

Dunlop SportSmart 2 Max – Tests bewijzen aanzienlijke stap voorwaarts op vlak van prestaties, grip en wegligging

- 8% verbetering bij remmen in een bocht op droog wegdek
- 11% verbetering bij manoeuvres tegen lage snelheid
- 22% langere levensduur

Mireval, 20 maart, 2017 - Dunlop heeft indrukwekkende resultaten gepubliceerd na de eerste tests met zijn innovatieve vervanger voor de SportSmart 2-band, de Dunlop SportSmart 2 Max.

Tijdens het doorgedreven test- en evaluatieproces bleek de vooruitgang aanzienlijk. Het ontwikkelingsteam kreeg de opdracht om de ultieme grip van de vorige SportSmart2 te behouden en tegelijk nieuwe normen te vestigen op het gebied van rijgedrag, levensduur en wendbaarheid.

Voor het testproces werden vijf verschillende sportmotoren gedeeld tussen drie ervaren testrijders. Zij testten een reeks verschillende prototypebanden en de subjectieve resultaten werden getoetst aan de objectieve testgegevens van de onderneming.

Volgens de testresultaten zet de SportSmart2 Max op verschillende belangrijke vlakken een grote stap voorwaarts in vergelijking met zijn al hoog aangeschreven voorganger.

De vooruitgang was het grootst bij het remmen in een bocht op droog wegdek: +8%.

The SportSmart2 Max presteert uitermate goed in de meest uiteenlopende omstandigheden. Alle testrijders rapporteerden dat de band veel lichter aanvoelde bij lage snelheden, waardoor de handelbaarheid en wendbaarheid verbeterd is en toch een indrukwekkende stabiliteit bij hoge snelheden verzekert. Tijdens de test scoorde de nieuwe band ruim 11% beter qua wendbaarheid dan zijn voorganger.

Duurzame prestaties

De nieuwe constructie van de voorband beperkt de vervorming van de band onder invloed van centrifugale krachten bij hoge snelheden, en in het bijzonder onder hellingshoek. De duurzaamheid van de voorband werd met een ongelooflijke 25% verbeterd.*

*Interne tests door Dunlop Europe met de SportSmart² Max en de oorspronkelijke Dunlop SportSmart²

Over Dunlop Europe

Dunlop Europe is een van 's werelds toonaangevende fabrikanten van banden voor hoogwaardige prestaties en heeft een indrukwekkende staat van dienst wat successen in de motorsport betreft. Dunlop Europe is een technisch partner van het Suzuki Endurance Race Team, Honda Racing en GMT94 Yamaha in Endurance Racing, Kawasaki en Team HRC in MXGP en is de officiële bandenleverancier voor de FIM Moto2 en Moto3 wereldkampioenschappen.

Reeds een decennium lang domineren de teams en rijders van Dunlop Europe de wereld van de uithoudingsraces: Suzuki won het FIM Endurance World Championship 2016 terwijl John McGuinness al zijn overwinningen in de Isle of Man TT op Dunlop-banden behaalde.

Voor meer informatie over Dunlop Europe, kunt u terecht op www.dunlop.eu of kunt u ons volgen op [Twitter @DunlopMoto](https://twitter.com/DunlopMoto).

Contact

Ine Deknock
Public Relations & Public Affairs Manager BeNe
Goodyear Dunlop Tires Belgium
+32 3 820 32 64
+32 474 97 43 01
Ine_deknock@goodyear.com