



Evento Stampa Goodyear SUV / 4x4



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Benvenuti al Goodyear Innovation Center Luxembourg

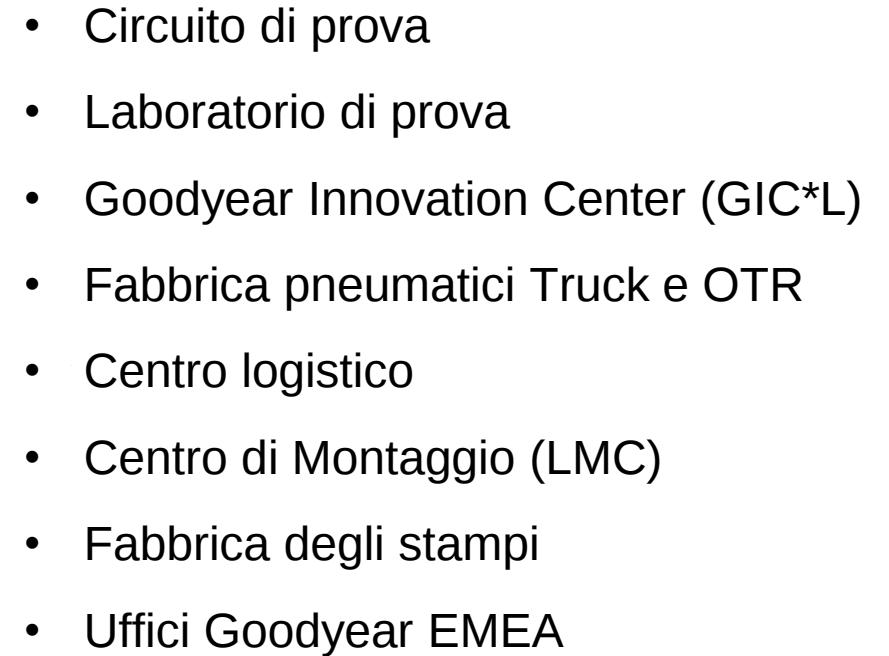
GOOD YEAR

INNOVATION CENTER



Herman Vereecken

Manager Communication Strategy & Deployment GIC*L e DDC*H
Goodyear Innovation Center Luxembourg



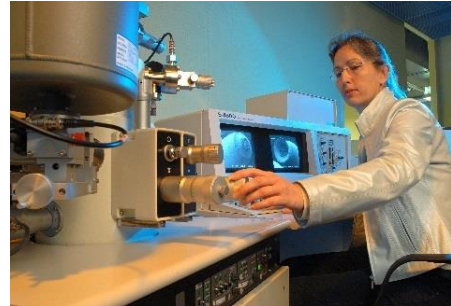
Centro Goodyear Luxembourg: 3,240 dipendenti



Goodyear Innovation Center Luxembourg



- **1000+ tecnici, ingegneri e scienziati**
- **40+ nazionalità diverse**



- Sede principale del GIC*L
- Studio di Design
- Laboratori chimici e dei materiali
- Laboratorio di prova
- Officina e circuito per le prove
- Laboratorio rumorosità e vibrazioni
- Centro di realizzazione prototipi



Network Globale di RDE&Q



GIC*A in Akron, Ohio USA



GIC*L in Colmar-Berg, Luxembourg



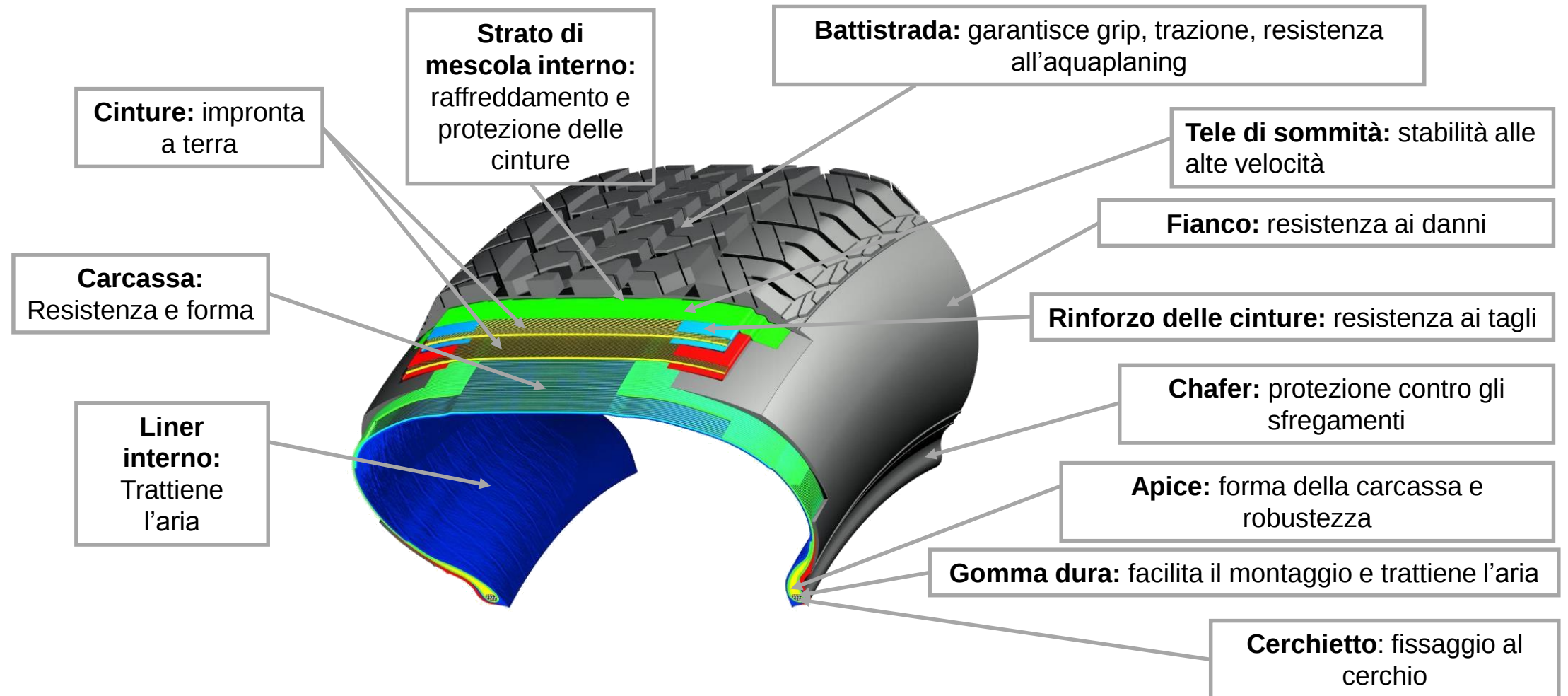
DDC*H in Hanau, Germany



GDC*C in Dalian/Pulandian, China



Struttura del pneumatico

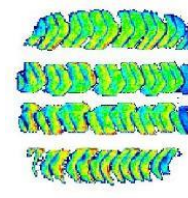
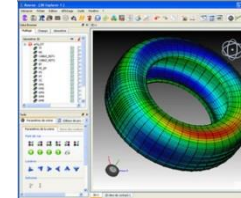
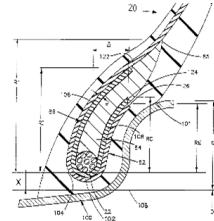
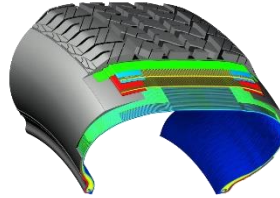


Pneumatico radiale: approx. 25 componenti in gomma, fibra tessile e acciaio

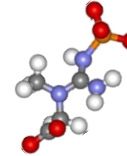


Competenza tecnica del GIC*L

Ingegneria e design



Scienza dei materiali e delle mescole



Valutazione delle performance

Indoor & Outdoor





Goodyear Innovation Center Luxembourg





SUV/4x4 market overview



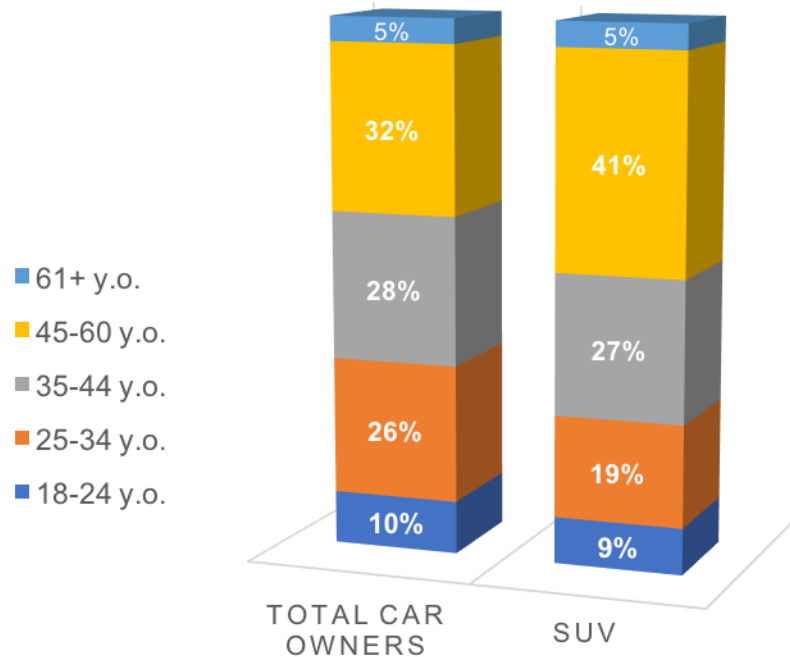
Martijn de Jonge

Brand Director Consumer PBU
Goodyear Europe, Middle East & Africa



Possessori SUV/4x4 - demografia

Età dei possessori



Reddito familiare annuale

	Totale possessori auto	Possessori SUV/4x4
UK	100	121
Germany	100	116
France	100	122
Italy	100	117
Spain	100	117
Poland	100	133
Russia	100	111

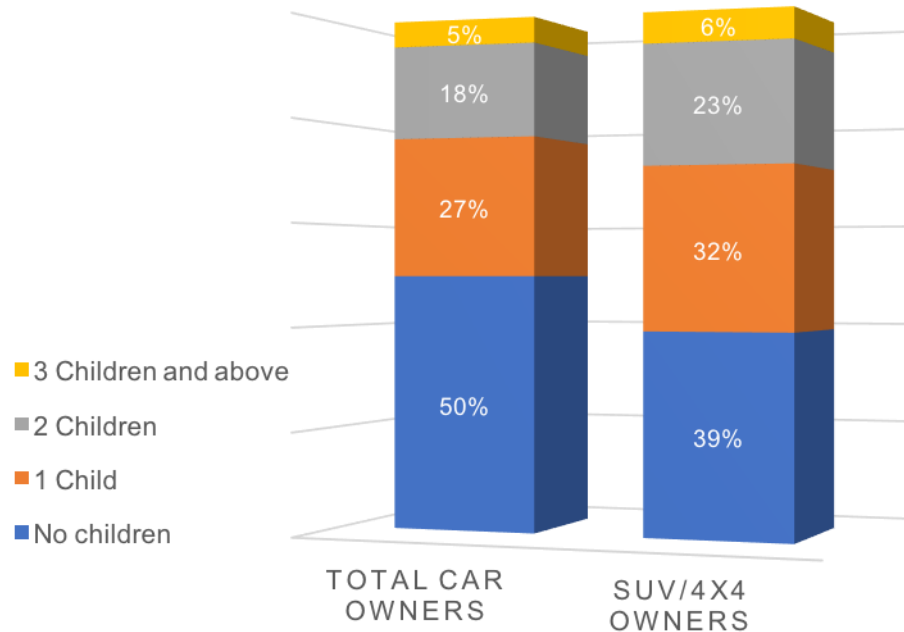
Note: indice sul totale dei possessori auto

I possessori di SUV/4x4 sono più anziani e hanno un reddito maggiore rispetto alla media dei possessori di auto

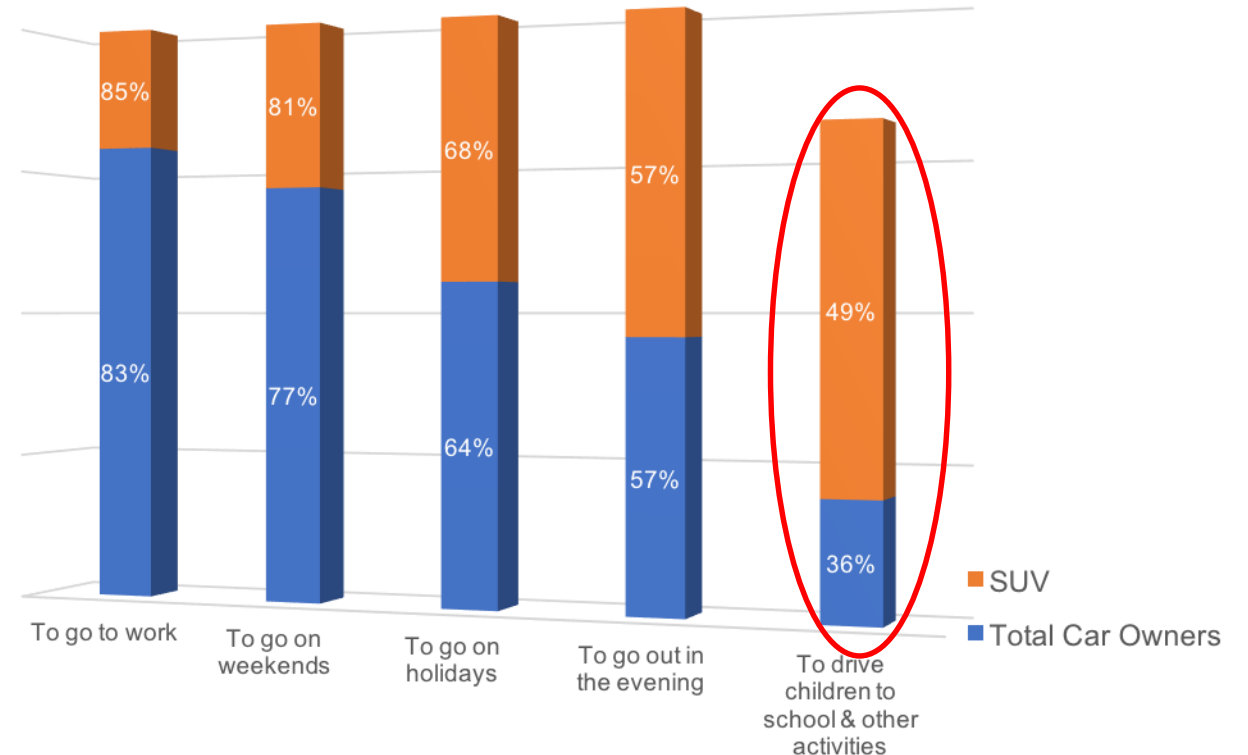


Importanza di spazio & comfort

Numero di figli del possessore e tipologia di auto



Ragioni di utilizzo dell'auto

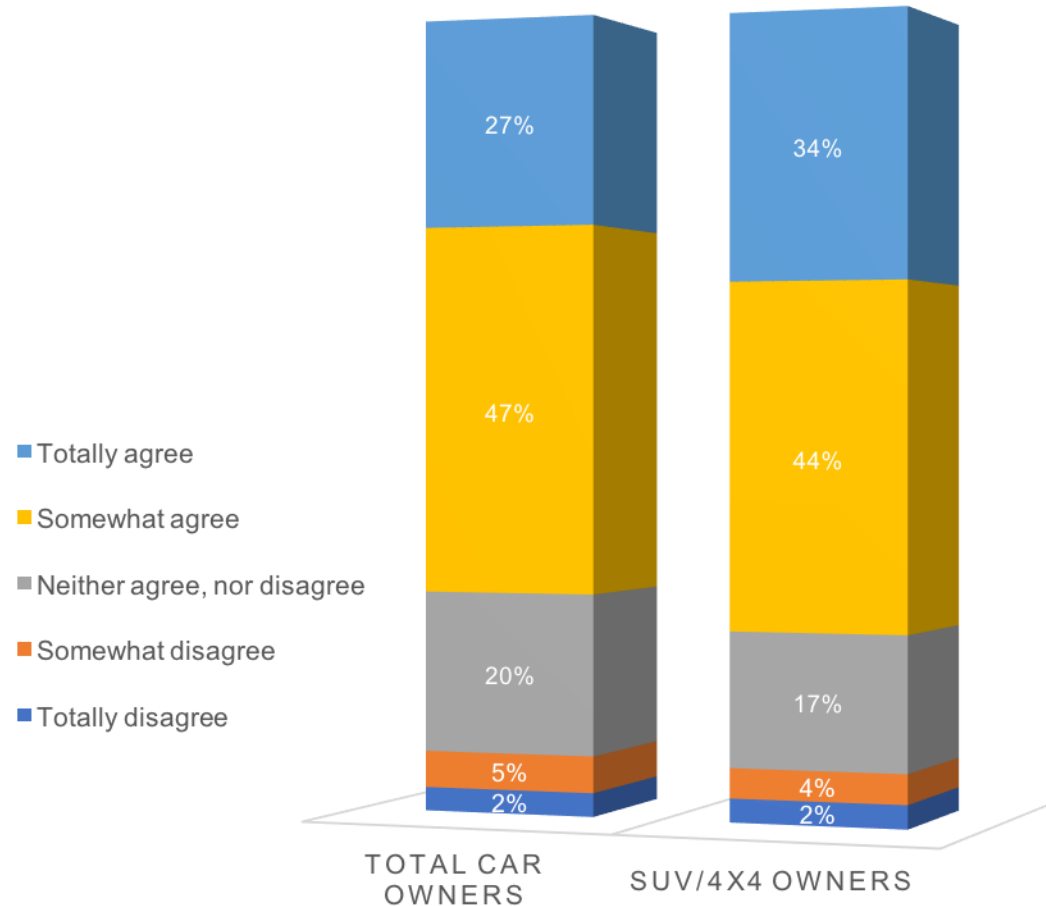


I possessori di SUV/4x4 hanno famiglie più numerose e danno priorità a spazio e comfort



Importanza della sicurezza

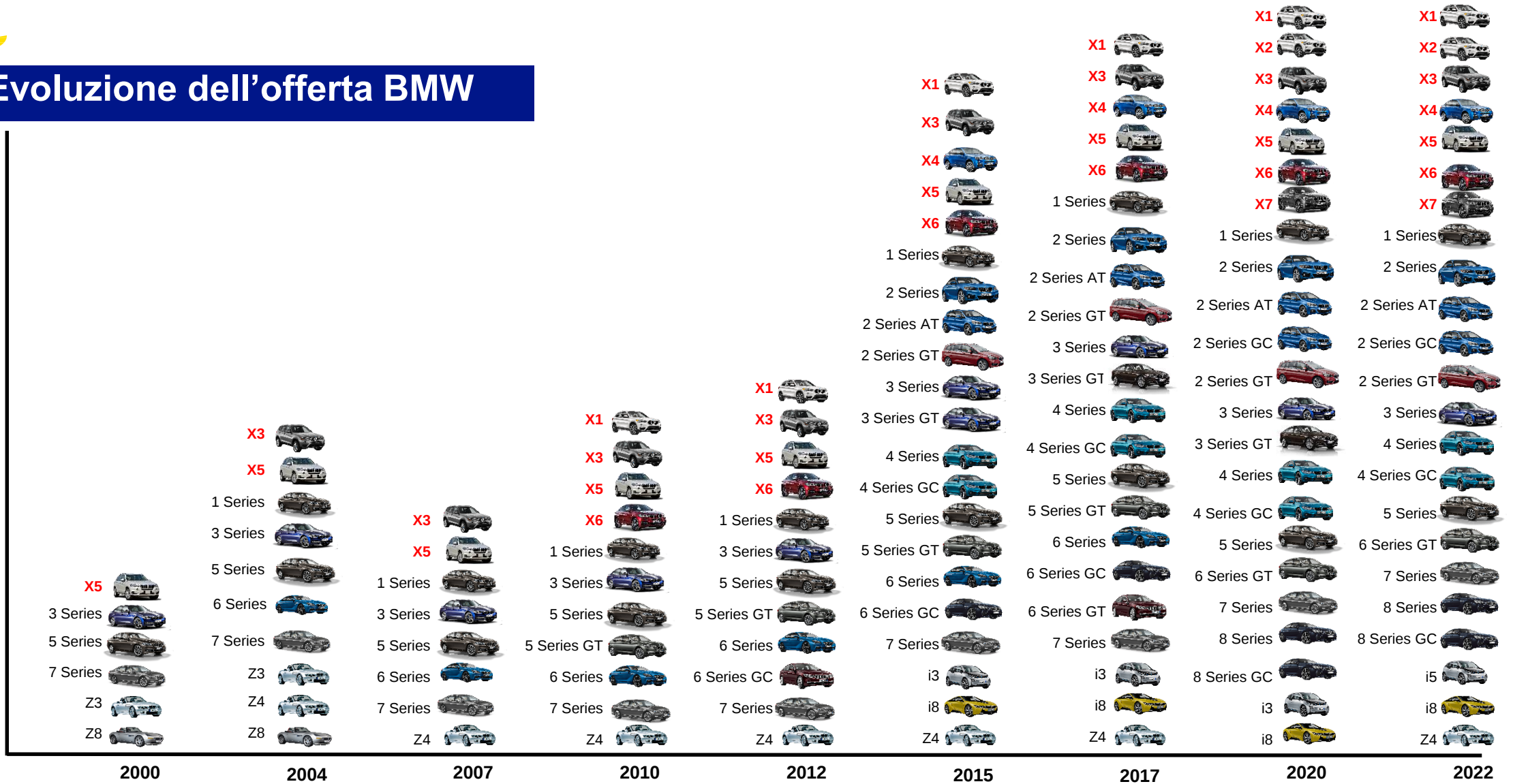
“La mia auto deve possedere tutti i dispositivi di sicurezza possibili”



La sicurezza è uno degli aspetti più importanti per i possessori di SUV/4x4 e un fattore decisivo nella scelta di questi veicoli



Evoluzione dell'offerta BMW

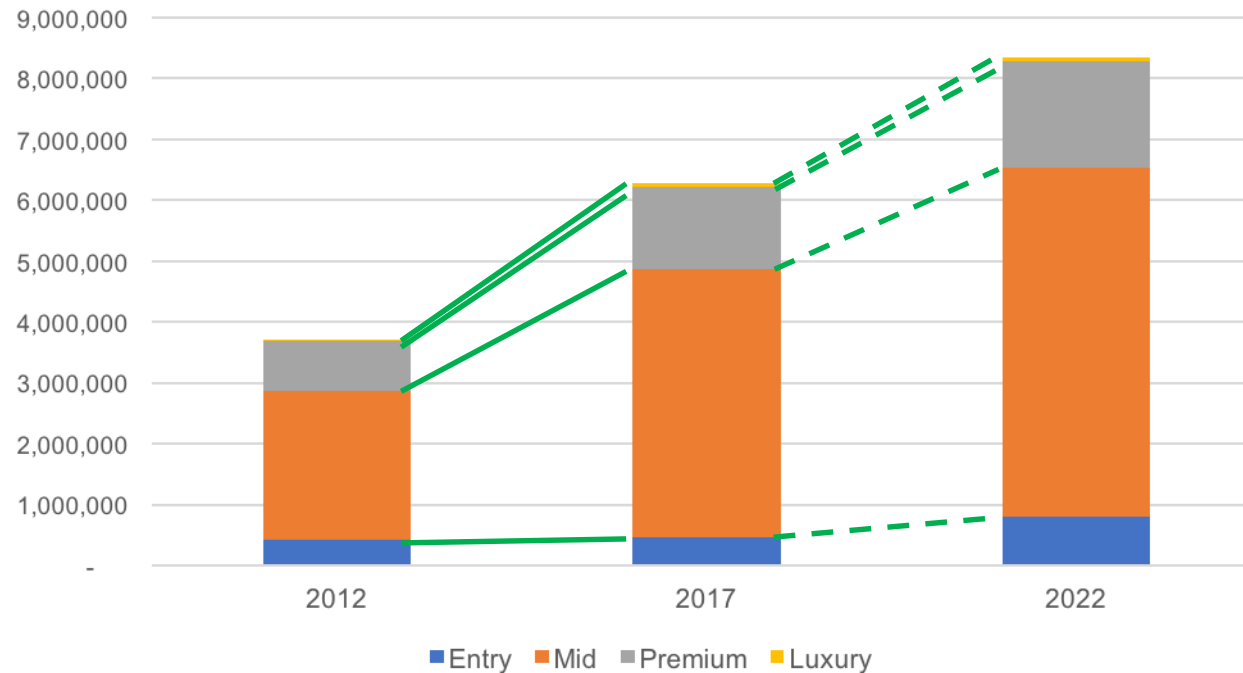


I modelli SUV/4x4 stanno diventando sempre più importanti nel portafoglio prodotti delle Case Auto



Market insights – Evoluzione segmento SUV 2012 - 2022

Previsione di vendita di SUV - EMEA



	CAGR* 2012 - 2022	Modelli a titolo esemplificativo
Entry 	6,9%	Skoda Yeti, Renault Captur, Dacia Duster
Medie 	8,8%	Opel Mokka, Nissan Qashqai, Kia Sorento
Premium 	7,8%	Land Rover Range Rover Sport, Audi Q7, BMW X-Series
Luxury 	8,1%	Bentley Bentayga, Maserati Levante, Porsche Cayenne / Macan

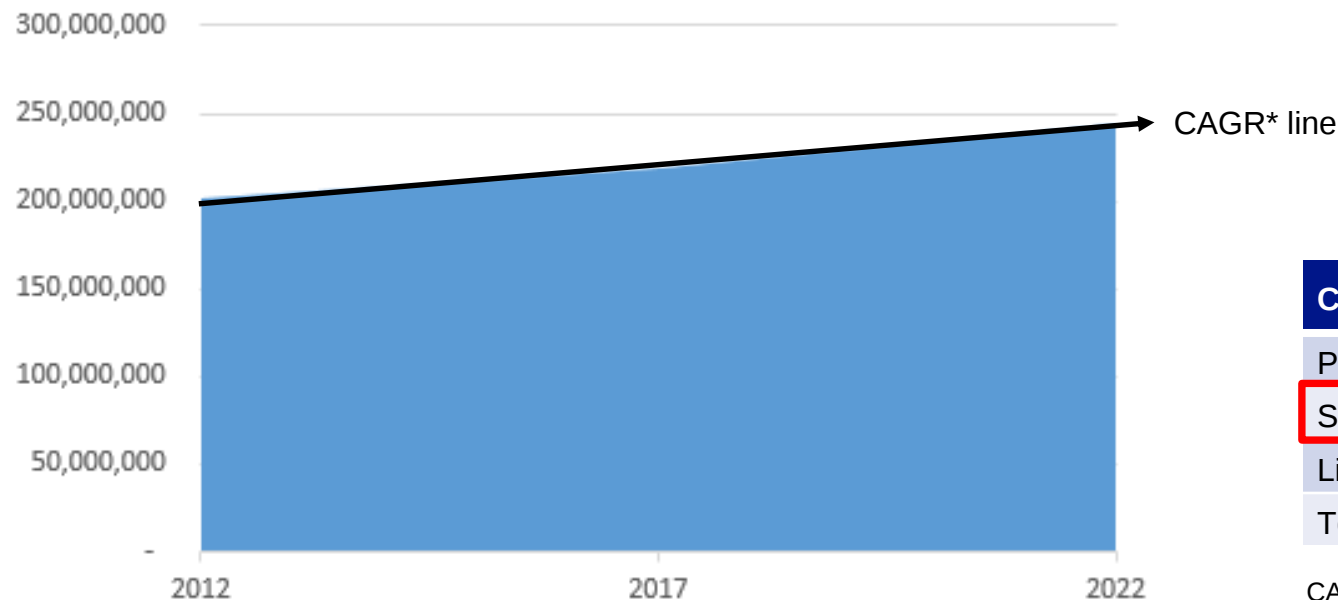
*CAGR: Tasso medio di crescita in un determinato periodo

Le vendite di SUV mostrano una forte crescita per tutte le Case Auto e in tutti segmenti di prodotto. Il segmento medio è quello che cresce di più (CAGR: +8.8%)



Market insights – evoluzione dell'industria dei pneumatici 2012 - 2022

Totale industria pneumatici



CAGR* 2012-2022

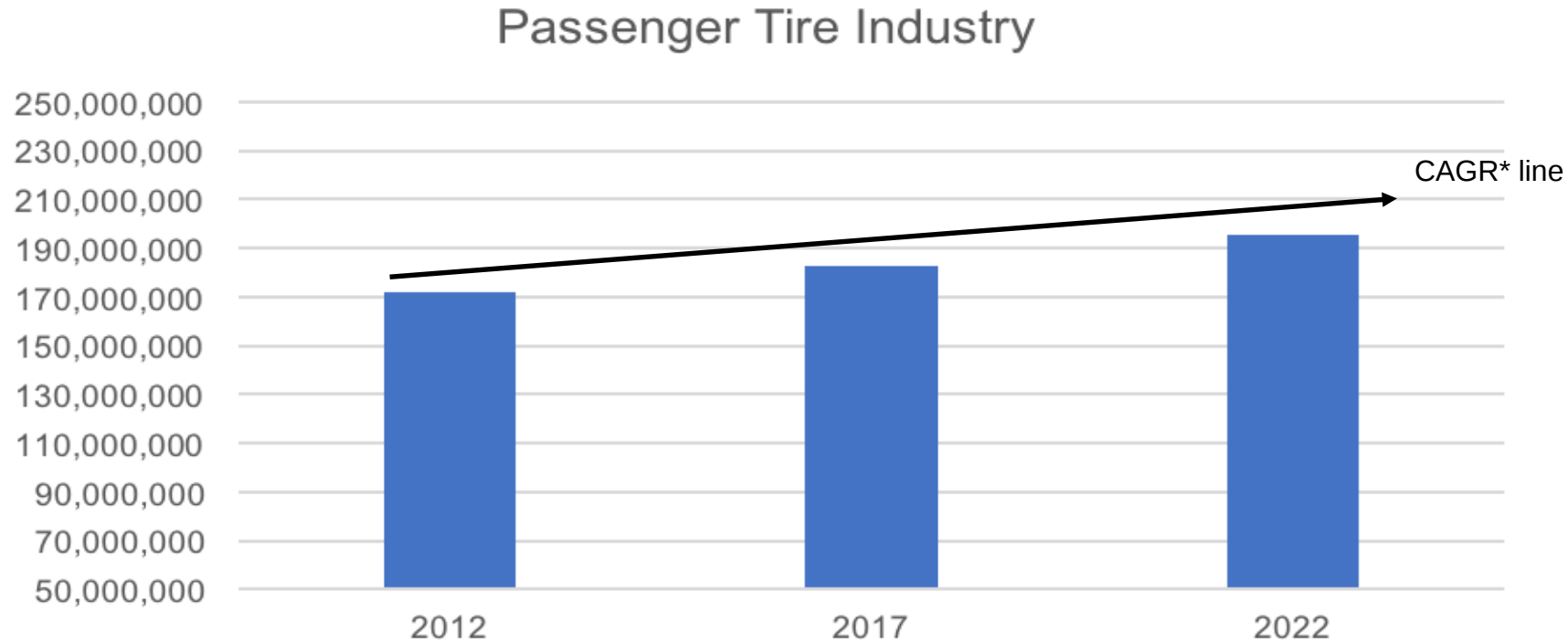
Passenger	1.3%
SUV / 4x4	9.8%
Light Truck	0.9%
Total	2.0%

CAGR: Tasso medio di crescita in un determinato periodo

L'industria nel complesso cresce a un tasso moderato con un CAGR pari a +2%
La crescita più rilevante è quella del segmento SUV/4x4 con un CAGR di quasi +10%

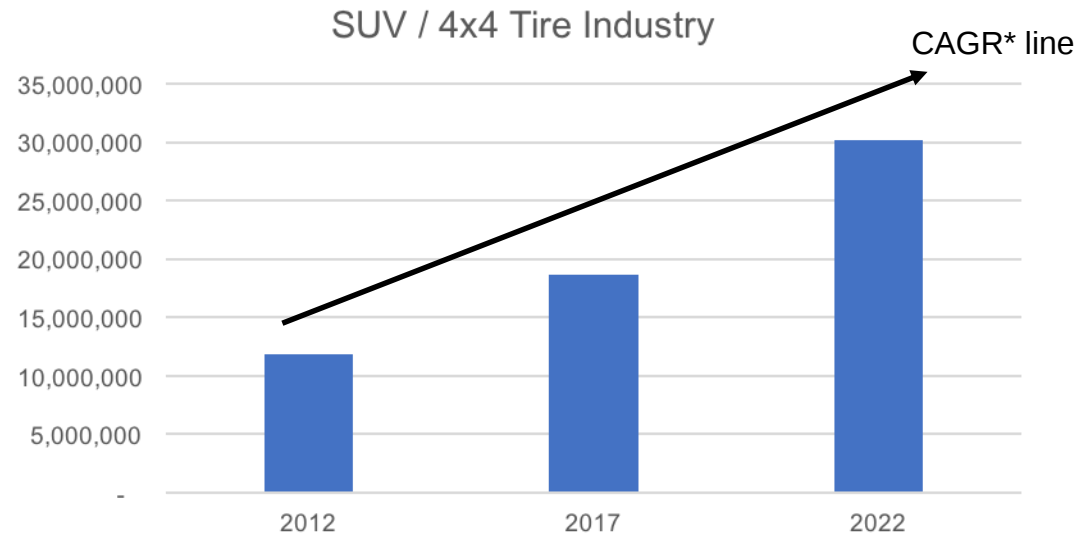


Market insights – Evoluzione dell'industria dei pneumatici 2012 - 2022

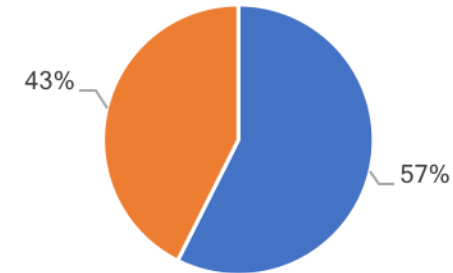




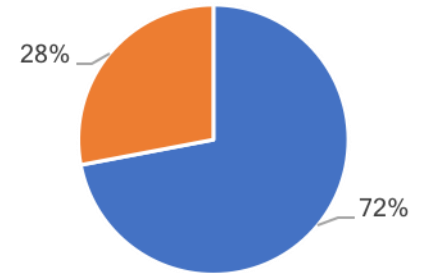
Market insights – Evoluzione dell'industria dei pneumatici 2012 - 2022



SUV / 4x4 Tire Segment by Rim
2012



SUV / 4x4 Tire Segment by Rim
2017



■ 17" & above ■ 16" & below

Il segmento SUV/4x4 mostra una crescita maggiore (+9.8%) vs vettura (+1.3%) nel periodo 2012 – 2022
La quota di mercato pneumatici SUV/4x4 raddoppia (da 6% a 12% -> 30Mio) mentre quelle dei pneumatici vettura diminuisce (da 85% a 80% -> 195Mio)
Nel segmento SUV/4x4, la crescita maggiore deriva dai cerchi più grandi (17" e oltre -> CAGR: +13.9%), già pari ai 3/4 del totale segmento (nel 2017)



Misure e modelli più popolari per SUV/4x4 – Summer



			2015	2016
1	215/65 R16 98H			
2	235/55 R17 99V			
3	215/60 R17 96H			
4	235/50 R18 97V			
5	225/65 R17 102H			
6	235/65 R17 108V			

**La maggior parte delle misure
più popolari per SUV/4x4 sono
da 17" e superiori**

**Tutti i cerchi da 17" e superiori
mostrano una crescita**



Misure e modelli più popolari per SUV/4x4 – All Season



				2015	2016
1	215/65 R16 98H	  			
2	225/65 R17 102H	  			
3	235/55 R17 99V	  			
4	215/65 R16 102V	  			
5	225/60 R18 100H	  			
6	255/55 R18 109V	  			

La maggior parte delle misure più popolari per SUV/4x4 sono da 17" e superiori

Tutti i cerchi da 17" e superiori mostrano una crescita (ad eccezione di 2 misure)



Misure e modelli più popolari SUV/4x4 – Winter



			2015	2016
1	215/65 R16 98H			
2	235/55 R17 99V			
3	215/60 R17 96H			
4	215/70 R16 100T			
5	235/60 R18 107H			
6	225/60 R17 99H			

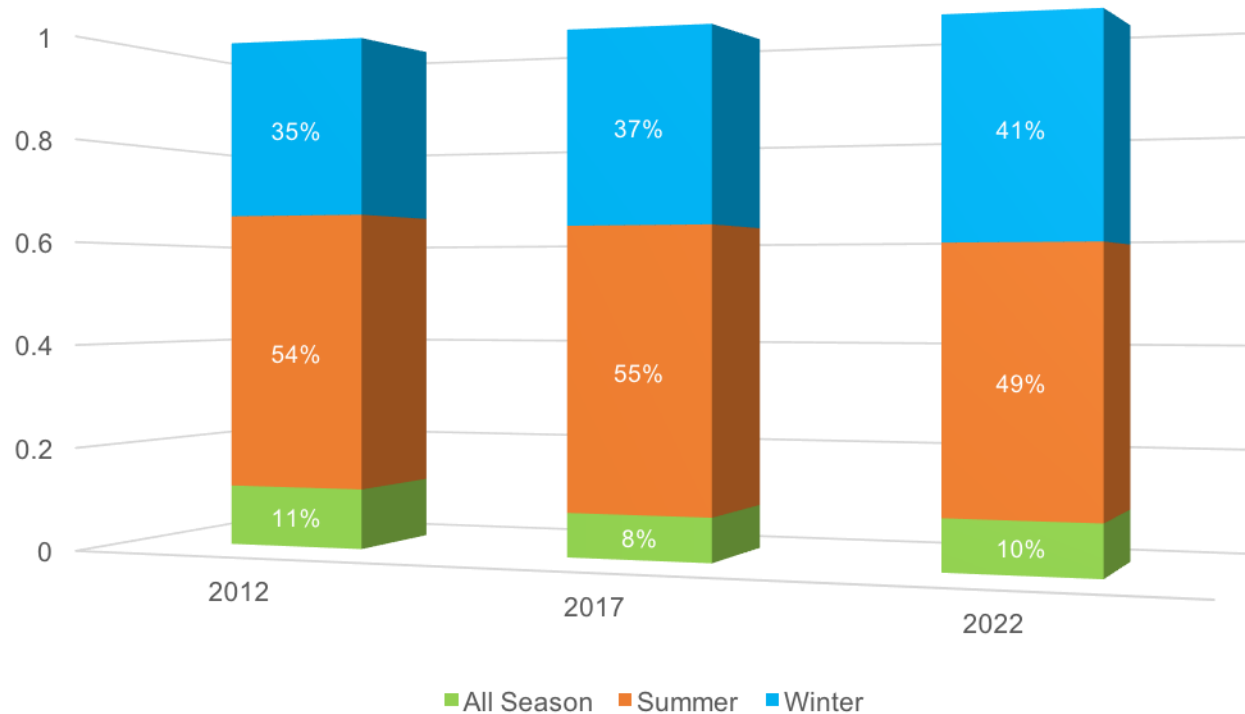
**La maggior parte delle misure
più popolari per SUV/4x4 sono
da 17" e superiori**

**Tutti i cerchi da 17" e superiori
mostrano una crescita**



Market insights – Mercato pneumatici SUV / 4x4 Per stagionalità 2012 - 2022

Mercato pneumatici SUV/4x4 per evoluzione stagionalità



**L'invernale per SUV/4x4 ha
aumentato la sua
importanza (2022 vs 2012)**

(CAGR: +11.7)



Overview Prodotti



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

Elena Sperotto

Marketing Product Manager
Goodyear Europe, Middle East & Africa



4x4 vs SUV vs sedan

4x4

**Tempo libero
Divertimento
Avventura
Libertà
Utilizzo professionale**



*Performance Off Road
Trazione
Durata*

sedan

**Famiglia
Performance
Performance sportive**



*Performance
Driving experience*

SUV

**Tempo Libero
Famiglia
Performance
Lifestyle
Status**



*Performance su strada
Sicurezza*



4x4 vs SUV – Differenze principali

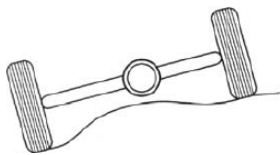
4x4



Due o più differenziali. **Trazione integrale permanente o inseribile**, per massima stabilità e grip su tutte le superfici.

Generalmente **Sospensioni ad asse rigido**: la distanza tra l'asse e la superficie resta costante, ma la guida risulta più rigida.

La geometria del veicolo consente di superare gli ostacoli.



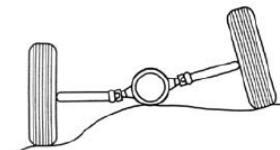
SUV



Spesso **Trazione integrale automatica** (controllata elettronicamente).

Generalmente **Sospensioni ad asse indipendente**: handling e comfort, ma lo chassis è esposto a possibili danneggiamenti nell'utilizzo off road.

Geometria del veicolo: lo chassis può essere esposto a possibili danneggiamenti nell'utilizzo off road (la distanza tra l'asse e la superficie stradale è minore per via delle sospensioni indipendenti).





Requisiti pneumatici SUV/4x4



	OFF Road	ON/OFF Road	ON Road
Trasporto carichi			
Comfort			
Trasmissione di coppia			
Risposta allo sterzo			
Tenuta di strada			
Trazione su tutte le superfici			
Durata			
Grip in situazioni estreme			
Grip			
Protezione del fianco			
Resistenza alle forature			



Caratteristiche pneumatici SUV/4x4

4x4

	Caratteristica	Benefici
Disegno del battistrada	Scanalature	Dissipazione dell'acqua – battistrada auto-pulente e grip su superfici morbide
	Disegno con tassellatura aggressiva	Trazione off-road
	Intagli larghi sulla spalla	Aumentano l'evacuazione del fango e la trazione off road
Materiali	Strato rinforzato in kevlar	Resistenza a forature e tagli nell'area del battistrada
	Tecnologia Durawall	Mescola del fianco più dura per maggiore resistenza a forature e tagli
Carcassa	Maggior numero di strati	Carcassa forte e resistente per veicoli di peso elevato



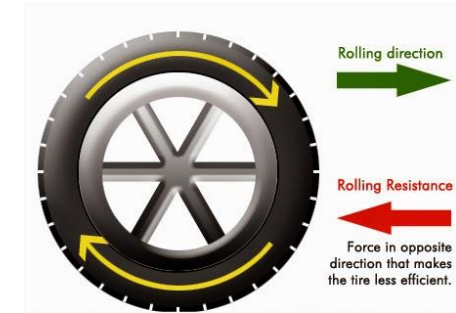
SUV

	Caratteristica	Benefici
Disegno del battistrada	Tasselli larghi sulla spalla	Migliore frenata su asciutto e tenuta in curva
	Maggiore superficie di contatto	Handling e precisione di sterzata anche ad alte velocità
Materiali	Speciali tele nei diversi strati di costruzione	Migliore handling, frenata e stabilità ad alte velocità
	Mescola 'grip booster'	Resine speciali per migliorare il grip su asciutto e bagnato
Carcassa	Nuova forma dell'area del tallone	Migliore precisione di sterzata e handling



Cosa cercano le Case Auto

- ULRR (Ultra Low Rolling Resistance) senza compromessi su altre caratteristiche
- Handling per pneumatici UHP and UUHP (Ultra Ultra High Performance)
- Minore rumore (interno ed esterno) e riduzione delle vibrazioni – sia per il comfort che per i futuri regolamenti UNEC*





Primi Equipaggiamenti SUV/4x4



Alfa Romeo
Stelvio



Audi
Q3



Audi
Q7



BMW
X5



BMW
X6



Jaguar
F Pace



Jeep
Renegade



Land Rover
Discovery



Land Rover
Discovery Sport



Land Rover
Range Rover



Land Rover
Range Rover Evoque



Maserati
Levante



Nissan
Qashqai



Nissan
Terrano



Opel
Mokka



Peugeot
2008



Porsche
Macan



Porsche
Cayenne



Renault
Kadjar



Seat
Ateca



Tesla
Model X



Toyota
Land Cruiser



VW
Touareg



VW
Amarok





Gamma prodotti SUV/4x4

Summer
ON - ROAD 



Eagle F1
Asymmetric SUV



Eagle F1
Asymmetric 2 SUV



Eagle F1
Asymmetric 3 SUV



Eagle F1
Asymmetric SUV AT



Efficient Grip
SUV



Wrangler
HP All Weather



Vector4Seasons
Gen-2 SUV

All Season   

ON/OFF - ROAD



Wrangler
All-Terrain Adventure

OFF - ROAD



Wrangler
Duratrac



Wrangler
MTR

Winter 



UltraGrip Performance
SUV Gen-1



UltraGrip+ SUV



Nuovo Goodyear Wrangler All-Terrain Adventure



Resistenza a tagli e forature per una guida off-road più serena



Offre rigidità e migliora la resistenza ai tagli nell'area del fianco

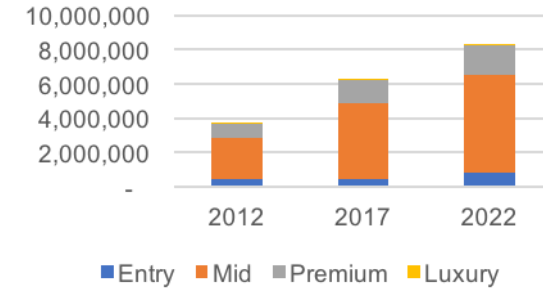




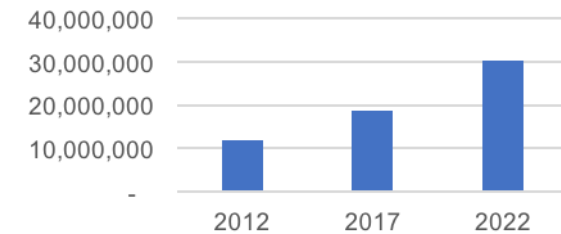
Punti chiave

1. Il segmento SUV è in crescita
2. Il mercato pneumatici segue questa crescita, in particolare per i pneumatici da 17" e superiori
3. Goodyear ha un'offerta completa di pneumatici per SUV/4x4

SUV New Vehicle sales forecast - EMEA

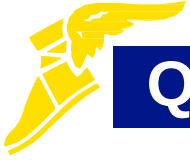


SUV / 4x4 Tire Industry



SUV/4x4 tire portfolio





Q&A



#GoodyearSUV4x4

Per ulteriori informazioni:

Herman Vereecken, Manager Communication Strategy & Deployment GIC*L and DDC*H

Martijn de Jonge, Brand Director Consumer PBU Goodyear EMEA

Elena Sperotto, Marketing Product Manager Goodyear EMEA

O in alternativa chiedere ai nostri specialisti SUV/4x4:

June 27th – Alexandre Scharis, Technical Project Leader

June 28th – Holger Rehberg, Product Manager Consumer Tires