



Goodyear SUV/4x4 Viaje de Prensa Experiencia de conducción 28 de junio



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



#GoodyearSUV4x4

Holger Rehberg

Manager de Producto para Neumáticos de Consumer



Candidatos de la prueba

**Wrangler AT
Adventure**



**Wrangler
DuraTrac**



**Eagle F1
Asymmetric SUV**





Programa

Experiencia de conducción 1

Terreno mixto con grandes rocas y bordes

- Vehículo: Land Rover Discovery Sport
- Neumático: Wrangler AT Adventure
- Característica principal: resistencia a los pinchazos

Experiencia de conducción 2

Planos inclinados y obstáculos creados por el hombre

- Vehículo: Land Rover Discovery Sport
- Neumático: Wrangler AT Adventure
- Característica principal: máximo agarre en superficies difíciles

Experiencia de conducción 3

Barro y mojado

- Vehículo: Land Rover Discovery
- Neumático: Wrangler DuraTrac
- Característica principal: evacuación de barro y autolimpiado

Experiencia de conducción 4

Grava, planos inclinados y mayor velocidad

- Vehículo: Range Rover Sport
- Neumático: Eagle F1 Asymmetric SUV
- Característica principal: resistencia a los pinchazos



1

3

2

4

START & FINISH



EXPERIENCE



Experiencia conducción 1: Terreno mixto con rocas y bordes afilados

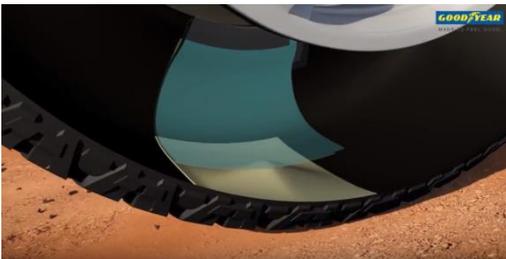




Experiencia conducción 1: Terreno mixto con rocas y bordes afilados

Wrangler AT Adventure



Característica	Kevlar® Reinforced layer	DuraWall Technology
Foto		
Acción	Máxima resistencia a pinchazos	Silica en el muro lateral proporciona una malla más fuerte y mejor integración en la matriz del polímero
Beneficio	Conducción off-road confiada	Alta resistencia a los cortes en el muro lateral



Experiencia de conducción 2: Planos inclinados y obstáculos puestos por el hombre





Experiencia de conducción 2: Planos inclinados y obstáculos puestos por el hombre

Wrangler AT Adventure



Característica	Diseño de huella optimizado	Mayor número de muescas
Foto		
Acción	Gran área de contacto y distribución de la presión	Crear muchos bordes mordedores pequeños
Beneficio	Distribución de la presión uniforme para superficies duras o irregulares	Confianza en agarre y frenada



Wrangler AT Adventure

Prueba de revista: 'Drive Out' / Sudafrica

“El Goodyear Adventure fue realmente impresionante. No sólo ganó la prueba de frenado sino también la prueba conjunta de invierno para frenado en carretera sucia.

Durante la prueba de penetración del muro lateral, el Goodyear Wrangler All-Terrain Adventure se comportó muy bien, en segundo lugar.

Además, el nuevo Goodyear también tiene Kevlar en la superficie, un material utilizado en chalecos antibalas.

Por eso creemos que es un ganador merecido de nuestro cara a cara todo terreno.”





Experiencia de conducción 3: Barro y húmedo





Barro y húmedo

Wrangler DuraTrac



Característica

Bloques del hombro abiertos

Bloques de anchura variable

Foto



Acción

Laterales mordedores
adicionales

Capacidad de autolimpieza

Beneficio

Gran tracción en
superficies blandas,
barro, ...

Excelente tracción en superficies con
barro

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Experiencia de conducción 4: Planos inclinados y mayor velocidad





Experiencia de conducción 4: Planos inclinados y mayor velocidad

Eagle F1 Asymmetric SUV

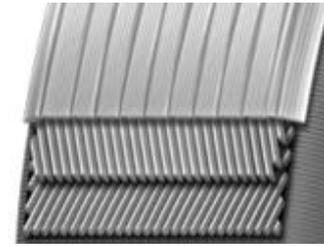


Característica

Diseño de huella asimétrico con gran zona de no patinaje en el exterior

Capa de nylon espiral, enrollada sin límite

Imagen



Acción

Mejor apoyo contra fuerzas laterales en las curvas

Estabiliza y protege la carcasa

Beneficio

Alta estabilidad en curvas de velocidad alta

Conducción alta velocidad deportiva y resistencia a los pinchazos mejorada

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



#GoodyearSUV4x4

Toda la información de prensa está disponible en:

<http://news.goodyear.eu/events/goodyear-suv-4x4-press-event-june-27-28-2017>