

Neuer Goodyear Wrangler All-Terrain Adventure gewinnt den Allround-Reifen-Test des „DriveOut“-Magazins

Luxemburg/Hanau/Wien/Zürich, 27. Juni 2017 – Der neue Goodyear Wrangler All-Terrain (AT) Adventure hat kürzlich den Reifenvergleichstest der südafrikanischen Zeitschrift „DriveOut“ gewonnen¹. Von sieben getesteten Pneu's rangiert der neue Geländewagenreifen mit dem Gesamtergebnis von 97,46 Prozent an erster Stelle. Dieser Testgewinn zeugt einmal mehr von der langjährigen Erfahrung und Innovationskraft des Reifenherstellers Goodyear im 4x4 Segment.

Bremsprüfung

Für den Bremstest auf asphaltierter Fahrbahn wurden drei Vollbremsungen aus einer Geschwindigkeit von 100 km/h durchgeführt. Dabei zeigte der Wrangler AT Adventure die besten Bremsseigenschaften mit einem durchschnittlichen Bremsweg von 35,8 Metern.

Das „DriveOut Magazin“ testete auch das Bremsen auf Schotter. Hier wurde drei Mal aus Tempo 70 bis zum Stillstand gebremst. Der Wrangler AT Adventure belegte dabei zusammen mit einem anderen Reifen den ersten Platz.

Widerstandsfähigkeit gegen Einfahrverletzungen

Die Widerstandsfähigkeit gegen Einfahrverletzungen wird allgemein als eine der wichtigsten Eigenschaften eines All Terrain Reifens angesehen. Deshalb hat „DriveOut“ untersucht, wie viel Widerstand die getesteten Pneu's einem scharfen Gegenstand entgegenbringen, der im Schulterbereich in den Reifen gestoßen wird. Mit dem zweiten Platz erbrachte der neue Goodyear Geländewagenreifen auch bei diesem Test sehr gute Ergebnisse.

Der Goodyear Wrangler AT Adventure ist mit einer sehr starken Kevlar[®]-Schicht versehen, die in die Abdecklage des Reifens eingearbeitet ist. Sie verstärkt die



Lauffläche und schützt sie vor Einfahrverletzungen. Auch die Seitenwand ist vor Stichen und Schnitten geschützt, da ihre Gummimischung das Material Silica enthält (DuraWall™ Technologie).

¹ DriveOut, Ausgabe 27. Mai 2017, Seite 69 – 76. Getestete Reifen: Goodyear Wrangler AT Adventure, General Grabber AT3, BF Goodrich All-Terrain T/A KO2, Continental CrossContact AT, Hankook Dynapro ATM RF10, Yokohama Geolandar A/T-S, Adventuro GT Radial AT.