



# Goodyear SUV/4x4 Viaje de Prensa Experiencia de conducción 28 de junio



**GOODYEAR**

MADE TO FEEL GOOD.



#GoodyearSUV4x4

# Holger Rehberg

Manager de Producto para Neumáticos de Consumer





## Candidatos de la prueba

**Wrangler AT  
Adventure**



**Wrangler  
DuraTrac**



**Eagle F1  
Asymmetric SUV**





# Programa

## Experiencia de conducción 1

### Terreno mixto con grandes rocas y bordes

- Vehículo: Land Rover Discovery Sport
- Neumático: Wrangler AT Adventure
- Característica principal: resistencia a los pinchazos

## Experiencia de conducción 2

### Planos inclinados y obstáculos creados por el hombre

- Vehículo: Land Rover Discovery Sport
- Neumático: Wrangler AT Adventure
- Característica principal: máximo agarre en superficies difíciles

## Experiencia de conducción 3

### Barro y mojado

- Vehículo: Land Rover Discovery
- Neumático: Wrangler DuraTrac
- Característica principal: evacuación de barro y autolimpieza

## Experiencia de conducción 4

### Grava, planos inclinados y mayor velocidad

- Vehículo: Range Rover Sport
- Neumático: Eagle F1 Asymmetric SUV
- Característica principal: resistencia a los pinchazos



1

3

2

4



EXPERIENCE





**Experiencia conducción 1:  
Terreno mixto con rocas y bordes afilados**





# Experiencia conducción 1: Terreno mixto con rocas y bordes afilados

## Wrangler AT Adventure



Característica	Kevlar® Reinforced layer	DuraWall Technology
Foto		
Acción	Máxima resistencia a pinchazos	Silica en el muro lateral proporciona una malla más fuerte y mejor integración en la matriz del polímero
Beneficio	Conducción off-road confiada	Alta resistencia a los cortes en el muro lateral





# Experiencia de conducción 2: Planos inclinados y obstáculos puestos por el hombre







## Experiencia de conducción 2: Planos inclinados y obstáculos puestos por el hombre

### Wrangler AT Adventure



Característica	Diseño de huella optimizado	Mayor número de muescas
Foto		
Acción	Gran área de contacto y distribución de la presión	Crear muchos bordes mordedores pequeños
Beneficio	Distribución de la presión uniforme para superficies duras o irregulares	Confianza en agarre y frenada



## Wrangler AT Adventure

### Prueba de revista: 'Drive Out' / Sudafrica

“El Goodyear Adventure fue realmente impresionante. No sólo ganó la prueba de frenado sino también la prueba conjunta de invierno para frenado en carretera sucia.

Durante la prueba de penetración del muro lateral, el Goodyear Wrangler All-Terrain Adventure se comportó muy bien, en segundo lugar.

Además, el nuevo Goodyear también tiene Kevlar en la superficie, un material utilizado en chalecos antibalas.

**Por eso creemos que es un ganador merecido de nuestro cara a cara todo terreno.”**







# Experiencia de conducción 3: Barro y húmedo





## Barro y húmedo

### Wrangler DuraTrac



**Característica**

**Bloques del hombro  
abiertos**

**Bloques de anchura variable**

**Foto**



**Acción**

Laterales mordedores  
adicionales

Capacidad de autolimpieza

**Beneficio**

Gran tracción en  
superficies blandas,  
barro, ...

Excelente tracción en superficies con  
barro

**GOODYEAR**

MADE TO FEEL GOOD.





**Experiencia de conducción 4:  
Planos inclinados y mayor velocidad**



START & FINISH



## Experiencia de conducción 4: Planos inclinados y mayor velocidad

### Eagle F1 Asymmetric SUV

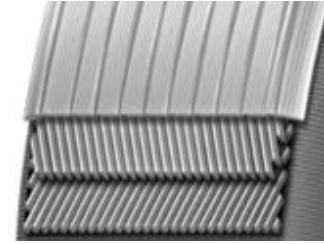


#### Característica

Diseño de huella asimétrico con gran zona de no patinaje en el exterior

Capa de nylon espiral, enrollada sin límite

#### Imagen



#### Acción

Mejor apoyo contra fuerzas laterales en las curvas

Estabiliza y protege la carcasa

#### Beneficio

Alta estabilidad en curvas de velocidad alta

Conducción alta velocidad deportiva y resistencia a los pinchazos mejorada

**GOODYEAR**

MADE TO FEEL GOOD.





#GoodyearSUV4x4

Toda la información de prensa está disponible en:

<http://news.goodyear.eu/events/goodyear-suv-4x4-press-event-june-27-28-2017>