Goodyear SUV/4x4 - Evento Stampa
Driving Experience 28 giugno

GOODYEAR
MADE TO FEEL GOOD.

#GoodyearSUV4x4

Holger Rehberg

Product Manager Consumer Tires

GOODYEAR
MADE TO FEEL GOOD.

Prodotti testati

Wrangler AT Adventure

Wrangler DuraTrac

Eagle F1 Asymmetric SUV

GOODYEAR
MADE TO FEEL GOOD.

Programma

Driving Experience 1

Terreni misti con rocce grandi e appuntite

- Veicolo: Land Rover Discovery Sport
- Pneumatico: Wrangler AT Adventure
- Focus: resistenza a forature

Driving Experience 2

Pendenze scoscese e ostacoli artificiali

- Veicolo: Land Rover Discovery Sport
- Pneumatico: Wrangler AT Adventure
- Focus: massimo grip su superfici impegnative

Driving Experience 3

Bagnato e fangoso

- Veicolo: Land Rover Discovery
- Pneumatico: Wrangler DuraTrac
- Focus: eccellente tenuta e auto-pulizia

Driving Experience 4

Ghiaia, leggera pendenza, elevata velocità

- Veicolo: Range Rover Sport
- Pneumatico: Eagle F1 Asymmetric SUV
- Focus: resistenza a forature senza compromessi sull'off-road

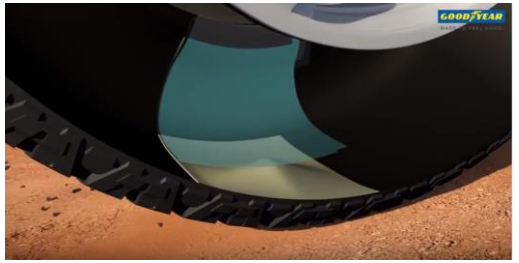
GOODYEAR
MADE TO FEEL GOOD.

2
4
3
1
LAND ROVER
EXPERIENCE

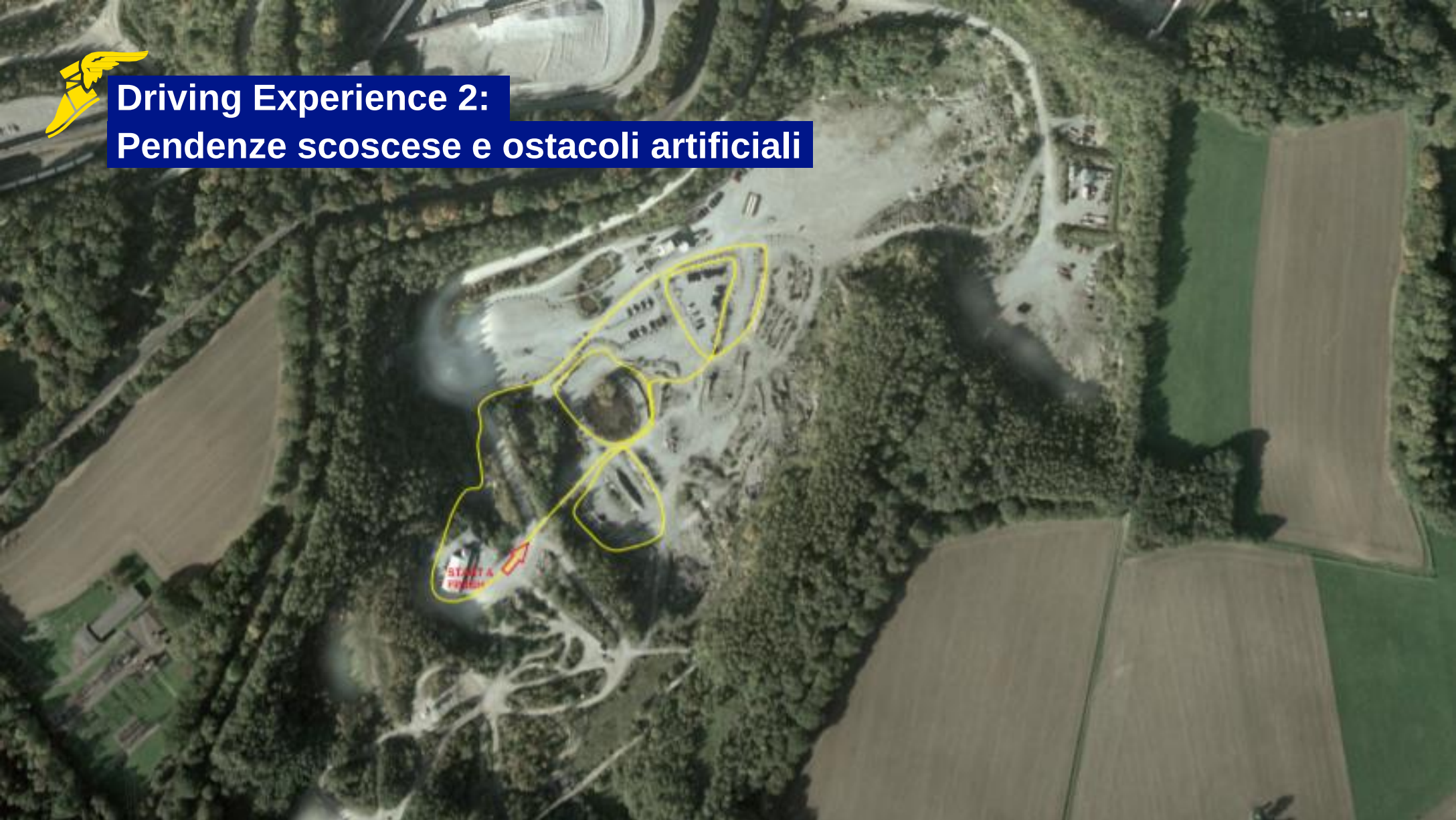
Driving Experience 1:
Terreni misti con rocce grandi e appuntite

Driving Experience 1:
Terreni misti con rocce grandi e appuntite

Wrangler AT Adventure

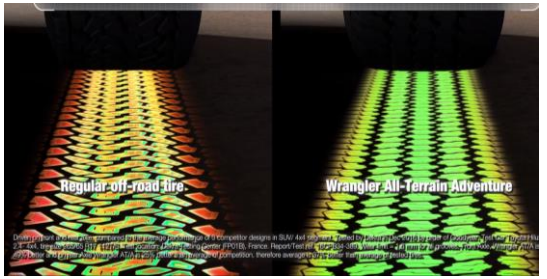
Caratteristica	Strato rinforzato con Kevlar®	DuraWall Technology
Immagine		
Azione	Massima resistenza alle forature	Mescola nel fianco ad alto contenuto di silice per garantire robustezza e una migliore integrazione della matrice polimerica
Beneficio	Sicurezza di guida off-road	Alta resistenza ai tagli nel fianco

Driving Experience 2:
Pendenze scoscese e ostacoli artificiali



Driving Experience 2:
Pendenze scoscese e ostacoli artificiali

Wrangler AT Adventure

Caratteristica	Disegno del battistrada ottimizzato	Alto numero di lamelle nei tasselli
Immagine		
Azione	Ampia area di contatto e distribuzione della pressione omogenea	Creazione di numerosi intaglio con spigoli vivi
Beneficio	Pressione omogenea per garantire grip sulle superfici dure	Massimo grip e prestazioni eccellenti in frenata

Wrangler AT Adventure
Test del magazine ‘Drive Out’ / South-Africa

“Il Goodyear Adventure ci ha colpito. Non ha vinto soltanto il test di frenata su asfalto, ma è stato anche uno dei due vincitori del test di frenata off-road.

Durante il test sulla resistenza del fianco, il Goodyear Wrangler All-Terrain Adventure si è comportato molto bene, posizionandosi secondo.

Il nuovo Goodyear internamente al battistrada include strati di Kevlar, un materiale utilizzato per i giubbotti anti-proiettile.

Per questi motivi, crediamo che questo prodotto Goodyear sia il degno vincitore di questo test all-terrain”

DriveOut, 27 maggio 2017, p69 - p76. Pneumatici testati: GoodyearWrangler AT Adventure, General Grabber AT3, BF Goodrich All-Terrain T/A KO2, Continental CrossContact AT, Hankook Dynapro ATM RF10, Yokohama Geolandar A/T-S, Adventuro GT Radial AT.

GOODYEAR
MADE TO FEEL GOOD.

Driving Experience 3: Bagnato e fangoso

Driving Experience 3: Bagnato e fangoso

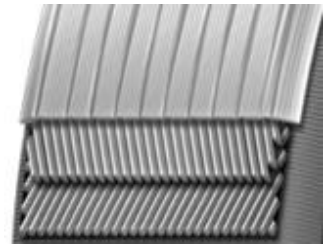
Wrangler DuraTrac

Caratteristica	Blocchi aperti sulla spalla	Ampiezza variabile dei blocchi
Immagine		
Azione	Aggiunta di spigoli vivi	Capacità di auto-pulizia
Beneficio	Elevata trazione su superfici morbide, fango, argilla…	Eccellente trazione su terreni fangosi

Driving Experience 4:
Ghiaia, leggera pendenza, elevata velocità

Driving Experience 4:
Ghiaia, leggera pendenza, elevata velocità

Eagle F1 Asymmetric SUV

Caratteristica	Disegno asimmetrico con spalla esterna più ampia per una tenuta in curva eccellente	Tela di sommità in nylon avvolta a spirale senza giunture
Immagine		
Azione	Migliore supporto ai trasferimenti di carico nelle curve ad alte velocità	Stabilizza e protegge la carcassa
Beneficio	Alta stabilità nelle curve veloci	Guida sportiva veloce

#GoodyearSUV4x4

Per ulteriori informazioni:

http://news.goodyear.eu/events/goodyear-suv-4x4-press-event-june-27-28-2017

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.