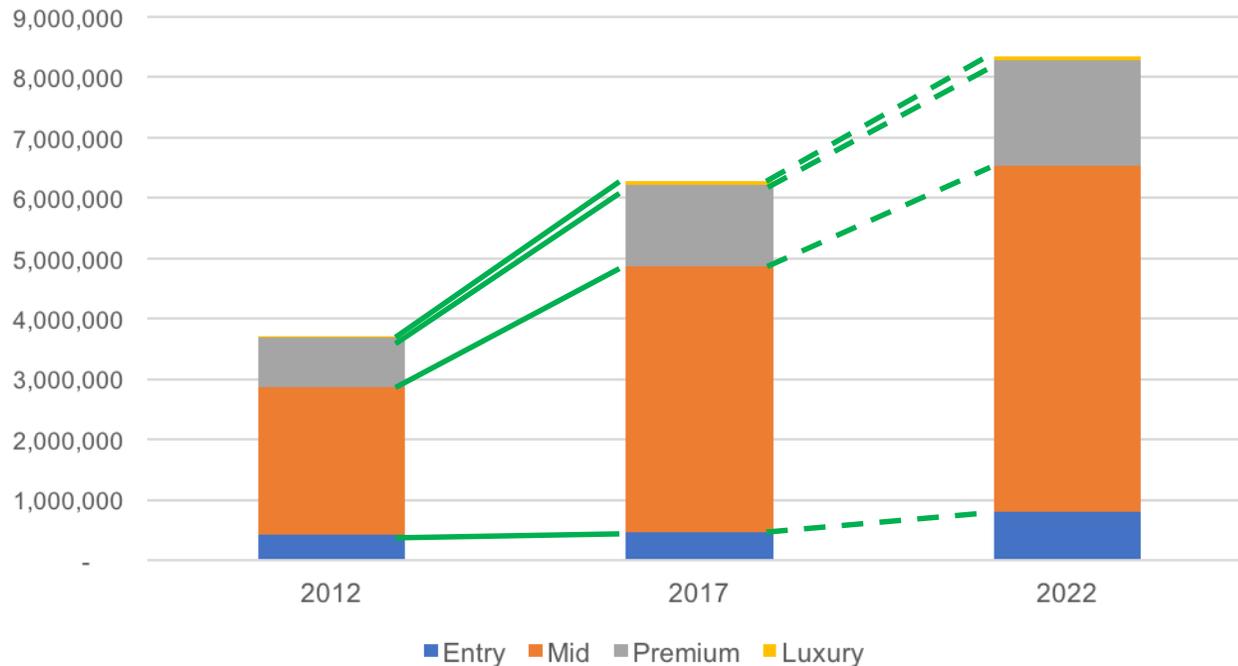
## Modelos SUV/4x4 más destacados en la oferta de producto OEM





# Análisis de mercado – Evolución de SUVs 2012 - 2022

## Previsión de ventas de nuevos vehículos SUV - EMEA



	CAGR* 2012 - 2022	Ejemplos de vehículos
Entry 	6,9%	Skoda Yeti, Renault Captur, Dacia Duster
Mid 	8,8%	Opel Mokka, Nissan Qashqai, Kia Sorento
Premium 	7,8%	Land Rover Range Rover Sport, Audi Q7, BMW X-Series
Luxury 	8,1%	Bentley Bentayga, Maserati Levante, Porsche Cayenne / Macan

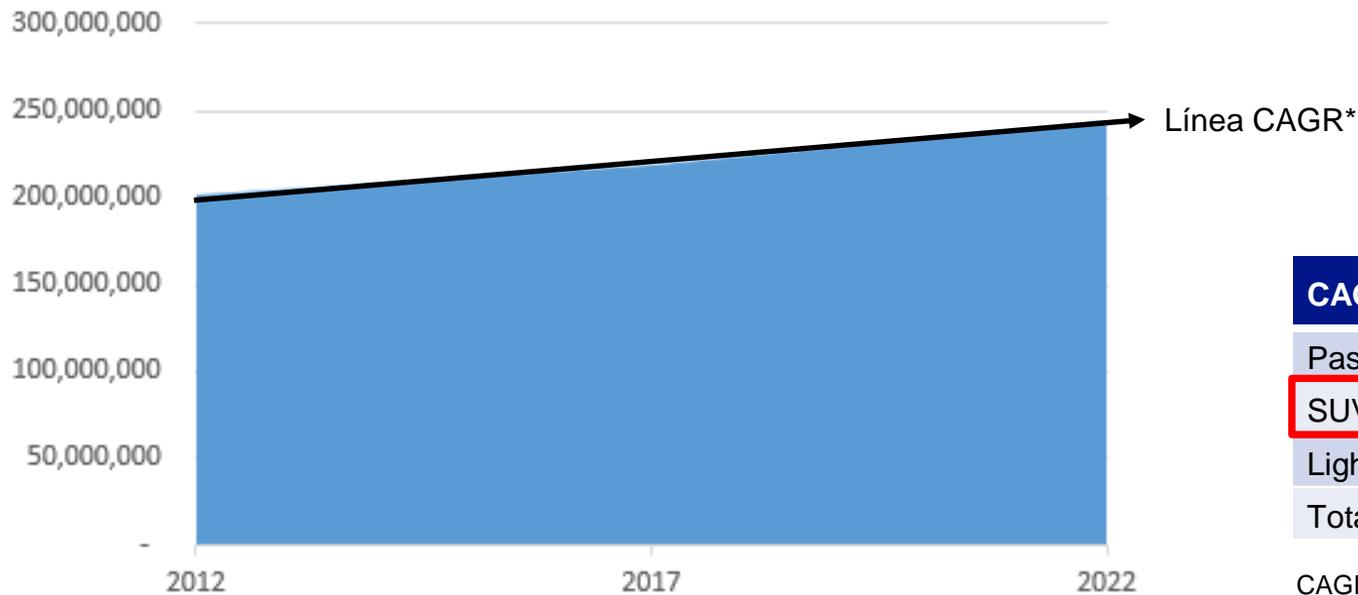
\*CAGR: Crecimiento medio en un período específico

**Las ventas de SUVs muestran un fuerte crecimiento en todas las marcas y categorías de modelos. El segmento medio es el que más ha crecido (CAGR: +8.8%)**



# Análisis de mercado – Evolución de la industria de neumáticos 2012 - 2022

## Total de la industria de neumáticos



CAGR* 2012-2022	
Passenger	1.3%
SUV / 4x4	9.8%
Light Truck	0.9%
Total	2.0%

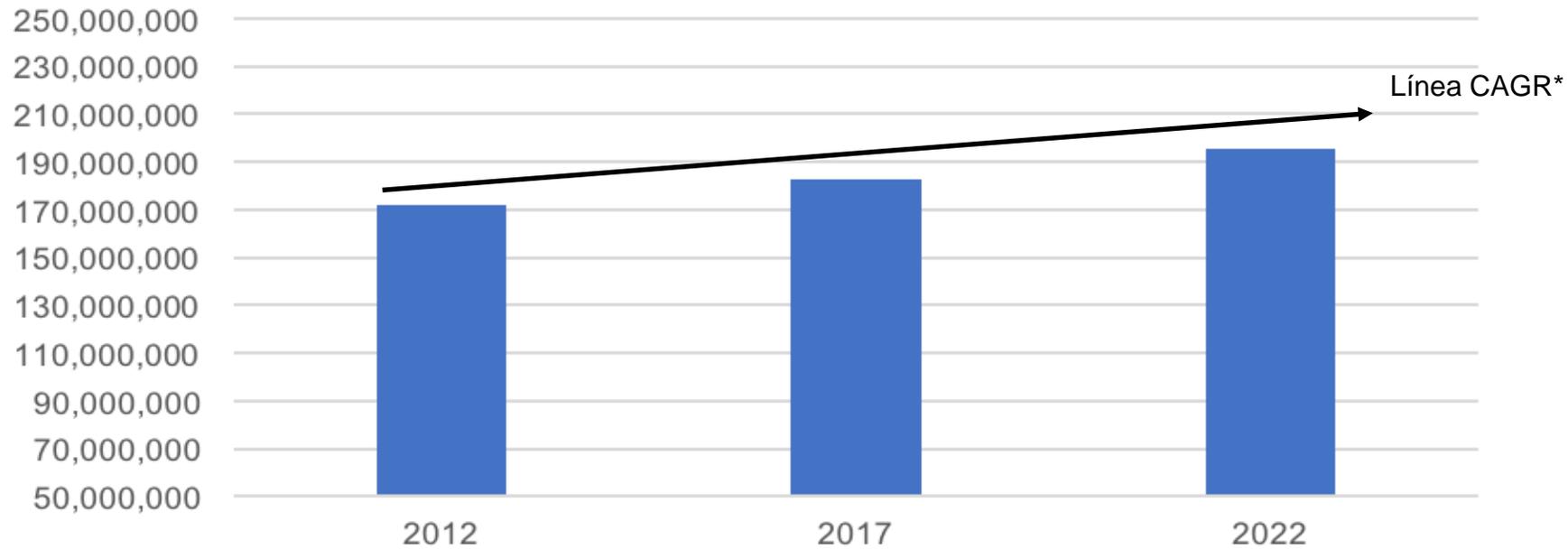
CAGR: *Crecimiento medio en un período específico*

**La industria completa crece a un ritmo moderado con un CAGR del +2%**  
**El mayor crecimiento en el segmento SUV/4x4 con un CAGR de casi 10%**



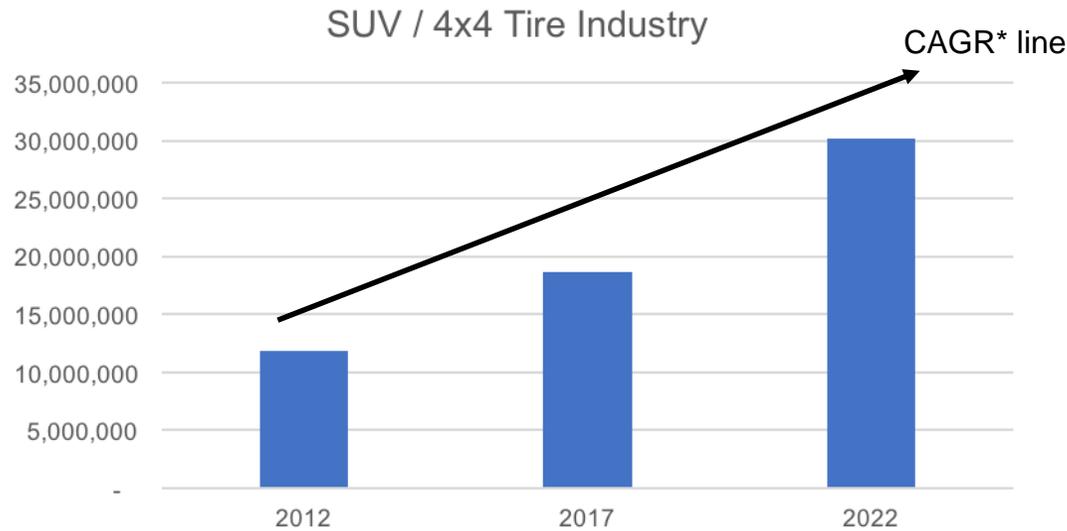
# Análisis de mercado – Evolución de la industria de neumáticos 2012 - 2022

## Passenger Tire Industry

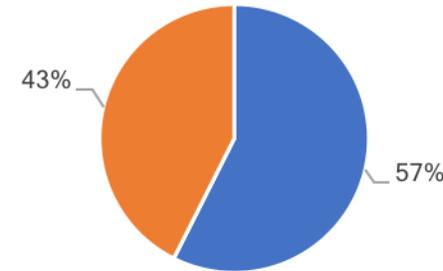




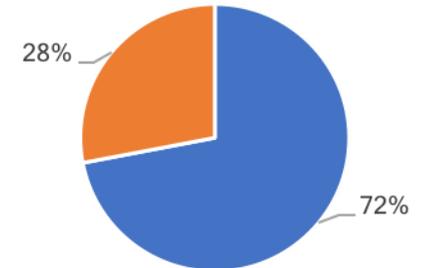
# Análisis de mercado – Evolución de la industria de neumáticos 2012 - 2022



SUV / 4x4 Tire Segment by Rim 2012



SUV / 4x4 Tire Segment by Rim 2017



■ 17" & above ■ 16" & below

**El segmento SUV/4x4 muestra un crecimiento acelerado (+9.8%) contra turismos (+1.3%) for 2012 - 2022**  
**Se dobla la cuota de mercado de SUV / 4x4 (6% - 12% o 30Mio) y turismos baja (85% - 80% o 195Mio)**  
**Mayor crecimiento de tamaños de llanta mayores ( $\geq 17''$  CAGR: +13.9%); ya en  $\frac{3}{4}$  del total del segmento en '17)**



# Tamaño y tipo más popular de SUV/4x4 – Verano



			2015	2016
1	215/65 R16 98H			
2	235/55 R17 99V			
3	215/60 R17 96H			
4	235/50 R18 97V			
5	225/65 R17 102H			
6	235/65 R17 108V			

**La mayoría de las medidas y tipos más populares para los SUV/4x4 son 17” y más**

**Todas las medidas 17” y más están creciendo**



# Tamaño y tipo más popular de SUV/4x4 – Todo el año



				2015	2016
1	215/65 R16 98H	  			
2	225/65 R17 102H	  			
3	235/55 R17 99V	  			
4	215/65 R16 102V	  			
5	225/60 R18 100H	  			
6	255/55 R18 109V	  			

**La mayoría de las medidas y tipos más populares para los SUV/4x4 son 17" y más**

**Llantas de 17" y más están creciendo (excepto por 2 medidas)**



# Tamaño y tipo más popular de SUV/4x4 – Invierno



			2015	2016
1	215/65 R16 98H			
2	235/55 R17 99V			
3	215/60 R17 96H			
4	215/70 R16 100T			
5	235/60 R18 107H			
6	225/60 R17 99H			

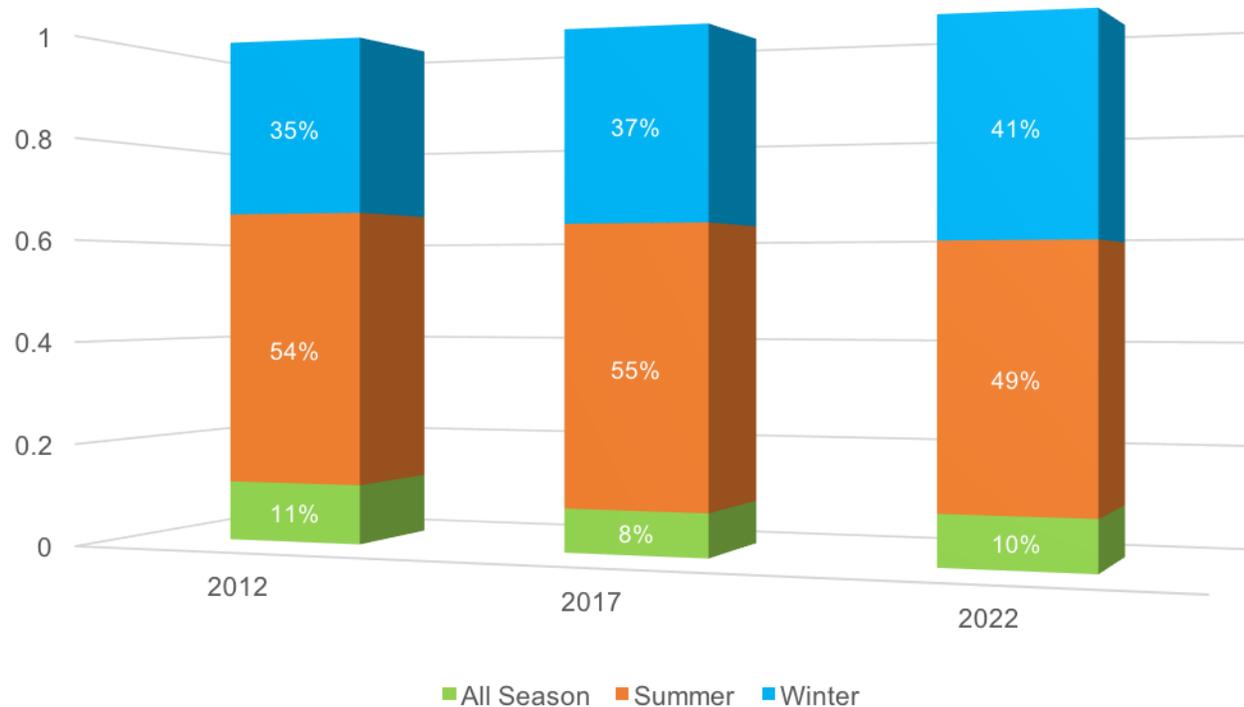
**La mayoría de las medidas y tipos más populares para los SUV/4x4 son 17” y más**

**Todas las medidas 17” y más están creciendo**



# Análisis de mercado – Mercado de neumáticos de SUV Diferenciado por estaciones 2012 - 2022

Mercado de neumáticos SUV/4x4 dividido por evolución de temporada



**Mayor crecimiento de SUV/4x4 de invierno 2012 contra 2022  
(CAGR: +11.7)**



# Repaso de producto



MADE TO FEEL GOOD.

# Elena Sperotto

Manager de Marketing de Producto  
Goodyear Europa, Oriente Medio & Africa



# 4x4 vs SUV vs berlina

## 4x4

Ocio  
Diversión  
Aventura  
Libertad  
Uso Profesional



*Rendimiento fuera de carretera  
Tracción  
Durabilidad*

## sedan

Familia  
Prestaciones  
Prestaciones deportivas



*Prestaciones  
Experiencia de conducción*

## SUV

Ocio  
Familia  
Prestaciones  
Estilo de vida  
Posición

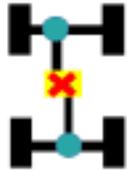


*Prestaciones en carretera  
Seguridad*



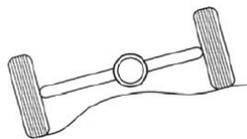
# 4x4 contra SUV – diferencias básicas de vehículos

## 4x4



Dos o más diferenciales. 4 ruedas motrices todo el tiempo o sólo parte, para máxima estabilidad y agarre en todas las superficies

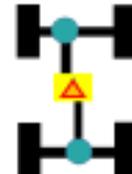
Generalmente **Suspensión de eje sólido**: se mantiene la altura bajo el eje pero es una conducción “más dura”



**La geometría del vehículo** permite sortear obstáculos (altura al suelo bajo los ángulos del chasis)

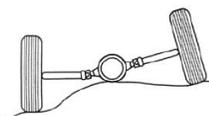


## SUV



A menudo, **Todas Ruedas Motrices Automático** (controlado electrónicamente)

Generalmente **Suspensión de Ejes Independientes**: manejabilidad y comodidad, pero chasis expuesto a posibles daños cuando se conduce fuera de la carretera



**La geometría del vehículo**: el chasis puede quedar expuesto a posibles daños cuando fuera de la carretera (altura por debajo del eje es menor por la suspensión)





# Requerimientos neumáticos SUV/4x4



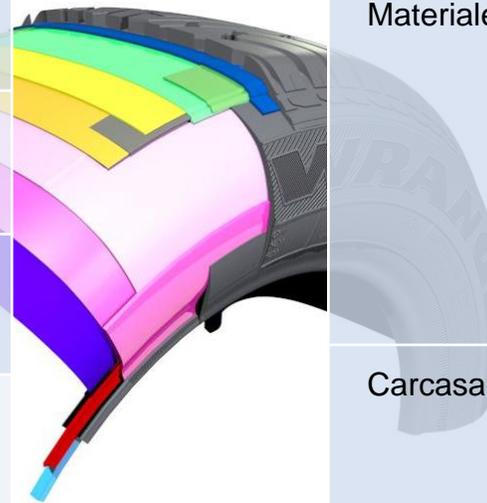
	Fuera de carretera	ON/OFF carretera	En carretera
Capacidad de carga	High Performance (Dark Green)		
Capacidad de amortiguación	Low Performance (Light Green)	Medium Performance (Medium Green)	High Performance (Dark Green)
Par de transmisión	High Performance (Dark Green)		
Respuesta a dirección	Low Performance (Light Green)	Medium Performance (Medium Green)	High Performance (Dark Green)
Capacidad adaptar a carretera	Low Performance (Light Green)	Medium Performance (Medium Green)	High Performance (Dark Green)
Tracción en todas superficies	High Performance (Dark Green)	Medium Performance (Medium Green)	Low Performance (Light Green)
Durabilidad	High Performance (Dark Green)	Medium Performance (Medium Green)	Low Performance (Light Green)
Agarre fuera de surco	High Performance (Dark Green)	Medium Performance (Medium Green)	Low Performance (Light Green)
Agarre	High Performance (Dark Green)		
Protección lateral	High Performance (Dark Green)	Medium Performance (Medium Green)	Low Performance (Light Green)
Resistencia a pinchazos	High Performance (Dark Green)	Medium Performance (Medium Green)	Low Performance (Light Green)



# Características neumático SUV/4x4

**4x4**

	Característica	Beneficio
Patrón de la huella	Surcos	Evacuación de agua, autolimpiado del surco y agarre en superficies blandas
	Patrón de agarre agresivo	Tracción Off-road
	Mayor muesca en el hombro	Mayor evacuación de barro y tracción off-road
Materiales	Capa reforzada con kevlar	Resistencia a los cortes y pinchazos en la superficie
	Tecnología Durawall	Compuesto más duro para resistencia a cortes y pinchazos
Carcasa	Mayor número de pliegues	Carcasa resistente para un peso del vehículo más ligero



**SUV**

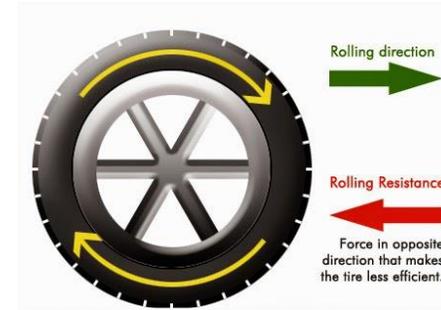
	Característica	Beneficio
Dibujo de la huella	Bloques de hombro largos	Frenada en seco más corta
	Mayor zona de contacto con la carretera	Manejabilidad y curvas también a altas velocidades
Materiales	Cables especiales en varias capas de construcción	Mejor manejabilidad y frenada y estabilidad en las curvas
	Compuestos para aumentar el agarre	Resinas especiales para mejorar el agarre en seco y mojado
Carcasa	Forma con perlas tuneadas	Manejabilidad y direccionalidad mejoradas



## Qué buscan los OEMs...

- ULRR (Resistencia Ultra Baja a la Rodadura) sin comprometer otros criterios de prestaciones
- Manejabilidad para UHP and UUHP (Ultra Ultra High Performance)
- Reducción de ruido (interior and exterior) y vibración – para objetivos de comodidad pero también próximas leyes UNEC\*

\*Comisión Económica de Naciones Unidas





# Montajes OE en SUV/4x4



**Alfa Romeo**  
Stelvio



**Audi**  
Q3



**Audi**  
Q7



**BMW**  
X5



**BMW**  
X6



**Jaguar**  
F Pace



**Jeep**  
Renegade



**Land Rover**  
Discovery



**Land Rover**  
Discovery Sport



**Land Rover**  
Range Rover



**Land Rover**  
Range Rover Evoque



**Maserati**  
Levante



**Nissan**  
Qashqai



**Nissan**  
Terrano



**Opel**  
Mokka



**Peugeot**  
2008



**Porsche**  
Macan



**Porsche**  
Cayenne



**Renault**  
Kadjar



**Seat**  
Ateca



**Tesla**  
Model X



**Toyota**  
Land Cruiser



**VW**  
Touareg



**VW**  
Amarok





# Cartera de neumáticos SUV/4x4

Verano  
ON - ROAD



Todo el año



Eagle F1  
Asymmetric SUV



Eagle F1  
Asymmetric 2 SUV



Eagle F1  
Asymmetric 3 SUV



Eagle F1  
Asymmetric SUV AT



Efficient Grip  
SUV



Wrangler  
HP All Weather



Vector4Seson  
Gen-2 SUV

ON/OFF - ROAD

OFF - ROAD



Wrangler  
All-Terrain Adventure



Wrangler  
Duratrac



Wrangler  
MTR

Invierno



UltraGrip Performance  
SUV Gen-1



UltraGrip Ice  
SUV



UltraGrip Ice Artic  
SUV



# Nuevo Goodyear Wrangler All-Terrain Adventure

OVERALL RESULT:	
Goodyear Adventure All Terrain	97.46 %
BF Goodrich T/A KO2	93.07 %
Yokohama Geolandar A/T-S	92.31 %
Hankook Dynapro ATM RF10	91.70 %
General Grabber AT3	88.91 %
GT Radial Adventure AT	86.48 %
Continental CrossContact AT	85.93 %



Resiste pinchazos y cortes para conducir off-road con confianza



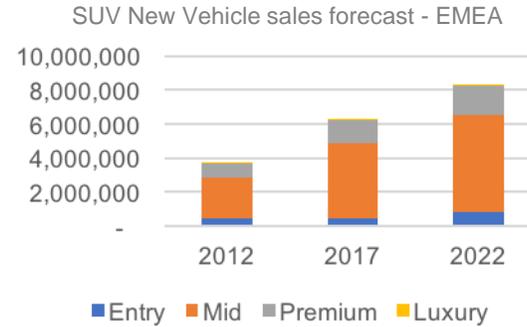
Ofrece dureza y ayuda a resistir cortes en el lateral





# Ideas clave

1. El segmento SUV está creciendo



2. El mercado de neumáticos sigue este crecimiento



3. La amplia cartera de Goodyear para SUV/4x4 cubre esta necesidad





Q&A



#GoodyearSUV4x4

**Por favor, dirija sus preguntas a nuestro panel de invitados:**

Herman Vereecken, Director de Estrategia de Comunicación y Puesta en Marcha GIC\*L y DDC\*H

Martijn de Jonge, Director de Marcas de Consumo PBU Goodyear EMEA

Elena Sperotto, Manager de Marketing de Producto Goodyear EMEA

**Si tiene más preguntas, nuestros especialistas SUV/4x4 están aquí:**

27 de junio – Alexandre Scharis, Líder de Proyecto Técnico

28 de junio– Holger Rehberg, Manager de Producto para Neumáticos de consumo



**#GoodyearSU  
V4x4**

Toda la información de prensa está disponible en:

<http://news.goodyear.eu/events/goodyear-suv-4x4-press-event-june-27-28-2017>